



Rassegna Stampa

17 novembre 2023

Mobilità, nuovo cantiere FAL finanziato dalla Regione per l'eliminazione del passaggio a livello di Strada Santa Caterina a Bari

Maurodinoia: "Con FAL condiviso un percorso per rendere più sicuri e veloci i collegamenti ferroviari e ridisegnare la viabilità dei quartieri Picone e Poggiofranco"



Partiti i lavori, che saranno completati entro un anno, per l'eliminazione del passaggio a livello FAL di strada Santa Caterina a Bari e la contestuale realizzazione di un sovrappasso per le auto con percorsi ciclopeditoni. L'intervento del costo di 5,6 mln di euro è stato finanziato dalla Regione Puglia a valere sul FSC 2014-2020 e si presenta come nuovo cantiere del progetto messo in campo circa due anni fa da Regione e Ferrovie Appulo Lucane denominato *Strade Nuove*.

"Abbiamo condiviso con la società l'idea di eliminare i passaggi a livello della linea ferroviaria FAL nella città di Bari - ha detto l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia -. Questo ulteriore stanziamento consentirà di realizzare su strada Santa Caterina un sovrappasso lungo poco più di 80 metri, a doppio senso di marcia per le auto, con marciapiede per i pedoni da un lato e pista ciclabile dall'altro. FAL ha dimostrato con *Strade Nuove*, che è ormai in una fase di avanzamento tra il 95 ed il 100%, di aver utilizzato nei tempi previsti le risorse assegnate. L'intera progettazione, inoltre, è in linea con la programmazione regionale in materia di mobilità, che punta all'eliminazione dei passaggi a livello per rendere più veloci e sicuri i collegamenti ferroviari e più sicura e fluida la viabilità urbana, con un occhio attento alla mobilità lenta e alla sostenibilità ambientale."

L'intero progetto *Strade Nuove* con i 9 interventi avviati ad ottobre 2021, è stato finanziato dalla Regione con 18,1 mln di euro a valere sul FSC 2007-2013, integrati lo scorso 6 novembre dalla Giunta con 846mila euro (da risorse liberate dal Por Puglia 2000-2006) per piantumazione di verde urbano ed esecuzione delle ultime opere di natura impiantistica, stradale e di accessibilità pedonale (anche per soggetti a mobilità ridotta). Gli interventi, ormai quasi completati, oltre al raddoppio della linea ferroviaria FAL Bari Policlinico-Bari S. Andrea e all'eliminazione del passaggio a livello di Via delle Murge, hanno riguardato opere di viabilità alternativa e accessoria: 3 nuove rotatorie (Via Tatarella/Via Matarrese; Via Mazzitelli/Cotugno/Bellomo; Viale Pasteur/Solarino/Murge); un sottopasso ciclo-pedonale tra Viale Pasteur e Via Matarrese con 2,6 chilometri di percorso ciclabile; una nuova strada di raccordo tra Via Tatarella e Via Matarrese; un nuovo anello di circolazione tra Via Solarino e Via Cotugno; la riorganizzazione ingressi/uscite dell'autosilo Polipark.

Ora i cantieri si spostano su strada Santa Caterina, zona che fra circa un anno non solo potrà dire addio al passaggio a livello ma verrà riqualificata con opere viarie moderne e funzionali.

Bari



Sopra, il direttore generale di Fal (ferrovie appulo lucane), Matteo Colamussi.

A sinistra, il rendering del progetto del nuovo ponte sui binari per la soppressione del passaggio a livello di Santa Caterina: il cavalcavia sarà lungo 80 metri, avrà due corsie e anche piste ciclopedonali

Le Opere

Ecco il cantiere che porterà all'eliminazione dell'incrocio con la strada ferrata di Santa Caterina. Doppia corsia e piste ciclopedonali: il viadotto unirà Poggiofranco, il Quartierino, Picone e la zona commerciale. Il cavalcavia delle Fal costerà 5,6 milioni: «Decongestionerà il traffico e più sicurezza»

Addio al passaggio a livello: ponte sui binari, lavori al via

Samantha DELL'EDERA

Addio ad un altro passaggio a livello a Bari. Sono partiti i lavori, per conto delle Fal, per la soppressione del passaggio a livello di Santa Caterina: una strada molto frequentata soprattutto per raggiungere la zona dei centri commerciali. I lavori, finanziati dalla Regione per 5,6 milioni di euro, sono rientrati nel progetto "Strade nuove" che le Fal stanno portando avanti a Poggiofranco e nel Quartierino. Con l'eliminazione del passaggio a livello sarà realizzato, entro un anno, un ponte da 80 metri a doppio senso di marcia per le auto e i percorsi ciclopedonali. «L'eliminazione di questo ultimo passaggio a livello - dichiara il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi - aumenterà sensibilmente gli standard di sicurezza, consentirà di potenziare e velocizzare la linea ferroviaria e contribuirà notevolmente a decongestionare il traffico, e quindi le emissioni di gas di scarico dannosi per l'ambiente, in una zona della città di Bari caratterizzata ormai da una notevole densità abitativa nonché dalla presenza di numerosi centri commerciali».

