

Direzione Generale
Direzione Risorse

BANDO DI CONCORSO N. 274/2023
Per la copertura di n° 2 posti di Capo operatore (par. 188)

È indetto il concorso per la copertura di n° 2 posti di Capo operatore (par. 188) nell'ambito Direzione Tecnica – Area TRASPORTO – UOT Gestione Veicoli – UT Esecuzione Manutenzione Veicoli Bari.

Sono ammessi al presente concorso tutti gli agenti in servizio **di ruolo** che siano in possesso, alla data di scadenza del termine per la presentazione della domanda, dei requisiti indicati, in conformità alle norme del vigente Regolamento per lo sviluppo e la progressione professionale del personale dipendente, come successivamente integrato, con le esclusioni di cui all'art. 7 del predetto regolamento e con la deroga al titolo di studio prevista dall'art. 19 del medesimo regolamento citato:

1. Possesso del profilo professionale di Operatore certificatore (par. 180) ovvero di Operatore tecnico (par. 170), con anzianità minima di un anno nel profilo richiesto;
2. Diploma di Scuola Media Superiore.

Non saranno accolte le candidature presentate da agenti privi dei requisiti sopra indicati. I candidati, che non siano in possesso del diploma di scuola media superiore, possono partecipare solo se non abbiano già usufruito in precedenti concorsi della deroga di cui all'art. 19 del vigente Regolamento per lo sviluppo e la progressione professionale del personale dipendente, come successivamente integrato.

Tutti gli agenti di ruolo interessati a partecipare possono presentare la propria candidatura alla U.A.C. Personale, Bari, **entro e non oltre il 14 febbraio 2023** a pena di esclusione.

La domanda di partecipazione deve essere redatta utilizzando il modello allegato al presente bando, a pena di esclusione.

La prova cui saranno sottoposti i candidati ammessi al concorso consisterà in un colloquio sulle materie riportate nell'allegato programma di esame, la valutazione sarà espressa in trentesimi e sarà dichiarato idoneo chi avrà riportato un punteggio non inferiore a 18/30.

I candidati ammessi saranno, altresì, sottoposti alla valutazione comparata di cui all'art. 18 del citato Regolamento, secondo i criteri di cui all'art. 2 del Regolamento medesimo.

La graduatoria finale di merito sarà stilata sulla base della somma del punteggio conseguito nella prova unitamente a quello riveniente dalla procedura comparata. La graduatoria sarà pubblicata nell'albo aziendale della sede in cui si è espletato il concorso e rimarrà affissa per dieci giorni, avrà validità due anni dalla data della sua pubblicazione e potrà essere utilizzata esclusivamente per la copertura di posti rivenienti da necessità aziendali.

Saranno dichiarati vincitori i primi due candidati in graduatoria. In caso di parità di punteggio, la prevalenza tra i candidati sarà stabilita applicando i criteri di cui all'art. 19, Regolamento, allegato A) al R.D. 148/1931.

La residenza di servizio prevista sarà **Bari**. La promozione dei vincitori avrà decorrenza dal giorno indicato nel relativo provvedimento di nomina. Il mancato insediamento presso la residenza di servizio, entro due giorni dalla nomina, comporterà la decadenza dalla stessa. Inoltre, i vincitori saranno inviati ad accertamenti sanitari per la constatazione dei requisiti di idoneità psico-fisica previsti dalla normativa vigente.

Il presente bando resterà affisso negli albi aziendali sino alla data della scadenza della presentazione delle domande di ammissione e comunque per un periodo non inferiore a cinque giorni dalla di pubblicazione.

Il Direttore Risorse – Ambiente
Dott. Vito LAMADDALENA



Il Direttore Generale
Dott. Matteo COLAMUSSI





Ferrovie Appulo Lucane
DIREZIONE TECNICA - AREA TRASPORTO

UOT GESTIONE VEICOLI – UT ESECUZIONE MANUTENZIONE VEICOLI

Programma di esame per il conseguimento del profilo professionale di Capo Operatori (par. 188) nell'ambito della
Direzione Tecnica – Area TRASPORTO – UOT Gestione Veicoli – UT Esecuzione Manutenzione Veicoli Bari.

