



Rassegna Stampa

04 marzo 2023



Ultima Ora

Il gioco Vintage "da giocare". Nessuna installazione.

In Evidenza

Video

Elvenar

Inaugurata la stazione di Avigliano, cardine per metropolitana

Investimento di Fal per 437 mila euro. Lavori in meno di un anno



15:36 03 marzo 2023- NEWS - **Redazione ANSA** - POTENZA

Ultima Ora

In Evidenza

Video

(ANSA) - POTENZA, 03 MAR - E' stata inaugurata, stamani, alla presenza dei dirigenti di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi, dell'assessore regionale alle Infrastrutture, Donatella Merra, del sindaco di Avigliano, Giuseppe Mecca, e del presidente della Regione, Vito Bardi.

la nuova stazione Fal di Avigliano Città (Potenza).

Sponsored By

"Questa è la prima stazione - ha detto il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi - nell'area di Potenza che realizziamo con il 'modello Fal', ossia con innovazione, sostenibilità accessibilità. E' il primo concreto tassello di un articolato progetto condiviso e programmato con la Regione per la realizzazione di un vero e proprio servizio metropolitano, che sta prendendo sempre più forma e che vedrà come punti cardine Avigliano e Potenza".

"L'obiettivo fino a fine legislatura - ha confermato l'assessore Merra - è quello di riattivare tutte le stazioni e l'intera tratta da Avigliano a Genzano nell'ottica di realizzare una vera metropolitana di superficie".

Nel dettaglio i lavori, durati meno di un anno e costati a Fal 437mila euro, hanno previsto l'allungamento e l'innalzamento della banchina, il recupero della pensilina metallica esterna, la biglietteria automatica, la ristrutturazione degli interni con installazione di tornelli, monitor informativi, connessione wifi gratuita, servizi, percorsi tattili, eliminazione di tutte le barriere architettoniche. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



CONDIVIDI



[Modifica consenso Cookie](#)

MOBILITÀ SARÀ UNO DEI PUNTI CARDINE, INSIEME A QUELLA DEL CAPOLUOGO, DELLA METROPOLITANA «LEGGERA»

Inaugurata ad Avigliano la nuova stazione delle Fal

ALESSANDRO BOCCIA

● Inaugurata ieri mattina, la nuova stazione Fal di Avigliano città. Sarà uno dei punti cardine, assieme a quello di Potenza, della metropolitana leggera a servizio del capoluogo e delle aree limitrofe, un progetto ideato in accordo con la Regione Basilicata. A ribadirlo ieri il presidente delle Fal ed il direttore generale, Rosario Almiesto e Matteo Colamussi, che hanno preso parte al taglio del nastro assieme all'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Basilicata, Donatella Merra, al sindaco di Avigliano, Giuseppe Mecca ed al presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi. Quattrocentotrentasettemila euro, la somma investita dalle Ferrovie Appulo Lucane per realizzare i lavori nella stazione in cui, in meno di un anno, si è provveduto ad innalzare ed allungare la banchina, recuperare la pensilina metallica esterna, installare una biglietteria automatica e tornelli, ristrutturare gli interni ed eliminare tutte le barriere architettoniche. «Questa è la prima stazione nell'area di Potenza che realizziamo con il cosiddetto 'modello Fal', all'in-



STAZIONE Un momento del taglio del nastro ad Avigliano

segna dei tre pilastri fondamentali per innalzare gli standard di sicurezza e dei servizi resi agli utenti, ossia innovazione, sostenibilità e accessibilità» ha spiegato Colamussi: è il risultato di un lavoro sinergico che ha visto protagonista anche il Comune di Avigliano con cui, tramite la Regione Basilicata, nei prossimi mesi lavoreremo per destinare ulteriori luoghi e spazi alla comunità». «Servizi smart e moderni, ma anche restauro e recupero urbano» ha aggiunto Almiesto

«La nostra azienda si attesta sempre più come parte integrante di un servizio di interconnessione più accessibile e moderno a favore sia dei cittadini lucani, sia dei flussi turistici in costante aumento». Per Bardi «in un contesto di mobilità così complesso per i cittadini, con strade tanto difficili da percorrere questa stazione rappresenta una tappa importante per garantire la mobilità su rotaia. È un punto di riferimento, l'inizio di un percorso per una visione più ampia del futuro».