In questa maniera quindi, con il nuovo ponte, sarà possibile collegare direttamente Poggiofranco, Picone e il Quartierino con la zona commerciale e industriale, senza soste dovute al passaggio dei treni. «In appena due anni - conclude Colamussi - partendo dalla necessità di realizzare opere ferroviarie, abbiamo profondamente cambiato, in meglio, anche la viabilità, la vivibilità, le condizioni ambientali di due quartieri eliminando 2 passaggi a livello, realizzando a tem-

po di record 3 rotoatorie, un sottopasso, strade e piste ciclabili». L'eliminazione del passaggio a livello di strada Santa Caterina si aggiunge ai 9 cantieri di competenza Fal inseriti nel progetto Strade Nuove, avviati ad ottobre 2021 e attualmente in una fase di avanzamento tra il 95 ed il 100%. I 9 interventi quasi tutti ultimati sono: realizzazione di 3 rotoatorie (via

Tatarella/via Matarrese; via Mazzitelli/Cotugno/Bellomo; viale Pasteur/Solarino/Murge); costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale tra viale Pasteur e via Matarrese con 2,6 chilometri di percorso ciclabile; nuova strada di raccordo tra Via Tatarella e via Matarrese; nuovo anello di circolazione tra via Solarino e via Cotugno; riorganizzazione ingressi/uscite autosilo Polipark; raddoppio linea Fal

Bari Policlinico, eliminazione passaggio a livello via delle Murge. «Ringraziamo la Regione Puglia che fin dal primo momento ha fortemente creduto in questo progetto - ha aggiunto il presidente di Fal, Rosario Almiento - questi 5,6 milioni aggiuntivi e gli 846mila euro stanziati il 6 novembre scorso, si aggiungono ai 18,1 milioni iniziali. E Ferrovie Appulo Lucane si conferma azienda capace di

rispettare gli impegni. In soli due anni abbiamo praticamente completato i 9 cantieri di Strade nuove avviati ad ottobre 2021, lavorando senza sosta. Nato dall'esigenza di eliminare il passaggio a livello di via delle Murge - ha continuato il presidente - realizzando opere di viabilità alternativa ed accessoria, oggi questo progetto con la eliminazione di un altro passaggio a livello e la costru-

zione del sovrappasso, si può dire che abbia realmente rivoluzionato la viabilità nella zona meridionale di Bari».

«Abbiamo condiviso con la società l'idea di eliminare i passaggi a livello della linea ferroviaria Fal nella città di Bari - ha detto l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia -. Questo ulteriore stanziamento consentirà di realizzare su strada Santa Caterina un sovrappasso lungo poco più di 80 metri, a doppio senso di marcia per le auto, con marciapiede per i pedoni da un lato e pista ciclabile dall'altro. Si punta all'eliminazione dei passaggi a livello per rendere più veloci e sicuri i collegamenti ferroviari e più sicura e fluida la viabilità urbana, con un occhio attento alla mobilità lenta e alla sostenibilità ambientale».

© RIPRODUZIONE RISERVATA - SEPA

Strada Santa Caterina, ecco il sovrappasso 5,6 milioni per eliminare il passaggio a livello

Il progetto «Strade Nuove» delle Fal. Il finanziamento della Regione Puglia

● Addio al passaggio a livello di strada Santa Caterina. Al suo posto un ponte con doppio senso di marcia per le auto e percorsi ciclopedonali. L'intervento è reso possibile in virtù degli ulteriori finanziamenti stanziati dalla Regione Puglia, pari a 5,6 milioni di euro.

L'eliminazione del passaggio a livello di strada Santa Caterina si aggiunge ai 9 interventi - avviati ad ottobre 2021 e prossimi alla conclusione - di competenza Fal, nell'ambito del progetto Strade Nuove che sta mutando la viabilità tra i quartieri di Picone e Poggiofranco, grazie alla realizzazione di 3 rotatorie (via Tatarella-via Matarrese; via Mazzitelli-Cotugno-Bellomo; viale Pasteur-Solarino-Murge), alla costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale tra viale Pasteur e via Matarrese (con 2,6 chilometri di per-

corso ciclabile), della nuova strada di raccordo tra via Tatarella e via Matarrese e del nuovo anello di circolazione tra via Solarino e via Cotugno. Prevede, inoltre la riorganizzazione di ingressi e uscite dell'autosilo Polipark, il raddoppio della linea Fal Bari Policlinico e l'eliminazione del passaggio a livello di via delle Murge.

Il nuovo sovrappasso sarà lungo poco più di 80 metri, a doppio senso di marcia per le auto, con marciapiede per i pedoni da un lato e pista ciclabile dall'altro. Ad oggi la Regione Puglia ha stanziato complessivamente 24,5 milioni: 18,1 mln per i suddetti nove interventi avviati ad ottobre 2021 e ormai conclusi, 846mila euro per piantumazione di verde urbano ed esecuzione delle ultime opere di natura impiantistica, stradale e di accessibilità pedonale e appunto

5,6 milioni di euro per realizzare il sovrappasso di strada Santa Caterina. «Con questo ulteriore intervento, il progetto Strade Nuove si arricchisce e si completa: i cantieri già conclusi hanno riconnesso tra loro i quartieri Picone e Poggiofranco; il nuovo ponte li collegherà velocemente anche alla zona commerciale ed industriale», afferma il dg di Fal, Matteo Colamussi.

«Nato dall'esigenza di eliminare il passaggio a livello di Via delle Murge realizzando opere di viabilità alternativa ed accessoria, oggi questo progetto con la eliminazione di un altro passaggio a livello e la costruzione del sovrappasso, si può dire che abbia realmente rivoluzionato la viabilità nella zona meridionale di Bari», conclude il presidente di Fal, Rosario Alimento. *[red. cro.]*

VIABILITÀ

Bari, Fal elimina l'ultimo passaggio a livello in S.Caterina: al suo posto un ponte

Il progetto Strade Nuove raddoppia grazie a un ulteriore finanziamento regionale pari a 5,6 milioni di euro



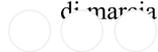
REDAZIONE ONLINE

16 NOVEMBRE 2023



Ascolta questo articolo ora...

BARI - Il progetto Strade Nuove di Ferrovie Appulo Lucane «raddoppia». Grazie ad ulteriori finanziamenti, 5,6 milioni di euro stanziati dalla Regione Puglia, Fal può eliminare anche il suo ultimo passaggio al livello nel territorio della città di Bari (quello di strada Santa Caterina) e costruire al suo posto un ponte con doppio senso di marcia per auto e percorsi ciclopedonali.





