



## Rassegna Stampa

25 marzo 2023

# Bari, da domani aperta al traffico la rotatoria di via Tatarella

*Nuovo step del progetto Strade Nuove realizzato da Fal: collegherà velocemente i quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara*



REDAZIONE ONLINE

24 MARZO 2023





BARI - Completato un altro step del progetto “Strade Nuove”: a partire da domani mattina (sabato 25 marzo) sarà aperta al traffico, e quindi totalmente circumnavigabile, la nuova rotatoria di Via Tatarella che funge da viabilità di raccordo con Via Matarrese e Via Escrivà, collegando velocemente i quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara.

Saranno così sbloccati anche alcuni accessi alla città, favorendo il decongestionamento del traffico, anche grazie alla nuova strada, realizzata sempre da Fal ed aperta al traffico il mese scorso, tra questa rotatoria e quella tra Via Mazzitelli, Via Matarrese e Via Escrivà.

La nuova rotatoria è la più grande della città di Bari, con un diametro di 100 metri ed una superficie interna, destinata a verde e ad arredo urbano, di 4.500 metri quadri.

Nei nove cantieri di competenza Fal si procede quindi velocemente, nel pieno rispetto del cronoprogramma, verso la data di conclusione dei lavori, ossia dicembre 2023.

Per continuare a seguire passo passo l'avanzamento degli ultimi 4 cantieri, ci si può collegare al sito web [www.falstradenuove.it](http://www.falstradenuove.it), online da dicembre scorso, dal quale è anche possibile navigare in una mappa interattiva e visionare video e foto che

 ento dei lavori.

Con il progetto “Strade Nuove” Ferrovie Appulo Lucane, in virtù di un protocollo d’intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari, sta realizzando numerose opere pubbliche che avranno un impatto estremamente positivo sulla viabilità, sul traffico, sull’ambiente, sulla vivibilità della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, a partire dal cosiddetto “Quartierino”: soppressione del passaggio a livello di Via delle Murge, realizzazione di 4 rotonde, costruzione del sottopasso e del percorso ciclabile.

Il progetto è stato presentato ad ottobre 2021, si concluderà a dicembre 2023, con un investimento complessivo di oltre 18 milioni di euro.

## Apre la grande rotatoria di via Tatarella a Bari inserita nel progetto Strade Nuove di FAL, finanziato dalla Regione



Un'altra buona notizia arriva dal cantiere del progetto Strade Nuove gestito da Ferrovie Appulo Lucane nella città di Bari, in base a un protocollo d'intesa tra la società, il Comune di Bari e la Regione Puglia, ente che ha finanziato il progetto per complessivi 18 milioni di euro. Da domani 25 marzo verrà aperta al traffico la nuova rotatoria di via

Tatarella, che funge da viabilità di raccordo con via Matarrese e via Escrivà. Una rotatoria totalmente circumnavigabile, tra la più grandi della città, con un diametro di 100 metri e una superficie interna, destinata a verde e ad arredo urbano, di 4.500 metri quadri.

“Siamo sempre più soddisfatti di come procedono gli interventi del progetto Strade Nuove - ha detto l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, **Anita Maurodinoia** -. FAL sta lavorando celermente nel pieno rispetto del cronoprogramma, che fissa la consegna dei lavori entro la fine di questo anno. Ma soprattutto siamo soddisfatti di vedere giorno per giorno una totale e positiva trasformazione della viabilità tra i quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara che finalmente possono godere di collegamenti veloci, grazie ai quali si sbloccheranno alcuni accessi alla città e si favorirà il decongestionamento del traffico. Chiediamo ancora un po' di pazienza ai residenti e a chi lavora nelle zone interessate dai cantieri e che purtroppo in questi anni hanno dovuto subire, e ancora subiscono, innegabili disagi. Di certo già con l'apertura di questa rotatoria si potranno sperimentare i vantaggi di un progetto davvero importante per la città”

Comunicati stampa della Giunta

Dipartimento Mobilità

Anna Maurodinoia

Territorio, mobilità e infrastrutture

Pubblicato il 24 marzo 2023



Valuta questo sito

Area riservata



### Press Regione

Lungomare N. Sauro, 33 - 70121 Bari

Scrivici: email

### Eventi e Stampa

Ufficio stampa della Giunta  
Press Regione  
Logo e identità regionale

### Redazione

Responsabili di pubblicazione

### Accessibilità

Dichiarazione di accessibilità  
Obiettivi di accessibilità

### Protezione civile

Vai al sito di Protezione Civile Puglia

Iniziativa finanziata con risorse del POR Puglia 2014/2020 - Asse XI

Note legali

Cookie e privacy

Amministrazione trasparente

Atti di notifica

Feed RSS

Servizi Intranet

# Aprire il maxi-rondò di via Tatarella Colamussi: «Il più grande di Bari»

L'opera decongestionerà il traffico fra Poggiofranco e Picone  
Il dg delle Fal: tutti i progetti completati entro la fine del 2023

