



Rassegna Stampa

19 febbraio 2023



Le bici elettriche 2023 sono qui. Vedere i prezzi

Biciclette elettriche | [Link di ricerca](#)

Ferrovie: inaugurato a Potenza nuovo sottopasso delle Fal


L'opera è costata 5,6 milioni di euro



12:18 18 febbraio 2023- NEWS - **Redazione ANSA** - POTENZA

(ANSA) - POTENZA, 18 FEB - Il presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi, il sindaco del capoluogo, Mario Guarente, e il presidente delle Ferrovie Appulo-lucane, Matteo Colamussi, hanno partecipato stamani, a Potenza, all'inaugurazione del terzo sottopasso realizzato nel capoluogo lucano per eliminare altrettanti passaggi a livello.

L'opera, che è costata 5,6 milioni di euro, completa gli interventi già realizzati negli anni scorsi nell'ambito del "servizio ferroviario metropolitano dell'hinterland potentino", che comprende anche, sempre a Potenza, il "Terminal Gallitello" e l'eliminazione, attraverso altrettanti sottopassi, dei passaggi a livello di via Angilla Vecchia e di via Calabria.

Raccomandato da  **Outbrain**

Secondo Colamussi, si tratta della "ricucitura definitiva" del sistema Fal a Potenza, "attraverso il raggiungimento di elevati standard di sicurezza ferroviaria e ciclopedonale. Infine - ha aggiunto - l'opera inaugurata oggi e le altre già realizzate dimostrano che Fal è un soggetto attuatore affidabile".

"Molto importante" ha definito l'opera anche Bardi, il quale ha sottolineato che "con le aziende ferroviarie la Regione Basilicata ha altri progetti da sviluppare per migliorare la viabilità". (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



CONDIVIDI

**Modifica consenso Cookie**

Infrastrutture: inaugurato terzo sottopasso Fal a Potenza = (AGI)- Potenza, 18 feb. - E' stato inaugurato questa mattina il terzo sottopasso dalle Ferrovie Appulo Lucane per eliminare altrettanti passaggi a livello. L'opera, costata 5,6 milioni di euro, completa gli interventi realizzati negli anni scorsi nell'ambito del "servizio ferroviario metropolitano dell'hinterland potentino", che comprende anche, sempre a Potenza, il "Terminal Gallitello" e l'eliminazione, attraverso altrettanti sottopassi, dei passaggi a livello di via Angilla Vecchia e di via Calabria.

"Questa e' l'opera piu' importante tra quelle gia' realizzate da Fal a Potenza e auspico che possa costituire un passo fondamentale per la concreta realizzazione del servizio urbano di metropolitana leggera", ha detto il direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, inaugurando la struttura insieme al presidente, Rosario Almiento, all'assessora regionale alle Infrastrutture e alla Mobilita', Donatella Merra, al sindaco di Potenza, Mario Guarente e al presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi.

"Abbiamo eliminato un passaggio a livello in un punto nevralgico per la viabilita' cittadina", ha aggiunto Colamussi, "con molte ricadute positive: aumenta il livello di sicurezza, si decongestiona il traffico veicolare, si riducono le emissioni di CO2 dovute alle auto in sosta. Il risultato piu' rilevante e' certamente quello di aver di fatto 'ricucito' la citta', realizzando non solo un'importante opera ferroviaria, ma anche

opere stradali strategiche per migliorare la

"E' un'opera fondamentale per la viabilita' della zona e la mobilita' dei cittadini", ha detto Bardi. "L'investimento fatto dalla Regione e' stato produttivo per decongestionare un'arteria

importante. Con Fal abbiamo ancora molti progetti, tutti volti al benessere dei cittadini". (AGI)

Pz1/Rob

181423 FEB 23

FAL, inaugurato il sottopasso di Via Roma a Potenza

Comunicato stampa FAL

"Questa è l'opera più importante tra quelle già realizzate da FAL a Potenza e auspico che possa costituire un passo fondamentale per la concreta realizzazione del servizio urbano di metropolitana leggera".

Lo ha detto il Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, inaugurando a Potenza il sottopasso FAL di Via Roma insieme al Presidente, Rosario Almiento, all'Assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità, Donatella Merra, al Sindaco di Potenza, Mario Guarente, e al Presidente della Regione, Vito Bardi.

"Abbiamo eliminato un passaggio a livello in un punto nevralgico per la viabilità cittadina - ha aggiunto il Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi - con molte ricadute positive: aumenta il livello di sicurezza, si decongestiona il traffico veicolare, si riducono le emissioni di CO₂ dovute alle auto in sosta. Il risultato più rilevante è certamente quello di aver di fatto 'ricucito' la città, realizzando non solo un'importante opera ferroviaria, ma anche opere stradali strategiche per migliorare la vivibilità, la fluidità del traffico e la qualità urbana. Non è da trascurare, poi, che l'opera è stata realizzata in piena sinergia con le Istituzioni (Regione, Autorità di gestione del FESR e Comune di Potenza) ma soprattutto con i cittadini - residenti, che durante i lavori hanno vissuto molti disagi, ma oggi vengono ripagati da un'opera moderna, sostenibile e strategica, anche dal punto di vista della qualità della vita".

