

I cantieri

Rotatorie green di Fal: finite entro dicembre

Saranno completati entro la fine del prossimo dicembre i nove interventi inseriti nel progetto denominato Strade nuove di Ferrovie Appulo Lucane (Fal) che, negli ultimi due anni, a Bari ha previsto anche la realizzazione di rotonde, la soppressione di un passaggio a livello e la costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale. All'investimento complessivo di 18,1 milioni di euro, si sono aggiunti 846 mila euro stanziati dalla Regione Puglia nell'ambito del Por (Programma operativo regionale) 2000-2006, che serviranno a piantare 131 alberi e 8.200 piante nelle tre rotonde costruite e nel sottopasso ciclo-pedonale tra viale Pasteur e via Matarrese



▲ La più grande Via Tatarella

oltre che a eseguire interventi di carattere impiantistico, stradale e di accessibilità pedonale. "In due anni abbiamo rivoluzionato la viabilità realizzando opere imponenti e Fal, ancora una volta, si dimostra in grado di mantenere gli impegni", dichiara Matteo Colamussi, direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane che ringrazia la Regione per lo stanziamento in favore di Strade nuove. "Abbiamo rispettato in pieno il cronoprogramma e pur consapevoli che la contemporanea apertura dei cantieri ha causato qualche disagio al traffico, possiamo dire che manca davvero poco alla consegna di queste opere alla città", conclude Rosario Almiendo aggiunge il presidente di Fal. Il progetto Strade nuove con le rotonde ha contribuito a rivoluzionare la viabilità stradale in alcuni punti della città, come quella che consente l'accesso a Bari passando dalla zona di Santa Fara.