Inaugurata ad Avigliano la nuova struttura che innalza i livelli di sicurezza Prima stazione a “modello Fal”

Allungata la banchina, nuovi monitor e wi-fi gratuita, assenza di barriere

AVIGLIANO - Allungamento e innalzamento della banchina, recupero della pensilina metallica esterna, biglietteria automatica, totale ristrutturazione degli interni con installazione di tornelli, monitor informativi, connessione wi-fi gratuita, servizi, percorsi tattili, eliminazione di tutte le barriere architettoniche. I lavori sono durati meno di un anno, con un investimento da parte di Fal di 437mila euro.

Sono le caratteristiche della nuova stazione Fal di Avigliano città, inaugurata dal presidente e dal direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiendo e Matteo Colamussi, dall'assessore ad Infrastrutture e Mobilità della Regione Basilicata, Donatella Merra, dal sindaco di Avigliano, Giuseppe Mecca, dal presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi. Hanno partecipato anche gli alunni di alcune scuole cittadine e la banda musicale Città di Avigliano.

«Ci siamo» - ha detto Colamussi, riprendendo lo slogan scelto per la campagna di comunicazione - «dimostriamo ancora una volta di saper mantenere gli impegni. Questa è la prima stazione nell'area di Potenza che realizziamo con il cosiddetto “modello Fal”, all'insegna dei tre pilastri fondamentali per innalzare gli standard di sicurezza e dei servizi resi agli utenti, ossia innovazione, sostenibilità e accessibilità. La stazione di Avigliano - ha aggiunto - è il primo concreto tassello di un articolato progetto condiviso programmato con la Regione Basilicata per la realizzazione di un vero e proprio servizio metropolitano che sta prendendo sempre più forma e che vedrà come punti cardine la Città di Avigliano e la Città capoluogo, Potenza. Questo risultato è frutto di siner-

gia che ha visto protagonista anche il Comune di Avigliano con cui, tramite la Regione Basilicata, nei prossimi mesi lavoreremo per destinare ulteriori luoghi e spazi alla comunità».

«Servizi smart e moderni, ma anche restauro e recupero urbano - ha detto il presidente Fal, Almiendo - e in questo

contesto siamo orgogliosi di aver restituito all'antico splendore sia il fabbricato di stazione, sia soprattutto la pensilina metallica esterna, con una riqualificazione che ne rispetta e ne valorizza la storia, introducendo tutte le misure necessarie per ridurre al minimo i consumi energetici e l'impatto sull'ambiente. La nostra azienda si attesta sempre più come parte integrante di un servizio di interconnessione più accessibile e moderno a favore sia dei cittadini lucani, sia dei flussi turistici in costante aumento».

«L'obiettivo fino a fine legislatura - ha detto l'assessore Merra - è quello di riattivare tutte le stazioni e l'intera tratta da Avigliano a Genzano nell'ottica di realizzare una vera metropolitana di superficie dell'hinterland potentino. La stazione è funzionale ma anche funzionante; dovrà riprendere vita non solo nella bellezza della sua architettura e nei suoi spazi ma anche nella funzione specifica che esercita sul territorio».

«Questo per la città è un giorno di festa - ha detto il sindaco Mecca - I lavori di ristrutturazione rappresentano in modo significativo cosa sia oggi Avigliano nella strategia regionale del trasporto e della mobilità. Grazie a Fal e all'amministrazione regionale perchè questa per noi è una rassicurazione per il futuro di questa stazione che rappresenta il cuore e il simbolo della Città di Avigliano».

«In un contesto di mobilità così complesso per i cittadini, con strade tanto difficili da percorrere - ha detto il presidente Bardi - questa stazione rappresenta una tappa importante per garantire la mobilità su rotaia. È un punto di riferimento, l'inizio di un percorso per una visione più ampia del futuro».

La nuova stazione è “green”, “smart”, “accessibile” e dotata dei più moderni servizi agli utenti. I lavori, infatti, hanno riguardato l'allungamento di 300 metri e l'innalzamento della banchina per facilitare l'accesso ai treni alle persone con disabilità motorie; il recupero della pensilina metallica



In alto due momenti della cerimonia di inaugurazione. Sotto l'esterno e l'interno della nuova stazione di Avigliano



esterna; il rifacimento dei marciapiedi sui due lati dei binari; la riqualificazione dei servizi igienici; la realizzazione di percorsi tattili per ipovedenti e/o non vedenti.

La stazione è stata dotata di biglietteria automatica, monitor informativi, tornelli, connessione wi-fi gratuita, illuminazione a led.

La stazione è stata dotata di biglietteria automatica, monitor informativi, tornelli, connessione wi-fi gratuita, illuminazione a led.

Presenti
i servizi
più innovativi
per gli utenti
dell'area