



Rassegna Stampa

19 febbraio 2023



Le bici elettriche 2023 sono qui. Vedere i prezzi

[Biciclette elettriche](#) | [Link di ricerca](#)

Ferrovie: inaugurato a Potenza nuovo sottopasso delle Fal

L'opera è costata 5,6 milioni di euro



12:18 18 febbraio 2023 - NEWS · **Redazione ANSA** - POTENZA

(ANSA) - POTENZA, 18 FEB - Il presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi, il sindaco del capoluogo, Mario Guarante, e il presidente delle Ferrovie Appulo-lucane, Matteo Colamussi, hanno partecipato stamani, a Potenza, all'inaugurazione del terzo sottopassaggio realizzato nel capoluogo lucano per eliminare altrettanti passaggi a livello.

L'opera, che è costata 5,6 milioni di euro, completa gli interventi già realizzati negli anni scorsi nell'ambito del "servizio ferroviario metropolitano dell'hinterland potentino", che comprende anche, sempre a Potenza, il "Terminal Gallitello" e l'eliminazione, attraverso altrettanti sottopassi, dei passaggi a livello di via Angilla Vecchia e di via Calabria.

Raccomandato da  outbrain

Secondo Colamussi, si tratta della "ricucitura definitiva" del sistema Fal a Potenza, "attraverso il raggiungimento di elevati standard di sicurezza ferroviaria e ciclopedonale. Infine - ha aggiunto - l'opera inaugurata oggi e le altre già realizzate dimostrano che Fal è un soggetto attuatore affidabile".

"Molto importante" ha definito l'opera anche Bardi, il quale ha sottolineato che "con le aziende ferroviarie la Regione Basilicata ha altri progetti da sviluppare per migliorare la viabilità". (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



ANSA check

Notizia d'origine certificata

CONDIVIDI



[Modifica consenso Cookie](#)

Infrastrutture: inaugurato terzo sottopasso Fal a Potenza = (AGI)- Potenza, 18 feb. - E' stato inaugurato questa mattina il terzo sottopasso dalle Ferrovie Appulo Lucane per eliminare altrettanti passaggi a livello. L'opera, costata 5,6 milioni di euro, completa gli interventi realizzati negli anni scorsi nell'ambito del "servizio ferroviario metropolitano dell'hinterland potentino", che comprende anche, sempre a Potenza, il "Terminal Gallitello" e l'eliminazione, attraverso altrettanti sottopassi, dei passaggi a livello di via Angilla Vecchia e di via Calabria.

"Questa e' l'opera piu' importante tra quelle gia' realizzate da Fal a Potenza e auspico che possa costituire un passo fondamentale per la concreta realizzazione del servizio urbano di metropolitana leggera", ha detto il direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, inaugurando la struttura insieme al presidente, Rosario Almiento, all'assessora regionale alle Infrastrutture e alla Mobilita', Donatella Merra, al sindaco di Potenza, Mario Guarante e al presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi.

"Abbiamo eliminato un passaggio a livello in un punto nevralgico

per la viabilita' cittadina", ha aggiunto Colamussi, "con molte ricadute positive: aumenta il livello di sicurezza, si decongestiona il traffico veicolare, si riducono le emissioni di CO2 dovute alle auto in sosta. Il risultato piu' rilevante e' certamente quello di aver di fatto 'ricucito' la citta', realizzando non solo un'importante opera ferroviaria, ma anche

opere stradali strategiche per migliorare la

"E' un'opera fondamentale per la viabilita' della zona e la mobilita' dei cittadini", ha detto Bardi. "L'investimento fatto dalla Regione e' stato produttivo per decongestionare un'arteria

importante. Con Fal abbiamo ancora molti progetti, tutti volti al benessere dei cittadini". (AGI)

Pz1/Rob

181423 FEB 23

FAL, inaugurato il sottopasso di Via Roma a Potenza

Comunicato stampa FAL

"Questa è l'opera più importante tra quelle già realizzate da FAL a Potenza e auspico che possa costituire un passo fondamentale per la concreta realizzazione del servizio urbano di metropolitana leggera".

Lo ha detto il Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, inaugurando a Potenza il sottopasso FAL di Via Roma insieme al Presidente, Rosario Almiento, all'Assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità, Donatella Merra, al Sindaco di Potenza, Mario Guarante, e al Presidente della Regione, Vito Bardi.

