



Rassegna Stampa

18 ottobre 2023

FERROVIE APPULO LUCANE ALMIENTO: COMPLETATO IL RINNOVO DEL PARCO MEZZI, PIÙ SICUREZZA E COMFORT

Fal, via a 15 nuovi bus «euro 6» e ai lavori in Puglia e Basilicata

«BARI. Maggiore sicurezza, comfort e sostenibilità ambientale. Sono gli obiettivi che Ferrovie appulo lucane ha centrato con l'entrata in servizio di 15 nuovi autobus di ultima generazione (Euro 6) grazie a un finanziamento da tre milioni e 400mila euro, 500mila dei quali stanziati dall'azienda del trasporto pubblico locale e gli altri 2,9 milioni messi a disposizione dalla Regione Puglia attraverso l'Fsc 2014-2020. I mezzi sono stati presentati ieri a Bari dal presidente di Fal Rosario Almiendo, dal direttore generale Matteo Colamussi e dall'assessora regionale ai Trasporti Anita Maurodinoia. Con questo passo l'azienda ha completato il rinnovo del suo parco mezzi su gomma in Puglia, composto da 53 autobus, tutti Euro 5 e 6. I nuovi mezzi sono dotati di pedane per consentire l'accesso a persone con ridotte capacità motorie, posti per carrozzelle, dispositivi di frenata assistita, impianti antincendio nel vano motore, sistemi di videosorveglianza interna, sistemi di geolocalizzazione e dispositivi di conteggio per la salita e discesa dei passeggeri.

«È un traguardo che segna il rinnovo totale della flotta autobus presente in Puglia - ha detto Colamussi -. In questo modo, così come abbiamo fatto

lo scorso anno con il rinnovo totale della flotta treni, raggiungiamo standard di offerta e di efficienza importanti, aumentando comfort e sicurezza». Almiendo ha evidenziato che «nuovi mezzi vogliono dire maggiore sicurezza dei trasporti, maggiore comfort per gli utenti e una transizione ecologica a cui tutti guardiamo». Maurodinoia ha

infine sottolineato il «passo in più della Regione Puglia in termini di mobilità». «Il nostro obiettivo è cercare di fare rete fra le varie aziende per garantire una intermodalità nei trasporti ferroviari e su gomma - ha aggiunto - che possa consentire un servizio più efficiente sui nostri territori, ov-

I FONDI PNRR

Colamussi: a giugno il raddoppio Grumo-Toritto, entro fine anno partiranno tutti i cantieri finanziati

vero Puglia e Basilicata. Abbiamo rinnovato il nostro parco mezzi al cento per cento, siamo una delle flotte più giovani in Italia e forse in Europa, ma guardiamo sempre al futuro attraverso una serie di progetti che riguardano sia le infrastrutture sia i trasporti». Il tutto riuscendo «a cogliere tutti i canali di finanziamento che vengono da Regione Puglia e governo centrale».

«Entro il prossimo 30 dicembre partiranno tutti i cantieri in programma, anche quelli finanziati attraverso il Pnrr», ha assicurato il dg Colamussi. «Abbiamo già aperto quello di Modugno e Al-



FAL Il dg Matteo Colamussi

tamura - ha aggiunto -. Entro il prossimo 15 giugno sarà inoltre avviato il cantiere per il rinnovo della tratta e quello per il raddoppio della linea Grumo Appula-Toritto, con l'obiettivo di aumentare la capacità del trasporto e offrire maggiori servizi».

Colamussi ha inoltre precisato che «entro la fine di quest'anno assumeremo 40 persone e abbiamo già pubblicato tutti i concorsi». C'è poi un obiettivo ambizioso da centrale entro il 2026: «Vogliamo ridurre i tempi di percorrenza - ha confermato -. Oggi per percorrere la tratta Bari-Matera ci vuole un'ora e 42 minuti, un tempo troppo elevato perché ci sono 13 fermate in assenza del raddoppio. La sfida è completare entro il 2026 il ciclo di riduzione dei tempi per diventare ancora più efficienti rispetto a oggi».

[red.p.p.]

Svolta Fal, i bus tutti rinnovati L'Amtab invece sarà green a metà

In servizio 15 veicoli Euro 6 verso la direttrice Altamura. Dubbi per Bari sull'elettrico

di Vito Fatiguso

BARI Da un lato le Fal (Ferrovie Appulo Lucane) completano il rinnovamento della flotta bus con la messa in servizio di 15 mezzi a diesel euro 6 (costo 3,4 milioni di cui 500 mila euro autofinanziati); dall'altro l'Amtab, con soldi integralmente del Pnrr, sbarca nell'elettrico introducendo nel sistema di trasporto locale 36 veicoli green (in formato mini da 9,5 a 10,5 metri e circa 40-50 posti). Ma se le Fal percorrono una strada fatta di continuità e sostenibilità economica, l'Amtab scommette su un futuro non del tutto certo.

