

# **DISCIPLINARE DI GARA SERVIZI ASSICURATIVI**



Ferrovie Appulo Lucane



**FERROVIE APPULO LUCANE Srl**  
**AGGIUDICAZIONE DEI SERVIZI ASSICURATIVI**  
**(norme per la partecipazione alla gara e per la regolamentazione dei servizi)**

**DEFINIZIONI RELATIVE AL PRESENTE DISCIPLINARE**

<b>Stazione Appaltante</b>	Ferrovie Appulo Lucane Srl
<b>Aggiudicatario</b>	L'Operatore Economico primo classificato nella graduatoria di valutazione delle offerte ratificata dalla Stazione Appaltante
<b>Appaltatore</b>	Il soggetto vincitore della gara, con il quale la Stazione Appaltante firmerà il contratto
<b>Capitolato Speciale (C.S.)</b>	I documenti contenenti le condizioni generali del Contratto che sarà stipulato fra la Stazione Appaltante e l'Aggiudicatario, cioè la polizza di assicurazione
<b>Coassicurazione</b>	Ai sensi dell'Art. 1911 C.C. la ripartizione fra più assicuatori, in quote determinate, del rischio assicurato con un unico contratto di assicurazione
<b>Coassicuratore</b>	La Società presente nel riparto di coassicurazione
<b>Società</b>	La compagnia di assicurazione
<b>Codice</b>	D.lgs. 50 del 18 Aprile 2016 e ss.mm.ii.
<b>Operatore economico</b>	Ciascuno dei soggetti, siano essi in forma singola che raggruppata o raggruppanda, che presenteranno una o più offerte per la gara, cioè le compagnie di assicurazione.
<b>Delegataria</b>	La Società che rappresenta le compagnie di assicurazione nella ripartizione del rischio
<b>Delegante</b>	La Società che nella coassicurazione completa la ripartizione del rischio.
<b>Documenti di Gara</b>	I seguenti documenti: Bando di gara, Disciplinare, Capitolato Speciale e loro allegati, che, nel loro insieme, forniscono agli Operatori Economici i criteri di ammissione alla Gara, nonché tutte le informazioni necessarie alla presentazione della documentazione amministrativa dell'Offerta Tecnica e dell'Offerta Economica, nonché i criteri di aggiudicazione. Detti documenti sono parte integrante e sostanziale del rapporto contrattuale.
<b>Gara</b>	La procedura con la quale la Stazione Appaltante individuerà il soggetto cui affidare l'appalto
<b>Società Mandataria</b>	Per gli Operatori Economici raggruppati o raggruppandi, la Società che assume il ruolo di capogruppo (detta anche capofila) dell'unione costituita o costituenda
<b>Società Mandante</b>	Per gli Operatori Economici raggruppati o raggruppandi, la Società che si obbliga al compimento da parte del mandatario di uno o più servizi inerenti l'appalto
<b>Disciplinare di Gara</b>	Il presente documento che fornisce agli Operatori Economici

	le informazioni necessarie alla preparazione e presentazione della documentazione di Gara, nonché i criteri di aggiudicazione
<b>Obbligazione contrattuale</b>	Il contratto di appalto che sarà stipulato fra la Stazione Appaltante e l'Aggiudicatario stesso
<b>Offerta</b>	L'insieme dei documenti necessari per la partecipazione alla Gara
<b>Offerta Tecnica</b>	L'accettazione o la proposta di varianti in merito ai contenuti dei capitolati speciali, che ciascun Operatore Economico presenta per partecipare alla Gara.
<b>Offerta Economica</b>	Il premio lordo che ciascun Operatore Economico presenta per partecipare alla Gara
<b>Premio lordo</b>	Il costo globale del singolo servizio, compresi tutti gli oneri fiscali e tutte le imposte, al netto di franchigie, scoperti ed eventuale regolazione dei premi il cui pagamento sarà determinato tra Stazione Appaltante e Società al termine di ciascuna scadenza annuale.
<b>Servizi</b>	Le attività oggetto dell'appalto

## **1. CATEGORIA, DESCRIZIONE DEL SERVIZIO E OGGETTO DELL'APPALTO**

La FERROVIE APPULO LUCANE Srl ha indetto una procedura aperta a evidenza pubblica, ai sensi dell'Art. 60 comma 3 del Dlgs 50/16. Il presente documento, che integra e illustra i contenuti del Bando di gara costituendone a tutti gli effetti integrazione e completamento, disciplina la partecipazione alla gara che ha per oggetto l'affidamento delle coperture assicurative(CPV 6651000-8) in favore della stazione appaltante, come di seguito specificato.

Ai sensi dell'art. 51 del Codice, l'appalto è suddiviso in n. 6 lotti, tra loro indipendenti e separati, corrispondenti alle diverse coperture assicurative. È ammessa la partecipazione ad uno soltanto, ad alcuni oppure a tutti i lotti; un unico offerente può aggiudicarsi uno o più o tutti i lotti oggetto di appalto.

L'aggiudicazione della procedura aperta in oggetto avverrà mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 comma 3 del Dlgs 50/16 con riguardo ai lotti nn. 1-2-4-5-6 e quello del prezzo più basso ex art. 95 comma 4 del Dlgs 50/16 rispetto al lotto n. 3.

## **2. DURATA E VALORE DELL'APPALTO**

La durata dei contratti oggetto del presente appalto è fissata per due anni per tutti e 6 i lotti, dal 31.03.2023 al 31.03.2025.

È altresì consentito prorogare il contratto/i contratti per il periodo previsto in ogni Capitolato Speciale.

In caso di servizi analoghi a quelli oggetto della presente gara la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di avvalersi della ripetizione dei servizi all'art. 63 comma 5.

Il valore stimato dell'appalto, per l'intera durata prevista, dei servizi è pari ad **€ 1.509.000,00** suddiviso come segue:

Lotto	Importo imponibile annuo	Importo imponibile intero periodo fino al <b>31.03.2025</b>	Numero CIG	
1) All Risks	€ 20.000,00	€ 40.000,00	<b>9660813317</b>	
2) Corpi Ferroviari	€ 280.000,00	€ 560.000,00	<b>96610316FC</b>	
3) Lm Rca	€ 260.000,00	€ 520.000,00	<b>96610674B2</b>	
4) Rct/o	€ 180.000,00	€ 360.000,00	<b>9661080F69</b>	
5) Infortuni	€ 5.500,00	€ 11.000,00	<b>9661097D71</b>	
6) Rc Inquinamento	€ 9.000,00	€ 18.000,00	<b>9661119F98</b>	
<b>Totale</b>	<b>€ 754.500,00</b>	<b>€ 1.509.000,00</b>		

Gli importi dei premi non sono comprensivi delle imposte e/o oneri fiscali, escluse, laddove previste, le regolazioni premio.

Tutte le condizioni di garanzia sono contenute nei rispettivi capitolati speciali. I servizi dovranno essere svolti in conformità al bando di gara, al presente disciplinare e ai Capitolati speciali.

Per il presente appalto non sono previsti rischi interferenziali di cui all'art. 26, co. 3, D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 (D.U.V.R.I.) e ss.mm.ii; pertanto l'importo per oneri della sicurezza da rischi di interferenza è pari ad € 0,00 (zero).

