

**AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE
PER N. 1 POSTO A TEMPO INDETERMINATO DI CAPO
UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA – GESTIONE LINEA (CUOT)
PAR. 230 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI**

In esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 11.08.2022, Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. seleziona candidati, per la copertura di n.1 posto di CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA – Gestione Linea, Par. 230 vigente CCNL autoferrotranvieri con residenza di servizio da definirsi al momento dell'assunzione o al termine del periodo di prova.

L'avviso di Selezione è redatto in conformità al "Regolamento interno disciplinante le modalità di selezione pubblica per il reclutamento del personale da inquadrare nell'ambito di un rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato" approvato dal CdA della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. in data 14/05/2012 e ss.mm.ii.

ART. 1 REQUISITI RICHIESTI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA SELEZIONE E REQUISITI PREFERENZIALI

La partecipazione alla selezione è aperta ad aspiranti di ambo i sessi, ai sensi della D. Lgs. 11 aprile 2006, n. 198, in possesso di tutti i seguenti **requisiti minimi di accesso**:

- 1) essere cittadino italiano o di uno degli Stati membri dell'Unione Europea;
- 2) aver conseguito Laurea Magistrale in Ingegneria nelle seguenti classi di laurea (o equipollente secondo il vecchio ordinamento):
 - a) LM 23 INGEGNERIA CIVILE
 - b) LM 24 INGEGNERIA DEI SISTEMI EDILIZI
 - c) LM 35 INGEGNERIA PER L'AMBIENTE E IL TERRITORIO

Sono considerate valide le equipollenti lauree magistrali in Ingegneria derivanti dal vecchio ordinamento.

- 3) Essere in possesso di pregressa esperienza lavorativa, di almeno 24 mesi totali anche non continuativi, con funzioni tecniche e/o gestionali-organizzative equiparabili al profilo da rivestire, nei seguenti ambiti:
 - ambito ferroviario od assimilabile (ad es. altro sistema di trasporto persone su rotaia o mediante impianti fissi)
 - ambito civile/industrialee nelle seguenti aree di attività:
 - Gestione dell'infrastruttura (linea e/o opere civili) presso un operatore ferroviario;
 - Progettazione, costruzione, gestione della ristrutturazione, gestione della manutenzione ordinaria/straordinaria di infrastrutture viarie (strade / ferrovie) o di opere civili;
 - Validazione/approvazione/certificazione di progetti di infrastrutture viarie (strade / ferrovie) o di opere civili.

I periodi di lavoro, se non coincidenti si cumulano; in caso di sovrapposizione temporale degli stessi avrà validità uno solo dei periodi dichiarati;

- 4) Essere in possesso del requisito linguistico di livello C1 per la lingua italiana; detto requisito è automaticamente soddisfatto nel caso di possesso di un titolo di studio rilasciato in Italia, tra quelli elencati nel precedente punto 2); nel caso di titolo di studio conseguito all'estero, dovrà essere presentata idonea certificazione per la comprova del possesso del livello C1 per la lingua italiana;
- 5) posizione regolare nei confronti degli obblighi di leva;
- 6) godimento dei diritti civili e politici negli Stati membri della U.E.;
- 7) non avere procedimenti penali in corso, non aver riportato sentenze penali di condanna, né sentenze di cui all'art. 444 e seguenti del codice di procedura penale, salvo quanto previsto dall'art. 166 del codice penale;
- 8) non aver riportato condanne penali che abbiano comportato l'interdizione dai pubblici uffici, altra azienda di trasporto o altre condanne che per legge non consentano l'istituzione del rapporto di lavoro con un'azienda pubblica;
- 9) non essere stato destituito oppure dispensato o licenziato da un impiego pubblico o privato per incapacità e/o persistente insufficiente rendimento e/o per motivi disciplinari;
- 10) non essere stato escluso dall'elettorato politico attivo;
- 11) non essere stato dichiarato decaduto o licenziato da un impiego pubblico o privato per aver conseguito l'impiego stesso mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile;
- 12) non essere stato espulso dalle Forze Armate o dei Corpi militarmente organizzati;
- 13) essere di sana e robusta costituzione fisica ed essere in possesso di idoneità fisica allo svolgimento delle mansioni di impiegato, ai sensi del DM 88/99. Si precisa che coloro i quali siano utilmente collocati in graduatoria verranno sottoposti a visita medica di idoneità;
- 14) essere esente da alcol dipendenza e da tossicodipendenze.