La prima novità è per la messa su strada dei bus delle linee Appulo Lucane. «Dopo aver rinnovato l'intera flotta dei treni - ha detto in conferenza stampa Matteo Colamussi, direttore generale delle Fal - in Puglia raggiungiamo un altro importante traguardo: rinnoviamo totalmente anche la flotta degli autobus. L'età media dei nostri mezzi scende a 7 anni adeguandosi così alla media europea (quella italiana che è di quasi 11 anni)». Ma il rinnovamento punta anche al trasporto ferroviario. «Entro fine anno - ha concluso Colamussi - partiranno i lavori per la realizzazione del doppio binario tra Bari e Toritto e con fondi Pnrr abbiamo già avviato i cantieri per il rinnovo della stazione di Altamura e per il raddoppio dell'interamento dei binari a Modugno. Guardiamo, quindi, al 2026 con grande impegno». «Grazie agli ottimi risultati di gestione - ha aggiunto Rosario Alimento, presidente delle Fal - abbiamo potuto co-finanziare in misura del 15% l'intero in-

La vicenda

● Più sicuri, confortevoli, accessibili e rispettosi dell'ambiente. Sono le caratteristiche principali dei 15 nuovi autobus Euro 6 inaugurati ieri mattina a Bari da Ferrovie Appulo Lucane

● In modo particolare sono destinati a completare il rinnovo del parco mezzi pugliese di Fal che oggi consta di 53 autobus, tutti Euro 5 ed Euro 6 (bassissime emissioni di sostanze inquinanti come da normativa europea)



Matteo Colamussi
L'età media dei mezzi scende a sette anni come quella europea L'italiana invece è di quasi undici anni

vestimento. Sono in programma altre sfide di investimenti orientati al rispetto di una concreta transizione ecologica che parla di intermodalità».

L'assessore regionale ai Trasporti, Anita Maiurodinoia, ha puntato l'accento sulla qualità dei servizi: «Consegniamo alla Puglia autobus tecnologica-

mente avanzati, tali da rendere il viaggio più confortevole e più sicuro, visto che hanno dei sistemi di sicurezza all'avanguardia. Ringrazio Fal perché ha sempre dimostrato capacità di investimento e spesa, in stretta collaborazione con la Regione Puglia».

Tra i presenti non è manca-

to il riferimento alle scelte "alternative" del Comune di Bari che spenderà 20 milioni per dotare l'Amtab (società che ha chiuso il 2022 con un buco di 4,3 milioni) di bus a batteria. «Saranno in totale 135, fino al 2026, gli autobus elettrici che acquisteremo con i fondi del Pnrr - ha detto Antonio deca-

ro, sindaco di Bari - ricordando che a pochi giorni dalla pubblicazione della gara per la nuova infrastruttura del Brt (Bus Rapid Transit) procediamo con i contratti per i primi autobus elettrici che serviranno le altre linee del trasporto pubblico così da avere un servizio quasi totalmente a impatto a zero nel 2026».

Dal punto di vista tecnico i mezzi a batteria (23 Iveco e 13 Industria Italiana Autobus) hanno un'autonomia massima di 200 chilometri e con tempi di ricarica da almeno 6 ore. Quindi dai calcoli effettuati, i mezzi potranno essere in servizio al massimo tra le 3 e le 4 ore. Poi dovranno essere fermati per il ripristino. Ciò significa che per ogni linea ne dovrebbero essere impiegati quattro con una rotazione alquanto complicata.

Sul progetto e sull'effettiva resa costi-benefici, inoltre, c'è la scure del deperimento. Come da schede tecniche, la resa delle batterie diminuisce del 15-20% nell'arco di un anno e mezzo. Discorso a parte per le stazioni di ricarica che dovrebbero essere almeno tre (park and ride compresi). Non sarebbe sostenibile, infatti, portare gli autobus elettrici nel deposito in piena zona industriale - questo in realtà avviene già da decenni e determina un aggravio di chilometri consumati a danno del contribuente - altrimenti si andrebbero a consumare almeno 40 chilometri di tratta non in servizio. Eppure, c'è chi si spinge più in là. Già si immaginano i bus fermi quando l'aria condizionata in estate divorerà le batterie. Ma si sa il green va sempre più di moda per le scadenze elettorali.

I mezzi
Nella foto sopra (Sasanelli) i nuovissimi autobus Euro 6 delle Fal che sono stati presentati ieri mattina a Bari

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Altre 40 assunzioni nelle Fal a dicembre “E via a cantieri Pnrr”

L'annuncio del dg Colamussi alla presentazione dei nuovi bus Euro 6
Entro il 15 giugno i lavori per il raddoppio della linea Grumo-Toritto



Quaranta nuovi assunti entro la fine dell'anno - «abbiamo già pubblicato tutti i concorsi», assicura il direttore generale Matteo Colamussi - e il via a tutti i cantieri in programma entro la stessa scadenza. «Anche di quelli finanziati attraverso il Pnrr». Le Ferrovie Appulo Lucane si preparano a un trimestre serrato, annunciato dallo stesso dg in occasione della presenta-

zione dei 15 nuovi autobus Euro 6 entrati nella flotta aziendale. I cantieri, dunque: «Abbiamo già aperto quelli di Modugno e Altamura. Entro il 15 giugno prossimo sarà avviato il cantiere per il rinnovo della tratta e quello per il raddoppio della linea Grumo Appula-Toritto, con l'obiettivo di aumentare la capacità del trasporto e offrire maggiori servizi», spiega Colamussi.

si. L'obiettivo ambizioso da centrare entro il 2026 è uno: ridurre i tempi di percorrenza dei treni. «Oggi per percorrere la tratta Bari-Matera ci vogliono un'ora e 42 minuti, un tempo troppo elevato perché ci sono 13 fermate in assenza del raddoppio. La sfida è completare entro il 2026 il ciclo di riduzione dei tempi per diventare ancora più efficienti rispetto a ora».

