



Rassegna Stampa

11 febbraio 2023

ZCZC7247/SXR

XPP23041017650_SXR_QBKP

S44 QBKP

Sicurezza: Salvini, mille vigilantes sui treni fondamentali

(ANSA) - BARI, 10 FEB - "Ieri ero alla stazione Termini di Roma sul fronte sicurezza, perche' vanno bene nuove linee, vanno bene i raddoppi, l'alta velocita', infrastrutture moderne" poi pero' "occorre essere sicuri a bordo del treno, sia per i lavoratori sia per i viaggiatori, cosi' come in stazione". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, in collegamento telefonico da Milano nel corso dell'inaugurazione di quattro nuovi treni Stadler, nell'officina di Ferrovie Appulo Lucane a Bari. "I nuovi mille vigilantes che, a partire da oggi, potranno partecipare al bando ed entrare in servizio, per portare sicurezza sulla rete ferroviaria" sono quindi fondamentali. (ANSA).

I0015 3 POL 0 RBA /

Trasporti: Salvini,e' fondamentale lavorare su strade e ferrovie =
(AGI) - Bari, 10 feb. - "Conto di godermi un viaggio su uno dei nuovi vagoni che entreranno in funzione". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini, intervenuto in collegamento telefonico alla manifestazione di inaugurazione di quattro nuovi treni Stadler, nell'officina di Ferrovie Appulo Lucane a Bari.

I quattro treni entreranno in esercizio sulle linee ferroviarie Bari - Matera e Altamura - Gravina. Un quinto treno sara' inaugurato a Matera. Con l'immissione in servizio di questi nuovi mezzi, il parco rotabile di Fal sara' rinnovato al 100%. A caratterizzare i 4 treni pugliesi e' un 'vestito' tutto nuovo, che simboleggia il forte legame con i luoghi serviti: sono infatti pellicolati con bellissime foto dei territori e dei Comuni che attraversano, all'insegna dello slogan "Dal mare alla Murgia - Dritti al cuore della Puglia".

"Conto di esserci presto, passati questi primi 100 giorni - ha aggiunto Salvini -. L'obiettivo e' di portare all'approvazione il nuovo codice dei contratti pubblici e degli appalti entro il 31 marzo: il confronto con le Regioni, con i comuni, le imprese, con Anci, con Ance, e' costante. Quindi riuscire a lavorare sia su strada che su ferrovia, per me e' assolutamente fondamentale senza piu' territori vicini ma lontani. Penso a Matera, alla Lucania, a quanto sono belle, ma quanto potrebbero essere piu' ricche se comodamente raggiungibili".

Salvini ha inoltre sottolineato come ci siano in corso anche altri investimenti: come i 300 milioni "su cui RFI sta lavorando ad un altro tema di cui si parla da tempo immemore, penso alla Ferrandina-Matera" e il lavoro sia sui treni regionali, che sull'alta velocita': "Che si prosegua sull'investimento da 400 milioni di euro per l'alta velocita' per quanto riguarda Bari. Sulle strade stiamo cercando di correre, anche li', sulle incompiute pluridecennali, come la Maglie-Leuca".(AGI)

Ba2/Mav

101330 FEB 23

= Trasporti: Salvini, 1000 vigilantes per rete ferroviaria sicura =
(AGI) - Bari, 10 feb. - "Ieri ero alla stazione Termini (di Roma, ndr) sul fronte sicurezza, perche' vanno bene nuove linee, vanno bene i raddoppi, l'alta velocita', infrastrutture moderne", poi pero' "occorre essere sicuri a bordo del treno, sia per i lavoratori sia per i viaggiatori che in stazione.

Quindi i nuovi mille vigilantes che, a partire da oggi, potranno partecipare al bando, entrare in servizio, per portare sicurezza sulla rete ferroviaria" sono importanti. Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini, intervenuto in collegamento telefonico alla manifestazione di inaugurazione di quattro nuovi treni Stadler, nell'officina di Ferrovie Appulo Lucane a Bari.(AGI)

Ba2/Mav

101334 FEB 23

LA CERIMONIA

IERI A BARI

I treni uniscono Salvini ed Emiliano

Ministro e governatore all'inaugurazione di quattro nuovi mezzi nell'officina Fal

NINNI PERCHIAZZI

● **BARI.** Quattro nuovi treni Stadler inaugurati all'interno dell'officina Fal di Bari scalo (il taglio del nastro per il quinto treno è in programma a Matera), la benedizione del ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini e il valore aggiunto di un'innovativa livrea made in Puglia all'insegna dello slogan «Dal mare alla Muraglia-Dritti al cuore della Puglia».

I nuovi treni delle Ferrovie Appulo Lucane, destinati a entrare in servizio sulle linee ferroviarie Bari-Matera e Altamura-Gravina, espongono all'esterno delle vettture le foto dei paesaggi e dei Comuni di Bari, Gravina, Altamura, Palo del Colle, Grumo, Binetto, Toritto e Modugno. Il vestito, nuovo e suggestivo, delle vetture è stato ideato con l'intento di simboleggiare e valorizzare il forte legame col territorio.

«Gli oltre 100 anni di storia di Ferrovie Appulo Lucane e della linea Bari-Altamura-Matera stanno a rappresentare non il passato ma per quanto mi riguarda il presente e il futuro», dice il ministro in collegamento telefonico nel corso della cerimonia di inaugurazione alla presenza del Prefetto di Bari, Antonella Bellomo, e di Ansgar Brockmeyer, vicepresidente esecutivo Stadler.

«Grazie per quello che avete fatto, grazie per i tanti investimenti (penso ai 25 milioni di Pnrr per i raddoppi ferroviari) e per quello che tutti insieme faremo per la Puglia, per la Basilicata e per il nostro straordinario Paese. Conto di godermi presto un viaggio tra

INVESTIMENTO DA 23,4 MILIONI

I nuovi treni hanno 150 posti a sedere. I convogli entreranno in esercizio sulle linee ferroviarie Bari-Matera e Altamura-Gravina

LIVREA INNOVATIVA

Le vetture sono «pellicolate» con bellissime foto dei paesaggi di Bari, Gravina, Altamura, Palo, Grumo, Binetto, Toritto e Modugno



TAGLIO DEL NASTRO Un momento della presentazione dei nuovi treni delle Ferrovie Appulo Lucane

Bari, Altamura e Matera sui nuovi vagoni che entrano in servizio». «La messa in esercizio di nuovi convogli ferroviari è sempre una buona notizia, perché significa servizi più efficienti e moderni», conclude.

«Abbiamo fatto una cosa di si-

nistra», ha esordito il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano affidandosi a una battuta. «Tutti coloro che lavorano, che studiano, che non possono spendere soldi viaggiando in auto sprecando benzina e inquinando, e che non vogliono inquinare, da oggi, con un prezzo ragionevole possono utilizzare treni modernissimi e confortevoli. È un successo di squadra», prosegue nel

ricordare che «da Puglia si conferma la regione italiana, capace di spendere meglio i finanziamenti». «Oggi è stata una giornata importante, sottolineata anche dal ministro Salvini che ha riconosciuto il buon lavoro della Puglia», conclude.

