



Rassegna Stampa

16 dicembre 2022

TRAFFICO

LAVORI A PICONE E POGGIOFRANCO

PROGETTO «STRADE NUOVE»

Dieci cantieri in corso per un investimento di oltre 18 milioni di euro, la conclusione dei lavori è prevista entro dicembre 2023

LE INAUGURAZIONI

Aperta la nuova rotatoria tra via Mazzitelli e via Cotugno e via generale Bellomo e l'«anello» tra via Solarino e via Cotugno

Nuovi sensi di marcia
come cambia la viabilità

«Battesimo» di strade e nuove rotatorie con qualche disagio

• Si chiama «Strade Nuove» ed è il piano che punta a stravolgere la viabilità di un pezzo di città, nella zona che collega il quartiere Picone con Quartierino e Poggiofranco. Si tratta di dieci cantieri, e a cura di Raiuno del Comune, per un investimento complessivo di oltre 18 milioni di euro, la cui conclusione è prevista entro dicembre 2023.

Due interventi sono già conclusi: l'apertura al traffico della nuova rotatoria tra via Mazzitelli, via Cotugno e via generale Bellomo e il cosiddetto «anello di circolazione» tra via Solarino e via Cotugno, ossia una strada di nuova realizzazione, che in parte costeggia il nuovo sottopasso ciclopedonale in via di realizzazione, e che funge da bypass tra il ponte di via Solarino e via Cotugno.

Un «battesimo» che ha creato un certo disorientamento nel traffico cittadino che, abituato a certi percorsi e sensi di marcia, si è ritrovato da un giorno all'altro, anzi dalla sera alla mattina, a fare i conti con una viabilità stravolta, con la conseguenza che per alcune ore le strade adiacenti al ponte e il ponte stesso hanno visto incombenti di auto per le deviazioni inspettate.

Già conclusi anche i lavori sulla viabilità di raccordo tra viale Tatarella e via Matarrese e quelli per il raddoppio

ferroviario tra Bari Policlinico e Bari Sant'Andrea. Il punto sui lavori è stato fatto nel corso di un incontro tra l'assessore comunale ai Lavori pubblici Giuseppe Galasso con l'assessore regionale ai Trasporti Anita Maudrino, il presidente e il direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosa-



NUOVA VIABILITÀ IN CITTÀ. Da ieri è entrata in funzione una rotatoria e sono cambiati i sensi di marcia di alcune strade di collegamento tra i quartieri di Picone e Poggiofranco (foto Doroteo Iessano)

che si vedevano ma non si toccavano. In modo particolare la zona di via Matarrese e via Mazzitelli dialogherà direttamente con il Quartierino e la zona del Policlinico con il Polipark attraverso questa nuova arteria, attiva da oggi, e anche grazie a un sottopasso ciclopedonale già realizzato ma oggetto di una serie di



gersi in contemporanea con la presenza di traffico». È prossima, inoltre, l'apertura del collegamento tra via Eseriva, via Matarrese e via Mazzitelli con la nuova rotatoria in corso di realizzazione su via Tatarella in corrispondenza di Santa Fara, anche questo un collegamento strategico per connettere la zona residenziale vicino a Santa Fara con Poggiofranco in auto, a piedi e in bicicletta.

«La città cambia di giorno in giorno, in questo caso con un intervento che si caratterizza anche per gli spazi verdi», ha detto ancora l'assessore - ; molte superfici sanno sistemate a verde, come nel caso della grande rotatoria nei pressi di Santa Fara, a dimostrazione di una nuova impronta green degli interventi urbani. Altra novità importante è rappresentata dai collegamenti ciclopedonali:

rio Alimientio e Matteo Colanussi.

Presentato anche il sito internet <https://falstradenove.it/> dal quale i cittadini possono seguire passo passo i lavori di ciascun cantiere, iscrivendosi a una newsletter, navigando in una mappa interattiva e visionando video e foto che documentano l'avanzamento delle opere.