## In città



● Oggi a Bari inaugurata la rotatoria di via Tatarella, costruita dalle Ferrovie Appulo Lucane il cui dg è Matteo Colamussi (nella foto)

● Opera molto attesa, un intervento cruciale per la viabilità della città

**BARI** Sarà inaugurata questa mattina la rotatoria di via Tatarella, grande opera la cui realizzazione era di competenza delle Ferrovie Appulo Lucane. Si tratta di un intervento cruciale per la viabilità della città. La struttura è destinata a decongestionare il traffico dell'uscita 10A della tangenziale, raccontato ieri sul Corriere del Mezzogiorno, agevolando l'accesso ai quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara. Un'inaugurazione che fa il paio con la recente apertura della strada che collega via Mazzitelli, via Matarrese e via Escrivà.

La costruzione con un diametro di 100 metri per 4.500 metri quadri di superficie è il rondò più grande di Bari. «Fal ha completato un altro step del progetto Strade Nuove: da domani mattina (oggi, ndr) sarà interamente circumnavigabile la grande rotatoria realizzata tra via Tatarella e la viabilità di raccordo con via Matarrese», dice Matteo Colamussi, direttore generale delle Fal. Che continua: «Stiamo rispettando il cronoprogramma e ci avviamo velocemente verso la data di conclu-



## Il luogo

Nella foto a sinistra la rotatoria di via Tatarella, opera realizzata dalle Ferrovie Appulo Lucane. Un intervento molto atteso

sione di tutti i lavori, ossia dicembre 2023».

Una novità che fa parte del progetto «Strade nuove», sei cantieri che dovrebbero ridisegnare completamente il reticolato stradale in quella zona della città. Il progetto complessivo prevede nove interventi a cura dell'azienda di trasporto e uno di cui si dovrà occupare il Comune per un investimento complessivo di 18 milioni di euro.

«Siamo sempre più soddisfatti di come procedono gli interventi del progetto Strade Nuove - ha detto l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia - Fal sta lavorando celermente nel pieno rispetto del cronoprogramma, che fissa la consegna dei lavori entro la fine di questo anno. Ma soprattutto siamo soddisfatti di vedere giorno per giorno una totale e positiva

trasformazione della viabilità. I quartieri finalmente possono godere di collegamenti veloci, grazie ai quali si sbloccheranno alcuni accessi alla città e si favorirà il decongestionamento del traffico».

L'assessora chiosa rivolgendosi ai cittadini baresi: «Chiediamo ancora un po' di pazienza ai residenti e a chi lavora nelle zone interessate dai cantieri e che purtroppo in questi anni hanno dovuto subire, e ancora subiscono, inenunciabili disagi. Di certo già con l'apertura di questa rotatoria si potranno sperimentare i vantaggi di un progetto davvero importante per la città». Il tema della viabilità è prioritario per Poggiofranco, causa insediamenti di grandi aziende. Riuscire a migliorare l'accesso alla zona, rappresenterebbe un valore aggiunto per tutto il quartiere, noto per la facilità di accesso e di parcheggio.

**Enrico Filotico**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Completato un altro step del progetto "Strade Nuove"

## Apri al traffico la rotatoria di via Tatarella

Completato un altro step del progetto "Strade Nuove": a partire da oggi sarà aperta al traffico, e quindi totalmente circumnavigabile, la nuova rotatoria di Via Tatarella che funge da viabilità di raccordo con Via Matarrese e Via Escriv, collegando velocemente i quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara.

Saranno cos sbloccati anche alcuni accessi alla citt, favorendo il decongestionamento del traffico, anche grazie alla nuova strada, realizzata sempre da Fal ed aperta al traffico il mese scorso, tra questa rotatoria e quella tra Via Mazzitelli, Via Matarrese e Via Escriv.

La nuova rotatoria  la pi grande della citt di Bari, con un diametro di 100 metri ed una superficie interna, destinata a verde e ad arredo urbano, di 4.500 metri quadrati.

Nei nove cantieri di competenza Fal si procede quindi velocemente, nel pieno rispetto del cronoprogramma, verso la data di conclusione dei lavori, ossia dicembre 2023.

