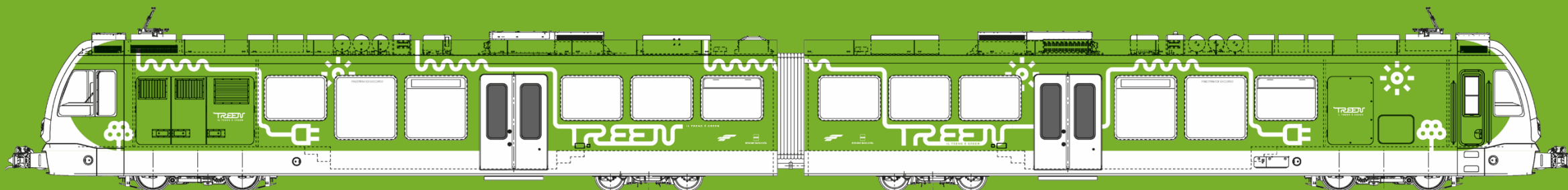




STADLER

TREEN

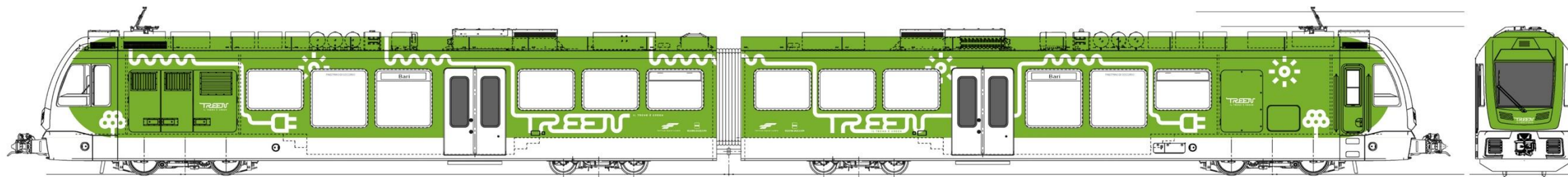
IL PRIMO TRENO A BATTERIA
IN ITALIA È DI FERROVIE
APPULO LUCANE





TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

LIVREA





TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

INVESTIMENTO

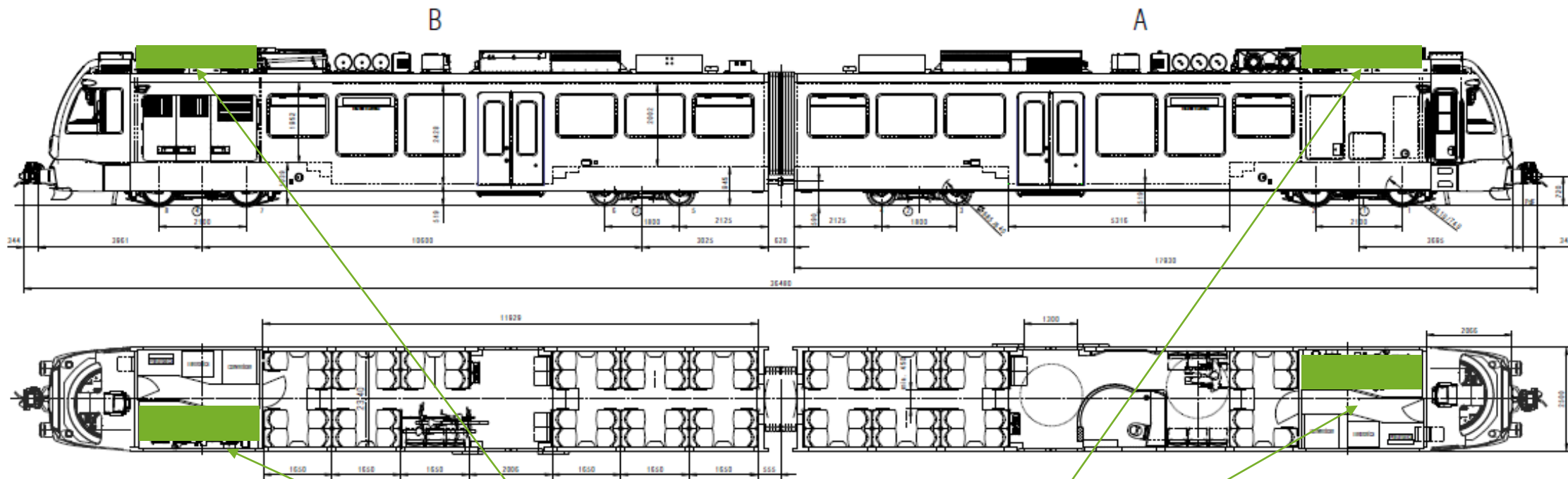


| | | |
|---|---|--|
| Numero treni a batteria acquistati da Fal | → | 5 |
| Investimento complessivo | → | 45 milioni di euro |
| Fonti di finanziamento | → | - 27 milioni di euro Fondo complementare al PNRR; - 18 milioni di euro PON- PAC 2014-2020 |
| Data immissione in servizio | → | 2026 |
| Tratta percorsa | → | Altamura – Matera |