I 4 treni Stadler, valore di 23,4 milioni, possono trasportare circa 150 passeggeri. «Treni nuovi sono sinonimo di maggiore sicurezza e migliori servizi agli utenti, un investimento frutto anche dei nostri utili di bilancio», dice il presidente Fal Rosario Almiento.

«Solo qualche anno fa questo risultato sembrava impossibile, invece oggi finalmente possiamo dire con orgoglio che il nostro par-

co mezzì è stato rinnovato al 100%, consentendoci di avere una tra le flotte le più giovani d'Europa», sostiene il dg Colamussi, esaltando «da capacità di operare in maniera sinergica con la Regione Puglia, il MIT e gli Enti Locali», che «ci hanno consentito di centrare tutti gli obiettivi dei cronoprogrammi del Pnrr e dei fondi Fsc: per la Puglia si tratta di circa 96 milioni».

Infine l'assessore regionale ai Trasporti, Anita Maurodinova ha annunciato «ulteriori risorse da parte della Regione per l'acquisto di altri treni», non senza lanciare una sfida. «Le Fal colgano la sfida dell'idrogeno per trasformare il suo materiale rotabile con un'alimentazione più "green"».

IL SAGGIO DI MICHELE COZZI

Il governo della Meloni e la destra degli «alieni»

di MICHELE DE FEUDIS

«**I**l 25 settembre in Italia "finisce" il Novecento»: questo è l'incipit del saggio di Michele Cozzi, editorialista del *Corriere del Mezzogiorno*, per il saggio *Il popolo di Giorgia* (Cacucci editore). Il pamphlet ripercorre con una ricostruzione mirata, le tappe del nascente primo governo del dopoguerra di «destra-centro», con premier una leader, Giorgia Meloni, cresciuta nella canteria postfascista, ora punto di riferimento dei conservatori europei.

L'orientamento dell'autore emerge nella scelta delle formule lessicali adottate per descrivere il fenomeno meloniano: i neodestri sono «alieni, riemersi dopo una lunga stagione da esuli in patria». Questa tendenza corrisponde a quella della stampa *mainstream* che aveva sottovalutato la crescita nell'opinione pubblica del messaggio dei «patrioti» e così, come in un *dejavù*, ripropone cliché risalenti alla prima destra di governo, quella del 1994, sdoganata da Silvio Berlusconi a Casalecchio di Reno.

Efficace è la decrittazione del richiamo popolare che Cozzi etichetta con la formula «Effetto G», una proposta rassicurante al tempo dello «smarrimento del senso di comunità, della tradizione, dei valori». Il messaggio della Meloni, rea secondo l'autore di «zelighismo» per aver usato toni identitari davanti alla platea sovranista di Vox in Spagna, è insieme «reazionario e rivoluzionario, strutturato e destrutturato, da salotti boni e da Masaniello quando infiamma le piazze». Di fatto la destra popolare di Fdi è l'evoluzione di un interclassismo antico, presente anche nel Msi dei territori, che a Bari eleggeva Araldo di Crollalanza, accanto al sindacalista Cisnal Michele Cassano e all'avvocato dell'aristocrazia nera Achille Tarsia Incuria.

Nel saggio si coglie la passione meloniana per il «comunista» Sam Gamgee, scudiero di Frodo nella Compagnia dell'Anello: è l'etica hobbit, del sacrificio per la missione, ma anche un elogio della genuinità dell'impegno politico. Nel libro è citato Marco Tarchi, espulso dal Msi nel 1980: è il polologo che ha approfondito - da accademico dell'Università di Firenze - l'evoluzione del «pollo escluso» (definizione di Piero Ignazi), ora volano del centrodestra. L'immaginario in cui cresce la generazione Tolkien è invece quello dei «Fascisti immaginari» (Vallecchi) di Luciano Lanna, ma rielaborato ogni fine estate nella festa di Atreju, grazie a incontri con artisti (su tutti il concerto di Samatha Fox, cult anni ottanta) o con leader illuminati come Fausto Bertinotti. Sullo sfondo c'è la sperimentazione degli (ormai ex) ragazzi di Colle Oppio, capeggiati da Fabio Rampelli (ora vicepresidente della Camera), che attualizzavano radici antiche senza cedere a richiami lugubri, realizzando riviste irriferenti come *Morbillo* e apprendendo già negli anni ottanta alle liste di centrodestra alla Sapienza insieme a Cl.

Per Cozzi resta irrisolta la questione dell'antifascismo di Fdi, in anni in cui il fascismo è morto e sepolto: su questo tema rileva con acume che la Meloni, mai nostalgica e commossa nel ricordare l'infamia delle leggi razziali, non fa concessioni alla retorica dell'«antifascismo rosso militante», riconoscendosi invece nelle speculazioni antitotalitarie del filosofo francese Alain de Benoist.

Iluminante è lo iato ricostruito nel capitolo sulla stampa estera e la vittoria della destra nel settembre 2022: per gli anglosassoni l'estrema destra è *sic et simpliciter* «fascista», da qui l'allarme per un racconto che risente di categorie non aggiornate (i postfascisti sono parte della democrazia italiana dal 1946), mentre l'iperliberale Bernard-Henri Lévy arriva a postulare che «non bisogna rispettare sempre l'elettorato». E mentre emergeva un'Italia accerchiata a livello internazionale, la Meloni ha replicato con un efficace attivismo diplomatico da Bruxelles a Algeri. Per molti osservatori, compreso Cozzi, «Giorgia» dovrà dimostrare di essere la nuova Thatcher per non essere ricordata come una postfascista in doppiopetto e «Signore degli Anelli» sotto il braccio. Più semplicemente proseguirà su un canovaccio nazionalpopolare sulla strada della destra della realtà, poco salottiera e ben riconoscibile dagli esclusi dal gran ballo chic della globalizzazione. La strada che finora l'ha portata sorprendentemente dalla Garbatella a Palazzo Chigi.

CONTA PD

Polemiche per i congressi nella Bat

Caos per 80 tessere «anomale»

Boccia congela il congresso, che riparte dopo il blocco delle nuove adesioni



PD Serena Triggiani, ex presidente dell'ordine degli avvocati di Bari

adesioni a Trinitapoli, dieci a San Ferdinando e addirittura 49 ad Andria sono state escluse dall'anagrafe. In questa mediazione ha svolto un ruolo risolutivo il segretario regionale in pectore Domenico De Santis, che si è adoperato per superare le maggiori spigolature tra i vari contendenti. La sospensione del congresso, ipotizzata da Boccia, è stata superata e così nelle prossime ore ci sarà la sfida interna per la guida dei circoli.

Per l'area Schlein, secondo alcune ricostruzioni, «nella Bat si è registrato un tentativo plateale di contaminare il partito con elementi di un civismo trasversale, spesso addirittura di centrodestra». La contestazione è contro i potenti locali che hanno egemonizzato in passato il partito, stante anche la delicatezza di alcuni territori (come Trinitapoli, comune sciolti per mafia). Sul fronte Bonaccini invece si accusa Boccia di «arroganza». La Bat, infine, a differenza delle altre province e del regionale che hanno trovato sintesi unitarie, registrerà una conta per la segreteria tra il tranese Nicola Ventura (Schlein, espressione della Cilento) e l'andriese Lorenzo Marchio (mazione Bonaccini, vicino a Caracciolo).

