Ferrovie Appulo Lucane

Direzione Generale
Direzione Risorse

BANDO DI CONCORSO N. 288/2023
(ripetizione bando n. 283/2023, già ripetizione bando n. 276/2023 e bando n. 270/2023)
Per la copertura di n° 1 posto di Capo Unità Tecnica (par. 205)

È indetto per ripetizione il concorso per la copertura di n° 1 posto di Capo Unità Tecnica (par. 205) nell'ambito della Direzione Tecnica – Area Rete – UOT Gestione Linea – UT Esecuzione Manutenzione Linea, Potenza.

Sono ammessi al presente concorso tutti gli agenti in servizio **di ruolo** che siano in possesso, alla data di scadenza del termine per la presentazione della domanda, dei requisiti indicati, in conformità alle norme del vigente Regolamento per lo sviluppo e la progressione professionale del personale dipendente, come successivamente integrato, con le esclusioni di cui all'art. 7 del predetto regolamento e con la deroga al titolo di studio prevista dall'art. 19 del medesimo regolamento citato:

1. Possesso del profilo professionale di Operatore qualificato par. 160, con anzianità minima di tre anni nel profilo richiesto;
2. Diploma di Scuola Media Superiore.

Non saranno accolte le candidature presentate da agenti privi dei requisiti sopra indicati. I candidati, che non siano in possesso del diploma di scuola media superiore, possono partecipare solo se non abbiano già usufruito in precedenti concorsi della deroga di cui all'art. 19 del vigente Regolamento per lo sviluppo e la progressione professionale del personale dipendente, come successivamente integrato.

Tutti gli agenti di ruolo interessati a partecipare possono presentare la propria candidatura alla U.A.C. Personale, Bari, **entro e non oltre il 30 maggio 2023** a pena di esclusione. La domanda di partecipazione deve essere redatta utilizzando il modello allegato al presente bando, a pena di esclusione.

La prova cui saranno sottoposti i candidati ammessi al concorso consisterà in un colloquio sulle materie riportate nell'allegato programma di esame, la valutazione sarà espressa in trentesimi e sarà dichiarato idoneo chi avrà riportato un punteggio non inferiore a 18/30.

I candidati ammessi saranno, altresì, sottoposti alla valutazione comparata di cui all'art. 18 del citato Regolamento, secondo i criteri di cui all'art. 2 del Regolamento medesimo.

I candidati che per qualsiasi ragione, ivi compresa la forza maggiore o il fatto di terzi, non si presenteranno alla data, all'ora e nel luogo indicati nella convocazione per la prova di selezione, saranno esclusi dalla selezione medesima. La loro assenza equivale a rinuncia.

La graduatoria finale di merito sarà stilata sulla base della somma del punteggio conseguito nella prova unitamente a quello riveniente dalla procedura comparata. La graduatoria sarà pubblicata nell'albo aziendale della sede in cui si è espletato il concorso e sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. https://ferrovieappulolucane.it/ (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" >), rimarrà affissa per dieci giorni, avrà validità due anni dalla data della sua pubblicazione e potrà essere utilizzata esclusivamente per la copertura di posti rivenienti da necessità aziendali.

Sarà dichiarato vincitore il candidato primo in graduatoria. In caso di parità di punteggio, la prevalenza tra i candidati sarà stabilita applicando i criteri di cui all'art. 19, Regolamento, allegato A) al R.D. 148/1931.

La residenza di servizio prevista sarà Potenza. La promozione del vincitore avrà decorrenza dal giorno indicato nel relativo provvedimento di nomina. Il mancato insediamento presso la residenza di servizio, entro due giorni dalla nomina, comporterà la decadenza dalla stessa. Inoltre, il vincitore sarà inviato ad accertamenti sanitari per la constatazione dei requisiti di idoneità psico-fisica previsti dalla normativa vigente.

Il presente bando resterà affisso sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. https://ferrovieappulolucane.it/ (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" >) sino alla data della scadenza della presentazione delle domande di ammissione e comunque per un periodo non inferiore a cinque giorni dalla pubblicazione.

Il Direttore Risorse – Ambiente
Dott. Vito LAMADDALENA

Il Direttore Generale
Dott. Matteo COLAMUSSI

F.A.L. srl - *Sede Legale:* Corso Italia, 8 – 70123 BARI – Tel. 080.5725411 – Fax 080.5234321 – www.ferrovieappulolucane.it
PEC: sgprotocollo@fal.postecert.it – P.IVA 05538100727 – Capitale Sociale € 18.000.000,00
Sede di Potenza: Via Vaccaro, 189 – 85100 POTENZA – Tel. 0971.603242 – Fax 0971.471664

Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. - FAL - Interna Prot. n. 20230007655 - 19424|98 - 23/05/2023 - 12:16

Ferrovie Appulo Lucane

DIREZIONE TECNICA - AREA RETE

Programma di esame per il conseguimento del profilo professionale di Capo Unità Tecnica (parametro 205) nell'ambito della Direzione Tecnica – Area RETE – UOT Gestione Linea – UT Esecuzione Manutenzione Linea.