"Abbiamo eliminato un passaggio a livello in un punto nevralgico per la viabilità cittadina - ha aggiunto il Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi - con molte ricadute positive: aumenta il livello di sicurezza, si decongestiona il traffico veicolare, si riducono le emissioni di CO₂ dovute alle auto in sosta. Il risultato più rilevante è certamente quello di aver di fatto 'ricucito' la città, realizzando non solo un'importante opera ferroviaria, ma anche opere stradali strategiche per migliorare la vivibilità, la fluidità del traffico e la qualità urbana. Non è da trascurare, poi, che l'opera è stata realizzata in piena sinergia con le Istituzioni (Regione, Autorità di gestione del FESR e Comune di Potenza) ma soprattutto con i cittadini - residenti, che durante i lavori hanno vissuto molti disagi, ma oggi vengono ripagati da un'opera moderna, sostenibile e strategica, anche dal punto di vista della qualità della vita".

"Quest'opera tanto attesa dai cittadini - ha detto il Presidente di FAL, Rosario Almiento - integra e completa gli interventi già compiuti con la eliminazione dei passaggi a livello e la realizzazione di altri due sottopassi in Via Angilla Vecchia (vedi [Brevi ferroviarie del 18/07/2016](#)) e in Via Calabria (vedi [Brevi ferroviarie del 10/07/2020](#)). Per portare a compimento questo progetto è stato fondamentale il ruolo della Regione Basilicata, con particolare riferimento all'Autorità di Gestione dei Programmi Operativi FESR Basilicata, in sinergia con il Comune di Potenza. Anche nella città capoluogo della Basilicata abbiamo voluto portare quello che ormai ci piace chiamare 'modello FAL', ossia la realizzazione di interventi che nascono dalla necessità di migliorare l'infrastruttura e la sicurezza ferroviaria, ma comprendono anche opere di viabilità urbana definite 'accessorie', ma in realtà contribuiscono in maniera determinante alla riqualificazione urbana e al miglioramento della viabilità. Non a caso abbiamo scelto lo slogan 'Il terzo comodo' per sottolineare l'impatto positivo sulla città dell'eliminazione di tre passaggi a livello e della contestuale realizzazione di altrettanti sottopassi".



1

Il costo complessivo dell'intervento, finanziato dalla Regione Basilicata con fondi PO FESR 2014 - 2020, è di 5,6 milioni di euro.

"La Regione ha creduto molto in questo progetto - ha detto l'Assessore regionale Merra - cercando di accelerare e superare gli ostacoli, soprattutto burocratici, che abbiamo incontrato. Questo finanziamento rientra nel più ampio progetto della metropolitana di Potenza che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini un servizio completo, agevole e rapido che ripercorra il servizio metropolitano di qualunque capoluogo che sia servito e serva la comunità".

Il Sindaco di Potenza ha ricordato che "per un paio d'anni, durante i lavori, questa zona e i pedoni in particolare, hanno subito disagi, ma ora - ha aggiunto - quest'opera migliora la viabilità ed è un esempio concreto di rigenerazione urbana. Apprezziamo molto anche gli accorgimenti degli spazi adibiti a verde che danno bellezza all'intera area".

"È un'opera fondamentale per viabilità della zona e la mobilità dei cittadini. - ha detto il Presidente della Regione, Vito Bardi - L'investimento fatto dalla Regione è stato produttivo per decongestionare un'arteria importante. Con FAL abbiamo ancora molti progetti, tuttivolti al benessere dei cittadini".



2

Comunicato stampa FAL - 18 febbraio 2023

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003

Domenica 19 febbraio 2023

www.lagazzettadelmezzogiorno.it



LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887



La pazza corsa ai fondi di chi non ha il metano

In due mesi 2mila richieste per gli impianti green. La transizione va



● Due mila richieste in due mesi: non-metanizzati si fanno largo. Piace tanto il bando regionale che mette a disposizione contributi a fondo perduto per l'installazione di impianti da fonti rinnovabili a servizio delle abitazioni non allacciate alla rete del metano: è già di quasi dodici milioni l'importo complessivo prenotato. L'assessore: «Abbiamo fatto investimenti significativi, circa 90 milioni con risultati importanti per le famiglie e l'ambiente». La transizione ecologica va. E la prova arriva non solo dal fatto che in molti comuni s'è scatenata la corsa agli impianti green ma anche da quello che accade nelle città. Ieri a Potenza un evento informativo per spingere sulle comunità energetiche.