[michele de feudis]

● La bagarre congressuale del Pd si accende in Puglia, con una serie contestazioni del tesseraamento nella Bat che ha fatto anche ipotizzare il rinvio delle consultazioni in tre circoli e di conseguenza della conta per la segreteria provinciale. Sullo sfondo si è materializzato non solo lo scontro tra la corrente Bonaccini e i sostenitori della Schlein, ma anche tra il capogruppo dem alla Regione Filippo Caracciolo (con molti sostenitori nel mondo civico) e la consigliera regionale Debora Cilento, con ancora una volta il riproporsi della questione irrisolta dell'argine agli ingressi di esponenti civici di estrazione destrorssa.

Dopo le polemiche per le iscrizioni «irregolari» a Caserta, adesioni «anomale» sono state registrate anche in tre comuni della provincia del Nord Barese. A Trinitapoli è stata oggetto di ricorso da parte degli iscritti storici l'adesione di un gruppo di 29 persone, fino a pochi giorni fa fuori dall'area dem (compresi anche alcuni esponenti politici vicini all'ex sindaco di centrodestra Di Feo). Nella città di San Ferdinando hanno presentato richiesta di iscrizione il sindaco Arianna Camporeale e altri consiglieri in passato vicini al cen-

trodestra: anche il passaggio di un pezzo di mondo civico di altra estrazione ha alimentato un ricorso alla commissione nazionale per il congresso.

Ad Andria si è verificato un vero giallo: una settantina di nuovi dem si sono iscritti fisicamente - riferiscono dalla mozione Schlein - «senza però che i moduli fossero raccolti alla presenza dei tre componenti della Commissione tesseramento». La consegna sarebbe avvenuta in extremis in un lasso di tempo tra le 21 e le 8 di mattina. Da qui un nuovo reclamo.

I ricorsi, però, dopo essere stati inviati *urbi et orbi*, a Bari e a Roma, hanno portato a decisioni draconiane che hanno ristabilito le regole: ben venti

mente messo in discussione l'anagrafe provinciale degli iscritti e per questo è intervenuto con i suoi poteri Francesco Boccia, commissario ad acta per il congresso, che «ha rimesso alla disponibilità della segreteria regionale» le decisioni su tempi e modi per le consultazioni nei tre circoli e per la segreteria Bat: di fatto ha creato i presupposti per il rinvio, stante i reclami pendenti.

I ricorsi, però, dopo essere stati inviati *urbi et orbi*, a Bari e a Roma, hanno portato a decisioni draconiane che hanno ristabilito le regole: ben venti

**Cultura**

Quagliariello spiega
«i punti deboli
della democrazia»
di **Michele Cozzi**
a pagina 7

**Il discografo**

Rochford, la batteria
e il diario breve
dedicato al padre
di **Fabrizio Versenti**
a pagina 7

**Teatro**

«Insight Lucrezia»
Debutto al Piccinni
per Bruni e Antonino
di **Giancarlo Visitilli**
a pagina 8



CORRIERE DEL MEZZOGIORNO

redaz.ba@corrieredelmezzogiorno.it

corrieredelmezzogiorno.it

PUGLIA

Ferrovie appulo lucane

**Le Fal si rifanno il look
con cinque nuovi treni
Sciomesssa idrogeno**

di **Vito Fatiguso**

Arrivano cinque nuovi treni Stadler (di cui uno sarà presentato a Matera) e le Fal, Ferrovie Appulo Lucane, concludono il percorso per il rinnovo complessivo dei mezzi grazie alla sinergia con le istituzioni. Ma è già pronto un altro salto di qualità: il passaggio all'idrogeno cui servono non meno di 130 milioni.

a pagina 6

BARI Arrivano cinque nuovi treni Stadler (di cui uno sarà presentato a Matera) e le Fal, Ferrovie Appulo Lucane, concludono il percorso per il rinnovo complessivo dei mezzi. Si tratta di una rivoluzione per una rete che solo qualche anno fa pagava i deficit causati dallo scartamento ridotto, ovvero la distanza minore tra le rotte rispetto ai parametri standard. Tanto che sui binari Fal, da questa mattina, sarà in servizio una delle flotte più giovani d'Europa. Ma che è già pronta per il salto tecnologico, l'idrogeno, per cui servono non meno di 130 milioni d'investimento.



Fal, ecco cinque nuovi treni L'azienda punta sull'idrogeno ma servono oltre 130 milioni

La flotta sarà utilizzata sulla tratta ferroviaria tra Bari, Altamura e Matera
L'assessore Maurodinoia chiede al governo risorse per la transizione green

All'appuntamento per lanciare i nuovi treni, costati 23,4 milioni e dai 150 posti a sedere, è intervenuto in collegamento il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, che ha elogiato il sistema Fal: «Grazie per quello che avete fatto, grazie per i tanti investimenti (penso ai 25 milioni di Pnrr per i raddoppi ferroviari) e per quello che tutti insieme faremo per la Puglia, per la Basilicata e per il nostro straordinario Paese. Conto di godermi presto un viaggio tra Bari, Altamura e Matera sui nuovi vagoni che entrano in servizio».

I mezzi saranno impiegati per coprire una tratta a forte

Il fatto

- Inaugurati ieri a Bari Scalo altri quattro nuovi treni Stadler di Ferrovie Appulo Lucane

- Saranno in servizio sulle linee ferroviarie Bari-Matera e Altamura-Gravina. Un quinto treno sarà inaugurato a Matera

valenza turistica e di pendolari, ma che va velocizzata in termini di percorrenza. Attualmente per coprire la distanza tra Bari a Matera, dopo tutte le migliorie apportate, sono necessari un'ora e 45 minuti. Ma con il completamento del raddoppio tra Bari e Toritto, entro il 2026 si scenderà a un'ora e 10 minuti. E le stazioni Bari-Altamura saranno collegate con un tempo di 50 minuti.

Il governatore Michele Emiliano ha parlato di un'operazione di «sinistra» perché interessa «tutti quelli che lavorano, studiano, che non possono spendere soldi andando in auto e sprecando benzina e

che non vogliono inquinare», ma che va velocizzata in termini di percorrenza. Attualmente per coprire la distanza tra Bari a Matera, dopo tutte le migliorie apportate, sono necessari un'ora e 45 minuti. Ma con il completamento del raddoppio tra Bari e Toritto, entro il 2026 si scenderà a un'ora e 10 minuti. E le stazioni Bari-Altamura saranno collegate con un tempo di 50 minuti.

Il governatore Michele Emiliano ha parlato di un'operazione di «sinistra» perché interessa «tutti quelli che lavorano, studiano, che non possono spendere soldi andando in auto e sprecando benzina e

che non vogliono inquinare», ma che va velocizzata in termini di percorrenza. Attualmente per coprire la distanza tra Bari a Matera, dopo tutte le migliorie apportate, sono necessari un'ora e 45 minuti. Ma con il completamento del raddoppio tra Bari e Toritto, entro il 2026 si scenderà a un'ora e 10 minuti. E le stazioni Bari-Altamura saranno collegate con un tempo di 50 minuti.