▲ I mezzi

I bus Euro 6 nella flotta Fal:
inaugurati 15 nuovi mezzi

È questa la road map della società guidata da Rosario Almiento. Che da ieri, appunto, può contare su 15 autobus di ultima generazione per una maggiore sostenibilità del trasporto su gomma. I nuovi bus sono arrivati nella flotta aziendale grazie a un finanziamento da 3,4 milioni di euro, 500mila dei quali stanziati dalle Fal e gli altri 2,9 milioni messi a disposizione dalla Regione con i quattrini del Fondo di sviluppo e coesione (Fsc) 2014-2020.

Con questo tassello l'azienda completa il rinnovo del suo parco mezzi su gomma in Puglia, che nel complesso si compone di 53 autobus. Tutti Euro 5 o Euro 6. I nuovi mezzi sono dotati di pedane per consentire l'accesso a persone con ridotte capacità motorie, posti per carrozzelle, dispositivi di frenata assistita, impianti antincendio nel vano motore, sistemi di videosorveglianza interna, di geolocalizzazione e dispositivi di conteggio per la salita e discesa dei passeggeri.

«È un traguardo che segna il rinnovo totale della flotta autobus presente in Puglia - ricorda Colamussi - In questo modo, così come abbiamo fatto lo scorso anno con il rinnovo totale della flotta treni, raggiungiamo standard di offerta e di efficienza importanti, aumentando comfort e sicurezza». Secondo il presidente Almiento, «nuovi mezzi vogliono dire maggiore sicurezza dei trasporti, maggiore comfort per gli utenti e una transizione ecologica a cui tutti guardiamo». Per l'assessor regionale ai Trasporti, Anita Maurodinòia, invece, questo investimento «è un passo in più della Regione in termini di mobilità». - **c.d.z.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Daniela UVA

Quindici nuovi autobus tecnologicamente avanzati, tutti con motore Euro 6 che permette basse emissioni, in grado di garantire sicurezza, comfort e sostenibilità ambientale. Sono entrati in servizio in Puglia e adesso fanno parte della flotta di Ferrovie Appulo Lucane grazie a un finanziamento da tre milioni 400mila euro, 500mila dei quali stanziati dall'azienda del trasporto pubblico locale e gli altri 2,9 milioni messi a disposizione dalla Regione Puglia attraverso l'Fsc 2014-2020.

Grazie a questo passo l'azienda del trasporto pubblico locale ha completato il rinnovo del suo parco mezzi su gomma nella regione, arrivando a quota 53 bus, tutti Euro 5 e 6. I nuovi autobus sono dotati di pedane per consentire l'accesso a persone con ridotte capacità motorie, posti per carrozzelle, dispositivi di frenata assistita, impianti antincendio nel vano motore, sistemi di videosorveglianza interna, sistemi di geolocalizzazione e dispositivi di conteggio per la salita e discesa dei passeggeri. E rappresentano «un traguardo che segna il rinnovo totale della flotta autobus presente in Puglia», come evidenzia il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi. «In questo modo - aggiunge - così come abbiamo fatto lo scorso anno con il rinnovo totale della flotta treni, raggiungiamo standard di offerta e di efficienza importanti, aumentando comfort e sicurezza». Con uno sguardo al prossimo futuro, visto che «entro il prossimo 30 dicembre partiranno tutti i cantieri in programma, anche quelli finanziati attraverso il Pnrr - prosegue Colamussi -. Abbiamo già aperto quello di Modugno e Altamura, entro il 15 giugno sarà inoltre avviato il cantiere per il rinnovo della tratta e quello per il raddoppio della linea Grumo Appula-Toritto, con l'obiettivo di aumentare la

Fal, 15 nuovi autobus a basso impatto «Tempi ridotti per il Bari-Matera»



A sinistra i nuovi autobus Fal; sopra il direttore generale Colamussi

capacità del trasporto e offrire maggiori servizi».

Colamussi precisa anche che «entro la fine di quest'anno assumeremo 40 persone e abbiamo già pubblicato tutti i concorsi». Senza dimenticare un altro obiettivo ambizioso, da centrare entro il 2026: «Vogliamo ridurre i tempi di percorrenza - dice -. Oggi per percorrere la tratta Bari-Matera ci vuole un'ora e 42 minuti, un tempo troppo elevato perché ci sono 13 fermate in assenza del raddoppio. La sfida è completare entro il 2026 il ciclo di riduzione dei tempi per diventare ancora più efficienti rispetto a oggi». Ma questo non basta, perché per il