"Quest'opera tanto attesa dai cittadini - ha detto il Presidente di FAL, Rosario Almiento - integra e completa gli interventi già compiuti con la eliminazione dei passaggi a livello e la realizzazione di altri due sottopassi in Via Angilla Vecchia (vedi [Brevi ferroviarie del 18/07/2016](#)) e in Via Calabria (vedi [Brevi ferroviarie del 10/07/2020](#)). Per portare a compimento questo progetto è stato fondamentale il ruolo della Regione Basilicata, con particolare riferimento all'Autorità di Gestione dei Programmi Operativi FESR Basilicata, in sinergia con il Comune di Potenza. Anche nella città capoluogo della Basilicata abbiamo voluto portare quello che ormai ci piace chiamare 'modello FAL', ossia la realizzazione di interventi che nascono dalla necessità di migliorare l'infrastruttura e la sicurezza ferroviaria, ma comprendono anche opere di viabilità urbana definite 'accessorie', ma in realtà contribuiscono in maniera determinante alla riqualificazione urbana e al miglioramento della viabilità. Non a caso abbiamo scelto lo slogan 'Il terzo comodo' per sottolineare l'impatto positivo sulla città dell'eliminazione di tre passaggi a livello e della contestuale realizzazione di altrettanti sottopassi".



1

Il costo complessivo dell'intervento, finanziato dalla Regione Basilicata con fondi PO FESR 2014 - 2020, è di 5,6 milioni di euro.

"La Regione ha creduto molto in questo progetto - ha detto l'Assessore regionale Merra - cercando di accelerare e superare gli ostacoli, soprattutto burocratici, che abbiamo incontrato. Questo finanziamento rientra nel più ampio progetto della metropolitana di Potenza che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini un servizio completo, agevole e rapido che ripercorra il servizio metropolitano di qualunque capoluogo che sia servito e serva la comunità".

Il Sindaco di Potenza ha ricordato che "per un paio d'anni, durante i lavori, questa zona e i pedoni in particolare, hanno subito disagi, ma ora - ha aggiunto - quest'opera migliora la viabilità ed è un esempio concreto di rigenerazione urbana. Apprezziamo molto anche gli accorgimenti degli spazi adibiti a verde che danno bellezza all'intera area".

"È un'opera fondamentale per viabilità della zona e la mobilità dei cittadini. - ha detto il Presidente della Regione, Vito Bardi - L'investimento fatto dalla Regione è stato produttivo per decongestionare un'arteria importante. Con FAL abbiamo ancora molti progetti, tutti volti al benessere dei cittadini".



Comunicato stampa FAL - 18 febbraio 2023

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003



La pazzia corsa ai fondi di chi non ha il metano

In due mesi 2mila richieste per gli impianti green. La transizione va



● Duemila richieste in due mesi: non-metanizzati si fanno largo. Piace tanto il bando regionale che mette a disposizione contributi a fondo perduto per l'installazione di impianti da fonti rinnovabili a servizio delle abitazioni non allacciate alla rete del metano: è già di quasi dodici milioni l'importo complessivo prenotato. L'assessore: «Abbiamo fatto investimenti significativi, circa 90 milioni con risultati importati per le famiglie e l'ambiente». La transizione ecologica va. E la prova arriva non solo dal fatto che in molti comuni s'è scatenata la corsa agli impianti green ma anche da quello che accade nelle città. Ieri a Potenza un evento informativo per spingere sulle comunità energetiche.

DE VITO E LAGUARDIA IN II E III >>

Maxibollette e caos rate le associazioni in campo

● Maxibollette e caos nelle rateizzazioni, con richieste di pagamento che continuano ad arrivare anche dopo l'apertura delle pratiche. Per chiarire la situazione e trovare soluzioni, le associazioni dei consumatori hanno chiesto un incontro ad Acquedotto Lucano. L'obiettivo è di dare piena attuazione al protocollo sulla negoziazione Paritetica sottoscritto il 26 aprile 2018. Federconsumatori: «Una risoluzione rapida, efficace e gratuita delle controversie».