In aggiunta ai requisiti minimi di accesso, ai fini di quanto previsto dal successivo Articolo 3, saranno valutati i seguenti **requisiti professionali preferenziali, non obbligatori**:

- 15) Essere in possesso di specializzazione post-laurea (dottorato di ricerca, MASTER universitario di II livello);
- 16) Essere in possesso di abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere;
- 17) Essere in possesso di abilitazione certificata come ispettore di ponti, viadotti e passerelle, di II livello o superiore;
- 18) Essere abilitato alle funzioni di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) e/o in fase di Esecuzione (CSE) dei lavori, ai sensi del D.Lgs. 81/08;
- 19) Essere in possesso di certificazioni/attestazioni relative a corsi di formazione specifica nel settore della progettazione e/o realizzazione e/o manutenzione di opere civili/infrastrutturali in campo ferroviario;
- 20) Essere in possesso di certificazioni/attestazioni relative a corsi di formazione relativi a Sistemi di Gestione inerenti alla Sicurezza dell'esercizio ferroviario (SGS);

21) Essere in possesso di certificazione che attesti la conoscenza della lingua inglese almeno al livello "B1".

Il requisito di cui al punto 3) dovrà essere certificato con attestazione rilasciata, con le modalità previste dal D.P.R. 445/2000 per le autocertificazioni ed attestati mediante:

- Attestazione di servizio effettuata dalle Aziende alle cui dipendenze è stata effettuata la prestazione lavorativa, con indicazione della mansione, del periodo di lavoro e servizio svolto, indicato in numero di giorni (per ogni esperienza professionale),
- e/o copia conforme dell'originale del contratto di lavoro, eventualmente depennato della parte economica (per ogni esperienza professionale).

I requisiti essenziali, nessuno escluso, necessari per ottenere l'ammissione alla selezione dovranno essere posseduti dal candidato alla data di scadenza fissata per la presentazione della domanda di partecipazione alla selezione e dovranno permanere sia al momento della sottoscrizione del contratto di lavoro nonché per l'intera durata del rapporto di lavoro. Non saranno prese in considerazione tutte le eventuali richieste di assunzione già inoltrate alla Azienda.

ART. 2 PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

La domanda di partecipazione dovrà essere inoltrata esclusivamente attraverso la compilazione dell'Allegato 1 (Domanda di partecipazione "Avviso pubblico per la Selezione di n. 1 posto di Capo Unità organizzativa Tecnica – Gestione Linea (CUOT)") comprensivo degli allegati ivi indicati e delle seguenti dichiarazioni **che ne costituiscono parte integrante**:

- Dichiarazione A (Dichiarazione svolgimento pregressa esperienza lavorativa così come definita all' Art. 1 punto 3 dell'avviso);
- Dichiarazione B (Dichiarazione possesso di ulteriori attestazioni/certificazioni così come definito agli art. 15- 16-17-18-19-20-21).

Tutti i suddetti documenti sono scaricabili dal sito internet www.ferrovieappulolucane.it (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" > "Bandi"> AVVISI PUBBLICI DI SELEZIONE PER N. 1 POSTO A TEMPO INDETERMINATO DI CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA – GESTIONE LINEA (CUOT) PAR. 230 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIARI").

La domanda di partecipazione completa dovrà essere redatta, firmata in originale e spedita, a pena di esclusione, tramite raccomandata A/R, congiuntamente ai documenti indicati, **entro le ore 24.00 del giorno 16 maggio 2023, farà fede il timbro postale**, al seguente indirizzo:

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n.8, 70123, Bari

Nella domanda di partecipazione i candidati dichiareranno di essere in possesso dei requisiti essenziali richiesti nell'art.1 e di acconsentire al trattamento dei dati ai sensi del D.lgs. 196/2003 e ss. mm.ii.

Le dichiarazioni sostitutive di certificazioni, inserite all'interno della domanda di partecipazione saranno sottoscritte secondo quanto previsto dal D.P.R. 445 del 28.12.2000.

Fermo restando il rispetto del predetto termine di spedizione, la domanda di partecipazione dovrà necessariamente pervenire, sempre a pena di esclusione, entro il giorno **26 maggio 2023** e a tal fine farà unicamente fede la data di cui al protocollo di ricezione della domanda stessa presso la sede di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia, 8 – 70123 Bari.

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. è esonerata da ogni e qualsiasi responsabilità per ritardi nel recapito, ivi inclusi la forza maggiore ed il fatto di terzi.