presidente di Fal, Rosario Alimento, occorre anche «fare rete fra le varie aziende per garantire una intermodalità nei trasporti ferroviari e su gomma che possa consentire un servizio più efficiente sui nostri territori, ovvero Puglia e Basilicata». Alimento ricorda che «abbiamo rinnovato il nostro parco mezzi al cento per cento, siamo una delle flotte più giovani in Italia e forse in Europa, ma guardiamo sempre al futuro attraverso una serie di progetti che riguardano sia le infrastrutture sia i trasporti». Un ulteriore passo è stato compiuto proprio con questi nuovissimi autobus di nuova generazione. «Ne siamo molto soddisfatti - evidenzia il presidente -. E siamo contenti del fatto che, come azienda, riusciamo a cogliere tutti i canali di finanziamento che vengono da Regione Puglia e governo centrale». Da parte sua, l'assessore regionale ai Trasporti, Anita Maurodinoia, conclude precisando che «Regione Puglia ha compiuto un passo in più in termini di mobilità», visto che «questi nuovi bus sono tecnologicamente avanzati e garantiscono sicurezza e comfort, senza dimenticare la sostenibilità ambientale».

© RIPRODUZIONE RISERVATA - GEP

Tutti hanno motore Euro 6 e sono dotati delle migliori tecnologie in circolazione

Si completa così il rinnovo del parco mezzi dell'azienda

Ferrovie Appulo Lucane, 15 nuovi mezzi a basse emissioni

Colamussi: "E' un traguardo che segna il rinnovo totale della flotta autobus presente in Puglia"

Sono stati inaugurati e presentati ieri i 15 nuovi bus Fal che vanno ad arricchire ed implementare la flotta delle Fal che allo stato consta di 53 autobus tutti modello Euro 5 ed Euro 6 ed è allo stato una delle più giovani flotte in età in Italia e forse Europa. Sono tutti mezzi Euro 6 (i nuovi), fabbricazione Iveco destinati ad assicurare all'utenza maggiori livelli di sicurezza nelle prestazioni, comfort, sostenibilità ambientale. Il parco macchine delle Fal oggi ha un'età media di sette anni. L'investimento complessivo dell'operazione per l'acquisto dei nuovi autobus è stato di 3,4 milioni di euro suddivisi in 2,9 da parte della Regione Puglia, e 500 mila da parte delle Fal. Tutti i nuovi bus sono tecnicamente a bassissima emissione di sostanze inquinanti, accessibili anche da parte di persone diversamente abili, sicuri e dotati in particolare di frenata assistita, sistema antiincendio nel vano motore, videosorveglianza a bordo, sistema di geolocalizzazione, dispositivo di conteggio salita e discesa passeggeri. Fal, grazie agli investimenti della regione Puglia per il TPL, dopo aver innovato il parco rotabile con l'immissione in servizio dei nuovi treni, adesso con l'immissione degli attuali mezzi completa per in-

terro il rinnovo del parco bus. In sede di conferenza stampa il Direttore Generale delle Fal, dottor Matteo Colamussi ha dichiarato: "Dopo aver rinnovato per intero la flotta treni, oggi in Puglia raggiungiamo un altro importante traguardo: rinnoviamo totalmente la flotta bus. L'età media dei mezzi scende a sette anni adeguandosi a quella europea restando al di sotto di quella italiana che è di circa dieci o nove anni. Abbiamo migliorato gli standard quantitativi e qualitativi e di sicurezza offerti agli utenti. Nello stesso tempo non abbiamo perso di vista altre sfide, ugualmente importanti, stiamo portando a compimento una vera rivoluzione infrastrutturale che in Puglia vedrà la realizzazione del doppio binario tra Bari e Toritto con cantieri aperti entro la fine dell'anno. Con i fondi del Pnrr abbiamo già avviato i cantieri per il rinnovo della stazione di Altamura e per il raddoppio dell'interramento dei binari a Modugno. Guardiamo al 2026 con grande impegno lavorando senza sosta con l'obiettivo di ridurre sensibilmente i tempi di percorrenza sulle tratte ferroviarie"- Il Presidente Fal dottor Rosario Armiento: "I 15 nuovi bus sono l'ennesimo risultato importante che Fal raggiunge

rispettando i tempi e modi di utilizzo dei fondi messi a disposizione della Regione Puglia e del Governo Nazionale. Abbiamo in cantiere altre sfide importanti ed investimenti orientati al rispetto di una concreta transizione ecologica e ad una vera e propria rivoluzione tecnologica per consentire una connessione più rapida tra tutte le aziende ferroviarie e le altre modalità di trasporto, la intermodalità". L'assessore regionale ai Trasporti Anita Maurondinoia ha concluso la mattinata visibilmente soddisfatta: "Quello di oggi (ieri: n.d.r.) è un grande passo in avanti e un bel traguardo per il trasporto regionale. L'investimento della Regione è importante alla pari degli sforzi delle Fal. Si tratta come è possibile vedere, di mezzi moderni, sicuri, confortevoli, di ultima generazione e assicurano una efficiente transizione ecologica. Possiamo parlare di una bella ed importante giornata per il trasporto regionale. La Regione non si tira indietro quando si tratta di investire in mezzi che vengano incontro all'utenza e soprattutto siano moderni e sicuri. Abbiamo scritto tutti una bella pagina oggi".

Bruno Volpe



FAL, IN PUGLIA 15 NUOVI AUTOBUS A BASSE EMISSIONI

Le Ferrovie Appulo Lucane (Fal) rinnovano il parco mezzi con 15 nuovi bus di ultima generazione grazie a un finanziamento da tre milioni e 400mila euro, 500mila dei quali stanziati dall'azienda del trasporto pubblico locale e altri 2,9 milioni messi a disposizione dalla Regione Puglia.