Il governatore Michele Emiliano ha parlato di un'operazione di «sinistra» perché interessa «tutti quelli che lavorano, studiano, che non possono spendere soldi andando in auto e sprecando benzina e

“



Matteo Colamussi
Noi pronti in Italia
però manca ancora la normativa di settore

batterie elettriche, ma per brevi tratti. Presenti anche Rosario Almiento, presidente delle Fal, e Ansgar Brockmeyer, vice presidente esecutivo vendite e marketing, nonché componente del Cda di Stadler.

«Grazie alla sinergia del governo con le varie istituzioni e con un'azienda di trasporto ben gestita - ha commentato Filippo Melchiorre, senatore di Fdi -, migliorerà la viabilità e la qualità della vita del capoluogo barese. L'acquisto di nuovi mezzi e i lavori sui passaggi a livello di Picone Poggiofranco sono centrali».

Vito Fatiguso
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Tendere con altri quotidiani con un capitolo di corrispondenza - TA, MT e un articolo satirico. Quotidiano + il Magazine € 1,20; le domeniche con Tuttomercato € 1,40; ed A, Bari e Puglia € 1,00. Sabato 11 febbraio 2023

Anno XXXI - N.41 € 1,20*

Nuovo Quotidiano di Puglia **BARI**



www.quotidianodipuglia.it

— I trasporti —

Treni nuovi per Matera
Salvini: avanti il cantiere
per l'alta velocità a Bari



Uva a pag.13



Quattro treni nuovi, con un motore performante e tanti servizi a bordo e 150 posti a sedere. Sono stati acquistati dalla Regione e saranno utilizzati da Ferrovie Appulo Lucane. Sotto l'inaugurazione di ieri presso l'officina di Bari Scalo

I Trasporti

Quattro treni nuovi per Matera «E ora l'alta velocità fino a Bari»

Daniela UVA

Quattro treni completamente nuovi, con un motore performante e tanti servizi a bordo. I convogli sono stati acquistati dalla Regione e saranno utilizzati da Ferrovie Appulo Lucane sulle linee ferroviarie Bari-Matera e Altamura-Gravina. Presto ne sarà inaugurato un quinto, a Matera. I mezzi mettono a disposizione degli utenti 150 posti a sedere, sedili speciali per le persone diversamente abili, aria condizionata, rastrelliere porta bici e una speciale livrea dedicata ai territori attraversati.

«Conto di godermi un viaggio su uno dei nuovi vagoni che entreranno in funzione», ha detto il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini che ieri ha partecipato da remoto all'inaugurazione, nell'officina Fal di Bari Scalo, collegandosi telefonicamente da Milano. L'immissione in servizio di questi mezzi completa il rinnovamento del parco rotabile di Fal, arrivato così al cento per cento. E regala alla società il primato di una delle flotte più giovani in Europa. «Questo significa maggiore sicurezza per la circolazione e più servizi per gli utenti», spiega il presidente di Fal Rosario Almiento. I treni sono caratterizzati dai nuovissimi finestrini che, grazie alla presenza di una speciale pellicola filtrante, sono decorati con le foto dei territori attraversati (Bari, Gravina, Altamura, Paoli del Colle, Grumento, Toritto e Modugno). «L'obiettivo è convincere sempre più cittadini a lasciare l'auto preferendo altri mezzi, come i treni», prosegue il direttore generale Matteo Colamussi. «In questi ultimi mesi, grazie al lavoro senza sosta della nostra società, abbiamo colto e raggiunto gli obiettivi di Pnrr e Fsc. Abbiamo 98 milioni di euro: la prima cantierizzazione sarà a Modugno per il raddoppio dell'interramento. Entro l'anno sarà avviato anche il cantiere per i raddoppi ferroviari sulla Bari-Toritto».

A fare da sfondo ai relatori è stata la performance di quattro artisti dell'associazione culturale Pigment Worxroom, che hanno disegnato quattro sagome di treni stiliz-

Il ministro delle Infrastrutture Salvini è intervenuto telefonicamente all'inaugurazione dei convogli di ultima generazione delle ferrovie Appulo-Lucane



Matteo Salvini è intervenuto telefonicamente all'inaugurazione. Presenti, tra gli altri, il governatore Emiliano e il presidente di Fal Almiento

zate, che saranno esposte nelle stazioni servite da Fal. I quattro treni hanno un valore di 23,4 milioni di euro. L'inaugurazione è stata l'occasione per parlare degli investimenti sul

territorio. «Sono contento che ci siano, non sono sufficienti ma sono un inizio - commenta Salvini -. Penso ai 25 milioni di Pnrr di euro per il raddoppio della tratta, dei

300 milioni con cui Rfi sta lavorando a un altro tema di cui si parla da tempo immemore, la Ferrandina-Matera». Il ministro si è inoltre detto soddisfatto «che si prosegua sull'in-

vestimento da 400 milioni di euro per l'alta velocità per quanto riguarda Bari. Sulle strade stiamo cercando di correre anche lì, sulle incomplete pluridecennali, come la Maglie-Leuca». Da parte sua, il governatore Michele Emiliano ha fatto un appello al governo, in particolare al ministro Fittto, affinché «sblocchi tutta una serie di finanziamenti, in particolare il fondo Fsc, perché abbiano bisogno di questi soldi anche per co-finanziare. Aziende che vogliono investire in Puglia attendono quasi un miliardo di finanziamenti - dice -. Quindi vogliamo mantenere il nostro record di capacità di spesa, anche grazie alla collaborazione con il governo che mi auguro possa essere accelerata».

Emiliano ha anche sottolineato la sua soddisfazione «perché anche il ministro Salvini è stato costretto a riconoscere il buon lavoro della Pu-

gia e di questo, ovviamente, lo ringrazio». Ricordando che «abbiamo rafforzato i nostri investimenti in modo di trasporto pubblico locale, che settimana fa abbiamo presentato tutti i nuovi treni di Traniatitì e ora quelli della Fal. Tutti quelli che lavorano, studiano, che non possono spendere soldi andando in auto e spreco benzina e che non vogliono inquinare possono oggi, a un prezzo ragionevole, andare con treni che sono modernissimi, confortevoli, e questo per noi è molto importante». Emiliano ribadisce inoltre che «abbiamo trasformato Bari in una capitale vera», senza dimenticare «il collegamento ferroviario fra Brindisi e l'aeroporto» e la risoluzione del «nodo» della Termoli Lesina. Il mio sogno è proseguire l'autostrada per Taranto fino a Lecce e poi collegare meglio Brindisi con Taranto».

© RIPRODUZIONE RISERVATA - SEPA

Mezzi della Regione saranno utilizzati sulle linee tra Bari e la Basilicata e Altamura-Gravina
Presente Emiliano

degli scooter rappresenta una novità assoluta per i baresi. A gestire i primi 55 mezzi è la Pikyrent che già ha attivato il servizio di car sharing.