### **3. SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

La partecipazione alla gara è riservata alle compagnie di assicurazione che abbiano legale rappresentanza e stabile organizzazione in Italia, in possesso dell'autorizzazione all'esercizio delle assicurazioni private con riferimento al ramo del lotto cui si presenta l'offerta, in base al D. Lgs. n. 209/2005 e ss.mm.ii., in conformità agli artt. 45, 47 e 48 del Codice nonché in possesso dei requisiti previsti dal presente disciplinare e relativi allegati. Possono partecipare anche Compagnie di assicurazione appartenenti ad altri stati membri dell'unione europea, purché sussistano le condizioni richieste dalla vigente normativa per l'esercizio dell'attività assicurativa in regime di libertà di stabilimento (art. 23 D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii) o in regime di libera prestazione di servizi (art. 24 D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii.) nel territorio dello stato italiano, in possesso dei requisiti minimi di partecipazione;

Ferma la copertura del 100% del rischio afferente ogni singolo lotto, e compatibilmente con le previsioni di legge vigenti, possono partecipare alla gara gli operatori economici, i raggruppamenti di operatori economici e le associazioni temporanee di cui all'art. 45 del Codice e precisamente:

- soggetti di cui all'art. 45 comma 1 del citato Codice;
- soggetti pubblici o organismi pubblici (determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 7 del 21 ottobre 2010), ad esclusione delle società di cui all'art. 13 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223 convertito con L. 4 agosto 2006, n. 248 ss.mm.ii.
- le imprese, i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, ammessi a procedura di concordato preventivo con continuità aziendale, ovvero autorizzate dal Tribunale a partecipare a procedure di affidamento di contratti pubblici di cui all'art. 186 bis del R.D. n. 267/1942 e ss. mm. e ii. possono concorrere alle condizioni previste nel citato articolo, nonché dall'art. 110 commi 3,4 e 5 del Codice, anche riunite in raggruppamento temporaneo di imprese, purché non rivestano la

qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

Per la partecipazione dei consorzi di cui all'art. 45 comma 2, lett. b) e c) si applica l'art. 47 del Codice la soglia minima richiesta per soddisfare i requisiti di capacità economica - finanziaria e di capacità tecnica - professionale, deve essere posseduta dal consorzio e/o dalle consorziate per le quali il consorzio concorre salvo che per quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera, nonché all'organico medio annuo per i quali il consorzio può utilizzare i requisiti dei soggetti suoi consorziati.

Per detti soggetti devono ricorrere tutte le condizioni di seguito indicate:

### **3.1 Requisiti generali:**

Insussistenza delle cause di esclusione previste ex art. 80 del Codice;

### **3.2 Requisiti di idoneità professionale (ai sensi dell'art. 83 comma 3 D.Lgs. 50/2016)**

Gli Operatori Economici, se cittadini italiani o di altro Stato membro dell'Unione Europea residenti in Italia, devono essere iscritti nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali. Al soggetto di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione (secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza) in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI al Codice, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito, ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente;

**Le imprese aventi sede legale in Italia** devono possedere autorizzazione IVASS (Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni) o altra documentazione analoga rilasciata dal ministero del bilancio e della programmazione economica (oggi ministero per lo sviluppo economico) e/o dal CIPE, all'esercizio in Italia nei rami assicurativi relativi ai lotti cui gli operatori economici intendano partecipare (per le imprese aventi sede legale in Italia);

**Le imprese aventi sede legale in uno Stato membro dell'Unione Europea diverso dall'Italia che intendano partecipare:**

➤ **in regime di libertà di stabilimento** devono possedere autorizzazione IVASS (Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni) o altra documentazione analoga rilasciata dal ministero del bilancio e della programmazione economica (oggi ministero per lo sviluppo economico) e/o dal CIPE, riferita ai rami assicurativi relativi ai lotti cui si intende partecipare per il tramite della propria sede secondaria in Italia.

➤ **il regime di libera prestazione di servizio** devono possedere autorizzazione IVASS, o altra documentazione analoga rilasciata dal ministero del bilancio e della programmazione economica (oggi ministero per lo sviluppo economico) e/o dal CIPE, riferita ai rami assicurativi relativi ai lotti cui si intende partecipare e di aver comunicato all'ufficio del Registro di Roma ed all'IVASS nomina del proprio rappresentante fiscale o l'autorizzazione rilasciata dal Paese di provenienza.

### **3.3 Capacità economica e finanziaria (ai sensi dell'art. 83 comma 4 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)**

Aver effettuato una raccolta annuale di premi assicurativi nel ramo danni, che, nel triennio 2020 - 2021 – 2022, sia pari ad almeno Euro 1.000.000,00 annuali.

### **3.4 Capacità tecniche e professionali (ai sensi dell'art. 83 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)**

Gli operatori economici devono aver stipulato nel triennio antecedente la data di pubblicazione del presente *bando* di gara, in favore di Pubbliche Amministrazioni e/o destinatari privati, almeno

Per la partecipazione al Lotto 1 : 5 contratti Allisks di cui almeno 1 di importo maggiore di € 20.000,00

Per la partecipazione al Lotto 2 : 5 contratti Corpi ferroviari di cui almeno 1 di importo maggiore di € 280.000,00

Per la partecipazione al Lotto 3 : 5 contratti Lm Rca di cui almeno 1 di importo maggiore di € 260.000,00

Per la partecipazione al Lotto 4 : 5 contratti Rct/o di cui almeno 1 di importo maggiore di € 180.000,00

Per la partecipazione al Lotto 5 : 5 contratti Infortuni di cui almeno 1 di importo maggiore di € 6.000,00

Per la partecipazione al Lotto 6 : 5 contratti Rc Inquinamento di cui almeno 1 di importo maggiore di € 10.000,00

A pena di esclusione, in caso di partecipazione plurisoggettiva, i requisiti dichiarati devono essere posseduti:

- a) requisiti generali: ciascun soggetto deve esserne in possesso;
- b) requisiti di idoneità professionale: ciascun soggetto deve esserne in possesso;
- c) requisiti di capacità economica e finanziaria: nel caso di raggruppamento temporaneo/associazione temporanea/consorzi ex art. 48 del Codice e nel caso di coassicurazione, possono essere cumulativamente dimostrati;
- d) requisiti e capacità tecnica e professionale: Nel caso di raggruppamento temporaneo/associazione temporanea/consorzi ex art. 48 del Codice, possono essere cumulativamente dimostrati, nel caso di coassicurazione devono essere in capo alla Delegataria.

Ai sensi dell'art. 83 comma 9 del Codice, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, obbliga l'Operatore Economico e che vi ha dato causa al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria fissata nel 5 per mille del valore complessivo del lotto o dei lotti cui intende partecipare con il massimo di € 5.000,00=.

La documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico - professionale, è acquisita dalla stazione appaltante mediante la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici gestita da ANAC, nelle more della creazione della Banca dati nazionale degli operatori economici gestita dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (art. 85 del Codice).

Ciascun Operatore economico dovrà registrarsi al sistema AVCpass (al link: <http://www.autoritalavoripubblici.it/portal/public/classic/Servizi> alla voce "AVCpass Operatore economico") seguendo le indicazioni ivi presenti;

dopodiché dovrà individuare la procedura cui intende partecipare mediante l'indicazione del relativo CIG che gli consente di ottenere il PASSOE (pass dell'operatore economico) che dovrà essere inserito nella busta denominata "Documentazione Amministrativa".