Presentati ieri a Bari, i nuovi mezzi sono dotati di pedane per consentire l'accesso a persone con ridotte capacità motorie, posti per carrozzelle, dispositivi di frenata as-



sistita, impianti antincendio nel vano motore, sistemi di videosorveglianza interna, sistemi di geolocalizzazione e dispositivi di conteggio per la salita e discesa dei passeggeri.

«È un traguardo che segna il rinnovo totale

della flotta autobus presente in Puglia - ha detto Matteo Colamussi, direttore generale delle Fal - In questo modo raggiungiamo standard di offerta e di efficienza importanti, aumentando comfort e sicurezza».

L'assessora regionale ai Trasporti, Anita Maurodinoia, ha commentato con soddisfazione la consegna di «autobus tecnologicamente avanzati, tali da rendere il viaggio più confortevole e più sicuro», tutto questo «senza perdere di vista la sostenibilità ambientale».

and.es.

FAL, viaggiare green è possibile

Publicato il 18 Ottobre 2023 | By [Carlo Prunas](#) | In [Mobilità sostenibile](#), [RICERCA E TECNOLOGIA](#)



Mobilità ancora più sostenibile con i nuovi bus euro 6 di Ferrovie Apulo Lucane (foto Carlo Prunas)

Presentati a Bari 15 nuovi bus ecologici. Nuovi investimenti anche su treni elettrici e su servizi dedicati agli utenti

“Benvenuti nel comfort”, questo lo slogan scelto da FAL per pubblicizzare l'immissione in servizio di 15 nuovi autobus motorizzati euro 6, presentati alla stampa nella mattinata di martedì 17 ottobre. Dopo il completo rinnovo della flotta ferroviaria si completa quindi anche il rinnovo di quella automobilistica, con età media dei mezzi passata da 10 a 7 anni, in linea con quella europea. L'investimento complessivo per l'acquisto dei 15 nuovi autobus è stato di € 3,4 milioni, di cui 2,9 milioni da parte della Regione Puglia a valere su Risorse FSC 2014-2020 e 500mila euro di co-finanziamento da parte di Ferrovie Appulo Lucane.

Le novità

Tra le novità introdotte all'interno di questi nuovi mezzi vi è sicuramente il **dispositivo di conteggio salita/discesa passeggeri**, che consentirà un servizio più efficiente in base alla frequentazione delle corse. Abbiamo chiesto al DG delle FAL Matteo Colamussi e all'assessore ai trasporti Anita Maurodinoia quali sono i prossimi interventi in programma per la transizione ecologica in regione. Per quanto riguarda FAL, ha spiegato Colamussi, «gli investimenti maggiori si riscontrano sul settore ferro, che negli scorsi giorni ha



PARTNERSHIP





al completamento del raddoppio ferroviario da Palo del Colle a Toritto».

LEGGI ANCHE: [Treni green, Puglia, Basilicata e Lombardia guidano il cambiamento](#)

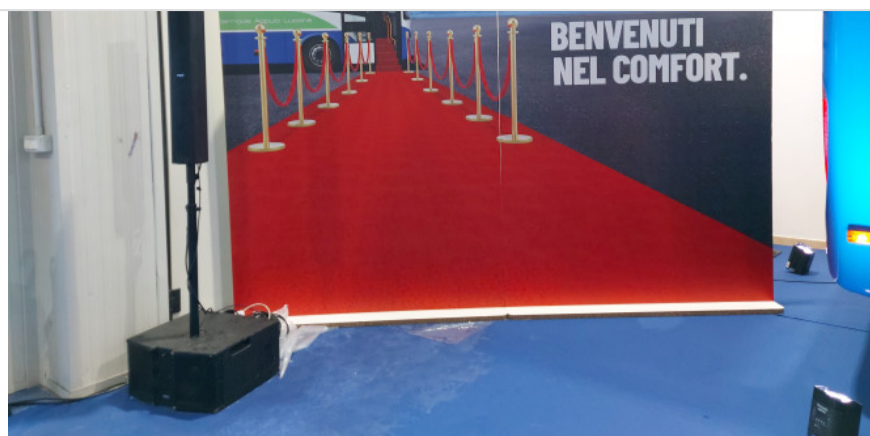
Mobility as a Service, organizzare un viaggio in modo smart

A livello regionale invece sono

attualmente allo studio diversi progetti di

Sharing Mobility, necessari ad integrare le varie modalità di trasporto e migliorare l'efficienza di essi.

«Degno di nota – sono parole dell'assessore **Maurodinoia** – è il progetto MAS, *Mobility as a Service*, che consentirà agli utenti di organizzare e prenotare un viaggio in un'unica soluzione, facilitando lo spostamento con i mezzi pubblici e riducendo notevolmente le emissioni prodotte dall'uso del mezzo privato, purtroppo ancora preferito per gli spostamenti sul territorio regionale.