«Con questa nuova offerta sugli scooter completiamo la gamma di servizi di sharing in città, un traguardo impensabile fino a poco tempo fa - aggiunge commentando Simaco Antonia Deocca. Siamo contenti che l'azienda, dopo aver sperimentato il servizio di car sharing, abbia voluto investire anche sulla condivisione degli scooter, che notoriamente sono mezzi più facili da utilizzare per spostarsi in città, anche per tragitti più lunghi. È importante ricordare che tutti i mezzi in condivisione - conclude il sindaco - sono elettrici, il che significa che contribuiscono a ridurre le emissioni di CO₂ derivanti dai singoli spostamenti». Il servizio costa 29 centesimi al minuto per il noleggio, con un euro per lo sblocco e 22

LA PARTENZA DI QUATTRO NUOVI TRENI PER COLLEGARE LA PUGLIA ALLA BASILICATA

Bari-Matera, dal mare alla murgia

Salvini: «Conto di godermi un viaggio su uno dei vagoni»

Corre veloce il legame tra Puglia e Basilicata. Quattro nuovi treni con 150 posti a sedere, sedili speciali per diversamente abili, sono in partenza da Bari a Matera Altamura-Gravina.

■ ALLE PAGINE 12 E 13



LA PARTENZA DI QUATTRO NUOVI TRENI PER COLLEGARE LA PUGLIA ALLA BASILICATA

Bari-Matera, dal mare alla murgia

Salvini: «Conto di godermi un viaggio su uno dei vagoni»

Corre veloce il legame tra Puglia e Basilicata. Quattro nuovi treni con 150 posti a sedere, sedili speciali per le persone diversamente abili, aria condizionata, rastrelliere porta bici e una speciale livrea dedicata ai territori attraversati, entreranno in esercizio sulle linee ferroviarie Bari-Matera e Altamura-Gravina. Sono stati inaugurati ieri mattina, nell'officina di Ferrovie Appulo Lucane **di Bari** Scalo. Alla manifestazione sono intervenuti il presidente della Regione Puglia, **Michele Emiliano**; l'assessore regionale ai Trasporti, **Anita Maurodinoia**; Ansgar Brockmeyer, Executive Vice President Sales & Marketing - Member of the Group Executive Board di Stadler, oltre al Prefetto **di Bari**, Antonella Bellomo, i vertici delle Autorità civili e militari, parlamentari, consiglieri regionali e Sindaci. In collegamento, il ministro alle Infrastrutture Matteo Salvini. "Conto di godermi un viaggio su uno dei nuovi vagoni che entreranno in funzione", ha detto da Milano Salvini. "Abbiamo ulteriormente rafforzato i nostri investimenti in materia di Trasporto Pubblico Locale

- ha detto il presidente **Emiliano** - Qualche settimana fa abbiamo presentato tutti i nuovi convogli di Trenitalia e oggi quelli delle FAL. Tutti coloro che lavorano, che studiano, che non possono spendere soldi viaggiando in auto sprecando benzina e inquinando, e che non vogliono inquinare, da oggi, con un prezzo ragionevole possono utilizzare treni modernissimi e confortevoli. E per noi è molto importante. La Puglia si conferma la Regione italiana, e forse quella europea, capace di spendere meglio i finanziamenti. Anzi, ne chiediamo sempre di più. Oggi è stata una giornata importante, sottolineata anche dal ministro Salvini che ha riconosciuto il buon lavoro della Puglia". Per il ministro Matteo Salvini "Gli oltre 100 anni di storia di Ferrovie Appulo Lucane e della linea Bari - Altamura - Matera stanno a rappresentare non il passato, ma per quanto mi riguarda il presente e il futuro. Grazie per quello che avete fatto, grazie per i tanti investimenti (penso ai 25 milioni di PNRR per i raddoppi ferroviaria) e per quello che tutti insieme faremo per la Puglia, per la Basilicata e per

i nostro straordinario Paese. Conto di godermi presto un viaggio tra Bari, Altamura e Matera sui nuovi vagoni che entrano in servizio".

"Con la immissione in servizio di questi nuovi treni, il parco rotabile di Fal è rinnovato al 100%. È una delle flotte più giovani d'Europa hanno detto il Presidente e il Direttore Generale di Fal, Rosario Almiento e Matteo Colamussi. A caratterizzare i quattro treni pugliesi è un 'vestito' tutto nuovo, che simboleggia il forte legame di Fal con il territorio, all'insegna dello slogan "Dal mare alla Murgia - Dritti al cuore della Puglia": i nuovi treni sono infatti pellicolati con bellissime foto dei paesaggi e dei Comuni **di Bari**, Gravina, Altamura, Palo del Colle, Grumo, Binetto, Toritto e Modugno.

A fare da sfondo ai relato-

ri, la performance di quattro artisti dell'associazione culturale Pigment Workroom che hanno decorato 4 sagne stilizzate di treni con immagini coerenti con il contesto geografico e culturale dei territori attraversati dalle tratte ferroviarie Fal, scegliendo 4 temi: arte, viaggio, mare e natura.

"Con le pellicole dei treni e con la performance degli artisti - ha detto il Direttore Generale Colamussi - abbiamo evidenziato la nostra identità, il nostro forte legame con il territorio, esaltando attraverso le immagini le bellezze dei luoghi che attraversiamo. Solo qualche anno fa questo risultato sembrava impossibile, invece oggi, grazie alla capacità di operare in maniera sinergica con la Regione Puglia, il MIT e gli Enti Locali, finalmente possiamo dire con orgoglio che il nostro parco mezzi è stato rinnovato al 100%, consentendoci di avere una tra le flotte le più giovani d'Europa. A questo si sommano i tanti investimenti negli anni realizzati, ma soprattutto quelli che stiamo realizzando. Posso infatti annunciare che ad oggi abbiamo centrato tutti gli obiettivi dei cronoprogrammi del PNRR e dei fondi FSC: per la Puglia si tratta di circa 96 milioni di euro. Negli ultimi anni la Regione Puglia ha messo il TPL in cima alla sua agenda di Governo, consentendo a Fal investimenti per 178 milioni di euro sulla sicurezza e l'infrastruttura e per 75 milioni di euro per il rinnovo del parco mezzi".

I 4 treni Stadler a tre casse inaugurate oggi hanno un valore di 23,4 milioni di euro; ogni treno può trasportare circa 150 passeggeri.

"Treni nuovi sono sinonimo di maggiore sicurezza e migliori servizi agli utenti - ha detto il presidente Almiento - per questo negli ultimi anni Fal ha investito anche risorse proprie, rivenienti da utili di Bilancio, per l'acquisto di nuovi mezzi. Le

splendide pellicole di questi quattro treni hanno per noi un valore molto importante: non solo ci connotiamo come parte attiva di una politica di marketing territoriale, ma gli stessi spazi potranno essere acquistati da tutte le Aziende, per veicolare i propri messaggi pubblicitari. Parallelamente continuamo a realizzare anche grandi opere pubbliche: dopo l'interramento del binario e della stazione di Modugno, stiamo per aprire il cantiere dell'interramento del secondo binario e, a Bari, continuano a ritmo serrato i lavori del grande progetto 'Strade Nuove' che sta rivoluzionando la viabilità in tre quartieri cittadini con enormi vantaggi su traffico e ambiente. Credo che oggi Fal sia un'Azienda sana, solida, moderna e soprattutto 'a misura di persona' perché ha messo gli utenti e i cittadini in generale al centro della sua mission, così dimostrando che anche in un'Azienda pubblica, e anche al Sud, con una buona gestione si possono può fare bene".