#### **4. R.T.I, COASSICURAZIONE, CONSORZI, SUBAPPALTO E AVVALIMENTO**

E' altresì consentito il ricorso alla coassicurazione. In tal caso, l'aggiudicatario assume la responsabilità solidale con le altre Coassicuratrici, nei confronti della Stazione Appaltante per tutti gli obblighi derivanti dal contratto, in deroga a quanto previsto dall'art. 1911 c.c.

Nel caso di coassicurazione o di raggruppamento temporaneo/associazione temporanea/consorti ex art. 48 del Codice, la società aggiudicataria (delegataria/mandataria/capogruppo) deve ritenere una quota maggioritaria del rischio, rispetto alle altre singole coassicuratrici, pari ad almeno il 60% in relazione ad ogni singolo lotto per il quale viene presentata offerta, mentre le singole società (coassicuratrici/deleganti/mandanti) dovranno ritenere una quota del rischio pari ad almeno il 20%.

Saranno esclusi tutti gli Operatori Economici per i quali ricorrono - nel caso di Operatori Economici costituiti in forma plurisoggettiva (anche per uno soltanto degli operatori economici di cui si compongono) - situazioni di duplicazione dell'offerta presentata in gara riferita al medesimo lotto; ossia di avere partecipato in più forme o mediante più soggetti e/o più offerte, comunque riconducibili a condizioni di identità soggettiva, controllo, o comune imputazione di volontà ad un unico centro decisionale, quale che ne sia la forma, secondo le previsioni di legge vigenti.

In relazione ad ogni singolo lotto posto a gara, la presentazione di offerta in forma singola o in qualità di coassicuratrice delegante/delegataria o di mandante/mandataria preclude la presentazione di altre diverse offerte in forma singola, oppure in altro riparto di coassicurazione o raggruppamento a pena di esclusione; non è ammessa la compartecipazione in forma singola ed in differenti raggruppamenti di imprese che abbiano identità totale o parziale delle persone che rivestono il ruolo di legale rappresentante.

Non è ammesso il Subappalto, in tutto o in parte, le prestazioni oggetto del presente appalto in considerazione della peculiarità del servizio assicurativo.

Ai fini del soddisfacimento del possesso dei requisiti di cui alle lettere b) e c) del comma 1 dell'art. 83 del Codice, è ammesso l'avvalimento nelle forme e nei limiti di cui all'art. 89 del medesimo Decreto.

Il requisito di idoneità professionale (lett. a comma 1 art. 83 Codice come sopra riportato, non è suscettibile di avvalimento trattandosi di requisito di tipo soggettivo ed in quanto tale infungibile (confrontare, al riguardo, Consiglio di Stato, sez. V, 30/04/2015 n. 2191).

In caso di avvalimento ex art. 89 del Codice, oltre alla documentazione prevista dal bando di gara e dal presente disciplinare, l'Operatore Economico ha l'obbligo di allegare:

- a) propria dichiarazione attestante la volontà di avvalersi (per la gara e per il/i lotti di riferimento) delle capacità di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di altro/i operatore/i economico/i a prescindere dalla natura giudica dei suoi legami con questo/i ultimo/i;
- b) dichiarazione dell'impresa ausiliaria attestante la sua volontà, ai fini dell'avvalimento, di porre a disposizione dell'Operatore Economico (per la gara e per il/i lotti di riferimento) la propria capacità di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale e le proprie risorse di cui l'operatore economico concorrente sia carente, con precisa indicazione dei relativi dati e informazioni, nonché delle modalità mediante le quali tale disponibilità prenderà corpo;
- c) dichiarazione dell'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata complessiva dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;

d) dichiarazione dell'impresa ausiliaria in merito al possesso dei requisiti generali di ammissione e quindi di non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice;

e) contratto di avvalimento, adeguatamente preciso e dettagliato, con cui l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti ed a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto, specificando, nel medesimo contratto, di quali mezzi e risorse si tratti e le modalità tramite le quali saranno messe a disposizione. L'ausiliaria dovrà impegnarsi a consentire, in ogni tempo, le verifiche che dovessero essere disposte dalla stazione appaltante e dal RUP, in corso di esecuzione dell'appalto, sull'effettivo rispetto delle condizioni del contratto di avvalimento e sulla persistenza dei requisiti generali e speciali richiesti dalla legge. L'impresa ausiliaria dovrà inoltre produrre tutti i documenti e rendere tutte le dichiarazioni previsti dalla legge, dal bando di gara e dal presente disciplinare;

f) dichiarazione dell'impresa ausiliaria con cui quest'ultima attesti di non partecipare alla gara in oggetto in proprio o associata o consorziata o ausiliaria di altri operatori economici concorrenti.

Per quanto qui non espressamente previsto, e ai fini interpretativi delle previsioni sopra riportate, si rinvia all'art. 89 del Codice.

## 5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

I servizi assicurativi oggetto della presente gara verranno aggiudicati tramite procedura aperta secondo il criterio **dell'offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi dell' art. 95 del Codice, sommando il punteggio afferente il "Merito Tecnico" ed il punteggio relativo alla "Offerta Economica", relativo al lotto per cui si concorre, come più avanti specificato; il lotto 3) invece, verrà aggiudicato al **prezzo più basso**.

L'Offerta, **pena esclusione**, dovrà tassativamente riguardare un intero lotto; offerte parziali per singoli lotti non saranno prese in considerazione.

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta tecnica ed economica pervenuta purché valida.

La Stazione Appaltante verificherà la congruità delle offerte ai sensi dell'articolo 97, comma 3, del Codice. L'aggiudicazione avverrà distintamente per ciascun lotto. È prevista la possibilità di aggiudicazione separata.

La presente Gara verrà aggiudicata come di seguito specificato:

Parametro	Punteggio Tecnico (massimo)
A) Offerta tecnica (accettazione del C.S. o varianti)	30 punti
B) Offerta economica (prezzo)	70 punti
<b>TOTALE</b>	<b>100 punti</b>

La commissione valuterà le offerte tecniche ed economiche e procederà all'assegnazione dei punteggi applicando i criteri e le formule indicate nel presente articolo, che corrispondono anche a sub-criteri e sub-pesi ex comma 8 art. 95 del Codice.

Sarà attribuito un punteggio pari a 6 punti al concorrente che non apporterà varianti migliorative.

### 5.1 Criteri e modalità di aggiudicazione dell'Offerta Tecnica per il lotto 1) All Risks

La commissione valuterà le offerte tecniche ed economiche e procederà all'assegnazione dei punteggi applicando i criteri e le formule indicate nel presente articolo, che corrispondono anche a sub-criteri e sub-pesi ex comma 8 art. 95 del Codice.

### **OFFERTA TECNICA massimo 24 punti, così attribuiti:**

Tabella Varianti		
N.	Elemento da variare	Punteggio Max
V1	Art. 25 Pagamento dell'indennizzo	4
V2	Aumento limite di indennizzo	12
V3	Diminuzione della franchigia frontale	8

*Il punteggio relativo alla variante V1, verrà calcolato come segue:*

Modifica dell'articolo 25. Pagamento dell'indennizzo: Elevazione acconto massimo € 1.500.000,00	Punti 4
--	---------

*Il punteggio relativo alla variante V2, verrà calcolato come segue:*

Aumento limite di indennizzo per sinistro e per anno ad € 12.000.000,00=	Punti 12
--	----------

*Il punteggio relativo alla variante V3, verrà calcolato come segue:*

Diminuzione della franchigia frontale ad € 1.000,00=	Punti 8
--	---------

Il punteggio dell'Offerta considerata (PO) sarà data dalla somma dei punteggi ottenuti nelle singole varianti:

$$PO_i = Pv_1 + Pv_2 + Pv_3$$

Non saranno valutate le eventuali varianti diverse da quelle predeterminate nella Tabella delle Varianti che, pertanto, si considereranno come non proposte.