SERVIZIO IN II >>

I frammenti di una meteora su un balcone a Matera Nord

Giù a una velocità di 300 km all'ora, lo stupore della città



L'IMPATTO
Gianfranco e Pino Losignore indicano dove il frammento di meteorite ha colpito la loro abitazione, a Matera Nord [foto Genovese]

FONTANAROSA IN NAZIONALE A PAG. 17 >>

Parco della Murgia frenato dai cavilli delle burocrazia
Chiese rupestri chiuse e turismo bloccato

PATRIMONIO UNICO
Nell'ambito del Parco della Murgia materana sono tante le emergenze storiche e ambientali e attrattive per il turismo



COSENTINO IN VI >>

● Potenza, contro la Turris in palio punti salvezza

MAIORELLA NELLO SPORT NAZIONALE A PAGINA 30 >>

● Az Picerno, sfida playoff al «Curcio» con il Latina

PALUMBO NELLO SPORT NAZIONALE A PAGINA 30 >>

● Matera-Francavilla derby lucano in serie D

VEGLIA NELLO SPORT NAZIONALE A PAGINA 30 >>

Aprire il sottopasso Fal di via Roma e ora si pensa alla metropolitana

Terminal Gallitello, inaugurazione prevista a fine anno



POTENZA
Inaugurato ieri il sottopasso Fal di via Roma a Rione Mancusi [foto Tony Vece]

LAGUARDIA IN IV >>

PUNTI di VISTA

RICUCIRE? È UN ATTO RIVOLUZIONARIO CHE MOSTRA RESISTENZA

di MARIATERESA CASCINO



RICUCIRE Un artigiano del recupero di ceramiche

Il trapano a corde, il filo di ferro, il cemento e la tenaglia erano gli utensili che i cuoi piatti utilizzavano per riparare i grandi piatti di argilla dove veniva servita la minestra per l'intera famiglia contadina.

Un rituale che apparteneva agli antichi mestieri diffusi nelle strade del Sud durante il secondo dopoguerra, per riparare i cocci e far fronte alla miseria dilagante. *Piatt rutt* era il nomignolo dell'artigiano impegnato nell'antica arte rituale del recupero, considerato spauracchio dai bambini impauriti dalla minaccia di vedersi cucire le bocche, diventata anche maschera antropologica del Carnevalone di Montescaglioso.

Ammirare il grande piatto di argilla con le sue cicatrici esposte in bella vista, genera stupore e bellezza per i significati che nasconde grazie all'unicità delle crepe.

Seguendo le linee di frattura dell'oggetto viene in mente l'antica arte giapponese del *Kintsugi*, con cui si ricongiungono i pezzi frantumati attraverso l'utilizzo di un metallo prezioso come l'oro, l'argento liquido o la lacca con polvere di oro, con l'intenzione di evidenziare e impreziosire le crepe.

Ogni pezzo diventa così unico e irripetibile per via della causalità con cui si è rotto e si trasforma in opera d'arte con la propria trama preziosa da raccontare.

Pur non trovandoci nel Paese del Sol Levante, anche il nostro piatto di argilla riparato da *u conza piott* offre una delicata lezione simbolica con cui si impara ad abbracciare il danno, a non vergognarsi delle ferite, ad apprezzare le cicatrici, mostrando così tanto la fragilità quanto la forza di resistere. Pazienza, elaborazione e cura dell'arte di aggiustare ciò che è rotto.

Matera, anche come città della ceramica, può offrire spunti attraverso i suoi piatti di argilla riparati, perché solo quando ci rompiamo scopriamo di cosa siamo fatti e riuscire ad accogliere e riparare le ferite private e collettive può trasformare i cocci in nuova vita.

MOBILITÀ

AMBIENTE E SICUREZZA

I VANTAGGI

L'opera, costata 5,6 milioni di euro, ha riflessi positivi sulla sicurezza, sulle emissioni di CO2 e sulla fluidità del traffico

I PROSSIMI STEP

Il tre marzo sarà inaugurata la stazione di Avigliano e ad aprile Potenza Inferiore. Entro l'anno dovrebbe toccare al terminal di Gallitello

La città ricucita col terzo sottopasso

Inaugurato ieri il passaggio Fal in via Roma. E ora si pensa alla metro di superficie

GIOVANNA LAGUARDIA

● **POTENZA.** Inaugurato ieri mattina il terzo sottopasso Fal, a rione Mancusi. Evento che "ricuce" la città ma che, come è stato sottolineato nella cerimonia di apertura, più che un punto di arrivo, rappresenta una ripartenza verso altre opere fondamentali per la mobilità cittadina. Dal terminal bus di Gallitello, alla metropolitana di superficie.

Ieri alle 12 in punto il fatidico taglio del nastro dell'ultimo di un pacchetto di tre interventi nati per eliminare i passaggi a livello delle Fal in città. Gli altri due, quello di via Angilla Vecchia e di via Calabria sono stati inaugurati rispettivamente nel 2016 e nel 2020. Tanti gli amministratori locali presenti, e tanti anche gli abitanti del rione che da tempo attendevano l'apertura del sottopasso e che non hanno perso l'occasione per segnalare qualche intervento accessorio da effettuare.