«L'eliminazione di questo ultimo passaggio a livello – dichiara il Direttore Generale di Fal, **Matteo Colamussi** – aumenterà sensibilmente gli standard di sicurezza, consentirà di potenziare e velocizzare la linea ferroviaria e contribuirà notevolmente a decongestionare il traffico, e quindi le emissioni di gas di scarico dannosi per l'ambiente, in una zona della città di Bari caratterizzata ormai da una notevole densità abitativa nonché dalla presenza di numerosi centri commerciali. Con questo ulteriore intervento, il progetto Strade Nuove si arricchisce e si completa: i cantieri già conclusi hanno riconnesso tra loro i quartieri Picone e Poggiofranco; il nuovo ponte li collegherà velocemente anche alla zona commerciale ed industriale. In appena due anni, partendo dalla necessità di realizzare opere ferroviarie, abbiamo profondamente cambiato, in meglio, anche la viabilità, la vivibilità, le condizioni ambientali di due quartieri eliminando 2 passaggi a livello, realizzando a tempo di record 3 rotatorie, un sottopasso, strade e piste ciclabili».

Il Presidente di Fal, **Rosario Almiento**, aggiunge: «Ringraziamo la Regione Puglia che fin dal primo momento ha fortemente creduto in questo progetto: questi 5,6 milioni aggiuntivi e gli 846mila euro stanziati il 6 novembre scorso, si aggiungono ai 18,1 milioni iniziali. E Ferrovie Appulo Lucane si conferma Azienda capace di rispettare gli impegni. In soli due anni abbiamo praticamente completato i 9 cantieri di Strade nuove avviati ad ottobre 2021, lavorando senza sosta. Nato dall'esigenza di eliminare il passaggio a livello di Via delle Murge realizzando opere di viabilità alternativa ed accessoria, oggi questo progetto con la eliminazione di un altro passaggio a livello e la costruzione del sovrappasso, si può dire che abbia realmente rivoluzionato la viabilità nella zona meridionale di Bari».

L'eliminazione del passaggio a livello di Strada Santa Caterina si aggiunge ai 9 di competenza Fal inseriti nel progetto Strade Nuove, avviati ad ottobre 2021 e attualmente, dopo soli 2 anni, in una fase di avanzamento tra il 95 ed il 100%.

I 9 interventi quasi tutti ultimati sono: realizzazione di 3 rotatorie (Via Tatarella/Via Matarrese; Via Mazzitelli/Cotugno/Bellomo; Viale Pasteur/Solarino/Murge); costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale tra Viale Pasteur e Via Matarrese con 2,6 chilometri di percorso ciclabile; nuova strada di raccordo tra Via Tatarella e Via Matarrese; nuovo anello di circolazione tra Via Solarino e Via Cotugno; riorganizzazione ingressi/uscite autosilo Polipark; raddoppio linea Fal Bari
o, eliminazione passaggio a livello Via delle Murge.

Bari, Fal elimina l'ultimo passaggio a livello in strada S.Caterina: al suo posto un ponte

Ad oggi la Regione Puglia ha stanziato complessivamente 24,5 milioni di euro, ossia: 18,1 mln di euro per i 9 interventi avviati ad ottobre 2021 e ormai conclusi quasi al 100% (FSC 2014-2020); 846mila euro per piantumazione di verde urbano ed esecuzione delle ultime opere di natura impiantistica, stradale e di accessibilità pedonale (anche per soggetti a mobilità ridotta) stanziati dalla Giunta Regionale il 6 novembre scorso (risorse liberate Por Puglia 2000-2006); 5,6 milioni di euro per eliminazione passaggio a livello S. Caterina e realizzazione sovrappasso (FSC 2014-2020).



La Regione Passaggi a livello 5,6 mln per toglierli

Sono partiti i lavori, che saranno completati entro un anno, per l'eliminazione del passaggio a livello Fal di strada Santa Caterina a Bari, l'ultimo in città, e la contestuale realizzazione di un sovrappasso di 80 metri per le auto con percorsi ciclopedonali. L'intervento del costo di 5,6 milioni di euro è stato finanziato dalla Regione Puglia. «Abbiamo condiviso con la società l'idea di eliminare i passaggi a livello della linea ferroviaria Fal nella città di Bari» ha detto l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia.

Bari, un ponte per superare il passaggio a livello di Santa Caterina: ci sono 5,6 milioni. "Meno traffico e meno smog"



di Daniele Leuzzi

Ferrovie Appulo Lucane ha annunciato la realizzazione dell'ultimo tassello del progetto Strade Nuove: il cavalcavia sarà lungo circa 80 metri, a doppio senso di marcia per le auto, con marciapiede per i pedoni da un lato e pista ciclabile dall'altro

16 NOVEMBRE 2023 ALLE 13:23

1 MINUTI DI LETTURA

Il progetto Strade Nuove 'raddoppia' grazie a un nuovo finanziamento dalla Regione Puglia di 5,6 milioni di euro. Così Ferrovie Appulo Lucane ha annunciato l'eliminazione dell'ultimo passaggio al livello di Bari, in strada Santa Caterina, attraverso la costruzione di un ponte: sarà lungo poco più di 80 metri, a doppio senso di marcia per le auto, con marciapiede per i pedoni da un lato e pista ciclabile dall'altro.

L'eliminazione del passaggio a livello di Strada Santa Caterina si aggiunge ai nove di competenza Fal inseriti in Strade Nuove, il progetto avviato a ottobre 2021 e

attualmente, dopo due anni, in una fase di avanzamento tra il 95 e il 100 per cento. Le opere complete sono le tre rotatorie (via Tatarella e via Matarrese; via Mazzitelli, Cotugno, Bellomo; viale Pasteur, Solarino, Murge). A cui si aggiunge la costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale tra viale Pasteur e via Matarrese con 2,6 chilometri di percorso ciclabile. E ancora la nuova strada di raccordo tra via Tatarella e via Matarrese; nuovo anello di circolazione tra via Solarino e via Cotugno; riorganizzazione degli ingressi e delle uscite dell'autosilo Polipark; il raddoppio linea Fal Bari Policlinico e eliminazione passaggio a livello via delle Murge.