L'offerta che non apporterà nessuna variante migliorativa riceverà un punteggio tecnico uguale a 0,01.

Una volta ottenuti punteggi di ogni singola Offerta, si procederà alla riparametrazione del punteggio medesimo attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, punteggio inferiore alle altre offerte, mediante applicazione della formula che segue:

$$R = Px PO_i / R_{max}$$

**R = punteggio riparametrato**

**P= massimo punteggio tecnico**

**PO<sub>i</sub> = punteggio attribuito al concorrente**

**Rmax = punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione.**

Per il calcolo dell'offerta anomala si prenderanno in considerazione i punteggi ottenuti prima della riparametrazione.

## 5.2 Criteri e modalità di aggiudicazione dell'Offerta Tecnica per il lotto 2) Corpi

### Ferroviari

La commissione valuterà le offerte tecniche ed economiche e procederà all'assegnazione dei punteggi applicando i criteri e le formule indicate nel presente articolo, che corrispondono anche a sub-criteri e sub-pesi ex comma 8 art. 95 del Codice.

#### OFFERTA TECNICA massimo 24 punti, così attribuiti:

Tabella Varianti		
N.	Elemento da variare	Punteggio Max
V1	Aumento limite di risarcimento	14
V2	Riduzione franchigia	10

*Il punteggio relativo alla variante V1, verrà calcolato come segue:*

Aumento limite di risarcimento come segue:	Punti 14
Limite di risarcimento € 45.000.000,00	

*Il punteggio relativo alla variante V2, verrà calcolato come segue:*

Riduzione franchigia € 10.000,00	Punti 10
----------------------------------	----------

Il punteggio dell'Offerta considerata ( $PO_i$ ) sarà data dalla somma dei punteggi ottenuti nelle singole varianti:

$$PO_i = Pv_1 + Pv_2$$

Non saranno valutate le eventuali varianti diverse da quelle predeterminate nella Tabella delle Varianti che, pertanto, si considereranno come non proposte.

L'offerta che non apporterà nessuna variante migliorativa riceverà un punteggio tecnico uguale a 0,01.

Una volta ottenuti punteggi di ogni singola Offerta, si procederà alla riparametrazione del punteggio medesimo attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, punteggio inferiore alle altre offerte, mediante applicazione della formula che segue:

$$R = Px PO_i / R_{max}$$

**R = punteggio riparametrato**

**P= massimo punteggio tecnico**

**PO<sub>i</sub> = punteggio attribuito al concorrente**

**Rmax = punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione.**

Per il calcolo dell'offerta anomala si prenderanno in considerazione i punteggi ottenuti prima della riparametrazione.

### **5.3 Criteri e modalità di aggiudicazione dell'Offerta Tecnica per il lotto 3) LM Rca**

Per il presente lotto non è prevista alcuna variante migliorativa , pertanto la commissione valuterà solo le offerte economiche e procederà all'assegnazione dei punteggi, attribuendo 30 punti per l'adozione del capitolato e il punteggio che scaturirà dall'offerta economica come dalle formule indicate successivamente.

Per il calcolo dell'offerta anomala si prenderanno in considerazione i punteggi ottenuti prima della riparametrazione.

#### **OFFERTA ECONOMICA : massimo 70 punti, così attribuiti:**

Verranno attribuiti **70 punti** all'Impresa assicuratrice che ha offerto il prezzo più basso

Alle altre concorrenti verrà attribuito il punteggio con la seguente formula:

$$X \text{ (punteggio da attribuire all'offerta)}^1 = \frac{\text{prezzo offerto più basso X 70 (punteggio massimo)}}{\text{prezzo dell'offerta presa in esame}}$$

**Non sono ammesse offerte economiche pari e/o in aumento rispetto al costo indicato quale base di gara.**

### **5.4 Criteri e modalità di aggiudicazione dell'Offerta Tecnica per il lotto 4) Rct/o**

La commissione valuterà le offerte tecniche ed economiche e procederà all'assegnazione dei punteggi applicando i criteri e le formule indicate nel presente articolo, che corrispondono anche a sub-criteri e sub-pesi ex comma 8 art. 95 del Codice.

#### **OFFERTA TECNICA massimo 24 punti, così attribuiti:**

Tabella Varianti		
N.	Elemento da variare	Punteggio Max
V1	Franchigia danno biologico Rco	6
V2	Franchigia danni da incendio	9
V3	Franchigia danni ai locali	9

*Il punteggio relativo alla variante V1, verrà calcolato come segue:*

Variazione Franchigia danno biologico Rco € 500,00	Punti 6
--	---------

*Il punteggio relativo alla variante V2, verrà calcolato come segue:*

Variazione Franchigia danni da incendio € 500,00	Punti 9
--	---------

*Il punteggio relativo alla variante V3, verrà calcolato come segue:*

<sup>1</sup> Possibilità di inserire altre forme.

Variazione Franchigia danni ai locali € 500,00

Punti 9

Il punteggio dell'Offerta considerata ( $PO_i$ ) sarà data dalla somma dei punteggi ottenuti nelle singole varianti:

$$PO_i = Pv_1 + Pv_2 + Pv_3$$

Non saranno valutate le eventuali varianti diverse da quelle predeterminate nella Tabella delle Varianti che, pertanto, si considereranno come non proposte.

L'offerta che non apporterà nessuna variante migliorativa riceverà un punteggio tecnico uguale a 0,01.

Una volta ottenuti punteggi di ogni singola Offerta, si procederà alla riparametrazione del punteggio medesimo attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, punteggio inferiore alle altre offerte, mediante applicazione della formula che segue:

$$R = Px \frac{PO_i}{R_{max}}$$

**R = punteggio riparametrato**

**P= massimo punteggio tecnico**

**PO<sub>i</sub> = punteggio attribuito al concorrente**

**Rmax = punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione.**

Per il calcolo dell'offerta anomala si prenderanno in considerazione i punteggi ottenuti prima della riparametrazione.

## 5.5 Criteri e modalità di aggiudicazione dell'Offerta Tecnica per il lotto 5) Infortuni

La commissione valuterà le offerte tecniche ed economiche e procederà all'assegnazione dei punteggi applicando i criteri e le formule indicate nel presente articolo, che corrispondono anche a sub-criteri e sub-pesi ex comma 8 art. 95 del Codice.

### OFFERTA TECNICA massimo 24 punti, così attribuiti:

Tabella Varianti		
N.	Elemento da variare	Punteggio Max
V1	Aumento somme assicurate Morte per Portavalori	9
V2	Aumento somme assicurate Conducenti mezzi dell'ente	9
V3	Variazione giorni Anticipo indennizzi	6

Il punteggio relativo alla variante **V1**, verrà calcolato come segue:

Aumento delle somme assicurate ad € 200.000,00=Morte

Punti 9

Il punteggio relativo alla variante **V2**, verrà calcolato come segue:

Aumento delle somme assicurate ad € 200.000,00=Morte e € 200.000,00= IP

Punti 9

*Il punteggio relativo alla variante V3, verrà calcolato come segue:*

La Società entro 20 giorni successivi provvederà all'erogazione di un importo pari al 50% della somma che, sulla base delle stime preliminari, risulterà al momento indennizzabile.