Tra le novità, il dispositivo di conteggio salita/discesa passeggeri, che consentirà un servizio più efficiente in base alla frequentazione delle corse (foto Carlo Prunas)

autobus euro 6

Fal

Mobility as a Service

Treen

treno a batteria

treno elettrico

f Facebook

🐦 Twitter

in LinkedIn

✉ Email

Articoli correlati



Bari, in arrivo 36 autobus elettrici



Treni elettrici sulle Ferrovie della Sud Est



15 nuovi autobus alle FAL, rinnovato il parco mezzi



Ambient&Ambienti è edito da SIT&A srl

Via O. De Donno 7 – 73100 Lecce
 Via Orfeo Mazzitelli, 264 – 70124 Bari

tel: 080/5798661 fax: 080/5798661
www.sitea.info

AMBIENT&AMBIENTI

CHI SIAMO

REDAZIONE

ARCHIVIO

CONTATTI

I NOSTRI RECAPITI

Redazione:
redazione@ambienteambienti.it

Per la pubblicità sul sito e per article marketing:
marketing@ambienteambienti.it

Per info generali:
info@ambienteambienti.it

SEGUICI SU



© 2020 Ambient&Ambienti • Tutti i diritti riservati. Centro Privacy • Credits: L'Arancia

Trasporti, inaugurati 15 nuovi autobus FAL: l'azienda ha completato il rinnovo del parco mezzi pugliese, tra i più giovani d'Italia



Maurodinoia: "Autobus più confortevoli, più sicuri e a basso impatto ambientale nel pieno rispetto degli obiettivi di sostenibilità"

Più confortevoli, più sicuri, più accessibili, più rispettosi dell'ambiente. Sono le caratteristiche principali dei 15 nuovi autobus Euro 6 inaugurati questa mattina a Bari da Ferrovie Appulo Lucane. Sono destinati a completare il rinnovo del parco mezzi pugliese di FAL che oggi consta di 53 autobus, tutti Euro 5 ed Euro 6 (bassissime emissioni di sostanze inquinanti come da normativa europea). Alla manifestazione sono intervenuti il presidente di FAL, Rosario Almiento, il direttore generale, Matteo Colamussi, e l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia, che ha portato il saluto del presidente Emiliano, impossibilitato a partecipare.

"Oggi consegniamo alla Puglia autobus tecnologicamente avanzati, tali da rendere il viaggio più confortevole e più sicuro, visto che hanno dei sistemi di sicurezza all'avanguardia – ha detto l'assessore Maurodinoia -. Tutto questo senza perdere di vista la sostenibilità ambientale perché si tratta di autobus Euro 6, quindi gli ultimi autobus immessi sul mercato. Oggi possiamo dire che la flotta FAL, prima i treni e ora gli autobus, è stata totalmente rinnovata ed tra le più giovani d'Italia. Ringrazio FAL perché ha sempre dimostrato capacità di investimento e spesa in stretta collaborazione con la Regione Puglia".

"Dopo aver rinnovato l'intera flotta dei treni – ha detto Matteo Colamussi – oggi in Puglia raggiungiamo un altro importante traguardo: rinnoviamo totalmente anche la flotta degli autobus. Infatti con questa immissione in servizio l'età media dei nostri bus scende a 7 anni adeguandosi così alla media europea e restando ben al di sotto della media italiana che è di circa 10,9 anni. Con questo risultato si conclude una fase in cui, con il totale rinnovo del parco mezzi, abbiamo sensibilmente migliorato gli standard qualitativi di comfort e sicurezza offerti ai nostri utenti. Contestualmente non abbiamo perso di vista altre sfide, altrettanto importanti: stiamo portando a compimento una vera rivoluzione infrastrutturale che in Puglia vedrà la realizzazione del doppio binario tra Bari e Toritto con cantieri aperti entro la fine dell'anno; con fondi PNRR abbiamo già avviato i cantieri per il rinnovo della stazione di Altamura e per il raddoppio dell'interramento dei binari a Modugno. Guardiamo, quindi, al 2026 con grande impegno, lavorando senza sosta con l'obiettivo di ridurre sensibilmente anche i tempi di percorrenza sulle nostre tratte ferroviarie".

Per il presidente di FAL, Rosario Almiento "i 15 autobus messi in esercizio oggi sono l'ennesimo risultato importante che FAL raggiunge rispettando tempi e modi di utilizzo dei fondi messi a disposizione dalla Regione Puglia e dal Governo nazionale. Ulteriore motivo di orgoglio è che FAL, grazie agli ottimi risultati di gestione, ha potuto co-finanziare in misura del 15% l'intero investimento per l'acquisto dei 15 autobus, pari a 3,4 milioni di euro. Non siamo certo appagati dai tanti obiettivi realizzati – ha aggiunto Almiento – ma abbiamo in cantiere altre sfide di investimenti orientati al rispetto di una concreta transizione ecologica e ad una vera e propria rivoluzione tecnologica per consentire una connessione più rapida tra tutte le Aziende ferroviarie e le altre modalità di trasporto, al fine di garantire agli utenti un accesso reale ed immediato ad una moderna mobilità intermodale".

L'investimento complessivo per l'acquisto dei 15 nuovi autobus è stato di € 3,4 milioni, di cui 2,9 milioni da parte della Regione Puglia a valere su Risorse FSC 2014-2020 e 500mila euro di co-finanziamento da parte di Ferrovie Appulo Lucane.

