



Ferrovie Appulo Lucane

*Direzione Generale  
Direzione Risorse*

**BANDO DI CONCORSO N. 286/2023**

**Per la copertura di n° 2 posti di Operatore certificatore (par. 180)**

È indetto il concorso per la copertura di n° 2 posti di Operatore certificatore (par. 180) nell'ambito della Direzione Tecnica – Area Trasporto – UOT Gestione Veicoli – UT Esecuzione Manutenzione Veicoli, Bari.

Sono ammessi al presente concorso tutti gli agenti in servizio di ruolo che siano in possesso, alla data di scadenza del termine per la presentazione della domanda, dei requisiti indicati, in conformità alle norme del vigente Regolamento per lo sviluppo e la progressione professionale del personale dipendente, come successivamente integrato, con le esclusioni di cui all'art. 7 del predetto regolamento e con la deroga al titolo di studio prevista dall'art. 19 del medesimo regolamento citato:

1. Possesso del profilo professionale di Operatore tecnico (par. 170), con anzianità minima di due anni nel profilo richiesto;
2. Diploma di Scuola Media Superiore.

Non saranno accolte le candidature presentate da agenti privi dei requisiti sopra indicati. I candidati, che non siano in possesso del diploma di scuola media superiore, possono partecipare solo se non abbiano già usufruito in precedenti concorsi della deroga di cui all'art. 19 del vigente Regolamento per lo sviluppo e la progressione professionale del personale dipendente, come successivamente integrato.

Tutti gli agenti di ruolo interessati a partecipare possono presentare la propria candidatura alla U.A.C. Personale, Bari, entro e non oltre il 3 maggio 2023 a pena di esclusione. La domanda di partecipazione deve essere redatta utilizzando il modello allegato al presente bando, a pena di esclusione.

La prova cui saranno sottoposti i candidati ammessi al concorso consisterà in un colloquio sulle materie riportate nell'allegato programma di esame, la valutazione sarà espressa in trentesimi e sarà dichiarato idoneo chi avrà riportato un punteggio non inferiore a 18/30.

I candidati ammessi saranno, altresì, sottoposti alla valutazione comparata di cui all'art. 18 del citato Regolamento, secondo i criteri di cui all'art. 2 del Regolamento medesimo.

I candidati che per qualsiasi ragione, ivi compresa la forza maggiore o il fatto di terzi, non si presenteranno alla data e all'ora indicate nella convocazione per la prova di selezione, saranno esclusi dalla selezione. La loro assenza equivale a rinuncia.

La graduatoria finale di merito sarà stilata sulla base della somma del punteggio conseguito nella prova unitamente a quello riveniente dalla procedura comparata. La graduatoria sarà pubblicata nell'albo aziendale della sede in cui si è espletato il concorso e sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. <https://ferrovieappulolucane.it/> (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" >), rimarrà affissa per dieci giorni, avrà validità due anni dalla data della sua pubblicazione e potrà essere utilizzata esclusivamente per la copertura di posti rivenienti da necessità aziendali.

Saranno dichiarati vincitori i candidati classificatisi nei primi due posti in graduatoria. In caso di parità di punteggio, la prevalenza tra i candidati sarà stabilita applicando i criteri di cui all'art. 19, Regolamento, allegato A) al R.D. 148/1931.

La residenza di servizio prevista sarà Bari. La promozione dei vincitori avrà decorrenza dal giorno indicato nel relativo provvedimento di nomina. Il mancato insediamento presso la residenza di servizio, entro due giorni dalla nomina, comporterà la decadenza dalla stessa. Inoltre, i vincitori saranno inviati ad accertamenti sanitari per la constatazione dei requisiti di idoneità psico-fisica, se previsto dalla normativa vigente.

Il presente bando resterà affisso sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. <https://ferrovieappulolucane.it/> (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" >) sino alla data della scadenza della presentazione delle domande di ammissione e comunque per un periodo non inferiore a cinque giorni dalla pubblicazione.

*Il Direttore Risorse – Ambiente  
Dott. Vito LAMADDALENA*

*Il Direttore Generale  
Dott. Matteo COLAMUSSI*

## **Concorso per Operatore Certificatore Manutenzione Veicoli Ferroviari - BA**

### **Parte Generale**

- Conoscenze generali relative alla struttura organizzativa delle F.A.L. e relative competenze, con particolare riguardo alla DIREZIONE TECNICA;
- Conoscenze del R.D. 08/01/1931 n° 148 e s.m.i;
- Nozioni sul Contratto Collettivo Nazionale del personale autoferrotranviario;
- Conoscenza dei principali Accordi Aziendali (ad es. AA-1.8.1997)
- Legge 146/90 s.m.i. – Norme sull'esercizio del diritto di Sciopero
- Nozioni sulla normativa in materia di salute, sicurezza e l'igiene sui luoghi di lavoro (D. Lgs. 81/08);
- Nozioni sul Decreto ANSF n. 1/2019: Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.
- Nozioni sul Decreto ANSF n. 3/2019: Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti;
- Nozioni sulla Privacy (D.lgs. 30/06/2003 n° 196, GDPR 679/2016)
- Competenze SW pacchetto MS Office (Word – Excel – Powerpoint – Outlook), Acrobat Reader
- Organizzazione del lavoro (in particolare quello per processi) e programmazione della produzione
- D.Lgs 231/01 in materia di disciplina della responsabilita' amministrativa delle persone giuridiche, delle societa' e delle associazioni anche prive di personalita' giuridica, a norma dell'articolo 11 della legge 29 settembre 2000, n. 300
- Regolamento Europeo 779/19 in materia di certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione dei veicoli

### **Parte Specifica:**

- Conoscenze della Meccanica/Pneumatica/Impiantistica del veicolo ferroviario
- Manutenzione di un veicolo ferroviario - Tipologie di manutenzione (Programmata, Preventiva, Correttiva e su guasto)
- Manutenzione di un veicolo ferroviario – La ricerca dei guasti. Approccio alle più comuni casistiche di guasto
- Procedure di collaudo e criteri di accettabilità di un organo di Sicurezza
- Specifiche tecniche di prodotto (valutazione dei "main criterias per Safety Critical Components") per valutare accettabilità di un ricambio
- La gestione dei processi manutentivi interni e/o eseguiti da fornitori terzi (dal punto di vista della supervisione e collaudo)





Ferrovie Appulo Lucane

- Procedura FAL\_SGS\_P18\_Manuale di Gestione della Manutenzione e relativi allegati
- Procedura FAL\_SGS\_P10\_Valutazione dei rischi e relativi allegati
- Procedura FAL\_SGS\_P12\_Gestione incidenti e inconvenienti di esercizio
- Procedura FAL\_SGS\_P15\_AMIS autorizzazione di messa in servizio (nozioni di base)
- Procedura FAL\_SGS\_P11\_Gestione e Controllo dei Fornitori (nozioni di base)

Tutti i documenti del SGS, in revisione vigente, sono reperibili nel database del Quadro Normativo di FAL, di cui alla Informativa di Sicurezza FAL\_SGS\_INF01-22, distribuita a tutto il personale dipendente mediante la piattaforma DocJob.