Punti 6

Il punteggio dell'Offerta considerata ( $PO_i$ ) sarà data dalla somma dei punteggi ottenuti nelle singole varianti:

$$PO_i = Pv_1 + Pv_2 + Pv_3$$

Non saranno valutate le eventuali varianti diverse da quelle predeterminate nella Tabella delle Varianti che, pertanto, si considereranno come non proposte.

L'offerta che non apporterà nessuna variante migliorativa riceverà un punteggio tecnico uguale a 0,01.

Una volta ottenuti punteggi di ogni singola Offerta, si procederà alla riparametrazione del punteggio medesimo attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, punteggio inferiore alle altre offerte, mediante applicazione della formula che segue:

$$R = Px \ PO_i / R_{max}$$

**R = punteggio riparametrato**

**P= massimo punteggio tecnico**

**PO<sub>i</sub> = punteggio attribuito al concorrente**

**Rmax = punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione.**

Per il calcolo dell'offerta anomala si prenderanno in considerazione i punteggi ottenuti prima della riparametrazione.

## **5.6 Criteri e modalità di aggiudicazione dell'Offerta Tecnica per il lotto 6) Rc**

### **Inquinamento**

La commissione valuterà le offerte tecniche ed economiche e procederà all'assegnazione dei punteggi applicando i criteri e le formule indicate nel presente articolo, che corrispondono anche a sub-criteri e sub-pesi ex comma 8 art. 95 del Codice.

### **OFFERTA TECNICA massimo 24 punti, così attribuiti:**

Tabella Varianti

N.	Elemento da variare	Punteggio Max
V1	Variazione Franchigia beni all'interno dello stabilimento	9
V2	Variazione periodo di ultrattivit	6
V3	Variazione Franchigia responsabilit ambientale insediamenti	9

*Il punteggio relativo alla variante V1, verrà calcolato come segue:*

<b>Franchigia beni all'interno dello stabilimento</b>	Punti 9
La franchigia è da intendersi € 2.500,00	

*Il punteggio relativo alla variante V2, verrà calcolato come segue:*

90 giorni	Punti 6
-----------	---------

*Il punteggio relativo alla variante V3, verrà calcolato come segue:*

<b>Franchigia responsabilità ambientale insediamenti</b>	Punti 9
La franchigia è da intendersi € 2.500,00	

Il punteggio dell'Offerta considerata ( $PO_i$ ) sarà data dalla somma dei punteggi ottenuti nelle singole varianti:

$$PO_i = Pv_1 + Pv_2 + Pv_3$$

Non saranno valutate le eventuali varianti diverse da quelle predeterminate nella Tabella delle Varianti che, pertanto, si considereranno come non proposte.

L'offerta che non apporterà nessuna variante migliorativa riceverà un punteggio tecnico uguale a 0,01.

Una volta ottenuti punteggi di ogni singola Offerta, si procederà alla riparametrazione del punteggio medesimo attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, punteggio inferiore alle altre offerte, mediante applicazione della formula che segue:

$$R = Px \ PO_i / R_{max}$$

**R = punteggio riparametrato**

**P= massimo punteggio tecnico**

**PO<sub>i</sub> = punteggio attribuito al concorrente**

**Rmax = punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione.**

Per il calcolo dell'offerta anomala si prenderanno in considerazione i punteggi ottenuti prima della riparametrazione.

## **6. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DEL PLICO CONTENENTE LA DOCUMENTAZIONE DI GARA**

Penultima esclusione, tutta la seguente documentazione di gara dovrà essere formulata in lingua italiana. In caso di aggiudicazione dell'appalto tutte le comunicazioni relative alla gestione del contratto dovranno essere formulate in lingua italiana.

Il plico contenente l'offerta e la documentazione, **pena l'esclusione dalla gara**, deve pervenire all'Ufficio Protocollo della Stazione Appaltante entro il termine perentorio delle **ore 12:00 del giorno 29/03/2023** all'indirizzo di seguito specificato:

**Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.**  
**C.so Italia n.8**  
**70123, BARI**

Il plico, dovrà essere sigillato con mezzi idonei a garantirne la segretezza, controfirmato o timbrato sui lembi di chiusura; inoltre dovrà recare all'esterno, oltre all'indirizzo di cui sopra, la ragione sociale, l'indirizzo, il numero di FAX e l'indirizzo mail/PEC del concorrente; in caso di imprese riunite o coassicurate dovranno essere riportati la ragione sociale, l'indirizzo, il numero di FAX e l'indirizzo mail/PEC della sola Compagnia mandataria o delegataria.

Sul plico inoltre deve essere apposta, in evidenza, la seguente dicitura: **"NON APRIRE – PROCEDURA APERTA PER LE COPERTURE ASSICURATIVE Ferrovie Appulo Lucane Srl .**

L'invio del plico è a totale ed esclusivo rischio del mittente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Stazione Appaltante ove, per disguidi ovvero per qualsiasi motivo, il plico non pervenga all'indirizzo di destinazione entro il termine perentorio di scadenza (data e ora). Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plachi pervenuti oltre il suddetto termine perentorio di scadenza, anche indipendentemente dalla volontà del operatore economico ed anche se spediti prima del termine medesimo; ciò vale anche per i plachi inviati a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'agenzia accettante. Chi intende concorrere per più di un lotto dovrà presentare plachi separati.

L'offerta deve essere redatta e corredata dei documenti e delle certificazioni prescritti.

Non saranno ammesse offerte parziali.

Il plico dovrà contenere, **a pena di esclusione**, tre buste separate e sigillate:

- **la BUSTA A** riportante la ragione sociale dell'operatore economico o dell'Impresa mandataria/delegataria, con la dicitura **"BUSTA A - DOCUMENTAZIONE"**
  
- **la BUSTA B** riportante la ragione sociale dell'Impresa concorrente o dell'Impresa mandataria/delegataria, con la dicitura **"BUSTA B - OFFERTA TECNICA"**
  
- **la BUSTA C** riportante la ragione sociale dell'Impresa concorrente o dell'Impresa mandataria/delegataria, con la dicitura **"BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA"**

## **7. CONTENUTO DELLE BUSTE**

### **7.1 BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

Gli operatori economici concorrenti dovranno inserire nella BUSTA A la seguente documentazione:

A1) **DGUE (Allegato 1)**: è fatto obbligo a ciascun operatore concorrente (e, in caso di partecipazione in forma plurisoggettiva, di ciascun operatore economico facente parte del raggruppamento / coassicurazione / consorzio / consorziati esecutori, etc.) la compilazione integrale e sottoscrizione di tale modello, previsto ex art. 85 del Codice.

La completa ed esatta compilazione dello stesso consente al concorrente di assolvere ad ogni dichiarazione prevista dalla normativa vigente in materia di appalti pubblici in ordine sia alle modalità di partecipazione, che alla sussistenza dei requisiti generali e speciali (artt. 80 e 83 comma 1 del Codice).