Tutti gli autobus della flotta FAL sono: Euro 5 ed Euro 6 (secondo la normativa europea sono le classi più recenti dei mezzi, a bassissima emissione di sostanze inquinanti); accessibili (dotati di pedane per consentire l'accesso a persone con ridotte capacità motorie e di posto per carrozzella); sicuri (dotati di frenata assistita, impianto antincendio nel vano motore, videosorveglianza interna, sistema di geolocalizzazione, dispositivo di conteggio salita/discisa passeggeri).

Link video dichiarazione Maurodinoia

<http://rpu.gl/R2obD>

Link video dichiarazione Almiento

<http://rpu.gl/V3aBf>

Link video dichiarazione Colamussi

<http://rpu.gl/pjwk4>

Link video immagini

<http://rpu.gl/gEYGM>



Territorio, mobilità e infrastrutture

Appuntamenti e Conferenze Stampa

Dipartimento Mobilità

Anna Maurodinoia

Quindici nuovi bus a basse emissioni in servizio per Fal: "In Puglia parco mezzi completamente rinnovato"

Acquistati con un investimento complessivo di 3,4 milioni, i pullman sono a bassa emissione di sostanze inquinanti e dotati di pedane per l'accesso di persone con ridotta capacità motoria



Redazione

17 ottobre 2023 13:24



I nuovi autobus di Ferrovie Appulo Lucane

Con l'arrivo in servizio di quindici nuovi autobus Euro 6, Ferrovie Appulo Lucane completa il rinnovo del parco mezzi pugliese, che oggi conta complessivamente 53 pullman tutti Euro 5 ed Euro 6.

I nuovi mezzi sono stati inaugurati ufficialmente questa mattina. Alla manifestazione sono intervenuti il Presidente di Fal, Rosario Almiento; il Direttore Generale, Matteo Colamussi; l'assessore regionale ai Trasporti, Anita Maurodinoia.

“Dopo aver rinnovato l’intera flotta dei treni – ha detto il Direttore generale, Matteo Colamussi – oggi in Puglia raggiungiamo un altro importante traguardo: rinnoviamo totalmente anche la flotta degli autobus. Infatti con questa immissione in servizio l’età media dei nostri bus scende a 7 anni adeguandosi così alla media europea e restando ben al di sotto della media italiana che è di circa 10,9 anni. Con questo risultato si conclude una fase in cui, con il totale rinnovo del parco mezzi, abbiamo sensibilmente migliorato gli standard qualitativi di comfort e sicurezza offerti ai nostri utenti. Contestualmente non abbiamo perso di vista altre sfide, altrettanto importanti: stiamo portando a compimento una vera rivoluzione infrastrutturale che in Puglia vedrà la realizzazione del doppio binario tra Bari e Toritto con cantieri aperti entro la fine dell’anno; con fondi PNRR abbiamo già avviato i cantieri per il rinnovo della stazione di Altamura e per il raddoppio dell’interramento dei binari a Modugno. Guardiamo, quindi, al 2026 con grande impegno, lavorando senza sosta con l’obiettivo di ridurre sensibilmente anche i tempi di percorrenza sulle nostre tratte ferroviarie”.

Per il presidente di Fal, Rosario Almiento “i 15 autobus messi in esercizio oggi sono l’ennesimo risultato importante che Fal raggiunge rispettando tempi e modi di utilizzo dei fondi messi a disposizione dalla Regione Puglia e dal Governo nazionale. Ulteriore motivo di orgoglio è che Fal, grazie agli ottimi risultati di gestione, ha potuto co-finanziare in misura del 15% l’intero investimento per l’acquisto dei 15 autobus, pari a 3,4 milioni di euro. Non siamo certo appagati dai tanti obiettivi realizzati – ha aggiunto Almiento – ma abbiamo in cantiere altre sfide di investimenti orientati al rispetto di una concreta transizione ecologica e ad una vera e propria rivoluzione tecnologica per consentire una connessione più rapida tra tutte le Aziende ferroviarie e le altre modalità di trasporto, al fine di garantire agli utenti un accesso reale ed immediato ad una moderna mobilità intermodale”.

L’assessora regionale ai Trasporti, Anita Maurodinoia, nel portare il saluto del Presidente Emiliano, impossibilitato a partecipare, ha detto: “Oggi consegniamo alla Puglia autobus tecnologicamente avanzati, tali da rendere il viaggio più confortevole e più sicuro, visto che hanno dei sistemi di sicurezza all’avanguardia. Tutto questo senza perdere di vista la sostenibilità ambientale perchè si tratta di autobus Euro 6, quindi gli ultimi autobus immessi sul mercato. Oggi possiamo dire che la flotta Fal, prima i treni e ora gli autobus, è stata totalmente rinnovata ed è tra le più giovani d’Italia. Ringrazio Fal perchè ha sempre dimostrato capacità di investimento e spesa, in stretta collaborazione con la Regione Puglia”.