«Questa - ha detto il direttore generale

INVESTIMENTI FUTURI

Bardi: «Con Fal abbiamo ancora molti progetti, tutti volti al benessere dei cittadini»

delle Fal Matteo Colamussi durante la conferenza stampa che si è tenuta nel gazebo allestito per l'occasione a monte del sottopasso - è una giornata Giornata che segna dato fondamentale: la grande sinergia tra Comune, Regione e Fal. Questo è stato il cantiere più complicato dei tre, ma anche il più importante, perché oggi ricuciamo davvero la città attraverso un progetto condiviso con i residenti, che hanno subito disagi, ma oggi vengono ripagati con l'aumento della sicurezza ferroviaria, lo snellimento del traffico, l'abbattimento della CO2. E ora si riparte per realizzare quel progetto di cui si parla da tanto in città: il servizio metropolitano».

Nel frattempo i vertici Fal hanno annunciato la conclusione di ulteriori interventi: il tre marzo sarà inaugurata stazione Avigliano ed entro aprile quella Potenza inferiore, mentre entro l'anno dovrebbe essere aperto il terminal del Gallitello, già completato dal punto di vista strutturale. Anche il Presidente di Fal, Rosario Almiento, ha sottolineato la sinergia con gli enti pubblici. «Lo slogan di "terzo comodo", con il quale abbiamo pubblicizzato l'apertura del terzo sottopasso - ha spiegato - sta a significare continuità



VIA ROMA Il sottopasso [foto Tony Vece]

nelle opere che Fal come soggetto attuatore ha portato avanti per la città di Potenza, come anche la bellissima performance dell'azienda nel rinnovamento della flotta. Il restyling delle stazioni della tratta continuerà, così come il percorso di riqualificazione del servizio a Potenza».

Il costo complessivo dell'intervento, finanziato dalla Regione Basilicata con fondi Po Fesr 2014-2020, è di 5,6 milioni di

euro. «Questo finanziamento - ha ricordato l'assessore alle infrastrutture Donatella Merra - rientra nel più ampio progetto della metropolitana di Potenza. Un servizio necessario, che dovrà avere cadenze orarie regolari e frequenti per consentire quel decongestionamento del traffico a cui stiamo lavorando anche con il sindaco Guarente. Un servizio ferroviario urbano che faccia riacquistare fi-



CERIMONIA Il taglio del nastro [foto Tony Vece]



RIQUALIFICAZIONE Arredi urbani [foto Tony Vece]



VIA LIBERA Le auto nel sottopasso [foto Tony Vece]

ducia ai cittadini nel servizio pubblico, nell'ambito del quale la Stazione del Gallitello vero hub per il trasporto nella città di Potenza». «L'apertura di questo sottopasso - ha commentato il sindaco Mario Guarente - è un risultato importante, non solo per la viabilità, ma anche per la riqualificazione del quartiere, che a breve sarà oggetto di ulteriori miglioramenti in via Ravenna e via Roma. Ma ora bisogna

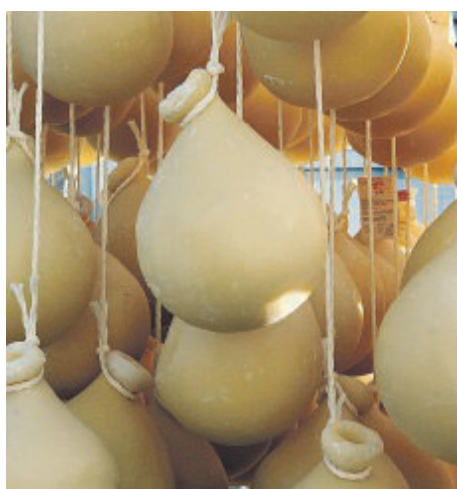
guardare al Pums della città che è in via di completamento, e alla metropolitana di superficie». «È un'opera fondamentale per la viabilità della zona e la mobilità dei cittadini - ha detto il Presidente della Regione Vito Bardi - L'investimento fatto dalla Regione è stato produttivo per decongestionare un'arteria importante. Con Fal abbiamo ancora molti progetti, tutti volti al benessere dei cittadini».

Caciocavallo silano tra i 50 formaggi più buoni del mondo

● Il Caciocavallo silano, dop che racchiude nel marchio i territori di Basilicata, Calabria, Campania, Molise e Puglia, è tra i formaggi più apprezzati al mondo. Il dato è emerso dalla classifica di TasteAtlas che ha raccolto i migliori formaggi su scala mondiale. Nei top 50, precisamente al 42° posto, si posiziona il Caciocavallo silano.

Il particolare gusto deciso del Caciocavallo silano tutelato dalla certificazione europea conquista tutti i palati: versatile e buono, è adatto per l'alimentazione di grandi e piccini. Ecco perché questo formaggio tipico della Basilicata e dell'Italia meridionale è riuscito a conquistare tutti e a rientrare nei primi 50 posti dell'importante classifica a livello internazionale.

