

# Bari

## A Poggiofranco 131 nuovi alberi «Più verde per le nuove strade»

A Poggiofranco e nel Quartierino arriveranno 131 nuovi alberi e 200 piante, tutti collocati nelle tre rotonde e nel sottopasso ciclopedonale tra viale Pasteur e via Matarrese che le Fal stanno realizzando nell'ambito del progetto "Strade nuove". Progetto che terminerà entro la fine dell'anno. La Regione Puglia ha finanziato con altri 846mila euro gli interventi che consentiranno la piantumazione del verde urbano e l'esecuzione delle ultime opere di natura impiantistica, stradale e di accessibilità pedonale (anche per soggetti a mobilità ridotta).

«In due anni - commenta il direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane Matteo Colamussi - abbiamo rivoluzionato la viabilità realizzando opere imponenti come la rotonda di via Tatarella che è la più grande della città di Bari, con un diametro di 100 metri ed una superficie interna, di 4.500 metri quadri, riconnettendo i quartieri Pi-



cone e Poggiofranco e, soprattutto, eliminando il passaggio a livello di Via delle Murge. Come preannunciato all'inizio di questo progetto, e come confermato via via che concludevamo i lavori nei singoli cantieri, aprendo al traffico strade e ro-

tatorie, Fal ancora una volta si dimostra in grado di mantenere gli impegni».

Nel dettaglio il progetto Strade Nuove si compone di 9 interventi a cura di Ferrovie Appulo Lucane, completati quasi al 100%: soppressione del passag-

gio a livello di via delle Murge; realizzazione di 3 rotonde (via Tatarella/via Matarrese; via Mazzitelli/Cotugno/Bellomo; viale Pasteur/Solarino/Murge); costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale tra viale Pasteur e via Matarrese con 2,6 chilometri di percorso ciclabile; nuova strada di raccordo tra via Tatarella e via Matarrese; nuovo anello di circolazione tra via Solarino e via Cotugno; riorganizzazione ingressi/uscite autosilo Polipark; raddoppio linea Fal Bari Policlinico. L'investimento complessivo iniziale è stato di 18,1 milioni di euro a cui si aggiungono gli 846mila euro stanziati dalla Regione Puglia il 6 novembre scorso.

«Abbiamo rispettato in pieno il cronoprogramma concordato con istituzioni e cittadini - commenta il presidente di Fal, Rosario Almiento - ed entro fine dicembre completeremo tutti i cantieri di questo progetto enorme che, partendo da

un'opera ferroviaria destinata ad aumentare gli standard di sicurezza, ossia la eliminazione di un passaggio a livello, ha visto Fal realizzare importanti opere pubbliche. Strade Nuove è stato un progetto partecipato e condiviso anche con l'associazionismo di quartiere». Non sono però mancati i disagi che sono aumentati con l'apertura di un altro cantiere, questa volta del Comune, in via Sangiorgi, dove ogni giorno si registrano file e lunghe attese. «Oggi, pur consapevoli che la contemporanea apertura dei cantieri ha causato qualche disagio al traffico, possiamo dire che proprio perché abbiamo lavorato senza sosta, manca davvero poco alla consegna di queste opere alla città», conclude Almiento.

S. Del.

© RIPRODUZIONE RISERVATA - SEPA

**Saranno messe anche 200 piante nelle rotonde Il progetto riguarda anche il Quartierino**