Per continuare a seguire

passo passo l'avanzamento degli ultimi 4 cantieri, ci si pu collegare al sito web [www.falstradenuove.it](http://www.falstradenuove.it), online da dicembre scorso, dal quale  anche possibile navigare in una

mamente positivo sulla viabilit, sul traffico, sull'ambiente, sulla vivibilit della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, a partire dal cosiddetto



mappa interattiva e visionare video e foto che documentano l'andamento dei lavori. Con il progetto "Strade Nuove" Ferrovie Appulo Lucane, in virt di un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari, sta realizzando numerose opere pubbliche che avranno un impatto estre-

"Quartierino": soppressione del passaggio a livello di Via delle Murge, realizzazione di 4 rotatorie, costruzione del sottopasso e del percorso ciclabile. Il progetto  stato presentato ad ottobre 2021, si concluder a dicembre 2023, con un investimento complessivo di oltre 18 milioni di euro.

## Il rondò "anti-traffico" di via Tatarella, oggi l'apertura: «Strategica» Ecco la rotatoria più grande di tutte

Questa mattina verrà aperta al traffico la nuova rotatoria realizzata in via Tatarella, all'interno del grande progetto "Strade Nuove" che Fal (Ferrovie Appulo Lucane) sta realizzando in città. Funzionerà da raccordo con via Matarrese e via Escrivà e, con un diametro di 100 metri, sarà la più grande della città di Bari. Funzionerà da raccordo con via Matarrese e via Escrivà, in quanto permette di collegare velocemente i quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara. Diametro di 100 metri ed una superficie interna, destinata a verde e ad arredo urbano, di 4.500 metri quadri. *A pag.13*



Vetture elettriche e ultra compatte: a bordo pacchi fino a 140 chilogrammi

*A pag.13*

La mobilità che cambia

Bari cronaca



Sabato 25 Marzo 2023  
www.quotidianoepuglia.it

Da questa mattina sarà aperta al traffico, e sarà quindi completamente circumnavigabile, la nuova rotatoria realizzata in via Tatarella, che farà da raccordo con via Matarrese e via Escrivà. Un'opera che sorge all'interno del grande progetto "Strade Nuove" che Fal (Ferrovie Appulo Lucane) sta realizzando nella città di Bari.



## Apri il rondò di via Tatarella È il più grande di tutta la città

► Da oggi la maxi rotatoria-parco diventerà un raccordo fondamentale della viabilità  
► Collegherà Poggiofranco, Picone e Santa Fara  
«Opera strategica, decongestionerà il traffico»

Da questa mattina verrà aperta al traffico, e sarà quindi completamente circumnavigabile, la nuova rotatoria realizzata in via Tatarella, all'interno del grande progetto "Strade Nuove" che Fal (Ferrovie Appulo Lucane) sta realizzando in città. Questa rotatoria funzionerà da raccordo con via Matarrese e via Escrivà, in quanto permette di collegare velocemente i quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara. Questa rotatoria, con un diametro di 100 metri ed una superficie interna, destinata a verde e ad arredo

urbano, di 4.500 metri quadri, è la più grande della città di Bari. Grazie all'apertura della viabilità di questa parte del progetto, vengono anche sbloccati alcuni accessi alla città, cosa che favorisce il decongestionamento del traffico, anche grazie alla nuova strada, realizzata sempre da Fal ed aperta al traffico il mese scorso, tra questa rotatoria e quella tra Via Mazzitelli, Via Matarrese e Via Escrivà. Il progetto "Strade Nuove", nel suo complesso, prevede la realizzazione di quattro rotatorie, la costruzione di un sottopasso ciclo-pedo-

nale e la creazione di 2,6 chilometri di percorso ciclabile, oltre a garantire la soppressione del passaggio a livello di via delle Murge, attesa da anni dai cittadini. «Fal sta lavorando celerramente nel pieno rispetto del cronoprogramma, che fissa la consegna dei lavori entro la fine di questo anno - sottolinea l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinova - Chiediamo ancora un po' di pazienza ai residenti, e a chi lavora nelle zone interessate dai cantieri, e che purtroppo in questi anni

hanno dovuto subire, e ancora subiscono, innegabili disagi. Di certo già con l'apertura di questa rotatoria si potranno sperimentare i vantaggi di un progetto davvero importante per la città». In totale sono nove interventi di Fal, e uno del Comune, di viabilità compensativa, realizzati in virtù di un protocollo d'intesa sottoscritto dall'azienda con Regione Puglia e Comune di Bari. Obiettivo è quello di decongestionare il traffico, tramite le rotatorie, ma anche facilitare i collegamenti tra i quartieri interessati, grazie ai nuovi collega-

menti creati come quello appena aperto, e migliorare in questo modo la qualità della vita dei cittadini. Le quattro nuove rotatorie sono previste, oltre che all'intersezione di via Tatarella, tra via Mazzitelli, viale Cotugno e via Generale Bello-mo; tra viale Pasteur, viale Solario e via delle Murge; tra via Matarrese e viale Escrivà. Da terminare la rotatoria che riapre oggi avrebbe dovuto essere terminata nel gennaio di quest'anno, e invece arriva con un paio di mesi di ritardo. Fal ha comunque garantito ai cittadini la possibilità di seguire pas-