Alla domanda il candidato dovrà allegare, oltre ai documenti previsti nell'allegato 1, **anche la fotocopia del bollettino di versamento di € 30,00 (euro trenta/00)**, quale contributo spese per la selezione. Tale versamento non sarà rimborsato in caso di mancata partecipazione alla selezione. Il versamento dovrà essere effettuato a favore della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. sul conto corrente postale:

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.

c/c postale 000028826857

Causale: contributo spese selezione "Avviso pubblico per la Selezione di n.1 posto di Capo Unità Organizzativa Tecnica –Gestione Linea (CUOT)".

Non saranno prese in esame le domande inviate e/o pervenute fuori termine ovvero tramite telefax o posta elettronica. Non saranno prese in considerazione tutte le eventuali richieste di assunzione già inoltrate alla Azienda prima della pubblicazione del presente avviso.

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazione, derivante da inesatta indicazione del recapito da parte dell'aspirante o da eventuali disguidi postali e telegrafici, non imputabili a colpa della Società Ferrovie Appulo Lucane stessa.

La busta chiusa contenente la domanda ed i relativi allegati dovrà riportare all'esterno:

- il nominativo del mittente;
- in calce la dicitura "Avviso pubblico per la Selezione di n.1 posto di Capo Unità Organizzativa Tecnica – Gestione Linea (CUOT)".

La busta dovrà contenere a pena di esclusione:

A. Domanda di partecipazione (allegato 1) comprensiva delle Dichiarazioni A e B debitamente sottoscritti;

B. Copia fotostatica leggibile del documento d'identità in corso di validità;

C. Copia/e delle attestazioni di servizio e/o contratti di lavoro comprovanti il settore e lo svolgimento dell'attività lavorativa coerenti con quanto previsto dall'avviso e dichiarato nella Dichiarazione A della Domanda di partecipazione;

D. Copia delle attestazioni di cui all'art. 1 punti 15-16-17-18-19-20-21, e dichiarate nella Dichiarazione B;

E. Curriculum vitae, contenente l'indicazione del voto di laurea, sottoscritto;

F. Copia fotostatica leggibile del bollettino di versamento di Euro 30,00 come da indicazione nell'Avviso.

La dichiarazione di circostanze o notizie non rispondenti al vero, accertabile in qualsiasi momento, comporterà l'esclusione dalla selezione e/o dalla graduatoria finale e, in caso di tardivo accertamento, dall'assunzione o conferma in servizio, fermo restando le responsabilità per le dichiarazioni mendaci ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.

Saranno escluse:

1- le domande non conformi all' Allegato 1 (comprensivo della Dichiarazione A e della Dichiarazione B) scaricabile dal sito internet www.ferrovieappulolucane.it (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" > "Bandi"> AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER N. 1 POSTO A TEMPO INDETERMINATO DI CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA – Gestione Linea (CUOT) PAR. 230 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI");

2- le domanda di partecipazione prive di sottoscrizione in originale dal candidato. Si precisa che la firma in calce alla domanda non necessita di alcuna autenticazione;

3- domande che presentino eventuali abrasioni o manomissioni e/o cancellature e/o che risultino illeggibili;

4- domande incomplete prive della documentazione richiesta;

5- domande pervenute oltre i termini di spedizione e ricezione previsti dal presente avviso.

In caso di invio di più domande da parte del medesimo candidato, fatto salvo il rispetto dei termini e delle modalità previste, verrà presa in considerazione esclusivamente l'ultima pervenuta in ordine di tempo.

Mediante l'invio della domanda i partecipanti alla selezione si impegnano a:

- a. l'accettazione incondizionata delle norme di legge e regolamenti relativi alle aziende esercenti pubblici trasporti, nonché di quelle contenute nel presente avviso;
- b. l'accettazione a lavorare in una delle sedi di lavoro designata dalle Ferrovie Appulo Lucane.

ART. 3 ITER DI SELEZIONE

La selezione avverrà per titoli e colloquio da parte di una Commissione di Valutazione che verrà nominata con apposito provvedimento secondo le disposizioni di cui all'art. 8 del "Regolamento interno disciplinante le modalità di selezione pubblica per il reclutamento del personale da inquadrare nell'ambito di un rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato" approvato dal CdA della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. in data 14/05/2012 e ss.mm.ii.