DE VITO E LAGUARDIA IN II E III»

Maxibollette
e caos rate
le associazioni
in campo

● Maxibollette e caos nelle rateizzazioni, con richieste di pagamento che continuano ad arrivare anche dopo l'apertura delle pratiche. Per chiarire la situazione e trovare soluzioni, le associazioni dei consumatori hanno chiesto un incontro ad Acquedotto Lucano. L'obiettivo è di dare piena attuazione al protocollo sulla negoziazione Partitica sottoscritto il 26 aprile 2018. Federconsumatori: «Una risoluzione rapida, efficace e gratuita delle controversie».

SERVIZIO IN II»

I frammenti di una meteora su un balcone a Matera Nord

Giù a una velocità di 300 km all'ora, lo stupore della città



L'IMPATTO
Gianfranco e Pino Losignore indicano dove il frammento di meteorite ha colpito la loro abitazione, a Matera Nord [foto Genovese]

FONTANAROSA IN NAZIONALE A PAG. 17»

Parco della Murgia frenato dai cavilli delle burocrazia
Chiese rupestri chiuse e turismo bloccato

PATRIMONIO UNICO
Nell'ambito del Parco della Murgia materana sono tante le emergenze storiche e ambientali e attrattive per il turismo



COSENTINO IN VI»

● Potenza, contro la Turris in palio punti salvezza

MAIORELLA NELLO SPORT NAZIONALE A PAGINA 30»

● Az Picerno, sfida playoff al «Curcio» con il Latina

PALUMBO NELLO SPORT NAZIONALE A PAGINA 30»

● Matera-Francavilla derby lucano in serie D

VEGLIA NELLO SPORT NAZIONALE A PAGINA 30»

Apre il sottopasso Fal di via Roma e ora si pensa alla metropolitana

Terminal Gallitello, inaugurazione prevista a fine anno



POTENZA
Inaugurato ieri il sottopasso Fal di via Roma a Rione Mancusi [foto Tony Vece]

LAGUARDIA IN IV»

PUNTI di VISTA

RICUCIRE? È UN ATTO RIVOLUZIONARIO CHE MOSTRA RESISTENZA

di MARIATERESA CASCINO



RICUCIRE Un artigiano del recupero di ceramiche

Il trapano a corde, il filo di ferro, il cemento e la tenaglia erano gli utensili che i cuci piatti utilizzavano per riparare i grandi piatti di argilla dove veniva servita la minestra per l'intera famiglia contadina.

Un rituale che apparteneva agli antichi mestieri diffusi nelle strade del Sud durante il secondo dopoguerra, per riparare i cocci e far fronte alla miseria dilagante. *Piatt rutt* era il nomignolo dell'artigiano impegnato nell'antica arte rituale del recupero, considerato spauracchio dai bambini impauriti dalla minaccia di vedersi cucire le bocche, diventata anche maschera antropologica del Carnevalone di Montescaglioso.

Ammirare il grande piatto di argilla con le sue cicatrici esposte in bella vista, genera stupore e bellezza per i significati che nasconde grazie all'unicità delle crepe.

Seguendo le linee di frattura dell'oggetto viene in mente l'antica arte giapponese del *Kintsugi*, con cui si ricongiungono i pezzi frantumati attraverso l'utilizzo di un metallo prezioso come l'oro, l'argento liquido o la lacca con polvere di oro, con l'intenzione di evidenziare e impreziosire le crepe.

Ogni pezzo diventa così unico e irripetibile per via della causalità con cui si è rotto e si trasforma in opera d'arte con la propria trama preziosa da raccontare.

Pur non trovandoci nel Paese del Sol Levante, anche il nostro piatto di argilla riparato da *u conza piott* offre una delicata lezione simbolica con cui si impara ad abbracciare il danno, a non vergognarsi delle ferite, ad apprezzare le cicatrici, mostrando così tanto la fragilità quanto la forza di resistere. Pazienza, elaborazione e cura dell'arte di aggiustare ciò che è rotto.

Matera, anche come città della ceramica, può offrire spunti attraverso i suoi piatti di argilla riparati, perché solo quando ci rompiamo scopriamo di cosa siamo fatti e riuscire ad accogliere e riparare le ferite private e collettive può trasformare i cocci in nuova vita.

MOBILITÀ

AMBIENTE E SICUREZZA

La città ricucita col terzo sottopasso

Inaugurato ieri il passaggio Fal in via Roma. E ora si pensa alla metro di superficie

GIOVANNA LAGUARDIA

● **POTENZA.** Inaugurato ieri mattina il terzo sottopasso Fal, a rione Mancusi. Evento che "ricuce" la città ma che, come è stato sottolineato nella cerimonia di apertura, più che un punto di arrivo, rappresenta una ripartenza verso altre opere fondamentali per la mobilità cittadina. Dal terminal bus di Gallitello, alla metropolitana di superficie.