“L'eliminazione di questo ultimo passaggio a livello in Strada Santa Caterina - spiega il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi - aumenterà sensibilmente gli standard di sicurezza, consentirà di potenziare e velocizzare la linea ferroviaria e contribuirà notevolmente a decongestionare il traffico, e quindi le emissioni di gas di scarico dannosi per l'ambiente.

[Partecipa alla conversazione](#)

Cosa ne pensi? Esprimi ora la tua opinione

COMMENTA PER PRIMO

Il presidente di Fal, Rosario Almiento, aggiunge: “Ringraziamo la Regione Puglia che fin dal primo momento ha fortemente creduto in questo progetto: questi 5,6 milioni aggiuntivi e gli 846mila euro stanziati il 6 novembre scorso, si aggiungono ai 18,1 milioni iniziali. E Ferrovie Appulo Lucane si conferma azienda capace di rispettare gli impegni”.

Bari, nuovo sovrappasso al posto del passaggio a livello di S. Caterina

Publicato il 16 Novembre 2023 By Redazione In Mobilità sostenibile, NEWS, RICERCA E TECNOLOGIA



Come sarà il sovrappasso che elimina il passaggio a livello di santa caterina

Fal costruisce al suo posto un ponte con doppio senso di marcia per le auto e percorsi ciclopedonali

Grazie ad ulteriori finanziamenti pari a 5,6 milioni di euro stanziati dalla Regione Puglia, Fal può eliminare anche il suo ultimo passaggio al livello nel territorio della città di Bari (quello di strada Santa Caterina) e costruire al suo posto un ponte con doppio senso di marcia per le auto e percorsi ciclopedonali. Il nuovo sovrappasso sarà lungo poco più di 80 metri, a doppio senso di marcia per le auto, con marciapiede per i pedoni da un lato e pista ciclabile dall'altro e collegherà velocemente tra loro i quartieri Picone e Poggiofranco anche alla zona commerciale ed industriale.

Migliorati gli standard di sicurezza

“L’eliminazione di questo ultimo passaggio a livello – dichiara il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi–aumenterà sensibilmente gli standard di sicurezza, consentirà di potenziare e velocizzare la linea ferroviaria e contribuirà notevolmente a decongestionare il traffico, e quindi le emissioni di gas di scarico dannosi per l’ambiente, in una zona della città di Bari caratterizzata ormai da una notevole densità abitativa nonché dalla presenza di numerosi centri commerciali. In appena due anni, partendo dalla necessità di realizzare opere ferroviarie, abbiamo profondamente cambiato, in meglio, anche la viabilità, la vivibilità, le condizioni ambientali di due quartieri eliminando 2 passaggi a livello, realizzando a tempo di record **3 rotatorie**, un sottopasso, strade e piste ciclabili”.

Il Presidente di Fal, Rosario Almiento, aggiunge: “Questi 5,6 milioni aggiuntivi e gli 846mila euro stanziati il 6 novembre scorso, si aggiungono ai 18,1 milioni iniziali messi a disposizione dalla Regione Puglia. Nato

dall'esigenza di eliminare il passaggio a livello di Via delle Murge realizzando opere di viabilità alternativa ed accessoria, oggi questo progetto con la eliminazione di un altro passaggio a livello e la costruzione del sovrappasso, si può dire che abbia realmente rivoluzionato la viabilità nella zona meridionale di Bari”.

Il progetto Strade Nuove

L'eliminazione del passaggio a livello di Strada Santa Caterina si aggiunge ai 9 di competenza Fal inseriti nel progetto Strade Nuove, avviati ad ottobre 2021 e attualmente, dopo soli 2 anni, in una fase di avanzamento tra il 95 ed il 100%.

I 9 interventi quasi tutti ultimati sono: realizzazione di 3 rotonde (Via Tatarella/Via Matarrese; Via Mazzitelli/Cotugno/Bellomo; Viale Pasteur/Solarino/Murge); costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale tra Viale Pasteur e Via Matarrese con 2,6 chilometri di percorso ciclabile; nuova strada di raccordo tra Via Tatarella e Via Matarrese; nuovo anello di circolazione tra Via Solarino e Via Cotugno; riorganizzazione ingressi/uscite autosilo Polipark; raddoppio linea Fal Bari Policlinico, eliminazione passaggio a livello Via delle Murge.

Ad oggi la Regione Puglia ha stanziato complessivamente 24,5 milioni di euro, ossia: 18,1 mln di euro per i 9 interventi avviati ad ottobre 2021 e ormai conclusi quasi al 100%(FSC 2014-2020); 846mila euro per piantumazione di verde urbano ed esecuzione delle ultime opere di natura impiantistica, stradale e di accessibilità pedonale (anche per soggetti a mobilità ridotta) stanziati dalla Giunta Regionale il 6 novembre scorso (risorse liberate Por Puglia 2000-2006); 5,6 milioni di euro per eliminazione passaggio a livello S. Caterina e realizzazione sovrappasso (FSC 2014-2020).