«Prende sempre più forma la riqualificazione del sistema viario e dello spazio pubblico nella zona tra Poggiofranco, il Quartierino e Santa

Fara ad opera di Rai - ha commentato l'assessore - Galasso - sulla base di una convenzione che ha visto il Comune impegnato a definire una serie di aspetti progettuali di questa soluzione viaria in alternativa al passaggio a livello di via della Murge che, una volta completati i lavori, sarà eliminato». Da ieri, come detto, è entrata in funzione una nuova bretella stradale che mette in collegamento diretto con un percorso sia carrabile sia pedonale sia ciclabile via So-

larino, la zona del ponte, con via generale Bellomo nell'area della rotatoria in corso di esecuzione tra via Mazzitelli e via generale Bellomo. «Cambia il modo di muoversi in quell'area della città», ha spiegato Galasso - ; ovviamente ci potranno essere alcuni disagi iniziali legati ai nuovi sensi unici di marcia ma, superata questa fase iniziale, i benefici saranno notevoli in quanto risulteranno finalmente connessi tra loro quartieri che fino a oggi, potremmo dire

interventi di finitura terminati i quali sarà possibile metterlo in esercizio. Ad oggi si circola con nuovi sensi unici anche in un tratto di via Bellomo, di fronte all'Anghilini, e in una porzione di via Solarino, con l'obiettivo di decongestionare tutto il sistema viario che da diverse zone della città converge nel grande incrocio di via Orazio Flacco. In questo caso gli effetti benefici si faranno attendere ancora qualche mese, perché sono in corso lavorazioni che dovranno svol-

nuovi itinerari ciclabili e pedonali permetteranno di raggiungere agevolmente da Poggiofranco in tutta sicurezza la stazione di Rai del Policlinico, e di lì raggiungere la stazione centrale in soli 2 minuti: questa fermata vedrà dunque un incremento di affluenza, a riprova dell'importanza della scelta dei gestori ferroviari di entrare in città con diverse fermate, espletando di fatto un servizio anche di carattere urbano metropolitano».

[S. mas.]

Rotatorie e piste ciclabili Così cambia Poggiofranco

Il Comune di Bari progetta un'autentica rivoluzione della viabilità al quartiere Poggiofranco, al centro di una grande espansione edilizia nella parte nuova. E i primi lavori sono già conclusi. Previste rotatorie e piste ciclabili. Inoltre si pensa di realizzare un'alternativa al passaggio a livello di via delle Murge.

a pagina 6

Quattro rotatorie e piste ciclabili Così a Bari cambia la viabilità

Conclusi i primi lavori nell'area tra Poggiofranco, Santa Fara e il Quartierino Galasso: «Realizzata un'alternativa al passaggio a livello di via della Murge»



Giuseppe Galasso
Cambia il modo di muoversi ma ci saranno disagi per i sensi unici di marcia

La vicenda

A Bari sono due le opere che sono state realizzate e che cambieranno la mobilità dei baresi. Sono in particolare l'apertura al traffico della nuova rotatoria tra via Mazzitelli, via Cotugno e via generale Bellomo

C'è inoltre il cosiddetto «anello di circolazione» tra via Solarino e via Cotugno, ossia una strada di nuova realizzazione che in parte costeggia il nuovo sottopasso ciclopedonale in via di realizzazione e che funge da bypass tra il ponte di via Solarino e via Cotugno

BARI Nove cantieri, due già conclusi. È il bilancio dell'incontro tenutosi presso il cantiere Fal di via Cotugno per fare il punto sui lavori relativi al progetto di viabilità «Strade Nuove». Con questo progetto Ferrovie Appulo-Lucane, in virtù di un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari, sta realizzando numerose opere pubbliche che avranno un impatto estremamente positivo su viabilità, traffico, ambiente, vivibilità della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, a partire dal cosiddetto «Quartierino» che beneficerà della soppressione

del passaggio a livello di via delle Murge, la realizzazione di 4 rotatorie, la costruzione del sottopasso e del percorso ciclabile.

I due lavori che sono giunti a compimento sono quelli legati all'apertura al traffico della nuova rotatoria tra via Mazzitelli, via Cotugno e via Generale Bellomo. E poi c'è il cosiddetto «anello di circolazione» tra via Solarino e via Cotugno, ossia una strada di nuova realizzazione che in parte costeggia il nuovo sottopasso ciclopedonale in via di realizzazione e che funge da bypass tra il ponte di via Solarino e via Cotugno. Già conclusi anche gli interventi sulla viabilità di

raccordo tra viale Tatarella e via Matarrese e quelli per il raddoppio ferroviario tra Bari Policlinico e Bari Sant'Andrea.

Giuseppe Galasso, assessore ai Lavori Pubblici del Comune, spiega: «Prende sempre più forma la riqualificazione del sistema viario e del-

lo spazio pubblico nella zona tra Poggiofranco, il Quartierino e Santa Fara ad opera di Fal sulla base di una convenzione che ha visto il Comune impegnato a definire una serie di aspetti progettuali di questa soluzione viaria in alternativa al passaggio a livello di via della Murge che, una volta completati i lavori, sarà eliminato». Poi Galasso prosegue: «Entra in funzione una nuova bretella stradale che mette in collegamento diretto con un percorso sia carrabile sia pedonale sia ciclabile via Solarino, la zona del ponte, con via generale **Bellomo** nell'area della rotatoria in corso di esecuzione tra via Mazzitelli e via generale **Bellomo**. Da ieri (oggi ndr) cambia il modo di muoversi nell'area: ovviamente ci potranno essere alcuni disagi iniziali legati ai nuovi sensi unici di marcia ma, superata questa fase iniziale, i benefici saranno notevoli in quanto risulteranno finalmente connessi tra loro quartieri che fino a oggi, potremmo dire che si vedevano ma non si toccavano».