so passo l'andamento del cantiere attraverso un sito dedicato al progetto, online da dicembre scorso, e dal quale è anche possibile navigare in una mappa interattiva e visionare video e foto che documentano l'andamento dei lavori. Ad oggi si è arrivati a realizzare un 75% degli interventi previsti. Da terminare restano quattro cantieri, e riguardano la riorganizzazione di ingressi e uscite dell'autostrada "Polipark" (completo al 20%); la realizzazione della rotatoria all'intersezione tra viale Luis Pasteur, viale Solario e via delle Murge (cantiere completo al 70%); il nuovo sottopasso ciclo-pedonale di collegamento tra il viale Pasteur e via Matarrese (completo al 75%) e la completa soppressione del passaggio a livello di via Delle Murge con la conseguente modifica della viabilità a "cul-de-sac". Il progetto, lo ricordiamo, è stato presentato ad ottobre 2021, e salvo imprevisti di sorta si concluderà a dicembre 2023, con un investimento complessivo di oltre 18 milioni di euro. **E.Mon.**

www.quotidianoepuglia.it

LA CITTÀ

# La maxi-rotatoria diventa operativa: oggi il test traffico

In via Tatarella, con 100 metri di diametro, sarà così l'alternativa per raggiungere Picone e Poggiorfranco. L'intervento andrà avanti

di **Giuseppe Totterizzo**

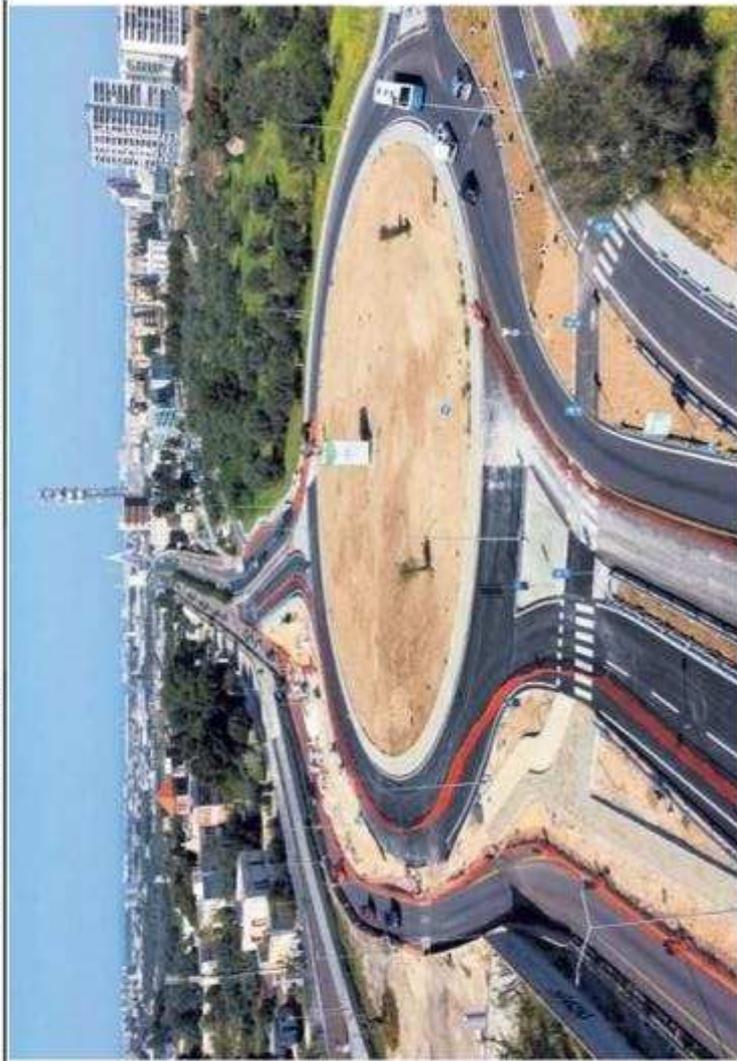
Un intervento che di certo cambierà radicalmente la viabilità di una delle zone più trafficate di Bari. E non soltanto perché la nuova rotatoria in via Tatarella che porta da una parte a Santa Para e dall'altra a via Maratone e via Iscrivà è la più grande in città, con un diametro di 100 metri. Ma anche perché consentirà di offrire un'alternativa alternativa per raggiungere i quartieri Poggiorfranco e Picone, in particolare le zone degli uffici e dei locali come quelli in via Mazzatelli. O meglio: consente, dato che è stata aperta per la prima volta proprio questa mattina e ora è totalmente percorribile. La novità rientra nel grande piano "Strade nuove" (da oltre 18 milioni di euro)