Il cantiere del ponte di Santa Caterina

Bari

Santa Caterina, via il passaggio a livello

A Bari partiti i lavori, che saranno completati entro un anno, per l'eliminazione del passaggio a livello Fal di strada Santa Caterina e la contestuale realizzazione di un sovrappasso per le auto con percorsi ciclopeditoni. L'intervento del costo di 5,6 milioni di euro è stato finanziato dalla Regione Puglia a valere sul Fsc 2014-2020 e si presenta come nuovo cantiere del progetto messo in campo circa due anni fa da Regione e Ferrovie Appulo Lucane denominato Strade Nuove. «Condiviso con la società l'idea di eliminare i passaggi a livello della linea ferroviaria Fal nella città di Bari», dice l'assessore Maurodinoia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



BARI

E PROVINCIA



REDAZIONE CENTRALE
Bari, via F. de Blasio snc
WHATSAPP: 366-6070403
E-MAIL: redazione@ledieditori.it

www.ledicoladelsud.it

PUBBLICITÀ
Ledi srl
Bari, via de Blasio snc
segreteria@ledipubblicita.it

COME CAMBIA LA CITTÀ/1 LE FAL AVVIANO UN ALTRO INTERVENTO NELL'AMBITO DI "STRADE NUOVE"

Addio al passaggio a livello poi il ponte a Santa Caterina Il cantiere costerà 5,6 milioni e durerà un anno

DAVIDE IMPICCIATORE

Bari si prepara a dire addio al passaggio a livello di strada Santa Caterina: al suo posto verrà realizzato un nuovo ponte che sovrasterà i binari ferroviari. Grazie infatti ad un finanziamento di 5,6 milioni di euro stanziato dalla Regione Puglia ad integrazione del progetto "Strade Nuove", le Ferrovie Appulo-Lucane elimineranno presto l'ultimo passaggio a livello di loro competenza in città. Quest'intervento, secondo Matteo Colamussi, direttore generale di Fal, «aumenterà sensibilmente gli standard di sicurezza, consentirà di potenziare e velocizzare la linea ferroviaria e contribuirà notevolmente a decongestionare il traffico, e quindi le emissioni di gas di scarico dannosi per l'ambiente, in una zona di Bari caratterizzata ormai da una notevole densità abitativa nonché dalla presenza di numerosi centri commerciali».

Al posto del passaggio a livello verrà realizzato un ponte lungo poco più di 80 metri con doppio senso di marcia per le auto, un marciapiede per i pedoni da un lato e una pista ciclabile dall'altro: «Con questo ulteriore intervento - ha detto Colamussi - il progetto "Strade Nuove" si arricchisce e completa: i cantieri già conclusi



hanno riconnesso tra loro i quartieri Picone e Poggi-franco. Il nuovo ponte li collegherà velocemente anche alla zona commerciale e industriale. In appena due anni, partendo dalla necessità di realizzare opere ferroviarie, abbiamo profondamente cambiato, in meglio, anche la vivibilità, le condizioni ambientali di due quartieri eliminando altri due passaggi a livello e realizzando, in tempi record, tre rotonde, un sottopasso, strade e piste ciclabili».

Solo lo scorso 6 novembre

la Regione Puglia aveva stanziato altri 846mila euro, in aggiunta ai 18,1 milioni iniziali, per permettere di terminare nei tempi previsti il progetto "Strade Sicure", che a carico di Fal prevede la realizzazione di 9 cantieri, avviati ad ottobre del 2021 e quasi tutti ultimati. Tra questi ci sono la costruzione di tre nuove rotonde (una in viale Paster, una in via Tatarrella e una in via Cotugno), di un sottopasso ciclo-pedonale tra viale Pasteur e via Matarrese, di una nuova strada di raccordo tra via

Tatarrella e via Matarrese e di un nuovo anello di circolazione tra via Solarino e via Cotugno, oltre alla riorganizzazione degli ingressi e delle uscite dell'autosilo Polipark, al raddoppio della linea Bari S. Andrea-Policlinico e all'eliminazione del passaggio a livello di via Delle Murge. I lavori del nuovo cantiere di strada Santa Caterina (che si aggiunge ai nove già avviati) saranno completati entro un anno. La zona sarà inoltre riqualificata con opere viarie moderne e funzionali.



COME CAMBIA LA CITTÀ/2 IERI IL SOPRALLUOGO

Alberi e area fitness nel parco intitolato a Giovanni Paolo II

UMBERTO SPERTI

Una nuova area fitness, dotata di tutti i più moderni macchinari sportivi, e la piantumazione di nuovi alberi e arbusti, per implementare la quantità di verde cittadino. Sono i due obiettivi dei lavori di riqualificazione del parco Giovanni Paolo II, nel quartiere San Paolo. Ieri, nella seconda area verde per estensione del capoluogo, si è recato in sopralluogo il sindaco Antonio Decaro, l'assessore ai Lavori Pubblici Giuseppe Galasso e il presidente del Municipio 3 Nicola Schingaro.

I lavori ammontano a 100mila euro, provenienti dai fondi Pon Metro, per l'incremento del verde urbano (greening e forestazione), il contenimento dei cambiamenti climatici e il contrasto dell'effetto isola di calore. Un campo da minibasket, un'area ludica, 120 metri quadrati di pavimentazione antitrauma, una cyclette, un manual reel "avvolgi cavo",

un tai chi spinner per il movimento braccia, un complesso calistenico e una panchina munita di pedaliera rientrano tra gli strumenti sportivi da installare. Inoltre, accanto alla pista di pattinaggio già esistente, verrà installato un tavolo da teqball, disciplina sportiva dalla sempre più larga diffusione. Quanto all'azione di greening, sarà incrementato il numero degli alberi presenti, con la messa a dimora di platani e arbusti di alloro, mirto, pitosforo, rosmarino, buddleia e ligustro.

Ma sul Parco Giovanni Paolo II si gioca anche un'altra partita, quella dell'alleanza con il Movimento Cinque Stelle. Il restyling dell'area verde è stata inserita nel documento programmatico preliminare all'ingresso dei pentastellati nella maggioranza Decaro. Ad accompagnare il sindaco e Galasso c'erano infatti anche gli esponenti pentastellati, in particolare i consiglieri comunali Italo Carelli e Antonello Delle Fontane.