Parte Generale

- Conoscenze generali relative alla struttura organizzativa delle F.A.L. e relative competenze, con particolare riguardo alla DIREZIONE TECNICA;
- Conoscenze del R.D. 08/01/1931 n° 148 e s.m.i;
- Nozioni sul Contratto Collettivo Nazionale del personale autoferrotranviario;
- Conoscenza dei principali Accordi Aziendali (ad es. AA-1.8.1997)
- Legge 146/90 s.m.i. – Norme sull'esercizio del diritto di Sciopero
- Nozioni sulla normativa in materia di salute, sicurezza e l'igiene sui luoghi di lavoro (D. Lgs. 81/08);
- Nozioni sulle norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e degli altri servizi di trasporto (DPR 753/80);
- Nozioni sulle competenze attribuite all'ANSFISA (Agenzia Nazionale sulla Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali);
- Nozioni sul Decreto ANSF n. 1/2019: Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.
- Nozioni sul Decreto ANSF n. 3/2019: Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti;
- Nozioni sulle competenze attribuite alla Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime – DiGIFeMa;
- Organizzazione del lavoro (in particolare quello per processi) e programmazione della produzione
- Competenze SW pacchetto MS Office (Word – Excel – Powerpoint – Outlook), Acrobat Reader
- Nozioni sulla Privacy (D.lgs. 30/06/2003 n° 196, GDPR 679/2016)
- D.Lgs 231/01 in materia di disciplina della responsabilita' amministrativa delle persone giuridiche, delle societa' e delle associazioni anche prive di personalita' giuridica, a norma dell'articolo 11 della legge 29 settembre 2000, n. 300 (concetti generali)

FERROVIE APPULO LUCANE
IL DIRETTORE
RISORSE - AMBIENTE
Dott. Vito LAMADDALENA

Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. - FAL - Interna Prot. n. 20230007655 - 19424|98 - 23/05/2023 - 12:16

Ferrovie Appulo Lucane

Parte Specifica:

- Elementi costitutivi della sede ferroviaria e del binario
- Verifica e manutenzione delle opere civili
- Verifica e manutenzione della sede ferroviaria e del binario
- Strumenti di misura per le attività di manutenzione del binario
- Macchine operatrici per la realizzazione e manutenzione della sede ferroviaria e del binario

Disposizioni/Procedure AREA RETE

- Procedure di interruzione e riattivazione della circolazione ferroviaria
- Rapporti con il Regolatore della Circolazione
- FAL_SGS_MA02_rev_03 Contesto operativo
- FAL_SGS_D04-21 Catalogazione e ispezione gallerie
- FAL_SGS_D05-21 Pietrisco per massicciata ferroviaria
- FAL_SGS_D05-22 Visite di Controllo ponti, gallerie, opere d'arte
- FAL_SGS_D06-22 Prescrizione carichi sui ponti in ferro
- FAL_SGS_P33 Rev00- Controlli sulla gestione della manutenzione
- FAL_SGS_P34 Rev00- Manutenzione dell'Armamento e della Sede
- FAL_SGS_PO28Rev00_Procedura operativa cantieri armamento
- FAL_SGS_REG29 Rev00 Protezione cantieri
- FAL_SGS_ST25 Rev00- Standard per la Manutenzione dell'Armamento Ferroviario
- FAL_SGS_ST26 Rev00- Standard di gestione dei difetti nelle rotaie e negli scambi
- FAL_SGS_ST27 Rev00- Standard per l'attività di vigilanza sulla linea ferroviaria
- FAL_SGS_ST31Rev00 - Standard per la costituzione e il controllo della lunga rotaia saldata (L.R.S.)

FERROVIE APPULO LUCANE
IL DIRETTORE
RISORSE - AMBIENTE
Dott. Vito LAMADDALENA

F.A.L. srl Sede *Legale:* Corso Italia, 8 70123 BARI Tel. 080.5725411 Fax 080.5234321 www.ferrovieappulolucane.it
PEC: sgprotocollo@fal.postecert.it Partita IVA 05538100727 Capitale sociale € 18.000.000,00
Sede di Potenza: Via Vaccaro, 189 85100 POTENZA Tel. 0971.603242

Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. - FAL - Interna Prot. n. 20230007655 - 19424|98 - 23/05/2023 - 12:16