Ieri alle 12 in punto il fatidico taglio del nastro dell'ultimo di un pacchetto di tre interventi nati per eliminare i passaggi a livello delle Fal in città. Gli altri due, quello di via Angilla Vecchia e di via Calabria sono stati inaugurati rispettivamente nel 2016 e nel 2020. Tanti gli amministratori locali presenti, e tanti anche gli abitanti del rione che da tempo attendevano l'apertura del sottopasso e che non hanno perso l'occasione per segnalare qualche intervento accessorio da effettuare.

«Questa - ha detto il direttore generale

INVESTIMENTI FUTURI

Bardi: «Con Fal abbiamo ancora molti progetti, tutti volti al benessere dei cittadini»

delle Fal Matteo Colamussi durante la conferenza stampa che si è tenuta nel gazebo allestito per l'occasione a monte del sottopasso - è una giornata Giornata che segna dato fondamentale: la grande sinergia tra Comune, Regione e Fal. Questo è stato il cantiere più complicato dei tre, ma anche il più importante, perché oggi ricuciamo davvero la città attraverso un progetto condiviso con i residenti, che hanno subito disagi, ma oggi vengono ripagati con l'aumento della sicurezza ferroviaria, lo snellimento del traffico, l'abbattimento della CO₂. E ora si riparte per realizzare quel progetto di cui si parla da tanto in città: il servizio metropolitano».

Nel frattempo i vertici Fal hanno annunciato la conclusione di ulteriori interventi: il tre marzo sarà inaugurata stazione Avigliano ed entro aprile quella Potenza inferiore, mentre entro l'anno dovrebbe essere aperto il terminal del Gallitello, già completato dal punto di vista strutturale. Anche il Presidente di Fal, Rosario Almiento, ha sottolineato la sinergia con gli enti pubblici. «Lo slogan di "terzo comodo", con il quale abbiamo pubblicizzato l'apertura del terzo sottopasso - ha spiegato - sta a significare continuità



VIA ROMA Il sottopasso [foto Tony Vece]



CERIMONIA Il taglio del nastro [foto Tony Vece]



RIQUALIFICAZIONE Arredi urbani [foto Tony Vece]



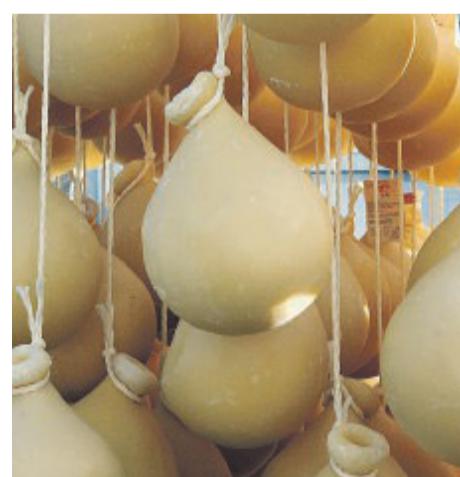
VIA LIBERA Le auto nel sottopasso [foto Tony Vece]

Caciocavallo silano tra i 50 formaggi più buoni del mondo

● Il Caciocavallo silano, dop che racchiude nel marchio i territori di Basilicata, Calabria, Campania, Molise e Puglia, è tra i formaggi più apprezzati al mondo. Il dato è emerso dalla classifica di TasteAtlas che ha raccolto i migliori formaggi su scala mondiale. Nei top 50, precisamente al 42° posto, si posiziona il Caciocavallo silano.

Il particolare gusto deciso del Caciocavallo silano tutelato dalla certificazione europea conquista tutti i palati: versatile e buono, è adatto per l'alimentazione di grandi e piccini. Ecco perché questo formaggio tipico della Basilicata e dell'Italia meridionale è riuscito a conquistare tutti e a rientrare nei primi 50 posti dell'importante classifica a livello internazionale.

Ne va fiero anche il Ministro dell'Agricoltura e della Sovranità alimentare, Francesco Lollobrigida, che ha pubblicato la



SAPORI Caciocavallo

classifica proprio sui suoi canali social ufficiali evidenziando come l'Italia sia sempre il Paese capofila in fatto di eccellenze enogastronomiche.

E di eccellenze si tratta anche nel caso del Caciocavallo silano dop che ha decisamente superato i confini nazionali conquistando, oltre che l'Italia, i palati di tutto il mondo.