A. VALUTAZIONE TITOLI (MAX 30/100 PUNTI)

La Commissione di Valutazione avrà a disposizione, per la valutazione dei titoli, 30/100 punti, così suddivisi:

- a) Voto di Laurea **(MAX 6 punti)**
- | | |
|--|---------|
| 100/100 (0 110/110) e lode | 6 punti |
| 100/100 (0 110/110) | 5 punti |
| Da 90/100 a 99/100 (da 99/110 a 109/110) | 3 punti |
| Da 80/100 a 89/100 (da 88/110 a 98/110) | 1 punto |
- b) Esperienza eccedente i 24 mesi **(MAX 6 punti)**
- In ambito ferroviario o assimilabile 1 punto/semestre
 - In ambito industriale 0,5 punti/semestre
- c) Specializzazione post laurea **(MAX 4 punti)**
- Dottorato di ricerca 4 punti
 - MASTER universitario II livello 2 punti
- d) Abilitazione esercizio professione **(2 punti)**
- e) Abilitazione certificata come ispettore di ponti, viadotti e passerelle **(MAX 4 punti)**
- Per II livello 3 punti
 - Per III livello 4 punti
- f) Abilitazione alle funzioni di Coordinatore per la Sicurezza, ex D.Lgs. 81/08 **(MAX 4 punti)**
- In fase di progettazione (CSP) 2 punti
 - In fase di esecuzione (CSE) 2 punti
- g) Attestazioni/Certificazioni Corsi di cui all'art. 1 punti 19) e 20) **(MAX 2 punti)**
- per ogni attestazione/certificazione 0,5 punti
- h) Certificazione lingua inglese **(MAX 2 punti)**
- Livello C (C1 o C2) 2 punti
 - Livello B (B1 o B2) 1 punto

Saranno ammessi alla fase successiva i primi 30 candidati che avranno conseguito il punteggio più alto per titoli. In caso di ex aequo alla trentesima posizione saranno convocati tutti i candidati col medesimo punteggio corrispondente alla trentesima posizione.

Le esperienze lavorative così come il possesso di attestazioni e/o certificazioni se non comprovate da idonea documentazione verranno considerate nulle. I requisiti di cui ai punti g) ed h) dovranno essere certificati con copia conforme degli attestati/certificati, dai quali si evinca con chiarezza l'ente certificatore.

B. COLLOQUIO INDIVIDUALE (MAX 70/100 PUNTI)

I primi 30 candidati della graduatoria per titoli di cui al precedente articolo saranno ammessi al colloquio individuale che avrà ad oggetto la verifica del grado di conoscenza delle seguenti materie:

- Cenni sul Regio Decreto 8.1.1931 n. 148 e s.m.i
- Cenni sul CCNL personale autoferrotranviario
- Norme per la sicurezza ed igiene del lavoro e per la sicurezza nei cantieri mobili (D.Lgs. 81/2008)
- Decreto ANSF n. 4 del 2012 ed allegati
- Decreto ANSF n. 1 del 2019 ed allegate "Norme Tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate", con i relativi allegati (in particolare 1, 3, 5)
- Decreto ANSF n. 3 del 2019
- Decreto Legislativo n. 50/2019
- Principi di organizzazione aziendale: Sistema di Gestione Qualità, Sistema di Gestione Ambientale, Sistema di Gestione della Sicurezza dell'Esercizio in una Impresa Ferroviaria; Sistemi Integrati
- Individuazione e valutazione dei rischi nell' esercizio ferroviario (Reg. Eu. 402/2013)
- Conoscenza dei principi della sicurezza ferroviaria
- Nozioni di progettazione, realizzazione e manutenzione della infrastruttura ferroviaria (sede, opere d'arte, ponti, viadotti, gallerie, tombini, ecc.), del binario e relativi enti (armamento, deviatori, intersezioni, ecc.) degli impianti ferroviari (stazioni, scali, officine, fabbricati civili, impianti elettrici e di illuminazione, impianti idrici, opere idrauliche, impianti fognari, antincendio, ecc.)
- Conoscenza delle tecnologie per la realizzazione della infrastruttura ferroviaria
- Cenni sulla realizzazione e gestione di attraversamenti e parallelismi alla linea ferroviaria
- Tipologie e principi di funzionamento dei passaggi a livello ferroviari
- Sistemi e tecniche di rilevamento e misura nell'ambito dell'ingegneria civile, rilievi topografici, stazioni geodetiche
- Ingegneria della manutenzione (gestione dei materiali e delle parti di ricambio, politiche di manutenzione, organizzazione dei cantieri)
- Sistemi informativi e processi decisionali per la gestione della manutenzione
- Principi base dell'analisi costi-benefici
- Norme sugli appalti di lavori, servizi e forniture (D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.)
- Principi generali per la Direzione, Contabilità e Collaudo di lavori pubblici
- Cultura generale e capacità psicoattitudinali

Durante il colloquio individuale i candidati potranno essere sottoposti ad un test psico-attitudinale scritto mediante un questionario a risposta multipla.