## Il Comune Bando per San Nicola "Omaggio a Otranto"

È stato pubblicato il bando per l'ideazione, la progettazione e la realizzazione del corteo storico di San Nicola, con eventi che partiranno dal 6 maggio nella città vecchia e culmineranno il giorno successivo con la rievocazione che s'intreccerà con lo spettacolo di danza aerea di Rinascente in piazza Libertà. La gara si chiude il 4 aprile e l'aggiudicazione è prevista il 5. «È l'occasione per ricordare il professor Giorgio Otranto», spiega l'assessore Ines Pierucci,

realizzato da Fal con un protocollo d'intesa firmato con Regione e Comune che ha stravolto la viabilità nel Quartierino e per l'apporto tra Picone e Poggiorfranco, adesso ancora più vicini. Certo, non mancano i disagi a causa dei diversi cantieri (nuovi in totale quelli allestiti dall'ottobre del 2021, più uno che dovrà realizzare il Comune) con insediamenti soprattutto in via Coltrugio, in via Bellomo e nel Quartierino. E proprio l'apertura odierna sarà un banco di prova importante per lo smaltimento del traffico, grazie anche alla strada già realizzata e inaugurata che da questa rotatoria porta a quella tra via Mazzatelli, via Maratone e via Iscrivà.

«Rispettiamo i cronoprogrammi - spiega il dg Fal, Matteo Colaninno - Capiamo che ci sono disagi nella circolazione, ma abbiamo



**Dall'alto**  
Una veduta della nuova rotatoria, 100 metri di diametro, realizzata in via Tatarella

voleto aprire più cantieri contemporaneamente, con una situazione non facile da gestire, proprio per non prolungarli nel tempo. In questo modo dovremmo finire tutti i lavori previsti nel piano entro la fine dell'anno. Ora apriamo questa rotatoria che darà un ulteriore sblocco, da questa - con una super-

che informa di circa 200 metri quadrati con verde e arredo urbano - si potrà andare verso Poggiorfranco, ma non verso Santa Para: questa strada, forse la più importante, sarà completata tra fine aprile e metà maggio. A questi si aggiungono altri steps dalla rotatoria di viale Pasteur (sarà finita ad aprile) al

sottopasso ciclo-pedonale di collegamento tra viale Pasteur e via Maratone (dovrebbe essere inaugurato a luglio). E stiamo continuando i lavori per un intervento collaterale: il sovrappasso stradale di Santa Caterina, che permetterà di eliminare un altro passaggio a livello.

Foto: G. Di Biase

## Bari

adv



UN FESTIVAL GRANDE TRE CONTINENTI  
**FESCAAAL 2023**  
 TORNA ONLINE SU MYMOVIES ONE

ONLINE **DAL 20 AL 27 MARZO** IL MEGLIO DA ASIA, AFRICA E AMERICA LATINA.  
**28 FILM DA NON PERDERE E TANTISSIME ANTEPRIME**

**€ 2,90€/MESE  
 PER 6 MESI**  
 (POI € 4,90€/MESE)

## PODCAST

La giornata - Migranti, l'Europa in Tunisia  
 di Laura Pertici



## Bari, apre la maxi rotatoria di via Tatarella dal 25 marzo. "È la più grande della città"



ABBONATI



MENU CERCA

la Repubblica

ABBONATI

GEDI SMILE



24 MARZO 2023 ALLE 12:29

1 MINUTI DI LETTURA

È la rotatoria più grande di Bari. Ed è destinata a cambiare la viabilità tra i quartieri Poggiofranco e Picone, in particolare nella zona di Santa Fara, tra le più congestionate della città. Apre al traffico nella mattinata di domani 25 marzo la nuova rotatoria di via Tatarella, che fa da raccordo con via Matarrese e via Escrivà.

## Bari, aperta la strada e la rotatoria tra via Tatarella e via Mazzitelli, "Viabilità più snella a Picone e Poggiofranco"

di Daniele Leuzzi  
28 Febbraio 2023



La nuova arteria rientra nel progetto "Strade nuove" di Ferrovie appulo lucane, in virtù di un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione e Comune. "Saranno così sbloccati alcuni accessi alla città, favorendo il decongestionamento del traffico, anche grazie alla nuova strada, realizzata sempre da Fal e aperta al traffico il mese scorso, tra questa rotatoria e quella tra via Mazzitelli, via Matarrese e via Escrivà", specificano dalla Fal.