L'assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile della Regione Puglia, **Anita Maurodinoia**, aggiunge: «Va evidenziato che Fal sta procedendo a ritmo serrato con i lavori, rispettando il cronoprogramma se non addirittura anticipando i tempi, e che sta garantendo la continuità del servizio ferroviario, nonostante gli importanti interventi sia su strada che sulla linea ferroviaria». Conclude: «C'è anche la messa on line di un sito internet che attraverso newsletter e mappe virtuali permetterà ai cittadini di essere sempre informati sull'andamento dei cantieri».

Enrico Filotico

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Sui cantieri Un momento della presentazione delle opere in città

Strade nuove, Fal è puntuale E c'è l'app per seguire i lavori

Due interventi sono già stati completati, gli altri a buon punto. Come vedere lo stato delle opere

Due interventi sono stati completati, gli altri invece saranno ultimati entro la fine del 2023. Il progetto delle Ferrovie Appulo Lucane denominato "Strade nuove" procede senza intoppi anzi con un anticipo sui tempi del cronoprogramma. Ieri mattina l'apertura al traffico della nuova rotatoria tra via Mazzitelli, via Cotugno e via generale **Bellomo** e il cosiddetto 'anello di circolazione' tra via Solarino e via Cotugno, ossia una strada di nuova realizzazione, che in parte costeggia il nuovo sottopasso ciclopeditonale in via di realizzazione, e che funge da bypass tra il ponte di via Solari-

no e via Cotugno. Sono questi i due interventi che sono stati completati e che permetteranno di migliorare la viabilità nella zona, come spiega l'assessore ai Lavori pubblici Giuseppe Galasso. «Cambia - spiega - il modo di muoversi in quell'area della città: i benefici saranno notevoli in quanto risulteranno finalmente connessi tra loro quartieri che fino a oggi, potremmo dire che si vedevano ma non si toccavano. In modo particolare - continua Galasso - la zona di via Matarrese e via Mazzitelli dialogherà direttamente con il Quartierino e la zona del Policlinico con il Polipark attraverso questa nuova arteria attiva da oggi e anche grazie a un sottopasso ciclopeditonale già realizzato ma oggetto di una serie di interventi di finitura terminati i quali sarà possibile metterlo in esercizio». Con il

progetto "Strade Nuove" sono stati completati già altri due interventi: si tratta dei lavori sulla viabilità di raccordo tra viale Tarella e via Matarrese e quelli per il raddoppio ferroviario tra Bari Policlinico e Bari Sant'Andrea. Durante la conferenza stampa di ieri alla quale hanno partecipato l'assessora regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile **Anita Maurodinoia**, il presidente e il direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi, è stato presentato il sito internet <https://falstradenuove.it/> dal quale i cittadini potranno seguire passo passo i lavori di ciascun cantiere, iscrivendosi a una newsletter, navigando in una mappa interattiva e visionando video e foto che documentano l'avanzamento delle opere. — **g.d.m.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



▲ L'anello di circolazione Tra viale Solarino e viale Cotugno

Quartierino, cambia la viabilità Chiuso il passaggio a livello

► In via delle Murge stop al passaggio sui binari ► Terminato un "pezzo" del piano delle Fal
Nuova strada per unire via Cotugno e ponte Solarino Collegati anche i rioni Picone e Poggiofranco

È stato definitivamente chiuso al traffico, nella mattinata di ieri, il passaggio a livello di via Delle Murge, al Quartierino. Contestualmente, è stata aperta la nuova viabilità che collega il ponte Solarino con via Cotugno. I lavori del progetto "Strade Nuove", portati avanti dalle Ferrovie Appulo Lucane, procedono spediti, e si sta rispettando il cronoprogramma comunicato all'apertura dei cantieri. Da qualche giorno, inoltre, è possibile visionare in tempo reale su un apposito sito il procedere dei diversi cantieri, che stanno interessando nove punti nevralgici che porteranno a rivoluzionare completamente la viabilità dei quartieri Picone e Poggiofranco. Ricordiamo che il progetto prevede anche un intervento a carico del Comune di Bari, mentre gli altri nove sono realizzati da Fal. La viabilità, co-