Per i candidati che al colloquio individuale non avranno ottenuto una valutazione minima di 42 punti la prova si intenderà non superata ed il candidato sarà escluso dalla graduatoria finale (giudizio = non idoneo).

Il punteggio raggiunto al colloquio individuale, se idoneo al superamento della prova, sarà sommato a quello ottenuto dalla valutazione dei titoli e determinerà la graduatoria finale.

ART. 4 GRADUATORIA PARZIALE E GRADUATORIA FINALE

L'elenco dei candidati ammessi al colloquio, con il punteggio attribuito a seguito della valutazione dei titoli, sarà pubblicato sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" > "Bandi"> AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER N. 1 POSTO A TEMPO INDETERMINATO DI CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA – GESTIONE LINEA (CUOT) PAR. 230 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI") con l'indicazione del calendario della prova. Sarà facoltà del candidato escluso inoltrare ricorso all'Azienda; il ricorso dovrà pervenire entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data di pubblicazione dell'elenco dei candidati ammessi alla prova di selezione e dovrà essere inoltrato a:

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n.8, 70123, Bari

Con l'indicazione sul plico della seguente dicitura:

"Ricorso avverso l'esclusione dall'elenco dei candidati ammessi alla Selezione di n.1 posto di Capo Unità Organizzativa Tecnica – Gestione Linea (CUOT)"

La Società deciderà sugli eventuali ricorsi entro 5 (cinque) giorni lavorativi dal ricevimento e ne pubblicherà l'esito sul proprio sito web.

A conclusione del colloquio individuale, la Commissione formerà la graduatoria finale di merito, sulla base della sommatoria dei punteggi conseguiti nella valutazione titoli e nel colloquio individuale.

A parità di punteggio finale, in casi di ex aequo ed esclusivamente per determinare la precedenza tra i candidati nella graduatoria finale, si terrà conto della maggiore esperienza di cui all'art. 3 lett. A, punto b, ovvero in subordine della minore età anagrafica.

La graduatoria finale sarà pubblicata sul sito internet www.ferrovieappulolucane.it (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" > "Bandi"> AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER N. 1 POSTO A TEMPO INDETERMINATO DI CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA – GESTIONE LINEA (CUOT) PAR. 230 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI"), nonché affissa presso la sede della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8, Bari.

Sarà facoltà del candidato contrario alla propria collocazione nella graduatoria finale, inoltrare ricorso a Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., che dovrà pervenire entro e non oltre i 5 (cinque) giorni lavorativi successivi alla data di pubblicazione della suddetta graduatoria.

Il ricorso dovrà essere inoltrato a:

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n.8, 70123, Bari

Con l'indicazione sul plico della seguente dicitura:

"Ricorso avverso Graduatoria Avviso pubblico per la Selezione n.1 posto di Capo Unità Organizzativa Tecnica – Gestione Linea (CUOT)"

I ricorsi saranno esaminati entro i 5 (cinque) giorni lavorativi successivi, e l'esito sarà pubblicato sul sito web della Azienda. Al termine dell'esame dei ricorsi, si procederà alla approvazione della graduatoria definitiva.

ART. 5 CONVOCAZIONE

Le date, gli orari, la sede e le modalità di svolgimento della prova di selezione saranno resi noti solo ed esclusivamente sul sito internet- www.ferrovieappulolucane.it (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" > "Bandi"> AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER N. 1 POSTO A TEMPO INDETERMINATO DI CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA GESTIONE LINEA (CUOT) PAR. 230 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI") nonché affisso presso la sede della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8, Bari.

Tali comunicazioni sono da intendersi a tutti gli effetti di legge come convocazione legale alle prove di cui trattasi. I candidati non riceveranno alcuna comunicazione scritta, ma dovranno verificare sul predetto sito web.

I candidati che per qualsiasi ragione, ivi compresa la forza maggiore o il fatto di terzi, non si presenteranno alla data e all'ora indicate nella convocazione per la prova di selezione, saranno esclusi dalla selezione.

ART. 6 COMMISSIONE DI VALUTAZIONE

La valutazione delle domande e dei titoli, nonché l'espletamento della prova di colloquio individuale e la redazione della graduatoria finale rientrano nella competenza di una Commissione di Valutazione, composta da cinque membri.