Italia Viva ha inaugurato la sede in centro storico Venerdì prossimo l'assemblea regionale

● **POTENZA.** Inaugurata ieri in centro storico, la sede di Italia Viva di Potenza città. A fare gli onori di casa i due coordinatori cittadini Jessica Boccia e Bruno Saponara insieme al presidente cittadino Domenico Iacobuzio. Presenti i segretari provinciali Alessia Calabrese e Fausto De Maria e il segretario regione Nicola Scocuzza. Si tratta della prima sede di Iv in Basilicata, alla quale seguiranno altre nei prossimi mesi, e dell'unica sede di un partito politico nel centro storico del capoluogo lucano. «Una scelta non casuale - hanno spiegato i coordinatori cittadini Boccia e Saponara - ma ponderata per

ridare importanza al cuore della nostra bellissima città». Nella sede è stata allestita una vetrina che aprendosi direttamente all'esterno permetterà di seguire anche dal vivo alcuni podcast su temi di attualità che verranno trasmessi sui canali social di Iv che avranno una cadenza settimanale. Presenti all'inaugurazione anche i due consiglieri regionali renziani, Mario Polese e Luca Braia. Sempre a Potenza, al Teatro Principe di Piemonte, venerdì prossimo a partire dalle 15 e 30 si terrà l'assemblea del partito, alla presenza di leader nazionali come Teresa Bellanova, Elena Bonetti ed Ettore Rosato.

Primarie del Pd Elly Schlein oggi a Potenza

● **POTENZA.** «Il cambiamento parte da noi, da una mobilitazione collettiva per costruire insieme un nuovo Partito Democratico»: è il filo conduttore dell'azione politica della candidata alla Segreteria nazionale Elly Schlein, che sarà in Basilicata, a Potenza, oggi pomeriggio alle ore 17.30, al Cineteatro Principe di Piemonte, Via Piemonte, ingresso da Via Molise.

Sarà l'occasione per incontrare i cittadini lucani e i tanti iscritti che l'hanno già sostenuta. L'invito per tutti sarà quello di partecipare domenica 26 febbraio alle Elezioni Primarie che decideranno il Segretario del Partito Democratico. «Un partito nuovo, dalla parte giusta», è lo slogan dell'evento.

il Quotidiano del Sud

Edizione BASILICATA

Zoom in



Concessionaria Audi
Bari, BAT, Matera e Provincia



Domenica 19 febbraio 2023

ANNO 23 - N. 49 - € 1,50

Direzione: Edizioni Proposta sud s.r.l. Via Rossini, 2/A - 87040 Castelbuono (CB)
Redazione di POTENZA: via Nazario Sauro 102, 85100 - Potenza (PZ)
tel. 0971 69309 - fax 0971 476797 - email potenza@quotidianodelsud.it

*In abbinata all'edizione l'AltraVoce dell'Italia de il Quotidiano del Sud € 0,75

ISSN 2499-3042 [Online]
ISSN 2499-3484 [Cartaceo]

L'editoriale
SUPERBONUS
LA REALTÀ
PRESENTA IL CONTO
di Roberto Napoletano
nell'edizione odierna
dell'AltraVoce dell'Italia

BONUS EDILIZI, PER I CREDITI INCAGLIATI SPUNTA L'IPOTESI DELLA CARTOLARIZZAZIONE

Il Governo cerca un punto di equilibrio dopo lo stop alla cessione e allo sconto in fattura

SERVIZI a pagina 2 - ANALISI e APPROFONDIMENTI nell'edizione di oggi del Quotidiano del Sud - l'AltraVoce dell'Italia

LEGACOOP: «SERVE UN'OPERAZIONE VERITA' SU COSTI E BENEFICI»

SUPERBONUS, TREMA L'ECONOMIA LUCANA

Cgil e Feneal Uil pronte alla mobilitazione per difendere i posti di lavoro a rischio anche in regione
«Il settore in Basilicata aveva fatto segnare un +35% dopo la pandemia. Adesso il pericolo è di sprofondare»

SERVIZI alle pagine 8 e 9



Domenico Maggio

POTENZA - SAN CHIRICO N.