Il vicepresidente di Stadler, Ansgar Brockmeyer, si è detto "felice ed orgoglioso di essere parte sei successi, frutto dell'impegno profuso insieme a Regione Puglia e Fal. I nuovi treni - ha aggiunto - sono più moderni, hanno minor impatto sull'ambiente e finestrini panoramici più grandi, che Fal ha inteso personalizzare con meravigliose foto dei territori attraversati". L'assessore regionale ai Trasporti **Anita Maurodinoina** ha ricordato gli investimenti della Regione Puglia su rete, infrastrutture e mezzi in piena sinergia con Fal, ed ha annunciato "ulteriori risorse da parte della Regione Puglia per l'acquisto di altri treni a tre casse e 4 casse centrali da aggiungere ai treni già in servizio per aumentare i posti disponibili. Un investimento che consentirà di implementare ulteriormente la flotta ed è propedeutico all'aumento della capacità tra-

sportistica in funzione della realizzazione del raddoppio della tratta da Bari a Toritto prevista per il 2026. L'investimento è stato cofinanziato da Fal come da impegno assunto nel contratto di servizio". Infine ha lanciato una provocazione: "lancio a Fal la sfida di trasformare il suo materiale rotabile con un'alimentazione più 'green', cogliendo la sfida dell'idrogeno al cui progetto sta lavorando la Regione".

"I nuovi treni pronti ad entrare in funzione sulle linee ferroviarie Bari - Matera e Altamura - Gravina sono un'ottima notizia. Le infrastrutture sono il primo asset di sviluppo del Mezzogiorno. Non solo Alta Velocità ma servizi più moderni ed efficienti anche nelle arre interne, dove viaggia quotidianamente una fetta robusta di passeggeri". Così l'europeo parlamentare Lega eletto al Sud Massimo Casanova a latere della cerimonia di inaugurazione oggi dei nuovi convogli. "Ringrazio il vicepremier e Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini per la celerità con cui sta affrontando dossier attesi da tempo a queste latitudini e le Ferrovie Appulo Lucane nella figura del presidente Matteo Colamussi, impegnate nella sfida di scrivere una nuova pagina di crescita del Sud attraverso l'efficientamento e l'ammodernamento dei trasporti. Un lavoro che è perfettamente in linea con l'azione che stiamo portando avanti a Bruxelles relativamente alla discussione dei requisiti della rete infrastrutturale ferroviaria nella revisione delle TEN-T. E questo intervento rafforza ulteriormente il ruolo sempre più centrale **di Bari** per cui stiamo continuando in Parlamento il lavoro fatto da Salvini in Consiglio, con cui si è riusciti a includere Bari anche nel corridoio dei Balcani" conclude l'europeo parlamentare.





Le Fal si rifanno il trucco con l'immissione in servizio di quattro nuovi treni

Colamussi (Fal): "Raggiunti gli obiettivi del Pnrr"

Le Fal si rifanno il trucco con l' immissione in servizio di quattro nuovi treni (inaugurati ieri a Bari) ed un quinto sarà inaugurato a Matera. Sono stati infatti presentati ieri a Bari presso l' officina **di Bari** Scalò, i 4 nuovi convogli delle Fal che entreranno in esercizio sulle tratte Bari- Matera e Altamura- Gravina. Grazie a questi nuovi treni la flotta delle Fal e cioè il materiale rotabile, viene rinnovato del 100 per cento e sarà tra i più giovani di Europa. A caratterizzare questi treni, di nuova generazione a fabbricazione Stadler, un "vestito" del tutto nuovo che simboleggia il forte e radicato rapporto delle Fal col territorio interessato. Sui vagoni infatti sono presenti pellicolati che riproducono le foto dei territori e dei Comuni attraversati con l' insegna dello slogan: "Dal mare alla Murgia, dritti al cuore della Puglia" Per la precisione i comuni sono: Gravina, Bari, Altamura, Palo del Colle, Bietto, Grumo, Toritto e Modugno. Per telefono è intervenuto il Ministro per le Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini il quale ha detto: "Gli oltre cento anni di storia delle Ferrovie Appulo Lucane e della linea Bar-i Altamura-Matera stanno a rappresentare non il passato, ma il presente e il futuro. Grazie per quello che avete fatto, grazie per i tanti investimenti e per quello che tutti insieme faremo per la Puglia, per la Basilicata e per il nostro straordinario Paese". Salvini ha anche fatto un accenno alla sicurezza nelle stazioni. "Con la immissione in servizio di questi nuovi treni il parco rotabile delle Fal è rinnovato al cento per cento. E' una delle flotte più giovani di Europa- ha detto il direttore generale Matteo

Colamussi. A caratterizzare i quattro treni è un vestito tutto nuovo che simboleggia il forte legame di Fal con il territorio all' insegna dello slogan " Dal mare alla Murgia, diritti al cuore della Puglia. I nuovi treni sono infatti pellicolati con bellissime foto dei paesaggi e dei Comuni **di Bari**, Gravina, Altamura, Palo del Colle, Grumo, Binetto, Toritto e Modugno. Con le pellicole dei treni e le performance degli artisti abbiamo evidenziato la nostra identità, il forte legame col territorio. Solo qualche anno fa questo risultato sembrava impossibile, invece oggi grazie alla capacità di operare in maniera sinergica con la Regione Puglia, Mit ed enti locali finalmente possiamo dire con orgoglio che il parco mezzi è stato rinnovato del cento per cento, consentendoci di avere una delle flotti più giovani di Europa. Negli ultimi anni la Regione Puglia ha messo il TPL in cima alla sua agenda di Governo consentendo a Fal investimenti per 178 milioni sulla sicurezza e sulle infrastrutture e per 75 milioni di euro per il rinnovo del parco mezzi". Colamussi ha annunciato che sono stati raggiunti tutti gli obiettivi del PNRR e ha citato il recente interramento del binario a Modugno e il prossimo raddoppio della Bari Toritto. I treni inaugurati sono Stadler a tre casse con un valore di 23, 4 milioni e ogni treno ha capienza di 150 passeggeri. " Treni nuovi sono sinonimo di maggiore sicurezza. Parallelamente al materiale rotabile continuiamo a realizzare grandi opere pubbliche, dopo l'interramento del binario alla stazione di Modugno, stiamo per aprire il cantiere del secondo binario e a Bari continuano a ritmo serrato i lavori