COME CAMBIA LA CITTÀ/3 L'INTERSEZIONE FLUIDIFICHERÀ IL TRAFFICO VERSO L'OSPEDALE

Caposcardicchio, rotonda al rush finale Verso la chiusura dei lavori a febbraio



Si vede la luce in fondo al tunnel per la rotonda di Caposcardicchio. La chiusura del cantiere, e l'inaugurazione della struttura stradale che dovrebbe agevolare di gran lunga il traffico del quartiere San Paolo, è prevista entro febbraio prossimo. Ad annunciarlo è stato il sindaco Antonio Decaro, nell'ambito dei sopralluoghi effettuati ieri all'interno dei cantieri del quartiere.

La rotonda è quasi completa. Il progetto prevede la sistemazione di via Caposcardicchio per un tratto di circa 650 metri, a partire dalla fermata della metropolitana nelle vicinanze dell'ospedale San Paolo sino all'intersezione di via Caposcardicchio con via Trentino Alto Adige e viale delle Regioni e la sistemazione dell'intersezione esistente tra via Caposcardicchio, via Trentino Alto Adige, viale delle Regioni, via Michele di Giesi e via Francesco Sil-

vestri. Uno snodo cruciale per la viabilità nel quartiere, trovandosi vicino all'ospedale. Tanti sono stati, però, gli

intoppi che hanno più volte bloccato i lavori. A iniziare dalle tubature esistenti al di sotto del cantiere, che hanno costretto

a rivedere tempistiche e modalità. A ottobre, Enel ha dato il via ai lavori proprio per lo spostamento di alcune tubature che

"infastidivano" la nuova mobilità. Proseguono anche i lavori sul tronco di fognatura bianca, oggi inesistente con inevitabili

problemi correlati ai ristagni d'acqua in occasione di pioggia. Questo nuovo tronco di fognatura pluviale si raccorderà con l'altro tronco fognario di nuova realizzazione in viale delle Regioni: entrambi saranno poi collegati con le nuove condotte di fognatura bianca in costruzione nel cantiere in corso in viale Europa.

Al rush finale, invece, i lavori all'interno del giardino di via Van Beethoven. Gli interventi rientrano all'interno del Piano periferie, per il quale sono stati stanziati 7 milioni di euro. L'area centrale è stata attrezzata a verde e ospiterà uno spazio ludico per i più piccoli. L'intervento sarà completato dalla realizzazione di un nuovo impianto di pubblica illuminazione con tecnologia a led, a garanzia di efficienza e risparmio energetico, e di un sistema di videosorveglianza.

umb.spe.

Inaugurazione imminente anche per lo spazio di via Beethoven compreso nel Piano periferie per riqualificare il quartiere

Bari, in strada Santa Caterina un nuovo sovrappasso: sarà eliminato il passaggio a livello

di **Redazione** 16 Novembre 2023

Share



Il progetto Strade Nuove “raddoppia”. Grazie a ulteriori finanziamenti pari a 5,6 milioni di euro stanziati dalla Regione Puglia, Fal eliminerà anche il passaggio a livello di strada Santa Caterina, a Bari, costruendo al suo posto un ponte con doppio senso di marcia per le auto e percorsi ciclopedonali.

«L’eliminazione di questo ultimo passaggio a livello aumenterà sensibilmente gli standard di sicurezza, consentirà di potenziare e velocizzare la linea ferroviaria e contribuirà notevolmente a decongestionare il traffico, e quindi le emissioni di gas di scarico dannosi per l’ambiente, in una zona della città di Bari caratterizzata ormai da una notevole densità abitativa nonché dalla presenza di numerosi centri commerciali», evidenzia il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi.

Fal ha già portato a termine, nell’ambito di Strade Nuove, i cantieri che hanno riconnesso i quartieri Picone e Poggiofranco. Il nuovo ponte, ora, «li collegherà velocemente anche alla zona commerciale e industriale», aggiunge Colamussi.

I 5,6 milioni di euro stanziati dalla Regione vanno ad aggiungersi agli 846mila euro dello scorso 6 novembre e agli iniziali 18,1 milioni di euro.

L’eliminazione del passaggio a livello di strada Santa Caterina si aggiunge ai nove di competenza Fal inseriti nel progetto Strade Nuove, avviati ad ottobre 2021 e attualmente, dopo soli due anni, in una fase di avanzamento tra il 95 ed il 100%.

I nove interventi quasi tutti ultimati sono: realizzazione di tre rotonde (via Tatarella, via Matarrese, via Mazzitelli-Cotugno-Bellomo, viale Pasteur-Solarino-Murge); costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale tra viale Pasteur e via Matarrese con 2,6 chilometri di percorso ciclabile; nuova strada di raccordo tra via Tatarella e via Matarrese; nuovo anello di circolazione tra via Solarino e via Cotugno; riorganizzazione ingressi-uscite autosilo Polipark; raddoppio linea Fal Bari Policlinico, eliminazione passaggio a livello via delle Murge.

Il nuovo sovrappasso sarà lungo poco più di 80 metri, a doppio senso di marcia per le auto, con marciapiede per i pedoni da un lato e pista ciclabile dall’altro.

«Abbiamo condiviso con la società l’idea di eliminare i passaggi a livello della linea ferroviaria Fal nella città di Bari», sottolinea l’assessora regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia. «Questo ulteriore stanziamento – aggiunge – consentirà di realizzare su strada Santa Caterina un sovrappasso lungo poco più di 80 metri, a doppio senso di marcia per le auto, con marciapiede per i pedoni da un lato e pista ciclabile dall’altro. Fal ha dimostrato con Strade Nuove, che è ormai in una fase di avanzamento tra il 95 ed il 100%, di aver utilizzato nei tempi previsti le risorse assegnate. L’intera

progettazione, inoltre, è in linea con la programmazione regionale in materia di mobilità, che punta all'eliminazione dei passaggi a livello per rendere più veloci e sicuri i collegamenti ferroviari e più sicura e fluida la viabilità urbana, con un occhio attento alla mobilità lenta e alla sostenibilità ambientale», conclude l'assessora.