Il corpo di Maggio restituito ai familiari
Inquirenti in attesa dell'esito dell'autopsia

LEO AMATO a pagina 7



Vincenzo Montemurro e Francesco Curcio

POTENZA

Antimafia, Curcio revoca la delega al pm Montemurro sul contrasto ai clan

SERVIZIO a pagina 7



Il taglio del nastro dell'opera delle Fal a Potenza

Cerimonia a Potenza

Taglio del nastro per il sottopasso
La più grande opera delle Fal in città

CARLA ZITA a pagina 11

La nave va in attesa del Pd

di GIANNI FESTA

Giorgia Meloni non demorde. Va avanti con decisione e fermezza. Fino ad ora ha superato tutti gli ostacoli

a pagina 21

Confindustria studia mentre Matera guarda

di VINCENZO VITI

Un lancio informativo annuncia per i primi di marzo a Matera una opportuna iniziativa della Confindustria lucana.

a pagina 21

Il divario Nord-Sud e l'autonomia

di FILIPPO VELTRI

Un articolo di Repubblica pubblicato un po' di tempo fa a firma di Sergio Rizzo è corredato da una drammatica immagine del divario.

a pagina 21

■ L'esperto Inaf: «Pezzi non contaminati, daranno informazioni straordinarie»

Su Matera i frammenti del meteorite

E' caduto al suolo il 14 febbraio all'esterno di una casa fra Serra Paducci e Rondinelle

INNOVAMBIENTE
WMS
Una nuova sinergia per realizzare la
**WASTE DIGITAL
TRANSFORMATION**
Con l'integrazione dei sistemi
INNOVAMBIENTE e WMS nasce la piattaforma software più performante del mercato IT legato al settore rifiuti.

INNOVA
INNOVA srl
www.innovambiente.it | **GREENEXT**
GREENEXT Technologies SpA
www.greenext.it

ANTONELLA CIERVO
a pagina 14

BRIENZA
Allarme truffe
Dilaga il raggiro dell'avvocato

SERVIZIO
a pagina 13

MATERA
Confapi: «Ecco perché siamo senza lavoratori»

ANTONELLA CIERVO
a pagina 15

21 Branchi specialistiche
Medici altamente qualificati
Strumenti diagnostici all'avanguardia
Ambulatorio chirurgico



CENTRO MEDICO LUCANO
0971 485316 - Tito Scalo (PZ)
www.centromedicolucano.it

Controlli a Melfi
Autorizzazioni,
l'Arpab
bacchetta
la Stellantis

LEO AMATO
a pagina 6



Domenica 19 febbraio 2023
info@quotidianodelsud.it

11

PEDAGGIO: via Nazario Sauro, 102
85100 Potenza
tel. 0971/853009 - Fax 0971/851064

POTENZA

potenza@quotidianodelsud.it

RENDI VISIBILE LA TUA AZIENDA
QUESTO È IL MOMENTO GIUSTO

Fasta

RIVISTE INFORMATIVE
SOCIETÀ
COSTRUZIONI IN PROGETTO
CITTÀ
EDILIZIA

0984 854042 • info@publifast.it

Il taglio del nastro in via Roma per l'opera più importante realizzata da Fal nel capoluogo

Il terzo sottopasso ora è realtà

Saranno completati i lavori ad Avigliano scalo, Potenza Inferiore e via del Gallitello

di CARLA ZITA

POTENZA- La viabilità nella città capoluogo di regione è alleggerita dal traffico che infossava rione Mancusi in prossimità del passaggio a livello in via Roma. Il sottopasso inaugurato, ieri mattina, è il terzo che consentirà di non dover più aspettare il passaggio dei treni. L'opera era attesa da tempo e rappresenta «la più importante tra quelle già realizzate da Fal a Potenza e auspico» ha sottolineato il direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi - che possa costituire un passo fondamentale per la concreta realizzazione del servizio urbano di metropolitana leggera». Presenti al taglio del nastro, oltre a Colamussi, il presidente Fal, Rosario Almiento, l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità, Donatella Merri, il Sindaco di Potenza, Mario Guarante ed il Presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi. L'opera, realizzata con finanziamento della Regione Basilicata, utilizzando i fondi Po Fesr 2014 - 2020, è costata 5,6 milioni di euro. Come sottolineato da Colamussi: «aumenta la sicurezza, si decongestiona il traffico veicolare, si riducono le emissioni di Co2 dovute alle auto in sosta. Il risultato più rilevante è certamente quello di aver fatto ricucito la città». Colamussi ha, poi, evidenziato la collaborazione con la Regione, l'autorità di gestione del Fesr ed il Comune di Potenza, ma soprattutto con i cittadini. In occasione dell'inaugurazione è stato, inoltre, annunciato che entro fine marzo saranno completati i lavori ad Avigliano Scalo, entro fine aprile quelli previsti a Potenza inferiore ed entro metà dell'anno in via del Gallitello.

