

- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. -

PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART.124 DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II.  
PER L'AFFIDAMENTO DELLA ***"FORNITURA DI 5 (CINQUE) VEICOLI FERROVIARI  
- UNITA' MULTIPLE DI TRAZIONE (EMU), NUOVI, BIDIREZIONALI, A DUE  
CASSE, ALIMENTATI A BATTERIA, CON L'OPZIONE DI ULTERIORI 3 (TRE)"***

CIG\_ 9526329F5E

CUP\_ G80F22000020001

**RETTIFICA AL BANDO DI GARA E PROROGA DEI TERMINI**

Con riferimento alla procedura di gara di cui in epigrafe, si comunica che il paragrafo 7 del Bando di Gara è rettificato come segue:

**7. REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE**

Possono partecipare alla procedura gli operatori economici indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., che possiedono i seguenti requisiti:

**Requisiti di ordine generale**

- a) non trovarsi nelle condizioni previste dall'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii e art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/01;

**Requisiti di idoneità professionale**

- b) essere iscritto nel registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura per attività corrispondenti con quelle oggetto della presente procedura ovvero, nei casi previsti, ad uno dei registri commerciali indicati dall'allegato XVI al Codice, per attività analoghe a quelle oggetto dell'appalto.

**Requisiti di capacità economica e finanziaria:**

- c) aver conseguito, negli ultimi cinque esercizi finanziari, un fatturato non inferiore ad € 72.000.000,00 (euro settantaduemilioni), IVA esclusa, per fornitura di veicoli ferroviari nuovi, bidirezionali, a scartamento ridotto pari a 950 mm;

**Requisiti di capacità tecniche e professionali:**

- d) aver effettuato, negli ultimi cinque anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, forniture di veicoli ferroviari nuovi, bidirezionali, **a trazione elettrica a batteria** per un valore complessivo almeno pari a quello stimato dell'appalto (€ 72.000.000,00). Sono considerate analoghe le alimentazioni ibride (Diesel-elettrica con batteria) e/o bimodale (elettrica con batteria).
- e) possesso di certificazione di qualità ISO EN 9001 per la costruzione di veicoli ferroviari nuovi.

Di conseguenza, i termini di presentazione delle candidature per gli operatori economici interessati ad essere invitati, sono prorogati alle **ore 10,30 del giorno 29 dicembre 2022.**

**Il Responsabile Unico del Procedimento  
(dott. ing. Stefano Di Bello)**