#### OPPURE

A1) **Modello di dichiarazione (Allegato 1bis)**: è fatto obbligo a ciascun operatore concorrente (e, in caso di partecipazione in forma plurisoggettiva, di ciascun operatore economico facente parte del raggruppamento / coassicurazione / consorzio / consorziati esecutori, etc.) la compilazione integrale e sottoscrizione di un modello contenente la dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o da procuratore fornito dei poteri necessari, con allegata una fotocopia di un documento d'identità del dichiarante, attestante la sussistenza dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale di capacità e tecnica-professionale.

L'attestazione del possesso dei requisiti minimi di partecipazione (assenza di motivi di esclusione, Requisiti di idoneità professionale, Requisiti di capacità economica-finanziaria, Requisiti di capacità tecnica-professionale) potrà essere resa anche mediante compilazione del Documento di gara unico europeo (DGUE) ai sensi dell'art. 85 del Codice con le informazioni richieste.

Nel caso in cui l'impresa preferisca rendere le dichiarazioni attraverso una modulistica personalizzata, sarà tenuta a riportare tutte le dichiarazioni richieste.

Secondo il disposto dell'art. 76 del DPR 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii. la dichiarazione mendace, la falsità degli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del Codice Penale e delle leggi speciali in materia.

A2) **Garanzia provvisoria**, ex art. 93 comma 1 del Codice, pari al 2% dell'importo posto a base d'asta di ciascun lotto cui gli operatori economici intendano partecipare o delle misure ridotte di cui al comma 7 dell'art. citato, previa dichiarazione circa il godimento dei benefici (da specificare sul DGUE in maniera dettagliata, indicando quale di quelli previsti in tale articolo) da costituirsi in uno dei modi di cui al comma 2 dell'art. 93 citato e rilasciata dai soggetti di cui al successivo comma 3 dell'art. in questione.

La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escusione del debitore principale, nonché la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e l'operatività della medesima entro quindi giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia dovrà avere la validità minima di almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

A pena di esclusione l'offerta deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria di cui all'art. 103 del Codice per l'esecuzione del contratto, ex comma 8 art. 93 del Codice.

A3) Attestazione di avvenuto pagamento del contributo A.N.AC. ex art. 1 comma 67 L. 23/12/2005 n. 266 e ss.mm.ii. dell'importo di Euro ....,00 da effettuarsi in stretta conformità a quanto contenuto nella Deliberazione A.N.AC. 05/03/2014 (CIG da indicare nel pagamento: lotto 1 CIG .....; lotto 2 CIG .... ; lotto 3 CIG ....; lotto 4 CIG ....; lotto 5 CIG .....; lotto 6 CIG ....;

A4) In caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento, tutta la documentazione prevista dall'articolo 89 del Codice.

## **7.2 BUSTA B – OFFERTA TECNICA**

L'offerta tecnica dovrà essere redatta utilizzando preferibilmente **l'Allegato 3 – Scheda di offerta tecnica**.

Per ciascun lotto di riferimento a cui gli operatori economici intendano partecipare, l'offerta tecnica dovrà essere proposta nel modo di seguito riportato:

Dichiarando l'accettazione integrale delle condizioni di copertura contenute nel capitolato speciale di appalto del lotto cui si intende partecipare, senza la proposizione di alcuna variante;

**oppure**

Proponendo un'offerta tecnica con richiesta di applicazione di varianti indicate in codesto disciplinare, rispetto alle condizioni di copertura previste nel capitolato speciale di appalto dei lotti cui si intende partecipare.

L'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta da parte del titolare o legale rappresentante o procuratore dell'operatore economico concorrente.

Nel caso di offerta presentata da operatori economici che partecipano in una delle forme plurisoggettive (es. raggruppamenti o associazioni temporanei di impresa, coassicurazioni, consorzi, etc) dovrà essere sottoscritta dai titolari o legali rappresentanti o procuratori di tutte le imprese facenti parte del raggruppamento/coassicurazione/consorzi.

Alla scheda di offerta tecnica dovrà essere allegato il Capitolato Speciale di Polizza debitamente datato e sottoscritto.

## **7.3 BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA**

L'offerta economica dovrà essere redatta utilizzando preferibilmente **l'Allegato 4 – Scheda di offerta economica**.

L'offerta economica consiste nella indicazione, in cifre ed in lettere, dell'importo annuo di premio offerto (espresso in cifre e sotto forma di ribasso percentuale rispetto all'importo posto a base d'asta per ciascun lotto).

In caso di discordanza tra l'importo scritto in lettere e quello scritto in cifre, farà fede quello scritto in lettere.

In caso di discordanza tra il valore espresso in Euro e quello dato dall'applicazione del ribasso offerto sull'importo posto a base d'asta, farà fede quello espresso in Euro.

L'operatore economico deve indicare i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro, ex comma 10 dell'art. 95 del Codice.

Tali oneri vengono già considerati compresi nell'importo lordo annuo di premio offerto; tali costi non devono essere confusi con i costi per la sicurezza riferiti alla riduzione dei rischi interferenziali (pari a 0,00 per l'appalto in oggetto).

Inoltre l'operatore economico dichiara che il valore economico offerto è onnicomprensivo di quanto previsto negli atti di gara e, comunque, rispetta le disposizioni vigenti in materia di costo del lavoro.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto agli importi posti a base d'asta per ciascun lotto e/o espresse in modo indeterminato e/o incompleto.

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta da parte del titolare o legale rappresentante o procuratore dell'operatore economico concorrente.

Nel caso di offerta presentata da operatori economici che partecipano in una delle forme plurisoggettive (es. raggruppamenti o associazioni temporanei di impresa, coassicurazioni, etc)

dovrà essere sottoscritta dai titolari o legali rappresentanti o procuratori di tutte le imprese facenti parte del raggruppamento/coassicurazione/consorzio etc.

L'offerta sarà vincolante per minimo centottanta giorni dalla data di scadenza del termine per la sua presentazione.

## **8. DICHIARAZIONI E RESPONSABILITÀ'**

Ai sensi di quanto previsto al comma 9 dell'art. 83 del Dlgs 50/16, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo (DGUE), ad esclusione dell'offerta tecnica e di quella economica, obbliga l'operatore economico concorrente che vi ha dato causa, al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria pari al 1% con il limite di € 5.000,00= del valore del lotto cui l'operatore economico intende partecipare.

Nel caso di volontà di regolarizzazione, la stazione appaltante assegnerà al concorrente un termine non superiore a dieci giorni affinché siano rese, integrate e/o regolarizzate le dichiarazioni necessarie da presentare contestualmente al documento che comprova l'avvenuto pagamento della sanzione, a pena di esclusione.

Decorso inutilmente il termine perentorio per la regolarizzazione sopra indicato, l'operatore economico concorrente verrà escluso dalla gara.

Nei casi, invece, di irregolarità formali, ovvero di mancanza e/o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, la stazione appaltante ne richiederà la regolarizzazione, con la procedura di cui al comma precedente, senza applicazione di alcuna sanzione pecuniaria.

A tale riguardo, la Stazione Appaltante precisa che saranno valutate come elementi essenziali tutte le dichiarazioni rese dai concorrenti in ordine a tutti i requisiti generali ex art. 80 Codice e requisiti e capacità speciali ex art. 83 del Codice richiesti, di cui all'art. 2 del presente disciplinare di gara, e quindi di tutte le dichiarazioni richieste dal presente disciplinare di gara al punto 2.