«Quest'opera - ha spiegato il presidente di Fal Almiento - integra e completa gli interventi già compiuti con la eliminazione dei passaggi a livello e la realizzazione di altri due sottopassi in Via Angilla Vecchia e in Via Calabria».

«Anche nella città capoluogo della Basilicata - ha continuato - abbiamo voluto



Alcune immagini dell'inaugurazione del sottopasso, alla presenza dei dirigenti Fal e delle istituzioni



portare il "modello Fal", ossia la realizzazione di interventi che nascono dalla necessità di migliorare l'infrastruttura e la sicurezza ferroviaria, ma comprendono anche opere di viabilità urbane definite "accessorie" e che contribuiscono in maniera determinante alla riqualificazione urbana ed al miglioramento della viabilità. Non a caso abbiamo scelto lo slogan

"il terzo comodo" per sottolineare l'impatto positivo sulla città».

L'assessore regionale Merri ha ricordato come la Regione si sia impegnata per «accelerare e superare gli ostacoli, soprattutto burocratici, che abbiamo incontrato. Questo finanziamento rientra nel più ampio progetto della metropolitana di Potenza che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini un servizio completo».

Guarante ha sottolineato che «per un paio d'anni, durante i lavori, questa zona e i pedoni in particolare, hanno

subito disagi, ma ora - ha aggiunto - quest'opera migliora la viabilità ed è un esempio concreto di rigenerazione urbana. Apprezziamo molto anche gli accorgimenti degli spazi abitati a verde che danno bellezza all'intera area». Nel sottolineare l'im-

portanza dell'opera il presidente Bardi ha spiegato che «l'investimento fatto dalla Regione è stato produttivo per decongestionare un'arteria importante. Con Fal - ha concluso - abbiamo ancora molti progetti, tutti volti al benessere dei cittadini».



IL COMITATO

La speranza di una migliore viabilità
Esercenti e cittadini
“liberi” dal cantiere

POTENZA- Ieri per rione Mancusi e per la città di Potenza è stata una giornata di festa, "liberatoria": il cantiere per la realizzazione del sottopasso in via Roma aveva, infatti, creato disagi e modifiche alla viabilità. Circa un anno e mezzo fa c'era stata anche una manifestazione, davanti al cantiere, organizzata dal Comitato "Via Mazzini Libera e pensante" che aveva portato all'attenzione la necessità di terminare quanto prima i lavori. Il coordinatore del Comitato Antonio Cossidente (in foto) ieri, dunque, non poteva mancare all'inaugurazione dell'opera. «Noi - ci ha detto - come Comitato ci siamo impegnati a dialogare con l'amministrazione affinché i lavori proseguissero

POTENZA La cerimonia di apertura si è svolta alla presenza delle autorità regionali e locali e dei vertici Fal

Inaugurato il sottopasso di via Roma: «Opera tanto attesa ed importante»



Alimento, Colamussi, Merra, Bardi e Guarente e il taglio del nastro



(foto Mattiacci)



POTENZA. È stato inaugurato, finalmente, il sottopasso di via Roma a Potenza. Una infrastruttura ad opera delle Ferrovie Appulo Lucane, molto attesa dai cittadini che permetterà di rendere più fluido e agevole il traffico veicolare. Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 5,6 milioni di euro ed è stato finanziato dalla Regione Basilicata con fondi PO FESR 2014-2020. «Quest'opera tanto attesa dai cittadini - ha detto il Presidente di Fal, Rosario Alimento - integra e completa gli interventi già compiuti con l'eliminazione dei passaggi a livello e la realizzazione di altri due sottopassi in Via Angilla Vecchia e in Via Calabria. Per portare a compimento questo progetto è stato fondamentale il ruolo della Regione Basilicata, con particolare riferimento all'Autorità di Gestione dei Programmi Operativi Fesr Basilicata, in sinergia con il Comune di Potenza. Anche nella città capoluogo della Basilicata abbiamo voluto portare quello che ormai ci piace chiamare "modello Fal", ossia la realizzazione di interventi che nascono dalla necessità di migliorare l'infrastruttura e la sicurezza ferroviaria, ma comprendono anche opere di viabilità urbana definite "accessorie", ma in realtà contribuiscono in maniera determinante alla riqualificazione urbana e al miglioramento della viabilità. Non a caso abbiamo scelto lo slogan "Il terzo comodo" per sottolineare l'impatto positivo sulla città dell'eliminazione di tre passaggi a livello e della contestuale realizzazione di altrettanti sottopassi».

