



Area d'esproprio  
 Limite fascia di rispetto ferroviario



## FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,  
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO  
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: I2395498D2



STAZIONE DI PALO DEL COLLE (Prog. 15-120) STAZIONE DI BINETTO (Prog. 18-990) STAZIONE DI GRUMO APPULA (Prog. 21-737)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

**FIRME (INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI)**

  
 Resp. Studio SIA  
 Ing. DINO BONADIES  
 Geologo  
 Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

  
 Resp. Studio SIA  
 Ing. SIMONE PELLEGRINI  
 Ing. VALERIO MASTROVIANI  
 Geom. CARLO ROSSI

**npa**

Integrazione delle prestazioni specialistiche:  
 Ing. MARCO RASINELLI  
 Resp. Studio SIA  
 Ing. DINO BONADIES  
 Geologo  
 Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

**ETACONS**

Ing. PRIMO STASI  
 Geologo  
 Dott. Geol. MARIO STANI  
 Studio SIA  
 Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO  
 Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto  
 Ing. NICOLA LABARILE

**PROGETTO DEFINITIVO**

Elaborato <b>TE0004</b>	Pratica 18021_DAR	DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA	
Scala 1:1000	Codifica elaborato DAR_3D8003a	Piano Particolare Comune di Binetto	
A Rev.	GIUGNO 2020 Data	PRIMA EMISSIONE Motivazione	D. Venuti Recitato
			G. Arlotti Verificato
			A. Di Leo Approvato
			M. RASINELLI Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.