## Bari, via Sangiorgi cambia: 4 corsie con spartitraffico, pista ciclabile e marciapiede

11 Febbraio 2023



La nuova viabilità non soddisfa ancora i cittadini che sperano che la nuova apertura possa contribuire a snellire il traffico, ancora intenso tra il Quartierino, Santa Fara e via Tatarella. Sarà la rotatoria più ampia della città: ha un diametro di 100 metri e una superficie interna (abbellita con verde e arredo urbano), di 4.500 metri quadri.

"Nei nove cantieri di competenza Fal si procede nel pieno rispetto del cronoprogramma, verso la data di conclusione dei lavori - dal valore complessivo di oltre 18 milioni di euro - ossia dicembre del 2023", aggiungono dalle ferrovie. Per continuare a seguire passo passo l'avanzamento degli ultimi quattro cantieri, ci si può collegare al sito web [falstradenuove.it](http://falstradenuove.it).



VIDEO DEL GIORNO

# BARITODAY

---

**CRONACA** POGGIOFRANCO / VIALE GIUSEPPE TATARELLA

## La rotatoria di Via Tatarella aperta al traffico da domani: collegherà i quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara

La costruzione dell'opera era affidata a Fal e rientra nel progetto 'Strade Nuove'. La nuova opera faciliterà la viabilità di raccordo con Via Matarrese e Via Escrivà. Ha un diametro di 100 metri ed una superficie interna, destinata a verde e ad arredo urbano, di 4.500 metri quadri



**Redazione**

24 marzo 2023 12:28



La rotatoria di Via Tatarella, a Bari

**S**arà aperta al traffico, da domani mattina a Bari, la nuova rotatoria di Via Tatarella che funge da viabilità di raccordo con Via Matarrese e Via Escrivà, collegando velocemente i quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara. Lo ha

annunciato Fal, azienda responsabile dei lavori che rientrano nel progetto 'Strade Nuove'.

Saranno così sbloccati anche alcuni accessi alla città, favorendo il decongestionamento del traffico, anche grazie alla nuova strada, realizzata sempre da Fal ed aperta al traffico il mese scorso, tra questa rotatoria e quella tra Via Mazzitelli, Via Matarrese e Via Escrivà.

La nuova rotatoria è la più grande della città di Bari, con un diametro di 100 metri ed una superficie interna, destinata a verde e ad arredo urbano, di 4.500 metri quadri. Nei nove cantieri di competenza Fal si procede nel rispetto del cronoprogramma, verso la data di conclusione dei lavori, prevista per dicembre 2023. L'investimento complessivo è di oltre 18 milioni di euro.

Con il progetto 'Strade Nuove', Ferrovie Appulo Lucane, in virtù di un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari, sta realizzando numerose opere pubbliche che avranno un impatto estremamente positivo sulla viabilità, sul traffico, sull'ambiente, sulla vivibilità della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, a partire dal cosiddetto 'Quartierino': il progetto prevede la soppressione del passaggio a livello di Via delle Murge, la realizzazione di 4 rotatorie, la costruzione del sottopasso e del percorso ciclabile.

"Siamo sempre più soddisfatti di come procedono gli interventi del progetto Strade Nuove - ha commentato l'assessora regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia - Fal sta lavorando celermente nel pieno rispetto del cronoprogramma, che fissa la consegna dei lavori entro la fine di questo anno. Ma soprattutto siamo soddisfatti di vedere giorno per giorno una totale e positiva trasformazione della viabilità tra i quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara che finalmente possono godere di collegamenti veloci, grazie ai quali si sbloccheranno alcuni accessi alla città e si favorirà il decongestionamento del traffico. Chiediamo ancora un po' di pazienza ai residenti e a chi lavora nelle zone interessate dai cantieri e che purtroppo in questi anni hanno dovuto subire, e ancora subiscono, innegabili disagi. Di certo già con l'apertura di questa rotatoria si potranno sperimentare i vantaggi di un progetto davvero importante per la città".

## Città e avvenire

# FAL, STRADE NUOVE A BARI: APRE AL TRAFFICO LA ROTATORIA VIA TATARELLA

*Completato un altro step del progetto "Strade Nuove": a partire da domani mattina (sabato 25 marzo) sarà aperta al traffico, [...]*

25 Marzo 2023

| A cura di [redazione ilikepuglia](#) |

Tempo di lettura: 2 min



Completato un altro step del progetto "Strade Nuove": a partire da domani mattina (sabato 25 marzo) sarà aperta al traffico, e quindi totalmente circumnavigabile, la nuova rotatoria di Via Tatarella che funge da viabilità di raccordo con Via Matarrese e Via Escrivà, collegando velocemente i quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara.

Saranno così sbloccati anche alcuni accessi alla città, favorendo il decongestionamento del traffico, anche grazie alla nuova strada, realizzata sempre da Fal ed aperta al traffico il mese scorso, tra questa rotatoria e quella tra Via Mazzitelli, Via Matarrese e Via Escrivà.