Progetto 'Strade Nuove' a Bari, Fal elimina il passaggio a livello a Santa Caterina: "Sostituito da un nuovo ponte"

L'opera è finanziata con 5,6 milioni di euro dalla Regione Puglia. Il direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi: "I cantieri già conclusi hanno riconnesso tra loro i quartieri Picone e Poggiofranco, il sovrappasso li collegherà velocemente anche alla zona commerciale e industriale"



Il render grafico del progetto del nuovo ponte in strada Santa Caterina, a Bari

Ascolta questo articolo ora...

Lo stanziamento di ulteriori 5,6 milioni di euro per il progetto 'Strade Nuove' consentirà di eliminare l'ultimo passaggio a livello Fal a Bari. Le leve regolatrici del passaggio di auto sui binari, posizionate in strada Santa Caterina, saranno rimosse per lasciare spazio ad un ponte con doppio senso di marcia e percorsi ciclopodali

"L'eliminazione di questo ultimo passaggio a livello - dichiara il Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi - aumenterà sensibilmente gli standard di sicurezza, consentirà di potenziare e velocizzare la linea ferroviaria e contribuirà notevolmente a decongestionare il traffico, e quindi le emissioni di gas di scarico dannosi per l'ambiente, in una zona della città di Bari caratterizzata ormai da una notevole densità abitativa nonché dalla presenza di numerosi centri commerciali. Con questo ulteriore intervento, il progetto 'Strade Nuove' si arricchisce e si completa: i cantieri già conclusi hanno riconnesso tra loro i quartieri Picone e Poggiofranco; il nuovo ponte li collegherà velocemente anche alla zona commerciale ed

Progetto 'Strade Nuove' a Bari, Fal elimina il passaggio

quartieri eliminando 2 passaggi a livello, realizzando 4 rotatorie, un sottopasso, strade e piste ciclabili".

Il Presidente di Fal, Rosario Almiento, aggiunge: "Ringraziamo la Regione Puglia che fin dal primo momento ha fortemente creduto in questo progetto. Questi 5,6 milioni aggiuntivi e gli 846mila euro stanziati il 6 novembre scorso, si aggiungono ai 18,1 milioni iniziali. E Ferrovie Appulo Lucane si conferma Azienda capace di rispettare gli impegni. In soli due anni abbiamo praticamente completato i 9 cantieri di 'Strade Nuove' avviati ad ottobre 2021, lavorando senza sosta. Nato dall'esigenza di eliminare il passaggio a livello di Via delle Murge realizzando opere di viabilità alternativa ed accessoria, oggi questo progetto con la eliminazione di un altro passaggio a livello e la costruzione del sovrappasso, si può dire che abbia realmente rivoluzionato la viabilità nella zona meridionale di Bari".

L'eliminazione del passaggio a livello di Strada Santa Caterina si aggiunge ai 9 di competenza Fal inseriti nel progetto 'Strade Nuove', avviati ad ottobre 2021 e attualmente, dopo soli 2 anni, in una fase di avanzamento tra il 95 ed il 100%. Il nuovo sovrappasso sarà lungo poco più di 80 metri, a doppio senso di marcia per le auto, con marciapiede per i pedoni da un lato e pista ciclabile dall'altro.

I 9 interventi, quasi tutti ultimati, sono: la realizzazione di 3 rotatorie (Via Tatarella/Via Matarrese; Via Mazzitelli/Cotugno/Bellomo; Viale Pasteur/Solarino/Murge); la costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale tra Viale Pasteur e Via Matarrese con 2,6 chilometri di percorso ciclabile; la nuova strada di raccordo tra Via Tatarella e Via Matarrese; il nuovo anello di circolazione tra Via Solarino e Via Cotugno; la riorganizzazione ingressi/uscite autosilo Polipark; il raddoppio linea Fal Bari Policlinico, eliminazione passaggio a livello Via delle Murge.

Ad oggi la Regione Puglia ha stanziato complessivamente 24,5 milioni di euro. I primi 18,1 milioni di euro sono stati utilizzati per i 9 interventi avviati ad ottobre 2021 e ormai conclusi quasi al 100% (Fsc 2014-2020). Altri 846mila euro sono stati stanziati dalla Giunta Regionale il 6 novembre scorso per la piantumazione di verde urbano e l'esecuzione delle ultime opere di natura impiantistica, stradale e di accessibilità pedonale (anche per soggetti a mobilità ridotta). Gli ulteriori 5,6 milioni di euro saranno utilizzati per finanziare l'eliminazione passaggio a livello Santa Caterina e la realizzazione del sovrappasso.



Scopri la promo valida solo fino al 31/11. Guida il futuro con Tonale Plug-in Hybrid Q4

Scopri l'offerta

Contenuto Sponsor

"Abbiamo condiviso con la società l'idea di eliminare i passaggi a livello della linea ferroviaria FAI nella città di Bari - ha detto l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia -. Questo ulteriore stanziamento consentirà di realizzare su strada Santa Caterina un sovrappasso lungo poco più di 80 metri, a doppio senso di marcia per le auto, con marciapiede per

Progetto 'Strade Nuove' a Bari, Fal elimina il passaggio

assegnato. L'intera progettazione, inoltre, è in linea con la programmazione regionale in materia di mobilità, che punta all'eliminazione dei passaggi a livello per rendere più veloci e sicuri i collegamenti ferroviari e più sicura e fluida la viabilità urbana, con un occhio attento alla mobilità lenta e alla sostenibilità ambientale."



Puglialive
Quotidiano di informazione regionale on line



ATTUALITÀ

STRADE NUOVE RADDOPPIA: FAL ELIMINA L'ULTIMO PASSAGGIO A LIVELLO DI BARI (S. CATERINA) E COSTRUISCE UN NUOVO SOVRAPPASSO





Il progetto Strade Nuove 'raddoppia'! Grazie ad ulteriori finanziamenti pari a 5,6 milioni di euro stanziati dalla Regione Puglia, Fal può eliminare anche il suo ultimo passaggio al livello nel territorio della città di Bari (quello di strada Santa Caterina) e costruire al suo posto un ponte con doppio senso di marcia per le auto e percorsi ciclopeditoni.