Concorso per Capo Operatore Manutenzione Veicoli Ferroviari - BA

Parte Generale

- Conoscenze generali relative alla struttura organizzativa delle F.A.L. e relative competenze, con particolare riguardo alla DIREZIONE TECNICA;
- Conoscenze del R.D. 08/01/1931 n° 148 e s.m.i;
- Nozioni sul Contratto Collettivo Nazionale del personale autoferrotranviario;
- Nozioni sulla normativa in materia di salute, sicurezza e l'igiene sui luoghi di lavoro (D. Lgs. 81/08);
- Nozioni sulle competenze attribuite all'ANSFISA (Agenzia Nazionale sulla Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali);
- Nozioni sul Decreto ANSF n. 1/2019: Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.
- Nozioni sul Decreto ANSF n. 3/2019: Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti;
- Regolamento Europeo 779/19 in materia di certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione dei veicoli (nozioni di base)
- Organizzazione del lavoro e programmazione della produzione (nozioni di base)
- Competenze SW pacchetto MS Office (Word – Excel – Powerpoint – Outlook), Acrobat Reader
- Nozioni sulla Privacy (D.lgs. 30/06/2003 n° 196, GDPR 679/2016)
- D.Lgs 231/01 in materia di disciplina della responsabilita' amministrativa delle persone giuridiche, delle societa' e delle associazioni anche prive di personalita' giuridica, a norma dell'articolo 11 della legge 29 settembre 2000, n. 300 (concetti generali)

Parte Specifica:

- Conoscenze di elettrotecnica e lettura degli schemi elettrici
- Conoscenze della Meccanica/Pneumatica e logica di funzionamento del veicolo ferroviario
- Troubleshooting attraverso utilizzo di SW di diagnostica, manuali di manutenzione, procedure
- Manutenzione di un veicolo ferroviario - Tipologie di manutenzione (Programmata, Preventiva, Correttiva)
- Redazione di specifiche tecniche e di collaudo di un componente del veicolo mantenuto
- Strumenti di misura per le attività di manutenzione: criteri di scelta e modi di utilizzo
- Procedura FAL_SGS_P18_rev.03_Manuale di Gestione della Manutenzione

Tramite superiore gerarchico
Alla Direzione Risorse/U.A.C. Personale

Oggetto: domanda di partecipazione - bando di concorso n. _____ anno _____ per il profilo professionale di _____.

Il/La sottoscritto/a _____,
matr. n. _____, dipendente in ruolo, in servizio dal _____ (data di assunzione), attualmente presso (unità operativa, organizzativa e/o complessa) _____ con profilo professionale di _____ chiede di partecipare alla prova di esame di cui al bando in oggetto.

A tal fine dichiara di essere in possesso dei seguenti requisiti, previsti dal Regolamento per lo sviluppo e la progressione professionale del personale dipendente, alla data di scadenza del termine di presentazione della domanda:

- possiede il par. _____, dal _____;
- possiede l'anzianità nel profilo rivestito dal _____;
- non è in aspettativa per motivi privati da oltre tre mesi;
- non è incorso/a, nei dodici mesi precedenti, nelle sanzioni disciplinari definitive tra quelle previste dagli artt. 42 (per punizioni complessive superiori a 5 giorni), 43 e 44 dell'Allegato A) al R.D. 148/1931;
- non ha riportato nei due anni precedenti, condanna passata in giudicato, per delitti non colposi;
- possiede il seguente titolo di studio: _____;
- possiede i seguenti altri titoli (specificare quali): _____
- possiede il titolo di studio previsto dal bando: SÌ NO (barrare la risposta)
- per gli agenti in servizio alla data del 1.09.2006, hanno già fruito, in precedenti concorsi, della deroga al titolo di studio di cui all'art. 19. Reg. cit.?
SÌ NO (barrare la risposta)
- Possiede i requisiti di idoneità psico-fisica per cambio di profilo previsti dal DM 88/99.

Compilare tutti i campi. In mancanza dei dati ovvero in caso di dichiarazioni non veritiere, la domanda non potrà essere accolta, il candidato sarà escluso dalla partecipazione ovvero sarà dichiarato decaduto ad ogni effetto.

Data _____

FIRMA


FERROVIE APPULO LUCANE
IL DIRETTORE
RISORSE - AMBIENTE
Dott. Vito LAMADDALENA