Ne va fiero anche il Ministro dell'Agricoltura e della Sovranità alimentare, Francesco Lollobrigida, che ha pubblicato la



SAPORI Caciocavallo

classifica proprio sui suoi canali social ufficiali evidenziando come l'Italia sia sempre il Paese capofila in fatto di eccellenze enogastronomiche.

E di eccellenze si tratta anche nel caso del Caciocavallo silano dop che ha decisamente superato i confini nazionali conquistando, oltre che l'Italia, i palati di tutto il mondo.

Italia Viva ha inaugurato la sede in centro storico

Venerdì prossimo l'assemblea regionale

● **POTENZA.** Inaugurata ieri in centro storico, la sede di Italia Viva di Potenza città. A fare gli onori di casa i due coordinatori cittadini Jessica Boccia e Bruno Saponara insieme al presidente cittadino Domenico Iacobuzio. Presenti i segretari provinciali Alessia Calabrese e Fausto De Maria e il segretario regionale Nicola Scocuzza. Si tratta della prima sede di Iv in Basilicata, alla quale seguiranno altre nei prossimi mesi, e dell'unica sede di un partito politico nel centro storico del capoluogo lucano. «Una scelta non casuale - hanno spiegato i coordinatori cittadini Boccia e Saponara - ma ponderata per

ridare importanza al cuore della nostra bellissima città». Nella sede è stata allestita una vetrina che aprendosi direttamente all'esterno permetterà di seguire anche dal vivo alcuni podcast su temi di attualità che verranno trasmessi sui canali social di Iv che avranno una cadenza settimanale. Presenti all'inaugurazione anche i due consiglieri regionali renziani, Mario Polese e Luca Braia. Sempre a Potenza, al Teatro Principe di Piemonte, venerdì prossimo a partire dalle 15 e 30 si terrà l'assemblea del partito, alla presenza di leader nazionali come Teresa Bellanova, Elena Bonetti ed Ettore Rosato.

Primarie del Pd Elly Schlein oggi a Potenza

● **POTENZA.** «Il cambiamento parte da noi, da una mobilitazione collettiva per costruire insieme un nuovo Partito Democratico»: è il filo conduttore dell'azione politica della candidata alla Segreteria nazionale Elly Schlein, che sarà in Basilicata, a Potenza, oggi pomeriggio alle ore 17.30, al Cineteatro Principe di Piemonte, Via Piemonte, ingresso da Via Molise.

Sarà l'occasione per incontrare i cittadini lucani e i tanti iscritti che l'hanno già sostenuta. L'invito per tutti sarà quello di partecipare domenica 26 febbraio alle Elezioni Primarie che decideranno il Segretario del Partito Democratico. «Un partito nuovo, dalla parte giusta», è lo slogan dell'evento.



Audi
Magnifica

Concessionaria Audi
Bari, BAT, Matera e Provincia

Domenica 19 febbraio 2023
ANNO 23 - N. 49 € 1,50

Direzione: Edizioni Proposta sud s.r.l. Via Rossini, 2/A - 87040 Castrolibero (CS)
Redazione di POTENZA: via Nazario Sauro 102, 85100 - Potenza (PZ)
tel. 0971 69309 - fax 0971 476797 - email: potenza@quotidianodelsud.it

ISSN 2499-3042 [Online]
ISSN 2499-3484 [Cartaceo]

*In abbinata all'edizione l'AltraVoce dell'Italia de il Quotidiano del Sud € 0,75

L'editoriale
SUPERBONUS
LA REALTÀ
PRESENTA IL CONTO
di Roberto Napolitano
nell'edizione odierna
dell'AltraVoce dell'Italia

BONUS EDILIZI, PER I CREDITI INCAGLIATI SPUNTA L'IPOTESI DELLA CARTOLARIZZAZIONE

Il Governo cerca un punto di equilibrio dopo lo stop alla cessione e allo sconto in fattura

SERVIZI a pagina 2 - ANALISI e APPROFONDIMENTI nell'edizione di oggi del Quotidiano del Sud - l'AltraVoce dell'Italia

LEGACOOP: «SERVE UN'OPERAZIONE VERITA' SU COSTI E BENEFICI»

SUPERBONUS, TREMA L'ECONOMIA LUCANA

*Cgil e Feneal Uil pronte alla mobilitazione per difendere i posti di lavoro a rischio anche in regione
«Il settore in Basilicata aveva fatto segnare un +35% dopo la pandemia. Adesso il pericolo è di sprofondare»*

SERVIZI alle pagine 8 e 9



Domenico Maggio

POTENZA - SAN CHIRICO N.