Sono considerate irregolarità essenziali non sanabili e, quindi, non suscettibili di soccorso istruttorio, le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa, in conformità a quanto previsto al comma 9 art. 83 del Codice.

## **9. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA**

L'apertura dei plichi pervenuti in tempo utile avverrà, in seduta pubblica, presso la sede della Direzione Risorse – Deposito Ferroviario FAL di Bari Scalo, sito alla Via 1<sup>a</sup> Traversa Cifarelli – Bari il giorno 30/03/2023 alle ore 10.30.

### **9.1 Prima fase**

La commissione procederà all'apertura dei plichi contenenti la documentazione amministrativa richiesta e alla conseguente ammissione/esclusione degli operatori economici concorrenti.

La seduta di gara è pubblica ed accessibile a chiunque vi abbia interesse.

Potranno formulare osservazioni o richieste di precisazioni a verbale solo i legali rappresentanti delle imprese invitate, ovvero altri soggetti, uno per ciascun concorrente, muniti di specifica delega conferita dagli stessi legali rappresentanti.

Terminata la fase di ammissione, la Commissione procederà, sempre in seduta pubblica, all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche dei concorrenti ammessi al solo fine di verificare la completezza e la correttezza formale delle documentazione di cui trattasi.

Dopodiché, in una o più sedute riservate, la commissione procederà all'esame ed alla valutazione delle offerte tecniche con relativa attribuzione dei punteggi secondo i criteri indicati nel presente disciplinare di gara.

Il soggetto che presiede il seggio di gara, qualora ricorrono le condizioni per l'applicazione del Soccorso Istruttorio e non sia pertanto possibile la prosecuzione dello svolgimento della gara provvede a:

- conservare le buste, inserendole in appositi e separati plichi
- consegnare tutto il materiale di gara perché venga conservato in apposita stanza protetta;
- fissare la data e l'ora della seconda seduta pubblica;
- dichiarare la chiusura della seduta pubblica.

### **9.2 Seconda fase**

Espletata la fase del controllo formale la Commissione giudicatrice, in seduta riservata, procederà all'esame e valutazione della documentazione contenuta nella "**BUSTA B - OFFERTA TECNICA**" al fine di attribuire il punteggio secondo le modalità indicate, determinando la graduatoria provvisoria relativamente alle offerte tecniche

### **9.3 Terza fase**

Conclusa la precedente fase, si procederà ad una seconda seduta pubblica che verrà convocata con apposita comunicazione inoltrata almeno 48 ore prima a tutte le Società concorrenti ammesse a tale fase; in questa seduta la Commissione procederà:

- alla comunicazione della graduatoria provvisoria determinata dalla valutazione delle Offerte Tecniche;
- all'apertura delle "**BUSTE C - OFFERTA ECONOMICA**", per i soli concorrenti che avranno presentato offerte tecniche ritenute valide secondo i criteri di gara. Seguirà quindi l'attribuzione del punteggio in base alle modalità indicate dal presente Disciplinare.

In caso di una o più offerte anormalmente basse, sulla base di un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta, la stazione appaltante, per il tramite del responsabile del procedimento e presidente della commissione giudicatrice, avvierà il subprocedimento di verifica della loro congruità ai sensi del comma 3 dell'art. 97 del Codice, mediante valutazione delle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai 4/5 (quattro quinti) dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara e dal presente disciplinare.

Viene quindi successivamente esperita la procedura di cui ai successivi commi 4 e 5 dell'art. 97 Codice.

Laggiudicazione ex art. 32 c. 5 del Codice, sarà disposta al termine del subprocedimento di verifica della congruità, qualora ricorrono i presupposti di cui all'art. 97 c. 3 del Codice citato.

Laggiudicazione diventa efficace solo a seguito della verifica del possesso dei requisiti in sede di gara ex c. 7 art. 32 del Codice.

Resta salva la facoltà della stazione appaltante di non procedere allaggiudicazione di tutti o solo alcuni lotti se alcuna offerta risulti conveniente e/o idonea in relazione all'oggetto di appalto.

Per ciascun lotto, la stazione appaltante si riserva altresì la facoltà di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta congrua, valida, idonea e conveniente.

**In conformità a quanto previsto al comma 13 dell'art. 32 del Codice, per ciascun lotto in gara sarà facoltà della stazione appaltante richiedere agli operatori economici aggiudicatari (con obbligo di accettazione da parte degli stessi) l'esecuzione dei contratti in via anticipata, anche prima quindi della stipula degli stessi, e pretenderà la copertura assicurativa di ciascuna polizza, senza limitazioni dalle ore 24.00 del 31/03/2023, purché comunque intervenuta l'integrazione della relativa efficacia dell'aggiudicazione ex c. 7 dell'art. 32 citato.**

## **10. OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO**

Per ciascun lotto oggetto di gara, il contratto d'appalto sarà stipulato tra la Ferrovie Appulo Lucane Srl e gli operatori economici aggiudicatari.

Nel termine che sarà assegnato dalla stazione appaltante, per ciascun lotto l'aggiudicatario avrà l'obbligo di provvedere a presentare la documentazione di seguito riportata:

1. cauzione o fidejussione a titolo di garanzia definitiva, in conformità a quanto previsto all'art. 103 del Codice; tale garanzia dovrà permanere efficace per tutta la durata dell'appalto, pertanto, è fatto obbligo all'aggiudicatario di ciascun lotto presentare alla stazione appaltante le quietanze di avvenuto pagamento dei premi annuali che dimostrino il rinnovo delle stesse;
2. (in caso di ATI) mandato notarile con rappresentanza debitamente registrato in originale o copia autentica, che specifichi, tra l'altro, la ripartizione delle prestazioni come da dichiarazioni presentate in sede di partecipazione;
3. Dichiarazione estesa di tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 L. 136/2010 e ss.mm.ii.: L'aggiudicatario, al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, è tenuto ad utilizzare, per tutti i movimenti finanziari relativi al presente appalto, esclusivamente conti correnti bancari o postali dedicati, anche in via non esclusiva.
4. Autocertificazione della documentazione antimafia ex artt. 84, 85 e 89 e D.Lgs. 159/2011 e ss.mm.ii..

Nel caso in cui l'aggiudicatario non ottemperi a quanto richiesto con i modi e nei tempi che saranno assegnati dalla stazione appaltante, l'Operatore economico perderà il diritto alla stipula e la stazione appaltante revokerà l'aggiudicazione con provvedimento: in tal caso saranno interpellati progressivamente i concorrenti successivi in graduatoria, secondo le regole di cui all'art. 110 del Codice.

### ***Si forniscono le seguenti ulteriori precisazioni:***

Ai sensi di quanto previsto al comma 11 dell'art. 216 del Codice, gli operatori che risulteranno aggiudicatari concorreranno alla restituzione della somma pagata dalla stazione appaltante per la pubblicazione del bando di gara e degli avvisi di post informazione, in maniera proporzionale al lotto/ai lotti di cui verranno dichiarati aggiudicatari.

L'importo complessivo delle spese di pubblicazione del bando di gara e degli avvisi di post informazione dovrà essere rimborsato alla Stazione Appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione, in misura proporzionale al corrispettivo dei servizi assicurativi affidati.