Il sottopasso di via Roma è l'opera più complessa tra quelle realizzate in città da Fal, così come afferma anche il direttore generale della società ferroviaria Matteo Colamussi che aggiunge: «Abbiamo eliminato un

passaggio a livello in un punto nevralgico per la viabilità cittadina con molte ricadute positive: aumenta il livello di sicurezza, si decongestiona il traffico veicolare, si riducono le emissioni di CO₂ dovute alle auto in sosta. Il risultato più rilevante è certamente quello di aver di fatto "ricucito" la città, realizzando non solo un'importante opera ferroviaria, ma anche opere stradali strategiche per migliorare la vivibilità, la fluidità del traffico e la qualità urbana. Non è da trascurare, poi, che l'opera è stata realizzata in piena sinergia con le Istituzioni (Regione, Autorità di gestione del FESR e Comune di Potenza) ma soprattutto con i cittadini - residenti, che durante i lavori hanno vissuto molti disagi, ma oggi vengono ripagati da un'opera moderna, sostenibile e strategica, anche dal punto di vista della qualità della vita». E poi l'auspicio di Colamussi: «Auspico che questa opera possa costituire un passo fondamentale per la concreta realizzazione del servizio urbano di metropolitana leggera».

All'inaugurazione presenti anche l'assessore regionale alle Infrastrutture Donatella Merra che ha dichiarato: «La Regione ha creduto molto in questo progetto cercando di accelerare e superare gli ostacoli, soprattutto burocratici, che abbiamo incontrato. Questo finanziamento rientra nel più ampio progetto della metropolitana di Potenza che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini un servizio completo, agevole e rapido che ripercorra il servizio metropolitano di qualunque capoluogo che sia servito e serva la comunità»; il presidente della Regione Vito Bardi che ha affermato: «È un'opera fondamentale per la viabilità della zona e la mobilità dei cittadini. L'investimento fatto dalla Regione è stato

produttivo per decongestionare un'arteria importante. Con Fal abbiamo ancora molti progetti, tutti volti al benessere dei cittadini».

Il pensiero, invece, del sindaco di Potenza Mario Guarente va ai residenti di Rione Maneusi che hanno subito forti disagi: «Per un paio d'anni, durante i lavori, questa zona e i pedoni in particolare, hanno subito disagi, ma ora quest'opera migliora la viabilità ed è un esempio concreto di rigenerazione urbana. Apprezziamo molto anche gli accorgimenti degli spazi adibiti a verde che danno bellezza all'intera area».

ROSAMARIA MOLlica



IL CONSIGLIERE DI OPPOSIZIONE SULL'APERTURA DEL SOTTOPASSO DI VIA ROMA

Telesca: «Un meritato plauso sia rivolto ad Antonio Bernardo»

«Tutte le opere infrastrutturali di una città hanno una genesi, quindi, una programmazione passando per la progettazione ed esecuzione fino a giungere all'ultimazione della stessa. La realizzazione del sottopasso di via Roma, volendo ripercorrere le suddette tappe, è durata ben 11 anni. Infatti nasce nel 2012 con il presidente della Regione De Filippo e con il sindaco Santarsiero prosegue con il presidente Pittella e quindi con il sindaco De Luca per ultimarsi oggi con il presidente Bardi e il sindaco Guarente» ha affermato il consigliere comunale di centrosinistra Vincenzo Telesca all'indomani dell'inaugurazione del sottopasso di via Roma. «È un'opera importante per Potenza perché collega due zone della città da molto tempo "separate in casa". Sarebbe facile oggi, anche per appartenenza politica, dire che è grazie a tizio o a caio se l'opera è stata realizzata, ma credo sia importante decretare un grande e sentito riconoscimento ad una persona che da sempre ha lavorato e tutt'ora lavora per la città e non solo. Un "non potentino", spesso noto solo agli addetti ai lavori, che con il susseguirsi di giunte e consiliature regionali e comunali è riuscito a tracciare sempre la retta via amministrativa/economica perché si giungesse alla realizzazione non solo di questo sottopasso ma della quasi totalità delle opere infrastrutturali della città» ha spiegato. «Antonio Bernardo - ha concluso Telesca - nella continuità amministrativa del susseguirsi delle varie giunte ha permesso, con maestria, sagacia ed acume amministrativo che il sottopasso venisse ultimato. Quindi, senza nulla togliere a tutti coloro che a vario titolo hanno partecipato alla realizzazione del terzo sottopasso della città, che con gli altri due andrà a decongestionare il traffico cittadino, un meritato plauso ed un grande riconoscimento deve essere rivolto ad Antonio Bernardo».