Il corpo di Maggio
restituito ai familiari
Inquirenti in attesa
dell'esito dell'autopsia

LEO AMATO a pagina 7



Vincenzo Montemurro e Francesco Curcio

POTENZA

Antimafia, Curcio
revoca la delega
al pm Montemurro
sul contrasto ai clan

SERVIZIO a pagina 7



Il taglio del nastro dell'opera delle Fal a Potenza

Cerimonia a Potenza

Taglio del nastro
per il sottopasso
La più grande opera
delle Fal in città

CARLA ZITA a pagina 11

**La nave va
in attesa
del Pd**

di GIANNI FESTA

Giorgia Meloni
non demorde.
Va avanti con
decisione e fermezza.
Fino ad ora ha superato
tutti gli ostacoli

a pagina 21

**Confindustria
studia mentre
Matera guarda**

di VINCENZO VITI

Un lancio informativo
annuncia per i primi
di marzo a Matera una
opportuna iniziativa
della Confindustria
lucana.

a pagina 21

■ L'esperto Inaf: «Pezzi non contaminati, daranno informazioni straordinarie»

Su Matera i frammenti del meteorite

E' caduto al suolo il 14 febbraio all'esterno di una casa fra Serra Paducci e Rondinelle

INNOVAMBIENTE
WMS
Una nuova sinergia per realizzare la
**WASTE DIGITAL
TRANSFORMATION**
Con l'integrazione dei sistemi
INNOVAMBIENTE e WMS nasce la
piattaforma software più performante
del mercato IT legato al settore rifiuti.
INNOVA
INNOVA srl
www.innovambiente.it
GREENEXT
GREENEXT Technologies S.p.A
www.greenext.it

ANTONELLA CIERVO
a pagina 14

BRIENZA

Allarme truffe
Dilaga il raggio
dell'avvocato

SERVIZIO
a pagina 13

MATERA

Confapi: «Ecco
perché siamo
senza lavoratori»

ANTONELLA CIERVO
a pagina 15

21 Branche specialistiche
Medici altamente qualificati
Strumenti diagnostici
all'avanguardia
Ambulatorio chirurgico



CENTRO MEDICO LUCANO
0971 485316 - Tito Scalco (PZ)
www.centromedicolucano.it

**Il divario
Nord-Sud
e l'autonomia**

di FILIPPO VELTRI

Un articolo di Repubblica
pubblicato un po' di
tempo fa a firma di Sergio
Rizzo e' corredato
da una drammatica im-
magine del divario.

a pagina 21

Controlli a Melfi
Autorizzazioni,
l'Arpab
bacchetta
la Stellantis

LEO AMATO
a pagina 6

Il taglio del nastro in via Roma per l'opera più importante realizzata da Fal nel capoluogo

Il terzo sottopasso ora è realtà

Saranno completati i lavori ad Avigliano scalo, Potenza Inferiore e via del Gallitello

di CARLA ZITA

POTENZA - La viabilità nella città capoluogo di regione è alleggerita dal traffico che intasava rione Mancusi in prossimità del passaggio a livello in via Roma. Il sottopasso inaugurato, ieri mattina, è il terzo che consentirà di non dover più aspettare il passaggio dei treni. L'opera era attesa da tempo e rappresenta la più importante tra quelle già realizzate da Fal a Potenza e auspicio ha sottolineato il direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi - che possa costituire un passo fondamentale per la concreta realizzazione del servizio urbano di metropolitana leggera. Presenti al taglio del nastro, oltre a Colamussi, il presidente Fal, Rosario Almi-
minto, l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità, Donatella Merra, il Sindaco di Potenza, Mario Guarente ed il Presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi. L'opera, realizzata con finanziamento della Regione Basilicata, utilizzando i fondi Po Fesr 2014 - 2020, è costata 5,6 milioni di euro. Come sottolineato da Colamussi «l'opera «aumenta il livello di sicurezza, si decongestiona il traffico veicolare, si riducono le emissioni di CO₂ dovute alle auto in sosta. Il risultato più rilevante è certamente quello di aver fatto ricucito la città». Colamussi ha, poi, evidenziato la collaborazione con la Regione, l'Autorità di gestione del Fesr ed il Comune di Potenza, ma soprattutto con i cittadini. In occasione dell'inaugurazione è stato, inoltre, annunciato che entro fine marzo saranno completati i lavori ad Avigliano Scalo, entro fine aprile quelli previsti a Potenza inferiore ed entro metà dell'anno in via del Gallitello.

«Quest'opera - ha spiegato il presidente di Fal Almi-
minto - integra e completa gli interventi già compiuti con la eliminazione dei passaggi a livello e la realizzazione di altri due sottopassi in Via Angilla Vecchia e in Via Calabria».