A destra la nuova strada aperta

me comunicato anche dalla polizia locale, cambia, quindi, e il ponte Solarino diventa a senso unico, con direzione da via Giovanni XXIII verso viale Pasteur. Giunti in viale Pasteur, impegnando la nuova rotatoria, si ha la possibilità di utilizzare la nuova bretella, adiacente la concessionaria Peugeot, che conduce in via Generale Bellomo, dove una seconda nuova rotatoria dà la possibilità di riprendere via Bellomo (a senso unico verso la città) op-

pure in direzione di via Bitritto o via Mazzitelli. «Si tratta di una operazione che significa trasformare un pezzo di città», spiega l'assessore ai Lavori Pubblici, Giuseppe Galasso - creando dei nuovi collegamenti sostenibili tra quartieri che si guardavano e non riuscivano a comunicare. Poggiofranco avrà modo di raggiungere la zona del Quartierino, grazie al nuovo meraviglioso sottopasso ciclopedonale, che permetterà in sicurezza di andare in ogni dire-

zione. Così come la zona di Santa Fara potrà connettersi direttamente con l'area di Poggiofranco, grazie al prolungamento di via Eseriva. «È un pezzo di città che cambia con un cambiamento radicale dello spazio pubblico», conclude Galasso, e lo fa anche con una attenzione particolare all'implementazione del verde, con tutte le superfici che verranno rinverdate, ma soprattutto con una nuova forma di mobilità decisamente più sostenibile rispetto a quella che

era presente in zona». Per quanto riguarda i nove interventi di Fal, al momento risultano essere già conclusi i lavori per la viabilità di raccordo tra viale Tatarella e via Matarrese e quelli relativi al raddoppio ferroviario tra Bari Policlinico e Bari Sant'Andrea. Inoltre, ci sono alcuni interventi in fase avanzata, come quello che prevede la realizzazione di una rotatoria tra via Mazzitelli, viale Cotugno, via Generale Bellomo, che sono ad un 90% della realizza-

zione, o il sottopasso ciclopedonale tra viale Pasteur e via Matarrese, che risulta essere ad un 75%. «Quando abbiamo presentato questo progetto ci sembrava un sogno», sottolinea l'assessore regionale Anita Maurodinio. «Una serie di opere compensative della viabilità che avranno un sicuro impatto positivo anche sull'ambiente e sulla decongestione del traffico, e

che sono opere a favore della città di Bari». «Siamo forse in anticipo col cronoprogramma - aggiunge Maurodinio - e sono felice di questo sito, perché più volte la Regione Puglia ha insistito sulla possibilità di rendere questi cantieri trasparenti. I cittadini ci chiedono costantemente informazioni sullo stato dell'arte dei lavori, e questo strumento permette loro di

avere informazioni importanti, seguendo passo dopo passo i lavori». I cantieri, come richiesto dalla Regione Puglia, stanno andando avanti senza interruzione della circolazione ferroviaria. Si tratta di un investimento pari a 18 milioni di euro, e salvo imprevisti che al momento non si sono verificati, si dovrebbe giungere alla conclusione di tutti gli interventi entro dicembre 2023.

E. Mon.

© RIPRODUZIONE RISERVATA - SDA

Un'intera area della città cambia del tutto "pelle". Presto il tunnel ciclopedonale



IL PROGETTO PROSEGUONO I LAVORI DI "STRADE NUOVE" TRA PICONE E POGGIOFRANCO: COSÌ CAMBIANO I DUE RIONI

Chiusi quattro cantieri Rivoluzione per il traffico

Rotatoria aperta tra le vie Mazzitelli, Cotugno e generale Bellomo

DAVIDE IMPICCIATORE

Continuano a ritmo serrato i lavori di "Strade Nuove", il progetto di Comune, Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane che, entro la fine del 2023, rivoluzionerà la viabilità, la sicurezza e l'ambiente nei quartieri Picone, Poggiofranco e Quartierino. Ad oggi risulta ampiamente rispettato il cronoprogramma e, anzi, quattro cantieri (su nove) si sono chiusi in anticipo rispetto a quanto previsto.

Sono terminati, ad esempio, i lavori relativi a due importanti interventi: la nuova rotatoria tra via Mazzitelli, via Cotugno e via generale Bellomo - da ieri aperta al traffico - e il cosiddetto "anello di circolazione" tra

via Solarino e via Cotugno: una nuova strada (che in parte costeggia il nuovo sottopasso ciclopedonale in fase di realizzazione) che funge da bypass tra il ponte di via Solarino e via Cotugno. Stesso discorso per i lavori sulla viabilità di raccordo tra viale Tararella e via Matarrese, ma anche per il raddoppio ferroviario tra Bari Policlinico e Bari Sant'Andrea.