del grande progetto " Strade Nuove" ha ricordato il presidente Fal Rosario Almiento. Il vice presidente Stadler Ansgar Brockmeyer ha elogiato la bellezza dei finestrini nelle vetture e ha detto che questi treni sono: " Plù moderni e hanno minor impatto sull' ambiente". E' intervenuta l' assessore regionale ai trasporti **Anita Maurodinio** la quale ha sottolineato i tanti investimenti della Puglia sulle infrastrutture e mezzi in piena sinergia con Fal ed ha annunciato: " Ulteriori risorse da parte della Regione per l' acquisto di altri treni a tre casse e 4 casse centrali da aggiungere ai treni in servizio per aumentare i posti disponibili. Un investimento che consentirà di implementare ulteriormente la flotta ed è propedeutico all' aumento della capacità di trasporto". Ha concluso gli interventi il Governatore della Regione **Michele Emiliano**: " Abbiamo ulteriormente rafforzato i nostri investimenti in materia di trasporto pubblico locale. Qualche settimana fa abbiamo presentato tutti i nuovi convogli di Trenitalia ed oggi quelli delle Fal. Tutti coloro che lavorano, studiano che non possono spendere soldi viaggiando in auto da oggi con un prezzo ragionevole possono utilizzare treni modernissimi e confortevoli. La Puglia si conferma la regione italiana e forse europea capace di spendere meglio i finanziamenti. Anzi ne chiediamo sempre di più. Oggi (ieri: n.d.r.) è stata una giornata importante sottolineata anche dal ministro Salvini che ha riconosciuto il lavoro della Puglia".

Bruno Volpe

Emiliano: "Fitto sblocchi i finanziamenti per le infrastrutture"

"Ci auguriamo che al più presto il governo, in particolare il ministro **Fitto**, sblocchi tutta una serie di finanziamenti, in particolare il fondo Fsc, perché abbiamo bisogno di questi soldi anche per co-finanziare". Lo ha detto il presidente della **Regione Puglia**, **Michele Emiliano**,

a margine dell'inaugurazione di quattro nuovi treni Stadler, nell'officina di Ferrovie Appulo Lucane a Bari. "Aziende che vogliono investire in Puglia attendono quasi un miliardo di finanziamenti - ha proseguito -. Quindi vogliamo mantenere il nostro record di capacità di spesa, anche

grazie alla collaborazione con il governo che mi auguro possa essere accelerata". **Emiliano** ha ribadito inoltre che "la Puglia si conferma la Regione italiana, e forse quella europea, che è capace di spendere meglio i finanziamenti. Anzi, ne chiediamo sempre di più".

Inaugurati i convogli che entreranno in esercizio sulle linee ferroviarie Bari-Matera e Altamura-Gravina

Fal inaugura 4 nuovi treni con 150 posti a sedere

Quattro nuovi treni con 150 posti a sedere, sedili speciali per le persone diversamente abili, aria condizionata, rastrelliere porta bici e una speciale livrea dedicata ai territori attraversati: i convogli entreranno in esercizio sulle linee ferroviarie Bari-Matera e Altamura-Gravina.

L'inaugurazione è avvenuta ieri mattina, nell'officina di Ferrovie Appulo Lucane di Bari Scalo, alla presenza, fra gli altri, del presidente della Regione Puglia Michele Emiliano, del presidente di Fal Rosario Almiento, del direttore generale di Fal Matteo Colamussi e dell'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Anita Maurodinoia.

I quattro treni, ai quali si aggiungerà presto un quinto a Matera, hanno un valore di 23,4 milioni di euro. «La messa in esercizio di nuovi convogli ferroviari è sempre una buona notizia, perché significa servizi più efficienti e moderni a beneficio dei cittadini residenti e dei turisti». Così il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, collegandosi con le Ferrovie Apulo Lucane, società partecipata al 100% dal ministero, per l'inaugurazione dei nuovi treni pronti ad entrare in funzione sulle linee ferroviarie Bari-Matera e Altamura-Gravina.

«Si sente parlare quasi esclusivamente di Alta velocità - ha aggiunto Salvini -, trascurando il fatto che una fetta consistente del trasporto passeggeri su rotaia avviene sulle linee regionali e interregionali, anche grazie ad aziende come le Ferrovie Apulo Lucane, di proprietà del Mit. La linea Bari-Altamura-Matera (76 km) esiste dal 1915 e si sta lavorando al suo raddoppio, anche grazie a 25 milioni di euro finanziati con i fondi del Pnrr. Sempre grazie al Pnrr, è stato finalmente finanziato il collegamento ferroviario Ferrandina-Matera».





IL CONVOGLIO Uno dei treni inaugurati ieri Foto De Vecchis

LA POLEMICA LO SCAMBIO DI BATTUTE ALLA PRESENTAZIONE DI QUATTRO TRENI DELLE FAL

La "rivincita" di Emiliano su Salvini «Costretto a elogiarci per i trasporti»

CIRIACO M. VIGGIANO

L'inaugurazione di quattro treni Stadler, da ieri in servizio sulle linee Bari-Matera e Altamura-Gravina gestite dalle Ferrovie appulo lucane (Fal), ha offerto l'occasione per un nuovo scambio di battute a distanza tra il presidente pugliese Michele Emiliano e il ministro Matteo Salvini. Stavolta, però, i toni sono stati meno aspri e molto più concilianti di quelli usati a proposito qualche giorno fa a proposito di autonomia differenziata e riparto dei fondi sanitari, quando il vicepremier aveva dato dell'incapace al governatore pugliese e a quello campano De Luca. «Gli oltre cento anni di storia di Ferrovie appulo lucane e della linea Bari-Altamura-Matera

stanno a rappresentare non il passato, ma il presente e il futuro», ha detto Salvini in collegamento telefonico, prima di ringraziare i vertici delle Fal «per i tanti investimenti, penso ai 25 milioni di Pnrr per i raddoppi ferroviari, e per quelli che tutti insieme faremo per la Puglia, per la Basilicata e per il nostro straordinario Paese». Parole che non sono sfuggite a Emiliano: «È una giornata importante, sottolineata anche dall'avversario», perché anche il ministro Salvini è stato costretto a riconoscere il buon lavoro della Puglia e di questo, ovviamente, lo ringrazio». Il governatore ha poi sottolineato come la sua amministrazione stia facendo «cose di sinistra»: «Ci stiamo occupando della gente che lavora, studia e ha bisogno di infrastrut-

ture confortevoli. Da sette anni ci sono cantieri impressionanti fra strade, porti, ospedali. Abbiamo trasformato Bari in una capitale vera, il collegamento ferroviario fra Brindisi e l'aeroporto è fondamentale, inoltre stiamo risolvendo il nodo della Termoli-Lessina. E il mio sogno è proseguire l'autostrada per Taranto fino a Lecce e poi collegare meglio Brindisi con Taranto». Poi un appello a un altro storico avversario, cioè l'ex presidente pugliese e attuale ministro con delega al Sud Raffaele Fitto: «Ci auguriamo che sblocchi una serie di finanziamenti, in particolare il Fondo per lo sviluppo e la coesione - ha concluso Emiliano - Aziende che vogliono investire in Puglia attendono quasi un miliardo di finanziamenti. Vogliamo mantenere il nostro record

di capacità di spesa, anche grazie alla collaborazione con il governo che mi auguro possa essere accelerata».