«Anche nella città capoluogo della Basilicata - ha continuato - abbiamo voluto



Alcune immagini dell'inaugurazione del sottopasso, alla presenza dei dirigenti Fal e delle istituzioni



portare il "modello Fal", ossia la realizzazione di interventi che nascono dalla necessità di migliorare l'infrastruttura e la sicurezza ferroviaria, ma comprendono anche opere di viabilità urbana definite "accessorie" e che

contribuiscono in maniera determinante alla riqualificazione urbana ed al miglioramento della viabilità. Non a caso abbiamo scelto lo slogan

il terzo comodo per sottolineare l'impatto positivo sulla città».

L'assessore regionale Merra ha ricordato come la Regione si sia impegnata per «accelerare e superare gli ostacoli, soprattutto burocratici, che abbiamo incontrato. Questo finanziamento rientra nel più ampio progetto della metropolitana di Potenza che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini un servizio completo».

Guarente ha sottolineato che «per un paio d'anni, durante i lavori, questa zona e i pedoni in particolare, hanno

subito disagi, ma ora - ha aggiunto - quest'opera migliora la viabilità ed è un esempio concreto di rigenerazione urbana. Apprezziamo molto anche gli accorgimenti degli spazi adibiti a verde che danno bellezza all'intera area». Nel sottolineare l'im-

portanza dell'opera il presidente Bardi ha spiegato che «l'investimento fatto dalla Regione è stato produttivo per decongestionare un'arteria importante. Con Fal - ha concluso - abbiamo ancora molti progetti, tutti volti al benessere dei cittadini».

IL COMITATO

La speranza di una migliore viabilità Esercenti e cittadini "liberi" dal cantiere

POTENZA - Ieri per rione Mancusi e per la città di Potenza è stata una giornata di festa, "liberatoria": il cantiere per la realizzazione del sottopasso in via Roma aveva, infatti, creato disagi e modifiche alla viabilità. Circa un anno e mezzo fa c'era stata anche una manifestazione, davanti al cantiere, organizzata dal Comitato "Via Mazzini Libera e pensante" che aveva

ti, in particolare, dal vicesindaco del Comune di Potenza, Michele Napoli, con cui abbiamo avuto un proficuo dialogo. Ora - ha continuato - speriamo davvero che la viabilità possa migliorare, dopo la lunga attesa durante la quale i cittadini sono stati bravi a sopportare disagi enormi così come gli esercenti che hanno subito danni di non poco conto alle loro attività. Finalmente oggi (ieri, ndr) abbiamo messo un "punto e a capo" alla viabilità nel quartiere. L'accordo con l'amministrazione comunale è di risolvere a breve alcune criticità che abbiamo segnalato nella zona. Parlo, tra l'altro, dell'asfalto di via Rave-
venna o di una adeguata segnaletica». Il Comitato "Via Mazzini libera e pensante" ha avuto l'adesione di circa 40 cittadini e in futuro continuerà, come ha sottolineato il suo coordinatore, a confrontarsi con l'amministrazione comunale. (ca.ri)



venna o di una adeguata segnaletica». Il Comitato "Via Mazzini libera e pensante" ha avuto l'adesione di circa 40 cittadini e in futuro continuerà, come ha sottolineato il suo coordinatore, a confrontarsi con l'amministrazione comunale. (ca.ri)



POTENZA La cerimonia di apertura si è svolta alla presenza delle autorità regionali e locali e dei vertici Fal

Inaugurato il sottopasso di via Roma: «Opera tanto attesa ed importante»



Alimento, Colamussi, Merra, Bardi e Guarente e il taglio del nastro

(foto Mattiacci)

POTENZA. È stato inaugurato, finalmente, il sottopasso di via Roma a Potenza. Una infrastruttura ad opera delle Ferrovie Appulo Lucane, molto attesa dai cittadini che permetterà di rendere più fluido e agevole il traffico veicolare. Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 5,6 milioni di euro ed è stato finanziato dalla Regione Basilicata con fondi PO FESR 2014-2020. «Quest'opera tanto attesa dai cittadini - ha detto il Presidente di Fal, Rosario Alimento - integra e completa gli interventi già compiuti con l'eliminazione dei passaggi a livello e la realizzazione di altri due sottopassi in Via Angilla Vecchia e in Via Calabria. Per portare a compimento questo progetto è stato fondamentale il ruolo della Regione Basilicata, con particolare riferimento all'Autorità di Gestione dei Programmi Operativi Fesr Basilicata, in sinergia con il Comune di Potenza. Anche nella città capoluogo della Basilicata abbiamo voluto portare quello che ormai ci piace chiamare "modello Fal", ossia la realizzazione di interventi che nascono dalla necessità di migliorare l'infrastruttura e la sicurezza ferroviaria, ma comprendono anche opere di viabilità urbana definite "accessorie", ma in realtà contribuiscono in maniera determinante alla riqualificazione urbana e al miglioramento della viabilità. Non a caso abbiamo scelto lo slogan "Il terzo comodo" per sottolineare l'impatto positivo sulla città dell'eliminazione di tre passaggi a livello e della contestuale realizzazione di altrettanti sottopassi. Il sottopasso di via Roma è l'opera più complessa tra quelle realizzate in città da Fal, così come afferma anche il direttore generale della società ferroviaria Matteo Colamussi che aggiunge: «Abbiamo eliminato un