La nuova rotatoria è la più grande della città di Bari, con un diametro di 100 metri ed una superficie interna, destinata a verde e ad arredo urbano, di 4.500 metri quadri.

Nei nove cantieri di competenza Fal si procede quindi velocemente, nel pieno rispetto del cronoprogramma, verso la data di conclusione dei lavori, ossia dicembre 2023.

Per continuare a seguire passo passo l'avanzamento degli ultimi 4 cantieri, ci si può collegare al sito web [www.falstradenuove.it](http://www.falstradenuove.it), online da dicembre scorso, dal quale è anche possibile navigare in una mappa interattiva e visionare video e foto che documentano l'andamento dei lavori.

Con il progetto "Strade Nuove" Ferrovie Appulo Lucane, in virtù di un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari, sta realizzando numerose opere pubbliche che avranno un impatto estremamente positivo sulla viabilità, sul traffico, sull'ambiente, sulla vivibilità della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, a partire dal

cosiddetto "Quartierino": soppressione del passaggio a livello di Via delle Murge, realizzazione di 4 rotonde, costruzione del sottopasso e del percorso ciclabile.

Il progetto è stato presentato ad ottobre 2021, si concluderà a dicembre 2023, con un investimento complessivo di oltre 18 milioni di euro.

© Riproduzione riservata



## «Umbertino» preda di vandali e mala movida

Via Roberto da Bari tutta pedonale  
Ora nasce il partito dei contrari



**IL QUARTIERE SUL MARE**

Nel mirino dei vandali specchietti e parabrezza delle auto. Numerose le denunce via social anche per i rumori della vita serale e notturna

NATILE IN II >>

## IPOTESI TERZO MANDATO TRA CANDIDATI POSSIBILI E GIOCHI DI PARTITO

di NINNI PERCHIAZZI

Il centrosinistra attende gli sviluppi sull'ipotesi-speranza chiamata terzo mandato, il centrodestra sfoglia la margherita sulla via dei candidati possibili.

Manca ormai un anno dall'appuntamento elettorale con le comunali e gli schieramenti iniziano lentamente a carburare con l'obiettivo di delineare tattiche e strategie, ma soprattutto nell'intento di individuare il cavallo vincente. I programmi? Verranno forse dopo.

Nei giorni scorsi il sindaco Antonio Decaro, nonché presidente nazionale dell'Anci, ha lanciato il sasso nello stagno del centrosinistra, uscendo allo scoperto sulla querelle terzo mandato. Un'apertura romana in questo senso, servirebbe all'ingegnere di Torre a Mare, anche per spargliare le carte con Michele Emiliano circa le prossime sfide elettorali, lasciando al suo padre politico - col quale i rapporti da qualche tempo sono evidentemente in altalena - la patata bollente della gestione della corsa per il Palazzo di via Gentile.

La questione di fatto interessa anche l'opposto schieramento. Infatti, che venga concessa o meno la chance di un nuovo mandato nei Comuni metropolitani, fa tutta la differenza del mondo anche alle latitudini della maggioranza nazionale. Tradotto in parole povere, una cosa è dover sfidare il sindaco dei sindaci, altro è doversi cimentare con un avversario meno performante a livello elettorale e con il gradimento popolare dell'attuale primo cittadino. Frangente non da poco nella scelta o nella decisione di scendere in campo con vista sul palazzo di corso Vittorio Emanuele da parte di qualche pezzo da novanta dello schieramento. In un caso o nell'altro è già tempo di campagna elettorale, tra alleanze e giochi di partito.

## Cinesi spacciatori e ladri di energia Nel casolare 29 kg di marijuana



DROGA Piantazione di marijuana a Palo

I carabinieri a Palo hanno sequestrato la piantagione e arrestato un 51enne e un 62enne

● Avevano allestito una serra per la coltivazione della marijuana in un casolare nelle campagne di Palo del Colle e, per «curare» le circa 1.200 piante «stupefacenti» (29 kg del valore di quasi 2 milioni di euro) con ventilatori e lampade, avrebbero rubato 44 mila euro di energia elettrica allacciandosi abusivamente a un contatore Enel.

Lo hanno scoperto i carabinieri che hanno arrestato in flagranza di reato un 62enne e un 51enne, di origini cinesi, con le accuse di coltivazione e detenzione ai fini di spaccio di sostanze stupefacenti nonché furto aggravato di energia elettrica.