L'investimento complessivo per l'acquisto dei 15 nuovi autobus è stato di € 3,4 milioni, di cui 2,9 milioni da parte della Regione Puglia a valere su Risorse FSC 2014-2020 e 500mila euro di co-finanziamento da parte di Ferrovie Appulo Lucane. Tutti gli autobus della flotta Fal sono: Euro 5 ed Euro 6 (secondo la normativa europea sono le classi più recenti dei mezzi, a bassissima emissione di sostanze inquinanti); accessibili (dotati di pedane per consentire l'accesso a persone con ridotte capacità motorie e di posto per carrozzella); sicuri (dotati di frenata assistita, impianto antincendio nel vano motore, videosorveglianza interna, sistema di geolocalizzazione, dispositivo di conteggio salita/discesa passeggeri).



gravinalife.it



FAL, 15 bus di nuova generazione

Presentati i nuovi mezzi della flotta, in puglia parco mezzi completamente rinnovato

GRAVINA - MERCOLEDÌ 18 OTTOBRE 2023
COMUNICATO STAMPA

🕒 12.07

Più confortevoli, più sicuri, più accessibili, più rispettosi dell'ambiente. Sono le caratteristiche principali dei 15 nuovi autobus Euro 6 inaugurati questa mattina a Bari da Ferrovie Appulo Lucane.

Sono destinati a completare il rinnovo del parco mezzi pugliese di Fal che oggi consta di 53 autobus, tutti Euro 5 ed Euro 6 (bassissime emissioni di sostanze inquinanti come da normativa europea).

Alla manifestazione sono intervenuti il Presidente di Fal, Rosario Almiento; il Direttore Generale, Matteo Colamussi; l'assessore regionale ai Trasporti, Anita Maurodinoia.

"Dopo aver rinnovato l'intera flotta dei treni – ha detto il Direttore generale, Matteo Colamussi – oggi in Puglia raggiungiamo un altro importante traguardo: rinnoviamo totalmente anche la flotta degli autobus. Infatti con questa immissione in servizio l'età media dei nostri bus scende a 7 anni

adeguandosi così alla media europea e restando ben al di sotto della media italiana che è di circa 10,9 anni. Con questo risultato si conclude una fase in cui, con il totale rinnovo del parco mezzi, abbiamo sensibilmente migliorato gli standard qualitativi di comfort e sicurezza offerti ai nostri utenti. Contestualmente non abbiamo perso di vista altre sfide, altrettanto importanti: stiamo portando a compimento una vera rivoluzione infrastrutturale che in Puglia vedrà la realizzazione del doppio binario tra Bari e Toritto con cantieri aperti entro la fine dell'anno; con fondi PNRR abbiamo già avviato i cantieri per il rinnovo della stazione di Altamura e per il raddoppio dell'interramento dei binari a Modugno. Guardiamo, quindi, al 2026 con grande impegno, lavorando senza sosta con l'obiettivo di ridurre sensibilmente anche i tempi di percorrenza sulle nostre tratte ferroviarie".

Per il Presidente di Fal, Rosario Almiento "i 15 autobus messi in esercizio oggi sono l'ennesimo risultato importante che Fal raggiunge rispettando tempi e modi di utilizzo dei fondi messi a disposizione dalla Regione Puglia e dal Governo nazionale. Ulteriore motivo di orgoglio è che Fal, grazie agli ottimi risultati di gestione, ha potuto co-finanziare in misura del 15% l'intero investimento per l'acquisto dei 15 autobus, pari a 3,4 milioni di euro. Non siamo certo appagati dai tanti obiettivi realizzati – ha aggiunto Almiento – ma abbiamo in cantiere altre sfide di investimenti orientati al rispetto di una concreta transizione ecologica e ad una vera e propria rivoluzione tecnologica per consentire una connessione più rapida tra tutte le Aziende ferroviarie e le altre modalità di trasporto, al fine di garantire agli utenti un accesso reale ed immediato ad una moderna mobilità intermodale".

L'assessore regionale ai Trasporti, Anita Maurodinoia, nel portare il saluto del Presidente Emiliano, impossibilitato a partecipare, ha detto: "Oggi consegniamo alla Puglia autobus tecnologicamente avanzati, tali da rendere il viaggio più confortevole e più sicuro, visto che hanno dei sistemi di sicurezza all'avanguardia. Tutto questo senza perdere di vista la sostenibilità ambientale perché si tratta di autobus Euro 6, quindi gli ultimi autobus immessi sul mercato. Oggi possiamo dire che la flotta Fal, prima i treni e ora gli autobus, è stata totalmente rinnovata ed è tra le più giovani d'Italia. Ringrazio Fal perché ha sempre dimostrato capacità di investimento e spesa, in stretta collaborazione con la Regione Puglia".

L'investimento complessivo per l'acquisto dei 15 nuovi autobus è stato di € 3,4 milioni, di cui 2,9 milioni da parte della Regione Puglia a valere su Risorse FSC 2014-2020 e 500mila euro di co-finanziamento da parte di Ferrovie Appulo Lucane. Tutti gli autobus della flotta Fal sono: Euro 5 ed Euro 6 (secondo la normativa europea sono le classi più recenti dei mezzi, a bassissima emissione di sostanze inquinanti); accessibili (dotati di pedane per consentire l'accesso a persone con ridotte capacità motorie e di posto per carrozzella); sicuri (dotati di frenata assistita, impianto antincendio nel vano motore, videosorveglianza interna, sistema di geolocalizzazione, dispositivo di conteggio salita/discesa passeggeri).

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da  outbrain