“L'eliminazione di questo ultimo passaggio a livello – dichiara il Direttore Generale di Fal, **Matteo Colamussi** – aumenterà sensibilmente gli standard di sicurezza, consentirà di potenziare e velocizzare la linea ferroviaria e contribuirà notevolmente a decongestionare il traffico, e quindi le emissioni di gas di scarico dannosi per l'ambiente, in una zona della città di Bari caratterizzata ormai da una notevole densità abitativa nonché dalla presenza di numerosi centri commerciali. Con questo ulteriore intervento, il progetto Strade Nuove si arricchisce e si completa: i cantieri già conclusi hanno riconnesso tra loro i quartieri Picone e Poggiofranco; il nuovo ponte li collegherà velocemente anche alla zona commerciale ed industriale. In appena due anni, partendo dalla necessità di realizzare opere ferroviarie, abbiamo profondamente cambiato, in meglio, anche la viabilità, la vivibilità, le condizioni ambientali di due quartieri eliminando 2 passaggi a livello, realizzando a tempo di record 3 rotonde, un sottopasso, strade e piste ciclabili”.

Il Presidente di Fal, **Rosario Almiento**, aggiunge: “Ringraziamo la Regione Puglia che fin dal primo momento ha fortemente creduto in questo progetto: questi 5,6 milioni aggiuntivi e gli 846mila euro stanziati il 6 novembre scorso, si aggiungono ai 18,1 milioni iniziali. E Ferrovie Appulo Lucane si conferma Azienda capace di rispettare gli impegni. In soli due anni abbiamo praticamente completato i 9 cantieri di Strade nuove avviati ad ottobre 2021, lavorando senza sosta. Nato dall'esigenza di eliminare il passaggio a livello di Via delle Murge realizzando opere di viabilità alternativa ed accessoria, oggi questo progetto con la eliminazione di un altro passaggio a livello e la costruzione del sovrappasso, si può dire che abbia realmente rivoluzionato la viabilità nella zona meridionale di Bari”.

L'eliminazione del passaggio a livello di Strada Santa Caterina si aggiunge ai 9 di competenza Fal inseriti nel progetto Strade Nuove, avviati ad ottobre 2021 e attualmente, dopo soli 2 anni, in una fase di avanzamento tra il 95 ed il 100%.

I 9 interventi quasi tutti ultimati sono: realizzazione di 3 rotonde (Via Tatarella/Via Matarrese; Via Mazzitelli/Cotugno/Bellomo; Viale Pasteur/Solarino/Murge); costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale tra Viale Pasteur e Via Matarrese con 2,6 chilometri di percorso ciclabile; nuova strada di raccordo tra Via Tatarella e Via Matarrese; nuovo anello di circolazione tra Via Solarino e Via Cotugno; riorganizzazione ingressi/uscite autosilo Polipark; raddoppio linea Fal Bari Policlinico, eliminazione passaggio a livello Via delle Murge.

Il nuovo sovrappasso sarà lungo poco più di 80 metri, a doppio senso di marcia per le auto, con marciapiede per i pedoni da un lato e pista ciclabile dall'altro.

Ad oggi la Regione Puglia ha stanziato complessivamente 24,5 milioni di euro, ossia: 18,1 mln di euro per i 9 interventi avviati ad ottobre 2021 e ormai conclusi quasi al 100% (FSC 2014-2020); 846mila euro per piantumazione di verde urbano ed esecuzione delle ultime opere di natura impiantistica, stradale e di accessibilità pedonale (anche per soggetti a mobilità ridotta) stanziati dalla Giunta Regionale il 6 novembre scorso (risorse liberate Por Puglia 2000-2006); 5,6 milioni di euro per eliminazione passaggio a livello S. Caterina e realizzazione sovrappasso (FSC 2014-2020).

16 NOVEMBRE 2023

PRECEDENTE



Bari

Presto l'addio al passaggio a livello di Santa Caterina

I lavori si concluderanno entro un anno: al posto del passaggio a livello verrà realizzato un sovrappasso per le auto con percorsi ciclopedonali

16:14



Il rendering del nuovo ponte di Santa Caterina a Bari

Condividi

Al via i lavori per l'eliminazione del passaggio a livello di Ferrovie Appulo Lucane di strada Santa Caterina a Bari: contestualmente verrà realizzato un sovrappasso per le auto con percorsi ciclopedonali. I lavori dovrebbero essere completati entro un anno: l'intervento, del costo di 5,6 milioni di euro, è stato finanziato dalla Regione Puglia con il fondo europeo di sviluppo e coesione e si presenta come nuovo cantiere del progetto messo in campo circa due anni fa da Regione e Ferrovie Appulo Lucane e denominato *Strade Nuove*.

"Abbiamo condiviso con la società l'idea di eliminare i passaggi a livello della linea ferroviaria FAL nella città di Bari", ha spiegato l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia, secondo cui "questo ulteriore stanziamento consentirà di realizzare su strada Santa Caterina un sovrappasso lungo poco più di 80 metri, a doppio senso di marcia per le auto, con marciapiede per i pedoni da un lato e pista ciclabile dall'altro. Fal ha dimostrato con *Strade Nuove*, che è ormai in una fase di avanzamento tra il 95 ed il 100%, di aver utilizzato nei tempi previsti le risorse assegnate. L'intera progettazione, inoltre, è in linea con la programmazione regionale in materia di mobilità, che punta all'eliminazione dei passaggi a livello per rendere più veloci e sicuri i collegamenti ferroviari e più sicura e fluida la viabilità urbana, con un occhio attento alla mobilità lenta e alla sostenibilità ambientale".