Lo scambio di battute tra Emiliano e Salvini ha vivacizzato l'inaugurazione di quattro treni, ciascuno da 150 passeggeri, che sono costati 23,4 milioni di euro e ai quali se ne aggiungerà un quinto a Matera. Con questi nuovi convogli, il parco rotabile di Fal è rinnovato al 100% ed è ora uno dei più giovani d'Europa. «Abbiamo colto e raggiunto gli obiettivi di Pnrr e Fsc - ha sottolineato Matteo Colamussi, dg delle Fal - Abbiamo 98 milioni di euro: la prima cantierizzazione sarà a Modugno per il raddoppio dell'interramento. Entro l'anno sarà avviato anche il cantiere per i raddoppi ferroviari sulla Bari-Toritto».

IL RETROSCENA SECONDO LA GIP PERRELLI CHE LI HA ARRESTATI, C'ERA IL CONCRETO PERICOLO DI NUOVE COLLUSIONI

«Progettavano appalti ad personam» Illuzzi, Mercurio e le imprese amiche Nelle carte dell'inchiesta anche bandi con altri enti pubblici

MARA CHIARELLI

Il dirigente regionale Antonio Mercurio avrebbe potuto ancora «incidere negativamente sulla regolarità nella gestione dei rapporti contrattuali tra imprenditori e Regione e, comunque, sulla correttezza e sulla trasparenza dell'attività dell'amministrazione di appartenenza».

Appalti in itinere, o immaginati nel prossimo futuro, da condizionare e regolare secondo leggi ad personam, a diretto vantaggio dei propri interessi. È quello che secondo la giudice per le indagini preliminari del tribunale di Bari, Anna Perrelli, sarebbe accaduto se non avesse disposto la misura degli arresti domiciliari per lui e per il costruttore di Giovinazzo, Antonio Illuzzi. Anche lui, soprattutto lui, per la gip avrebbe potuto delinquere ancora, visto che «risulta avere ancora contratti di appalto in itinere con altri enti pubblici territoriali».

Dalle conversazioni intercettate sul suo telefono durante le indagini, è emerso che la Illuzzi Antonio srl (poi confluita nella Illuzzi Antonio Costruzioni srl) è risultata vincitrice di diversi appalti affidati da altri enti pubblici. Una circostanza che risulta particolarmente chiara in una telefonata del 17 novembre 2021, nella quale Illuzzi discute con un altro imprenditore (che allo stato degli atti non risulta indagato), l'andriese Claudio Prodon.

Parlano degli appalti pubblici affidati loro, tra i quali uno del Comune di



Nelle telefonate intercettate anche una con un "collega" del costruttore di Giovinazzo in cui si scambiano informazioni

Trani. I due si scambiano valutazioni su un architetto delle "case popolari", con ogni probabilità il Rup di lavori affidati a Prodon dal Comune di Putignano.

Illuzzi: «Eh Claudio, su tre buste ho preso tre gare, ho preso un'altra all'Arca a Bari, là... una gara di merda, con l'1% di ribasso l'ho presa, e adesso stamattina sono andato pure a quella dell'OG2 là, a Trani, che dice che tu facevi il superappaltatore là? Al Comune?».

Prodon: «Vabbè Antonio, non è un problema, disponi!».

Nei dialoghi appare evidente il sistema con cui venivano distribuiti i lavori sfruttando conoscenze e distribuendo incarichi

I.: Ok, fammi vedere che cazzo vuole questa, hai capito? Perché oggi mi ha convocato là, voleva sapere ... e lei poi mi ha detto ... questi sono gli impianti, dice, li seguiva ... di cui io non ho niente da ridire. Mi ha detto ... gli ho detto: meh, è un mio amico, quindi non è un problema. Visto che forse li conosci anche ... probabilmente già?».

P.: «No, non lo so, io a questa non l'ho mai conosciuta, vabbè comunque Antò non ti preoccupare, non ci sono problemi!».

I.: «Vabbù ok, e no, è perché devo dare i documenti, i così, perché io neanche me ne ero accorto che là bisogna dare il patentino ... chi cazzo lo tiene ... che io non ce l'ho one-stamente».

P.: «Va bene dai, non ti preoccupare».

Dopo qualche minuto la chiacchierata si sposta sull'altro appalto.

Prodon: «Ma tu P. lo conosci? L'architetto ...».

Illuzzi: «Si si, pure l'architetto? Sì, quello della casa popolare, dello Iacp, l'Arca».

P.: «Eh, com'è?».

I.: «No, è tranquillo, puoi ragionare. Sembra serio, però è tranquillo, perché?».

P.: «Ah no, perché mi aggiudico una gara a Putignano?».

I.: «E lui il direttore lavori?».

P.: «E lui è il Rup, non è il direttore lavori ...».

I.: «Eh ... no, ma è tranquillo, sto in ottimi rapporti».

P.: «Che io adesso ...».

I.: «Quello è di Trigiano».

P.: «Pure io ... pure io ho preso un casinò di gare».

LOPANE

«Carnevale Investiamo per favorire il turismo»

carnevali diventano occasione per continuare a promuovere la destagionalizzazione turistica. È questo ciò che ha affermato l'assessore regionale al Turismo, Gianfranco Lopane, «muovendo» gli investimenti fatti dalla regione per promuovere gli eventi legati al carnevale. «I prodotti su cui stiamo puntando - ha affermato l'assessore Lopane - sono sempre più vasti e ricchi in termini di offerta e quindi cerchiamo di superare anche il turismo legato solo al mare e alla balneazione». Per l'assessore regionale, investire sui carnevali significa anche investire «sull'enogastronomia, sulle tradizioni, sui prodotti legati alla sostenibilità. Il Carnevale - aggiunge Lopane - rientra in questo percorso, che da un lato vede delle kermesse importanti, in un periodo dell'anno che generalmente è di più bassa stagione, ma ci dà la possibilità di anticipare la stagione turistica puntando sulla kermesse carnascialesca delle città e dei carnevali riconosciuti come di tradizione e ...». Altra ragione per cui conviene investire sulle tradizioni carnascialesche la possibilità di promuovere l'artigianato. «Il carnevale - ha dichiarato Lopane - ci consente di puntare sull'artigianato artistico, cercando di coniugare la necessità di organizzare le manifestazioni con la possibilità di aprire le botteghe dei maestri cartapestai e di renderle un'esperienza vera e propria».

Umberto Speri

L'inaugurazione Fal, 4 nuovi treni per 23,4 milioni

Con il claim "dal mare alla Murgia, dritti al cuore della Puglia" sono stati inaugurati quattro nuovi treni Stadler ibridi (elettrici-diesel) che entreranno in esercizio sulle linee ferroviarie Bari-Matera e Altamura-Gravina. I treni, che rinnovano il parco rotabile di Fal, hanno un valore di 23,4 milioni di euro e potranno trasportare circa 150 passeggeri ciascuno. Alla conferenza nell'officina Fal è intervenuto telefonicamente il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini: «Conto di godermi presto un viaggio su questi vagoni, è importante».