La partecipazione alla gara comporta l'esplicita ed incondizionata accettazione di tutte le condizioni innanzi riportate; non saranno quindi ammesse offerte condizionate;

Inoltre, la Stazione Appaltante si riserva:

- 1) di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida dalla Commissione di gara;
- 2) di non aggiudicare la gara qualora nessuna delle offerte sia ritenuta congrua e/o non in linea con gli obiettivi della Stazione Appaltante o non più rispondente a ragioni di pubblico interesse per eventi sopravvenuti;
- 3) di prorogare il termine perentorio di presentazione delle offerte senza che gli operatori economici possano accampare alcuna pretesa al riguardo;
- 4) di non procedere all'aggiudicazione o di non stipulare il contratto senza incorrere in responsabilità e/o azioni di risarcimento danni e/o indennità e/o compensi di qualsiasi titolo neanche ai sensi degli artt.1337 e 1338 del Codice Civile e di non procedere all'apertura delle offerte tecniche ed economiche, ovvero di sospendere e/o revocare il Bando di gara e la relativa procedura.

Nulla sarà dovuto dalla Stazione Appaltante al verificarsi dei punti 2, 4 .

La sottoscrizione delle polizze è subordinata all'espletamento degli accertamenti di cui al Decreto Legislativo 8 agosto 1994 n. 490 come modificato dal D.P.R. 3 giugno 1998 n. 252 e ss.mm.ii. in materia di comunicazioni e certificazioni previste dalla normativa antimafia.

Ove nel termine fissato nella comunicazione di cui sopra l'aggiudicatario non abbia ottemperato a quanto richiesto o risulti carente dei requisiti di cui alla normativa antimafia, o qualora venisse accertato che l'aggiudicatario si trovi in una delle condizioni che non consentono la stipulazione dei contratti con la Pubblica Amministrazione, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione e la Stazione Appaltante avrà diritto all'incameramento della cauzione provvisoria e di richiedere eventualmente il risarcimento dei danni conseguenti alla mancata conclusione dell'obbligazione contrattuale; parimenti la Stazione Appaltante potrà esercitare la facoltà di contattare il secondo classificato. La Stazione Appaltante si riserva altresì, ove necessario, di contattare nello stesso modo e nel rispetto dell'ordine di graduatoria i successivi classificati secondo le regole di cui all'art. 110 del Codice.

L'aggiudicatario dovrà presentare, pena la revoca dell'affidamento, certificazione relativa alla regolarità contributiva secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti.

Per quanto non previsto nel bando di gara, nel presente disciplinare e nei capitolati speciali di appalto di ciascun lotto, viene fatto espresso rinvio alle norme contenute nel Codice, nel DPR 05/10/2010 n. 207 (limitatamente alle parti ancora in vigore, non abrogate) nonché ad ogni altra legge e norma vigente in materia.

## **11. INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**

Tutte le comunicazioni alle imprese concorrenti avvengono mediante avviso sul sito web della Amministrazione aggiudicatrice, e/o mediante fax e/o mediante email o PEC.

Bando, disciplinare di gara, capitolati ed altri documenti possono essere scaricati dal sito della Ferrovie Appulo Lucane Srl sezione Gare ed Appalti.

A norma dell'art. 8 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii. si informa che il Responsabile del Procedimento è il dott. LAMADDALENA Vito (Telefono +39 0805725430 – Fax +39 0805725498).

Eventuali informazioni possono essere richieste come segue:

1. se relative al bando di gara al responsabile del procedimento, reperibile ai numeri di cui sopra;
2. se relative ai capitolati ed alle statistiche sinistri relative ai diversi Lotti oggetto di gara, alla società Aon S.p.A. chiedendo di Anna Battista - [anna.battista@aon.it](mailto:anna.battista@aon.it) – [bari01@pec.aon.it](mailto:bari01@pec.aon.it)

**Il termine ultimo per eventuali quesiti è il 17/03/2023.**

Per l'effettuazione della presente procedura e per la stipulazione, gestione ed esecuzione dei contratti assicurativi la Stazione Appaltante si avvale della società Aon S.p.A. (con sede legale in Milano, Via Calindri n. 6); Ufficio di Bari, Via Calefati n.133 broker incaricato ai sensi del Registro Unico degli Intermediari (RUI) di cui all'art. 109 del D.Lgs. 209/2005 ss.mm.ii..

Ai sensi e per gli effetti di quanto contenuto all'articolo 13 del D. Lgs. 30/06/2003 n. 196, i dati raccolti con la presente procedura saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento in oggetto.

A tal fine si rende noto che il titolare del trattamento è la Ferrovie Appulo Lucane Srl ed il responsabile del trattamento, relativamente al presente appalto, è il responsabile del procedimento come sopra nominato.

La Stazione Appaltante si riserva, altresì, di applicare le procedure di affidamento previste ai dall'art. 110 del Codice. Pertanto potrà esercitare la facoltà di contattare il secondo classificato e, ove necessario, di contattare nello stesso modo e nel rispetto dell'ordine di graduatoria i successivi classificati. In tale situazione, l'Affidamento avviene alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede di offerta.

## **12. MODALITÀ DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO**

Il contratto sarà stipulato secondo le previsioni di cui all'art. 32 del Codice e cioè: mediante atto pubblico notarile informatico, ovvero mediante scrittura privata in forma digitale/elettronica, a seguito dell'aggiudicazione definitiva e all'esecuzione delle obbligazioni contrattuali previste in capo all'aggiudicatario.

## **13. ALLEGATI:**

Allegato 1	Modello DGUE
Allegato 1bis	Modello di dichiarazione
Allegato 2.1	Capitolato LOTTO 1 All Risks
Allegato 2.2	Capitolato LOTTO 2 Corpi ferroviari
Allegato 2.3	Capitolato LOTTO 3 Lm Rca
Allegato 2.4	Capitolato LOTTO 4 Rct/o
Allegato 2.5	Capitolato LOTTO 5 Infortuni
Allegato 2.6	Capitolato LOTTO 6 Rc Inquinamento
Allegato 3.1	Offerta Tecnica LOTTO 1 All Risks
Allegato 3.2	Offerta Tecnica LOTTO 2 Corpi Ferroviari
Allegato 3.4	Offerta Tecnica LOTTO 4 Rct/o
Allegato 3.5	Offerta Tecnica LOTTO 5 Infortuni
Allegato 3.6	Offerta Tecnica LOTTO 6 Rc Inquinamento
Allegato 4.1	Offerta Economica LOTTO 1 All Risks
Allegato 4.2	Offerta Economica LOTTO 2 Corpi Ferroviari
Allegato 4.3	Offerta Economica LOTTO 3 Lm Rca
Allegato 4.4	Offerta Economica LOTTO 4 Rct/o
Allegato 4.5	Offerta Economica LOTTO 5 Infortuni
Allegato 4.6	Offerta Economica LOTTO 6 Rc Inquinamento

Allegato 1 (al Capitolato Corpi Ferroviari)	Elenco Corpi Ferroviari
Allegato 2	Elenco immobili Basilicata
Allegato 3	Elenco immobili Puglia
Allegato 4 (al Capitolato Infortuni)	Mezzi dell'Ente (per Infortuni)
Allegato 5	Elenco mezzi Libro Matricola
Allegato 6.1	Questionario Ambiente – Bari
Allegato 6.2	Questionario Ambiente – Matera
Allegato 6.3	Questionario Ambiente - Potenza
	Disciplinare

Su richiesta:  
Statistiche sinistri