MASELLI IN IV >>

## LO STORICO RISTORATORE

## Vincenti, 100 anni tra sirenette presidenti e re

● Domani compie un secolo di vita, Gaetano Vincenti. Con i fratelli Franco, Tonino e Filippo, ha fatto la storia della ristorazione barese a partire da un piccolo locale aperto nei primi anni '50, in via Melo, «La sirenetta». Nel 1959 Gaetano inaugura il locale che fece diventare Bari famosa in tutta Italia, «La sirenetta a mare», sul lungomare sud, su progetto degli architetti Chiaia e Napolitano. Poi «La pignata» in corso Vittorio Emanuele. Tra i clienti fissi, Moro, tre presidenti della Repubblica, re Gustavo di Svezia e numerosi tra cantanti e attori: da Albano a Sophia Loren, Omar Sharif, Alberto Sordi e Monica Vitti, Gianni Morandi, Patty Pravo, Fred Buscaglione, Ave Ninchi

RONGO IN VII >>

## BITONTO

Vandali in azione in piazza Caduti del Terrorismo

SCHIRALDI IN VIII >>

## ALTAMURA

I dissuasori tornano al loro posto. Nuovi limiti di velocità

BRUNO IN X >>

## Nuova viabilità a Poggiofranco aperto il rondò di Santa Fara

● Aperta al traffico, e quindi totalmente percorribile, la nuova rotonda dell'asse Nord Sud che funge da viabilità di raccordo con via Matarrese, via Escrivè e via Mazzitelli, collegando velocemente i quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara. La nuova rotonda è la più grande del capoluogo, con un diametro di 100 metri ed una superficie interna, destinata a verde e ad arredo urbano, di 4.500 metri quadri. Si completa così un altro step del progetto «strade nuove» realizzato dalle Fal.



SANTA FARA La nuova rotonda sull'asse Nord Sud



DRIVE THE FUTURE



La mobilità intelligente sbarca a Roma.

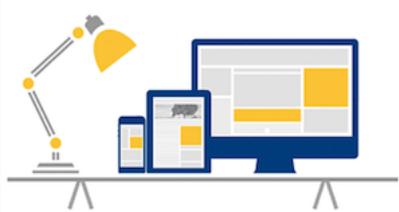
+39 349 978 6076

Scopri di più su rdbgroup.it

Home page > Territorio > Bari, apre la grande rotatoria di via Tatarella inserita nel progetto Strade Nuove di Fal finanziato dalla Regione

# Bari, apre la grande rotatoria di via Tatarella inserita nel progetto Strade Nuove di Fal finanziato dalla Regione

Giornale Di Puglia © Marzo 24, 2023



**AI Advertising**

Reach Your Audience [Start Ad >](#)



BARI - Un'altra buona notizia arriva dal cantiere del progetto Strade Nuove gestito da Ferrovie Appulo Lucane nella città di Bari, in base a un protocollo d'intesa tra la società, il Comune di Bari e la Regione Puglia, ente che ha finanziato il progetto per complessivi 18 milioni di euro. Da domani 25 marzo verrà aperta al traffico la nuova rotatoria di via Tatarella, che funge da viabilità di raccordo con via Matarrese e via Escrivà. Una rotatoria totalmente circumnavigabile, tra le più grandi della città, con un diametro di 100 metri e una superficie interna, destinata a verde e ad arredo urbano, di 4.500 metri quadri.

"Siamo sempre più soddisfatti di come procedono gli interventi del progetto Strade Nuove - ha detto l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia -. FAL sta lavorando celermente nel pieno rispetto del cronoprogramma, che fissa la consegna dei lavori entro la fine di questo anno. Ma soprattutto siamo soddisfatti di vedere giorno per giorno una totale e positiva trasformazione della viabilità tra i quartieri Poggiofranco, Picone e Santa Fara che finalmente possono godere di collegamenti veloci, grazie ai quali si sbloccheranno alcuni accessi alla città e si favorirà il decongestionamento del traffico. Chiediamo ancora un po' di pazienza ai residenti e a chi lavora nelle zone interessate dai cantieri e che purtroppo in questi anni hanno dovuto subire, e ancora subiscono, innegabili disagi. Di certo già con l'apertura di questa rotatoria si potranno sperimentare i vantaggi di un progetto davvero importante per la città."

Tags Bari Territorio



< VECCHIA

Tennis, torneo di Miami: Sonogo vola al secondo turno

NUOVA >

Al via 'Cassanoscienza': nona edizione per il Festival di divulgazione scientifica



**AI Advertising**

Reach Your Audience [Start Ad >](#)

Guarda Anche Contenuti Sponsorizzati da

**Vetrare scorrevoli senza permessi**  
Belle Vetrare Scorrevoli

**Morto suicida Antonio Catricalà**  
Morto suicida Antonio Catricalà

**Queste borse di lusso sorprendono per il prezzo basso**  
Fendi saldi borse | Ricerca annunci

**5 cose da considerare in un mercato vol**  
MEXEM Europe