passaggio a livello in un punto nevralgico per la viabilità cittadina con molte ricadute positive: aumenta il livello di sicurezza, si decongestiona il traffico veicolare, si riducono le emissioni di CO2 dovute alle auto in sosta. Il risultato più rilevante è certamente quello di aver di fatto "ricucito" la città, realizzando non solo un'importante opera ferroviaria, ma anche opere stradali strategiche per migliorare la vivibilità, la fluidità del traffico e la qualità urbana. Non è da trascurare, poi, che l'opera è stata realizzata in piena sinergia con le Istituzioni (Regione, Autorità di gestione del FESR e Comune di Potenza) ma soprattutto con i cittadini - residenti, che durante i lavori hanno vissuto molti disagi, ma oggi vengono ripagati da un'opera moderna, sostenibile e strategica, anche dal punto di vista della qualità della vita». E poi l'auspicio di Colamussi: «Auspicio che questa opera possa costituire un passo fondamentale per la concreta realizzazione del servizio urbano di metropolitana leggera». All'inaugurazione presenti anche l'assessore regionale alle Infrastrutture Donatella Merra che ha dichiarato: «La Regione ha creduto molto in questo progetto cercando di accelerare e superare gli ostacoli, soprattutto burocratici, che abbiamo incontrato. Questo finanziamento rientra nel più ampio progetto della metropolitana di Potenza che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini un servizio completo, agevole e rapido che percorra il servizio metropolitano di qualunque capoluogo che sia servito e serva la comunità» e il presidente della Regione Vito Bardi che ha affermato: «È un'opera fondamentale per la viabilità della zona e la mobilità dei cittadini. L'investimento fatto dalla Regione è stato

produttivo per decongestionare un'arteria importante. Con Fal abbiamo ancora molti progetti, tutti volti al benessere dei cittadini». Il pensiero, invece, del sindaco di Potenza Mario Guarente va ai residenti di Rione Mancusi che hanno subito forti disagi: «Per un paio d'anni, durante i lavori, questa zona e i pedoni in particolare, hanno subito disagi, ma ora quest'opera migliora la viabilità ed è un esempio concreto di rigenerazione urbana. Apprezziamo molto anche gli accorgimenti degli spazi adibiti a verde che danno bellezza all'intera area».

ROSAMARIA MOLICA



IL CONSIGLIERE DI OPPOSIZIONE SULL'APERTURA DEL SOTTOPASSO DI VIA ROMA

Telesca: «Un meritato plauso sia rivolto ad Antonio Bernardo»

«Tutte le opere infrastrutturali di una città hanno una genesi, quindi, una programmazione passando per la progettazione ed esecuzione fino a giungere all'ultima fase della stessa. La realizzazione del sottopasso di via Roma, volendo ripercorrere le suddette tappe, è durata ben 11 anni. Infatti nasce nel 2012 con il presidente della Regione De Filippis e con il sindaco Santarsiero prosegue con il presidente Pittella e quindi con il sindaco De Luca per ultimarsi oggi con il presidente Bardi e il sindaco Guarente» ha affermato il consigliere comunale di centrosinistra Vincenzo Telesca all'indomani dell'inaugurazione del sottopasso di via Roma.



«È un'opera importante per Potenza perché collega due zone della città da molto tempo "separate in casa". Sarebbe facile oggi, anche per appartenenza politica, dire che è grazie a tizio o a caio se l'opera è stata realizzata, ma credo sia importante decretare un grande e sentito riconoscimento ad una persona che da sempre ha lavorato e tutt'ora lavora per la città e non solo. Un "non potentino", spesso noto solo agli addetti ai lavori, che con il susseguirsi di giunte e consultazioni regionali e comunali è riuscito a tracciare sempre la retta via amministrativa/economica perché si giungesse alla realizzazione non solo di questo sottopasso ma della quasi totalità delle opere infrastrutturali della città» ha spiegato. «Antonio Bernardo - ha concluso Telesca - nella continuità amministrativa del susseguirsi delle varie giunte ha permesso, con maestria, sagacia ed acume amministrativo che il sottopasso venisse ultimato. Quindi, senza nulla togliere a tutti coloro che a vario titolo hanno partecipato alla realizzazione del terzo sottopasso della città, che con gli altri due andrà a decongestionare il traffico cittadino, un meritato plauso ed un grande riconoscimento deve essere rivolto ad Antonio Bernardo».