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

2 CARROZZE, 950MM

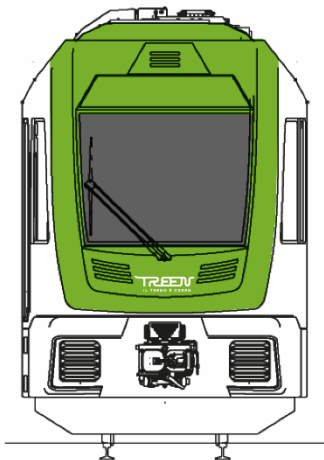


Posizionamento delle batterie di trazione



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

CONSUMI E CAPACITÀ



=



1 veicolo BMU

=

30 SUV ELETTRICI



>



ca. 180 pax

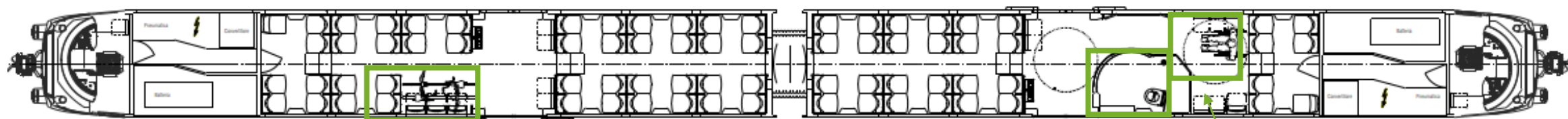
>

ca. 150 pax



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

ECO-SOSTENIBILITÀ, CAPACITÀ E COMFORT



Area GREEN per E-bike
con prese di ricarica elettrica

Area PRM
con WC
universale



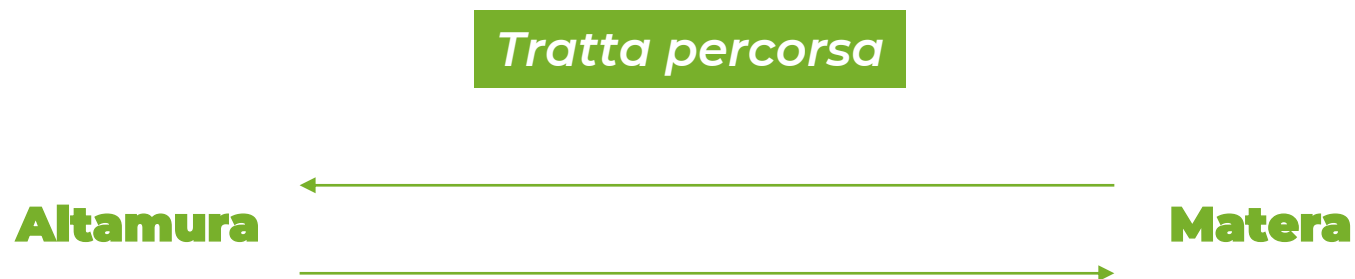
- max passeggeri trasportati 176
- 1 Postazione PRM con WC universale
- 2 Portabiciclette / E-Bike con presa elettrica
- Rivestimenti interni ecosostenibili





TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

PRESTAZIONI



Treno a 2 carrozze
Potenza max. alle ruote: 4x150 kW
Lunghezza 36,5 metri
Peso a pieno carico 80 tonnellate
Autonomia batterie 70 km



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

PRESTAZIONI



La capacità della batteria è di

636 kWh totali.

La stima di durata è di 7 anni.

TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

TECNOLOGIA



- **Elettrotreni a batteria** dal design degli arredi moderno, funzionale e luminoso, realizzati con casse in lega leggera di alluminio.
- **Comando multiplo integrato** (fino a tre unità)
- **Impianto di sicurezza treno** SCMT.



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

COMFORT



- **Comodi sedili, ampi finestrini** panoramici.
- **1 toilette PRM** nella sezione a piano ribassato.
- **Impianti di climatizzazione indipendenti** per le carrozze passeggeri e per le cabine di guida. L'impianto di climatizzazione è dotato di un set di filtri di depurazione dell'aria il cui scopo è di migliorarne la qualità, eliminando efficacemente particelle e batteri nocivi.
- **Sospensioni pneumatiche** dei carrelli per garantire la massima qualità di marcia ed un ottimale comfort di viaggio ai passeggeri.
- Efficiente **sistema di illuminazione a LED** a ridotto consumo energetico.
- Sistema di **informazione passeggeri** e **videosorveglianza** TVCC.
- **Connessione alla rete Wi-Fi** di bordo.
- **Prese di corrente** 220V ed USB ai posti integrate in ogni coppia di sedili.
- Prese **ricarica E-bike**.



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

PERSONALE DI CONDOTTA



Cabina di guida dal design ergonomico e funzionale, **conforme alle nuove normative crash EN 15227**, con porte di accesso dedicate ai macchinisti



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

AFFIDABILITÀ • DISPONIBILITÀ • MANUTENIBILITÀ • SICUREZZA



- **Due catene di propulsione indipendenti** (ridondanza del 50%), convertitore statico raffreddato ad acqua e motori di trazione asincroni ad alta efficienza
- **Batterie di trazione al litio** ad alta densità di energia, per un funzionamento sicuro e affidabile
- **Unità di trazione a norme EN 45545 e UNI 11565** per il rilevamento e la lotta antincendio
- **Impianto antincendio e di rilevazione fumi**

TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

ACCESSIBILITÀ



L'accesso a pianale ribassato consente l'agevole salita a bordo da due porte per lato, anche a passeggeri con mobilità ridotta. Una carrozza è dotata di toilette universale PRM.

Sono inoltre previste opportune aree dedicate a **E-bike con presa di ricarica** e/o passeggini. Funzionali pedane estraibili consentono un comodo accesso a bordo anche da marciapiedi di altezza pari a 250 mm.