L'individuazione dei membri, espletata dal Consiglio di Amministrazione della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.L., avverrà scegliendo tra esperti di provata competenza nelle materie del concorso, individuati tra funzionari aziendali, funzionari delle amministrazioni che non siano componenti dell'organo di direzione politica dell'amministrazione, docenti e soggetti estranei alle amministrazioni che non ricoprano cariche politiche e che non siano rappresentanti sindacali o designati dalle confederazioni e organizzazioni sindacali o dalle associazioni professionali.

Il giudizio della Commissione di Valutazione è discrezionale ed inappellabile; le riunioni della Commissione non sono pubbliche.

ART. 7 VALIDITÀ DELLA GRADUATORIA, ASSUNZIONE, RINUNCIA

La graduatoria definitiva degli idonei della selezione avrà validità 36 (trentasei) mesi dalla data di approvazione.

La graduatoria sarà utilizzata per la copertura dei posti di **Capo Unità Organizzativa Tecnica – Gestione Linea (CUOT)** che si renderanno disponibili, procedendo alle nomine secondo l'ordine

decescente dei punteggi finali conseguiti, per eventuali assunzioni a tempo indeterminato a cui si applicherà il CCNL Autoferrotranvieri parametro 230 CUOT.

L'assunzione sarà, in ogni caso, subordinata alla condizione che colui che sia utilmente collocato in graduatoria sia stato giudicato idoneo in esito agli accertamenti sanitari, di cui al Art. 1 punto 13) e 14) del presente avviso. Le certificazioni dovranno essere consegnate entro il termine di comunicazione di invito alla stipula del contratto.

All'atto della eventuale sottoscrizione del contratto i documenti, in copia allegati alla domanda dovranno essere prodotti in originale, o in copia autentica, unitamente ai certificati relativi ai titoli di studio, nonché alla certificazione di idoneità fisica. Il candidato nominato dovrà accettare la proposta d'assunzione, sotto pena di decadenza, entro il termine perentorio di 5 (cinque) giorni. La mancata accettazione entro il suddetto termine determina la definitiva esclusione dalla graduatoria e l'addebito delle eventuali spese sostenute per gli accertamenti sanitari.

La rinuncia alla proposta di assunzione a tempo indeterminato farà decadere ogni eventuale successivo diritto ad assunzioni.

ART. 8 PUBBLICITÀ DELL'AVVISO

La pubblicità dell'avviso di selezione è effettuata mediante pubblicazione dell'avviso integrale sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" > "Bandi"> AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER N. 1 POSTO A TEMPO INDETERMINATO DI CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA – GESTIONE LINEA (CUOT) PAR. 230 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI) per almeno 20 (venti) giorni consecutivi.

ART. 9 ACCESSO AGLI ATTI

I candidati hanno la facoltà di esercitare il diritto di accesso presso Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. agli atti della procedura selettiva nelle forme e nei limiti previsti dalla L. 241/90 e ss.mm. La richiesta dovrà essere inviata a mezzo posta elettronica all'indirizzo mail: concorsi@ferrovieappulolucane.it indicando nell'oggetto "Richiesta di accesso agli atti selezione per n. 1 posto a tempo indeterminato di capo unità organizzativa tecnica – gestione linea (CUOT) par. 230"

ART. 10 PRIVACY

Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 196/2003 e regolamento UE 2016/679, si informa che i dati personali forniti dai partecipanti alla selezione saranno registrati su archivi elettronici ed eventualmente comunicati a terzi esclusivamente per attività finalizzate alla gestione della selezione, con garanzia della massima riservatezza e dei diritti di cui all'art. 13 del citato D.lgs.

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. si impegna a rispettare il carattere riservato delle informazioni fornite dal candidato. Tutti i dati forniti saranno trattati solo per le finalità connesse e strumentali alla selezione e all'eventuale assunzione, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia.

ART.11 DISPOSIZIONI FINALI

Il Consiglio di Amministrazione della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. si riserva la facoltà di annullare, revocare o modificare il presente avviso ed eventualmente di prorogarne il termine per la presentazione delle domande.

Informazioni e/o chiarimenti relativi al presente avviso possono essere richiesti a mezzo posta elettronica all'indirizzo mail: concorsi@ferrovieappulolucane.it

Bari, 26 aprile 2023

**IL Direttore Risorse
Dott. Vito Lamaddalena**