«Prende sempre più forma la riqualificazione del sistema viario e dello spazio pubblico nella zona tra Poggiofranco, il Quartierino e Santa Fara ad opera di Falga - ha commentato l'assessore Galasso - sulla base di una convenzione che ha visto il Comune impegnato a definire una serie di aspetti progettuali di questa soluzione



viaria in alternativa al passaggio a livello di via delle Murge che, una volta completati i lavori, sarà eliminato. Da ieri è entrata in funzione una nuova bretella stradale che mette in collegamento diretto, con un percorso carrabile, pedonale e ciclabile, via Solarino, la zona del ponte, con via generale Bellomo, nell'area della rotatoria in corso di esec-

zione. Cambiacosì il modo di muoversi in quell'area della città ci potranno ovviamente essere alcuni disagi iniziali legati ai nuovi sensi unici di marcia ma, superata questa fase, i benefici saranno notevoli in quanto risulteranno finalmente connessi tra loro quartieri che sino ad oggi si vedevano ma non si toccavano. La zona di via Matarrese e via Mazzitelli dialogherà direttamente con il Quartierino e la zona del Policlinico con il Polipark attraverso questa nuova arteria e grazie a un sottopasso già realizzato ma ancora oggetto di una serie di interventi di finitura. L'obiettivo - ha aggiunto Galasso - è quello di decongestionare tutto il sistema viario che da diverse zone della città converge nel grande incrocio di

via Crazio Flacco».

Oltre alla soppressione del passaggio a livello di via delle Murge (che eliminerà i disagi connessi alle auto ferme in coda), è prevista la realizzazione di quattro nuove rotatorie, la costruzione di un sottopasso e di un percorso ciclopedonale di 2,6 chilometri. Dieci sono gli interventi totali, di cui 9 a cura di Falga e uno del Comune, per un investimento complessivo di oltre 18 milioni di euro. Ieri è stato inoltre presentato falstradenueve.it, il nuovo sito internet attraverso il quale i cittadini potranno seguire passo passo i lavori di ciascun cantiere, iscrivendosi a una newsletter, navigando in una mappa interattiva e visionando video e foto che documentano l'avanzamento delle opere.

Comuni: progetto strade nuove di Fal, apertura rotatoria a Bari

Possibile seguire lavori su ['falstradenuove.it'](http://falstradenuove.it)

(ANSA) - BARI, 15 DIC - Nell'ambito del progetto 'Strade nuove' delle Ferrovie Appulo-Lucane (Fal), oggi a Bari sono state aperte al traffico la nuova rotatoria tra via Mazzitelli, viale Cotugno e via Gen.

Bellomo, e l'anello di circolazione tra viale Solarino e Via Cotugno'.

Con il progetto, si legge in una nota, Fal - in virtù di un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari - "sta realizzando numerose opere pubbliche che avranno un impatto estremamente positivo sulla viabilità, sul traffico, sull'ambiente, sulla vivibilità della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, a partire dal cosiddetto 'Quartierino': soppressione del passaggio a livello di via delle Murge, realizzazione di quattro rotatorie, costruzione del sottopasso e del percorso ciclabile". In quattro dei nove cantieri i lavori sono già conclusi, negli altri "si concluderanno entro dicembre 2023, nel pieno rispetto del cronoprogramma e, in alcuni casi, con anticipo".

Oggi in una conferenza stampa, inoltre, è stato presentato il nuovo sito internet ['falstradenuove.it'](http://falstradenuove.it), dal quale si potrà "visionare foto e video che documentano l'avanzamento delle opere". "Ferrovie Appulo Lucane - ha detto il presidente Rosario Almiento - con questo progetto, partito dalla necessità di eliminare il passaggio a livello di Via delle murge, sta realizzando strade ed opere pubbliche determinanti per migliorare la sicurezza, la vivibilità e la viabilità nei quartieri Picone e Poggiofranco". (ANSA).

Maurodinoia: “FAL procede a ritmo serrato negli interventi del progetto Strade Nuove e apre i cantieri ai cittadini grazie a un sito internet dedicato”



Questa mattina, l’assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile della Regione Puglia, **Anita Maurodinoia**, ha partecipato insieme al presidente e al direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, **Rosario Almiento** e **Matteo Colamussi**, e all’assessore ai Lavori pubblici del Comune di Bari, **Giuseppe Galasso**, alla conferenza stampa tenutasi presso il cantiere FAL di via Cotugno a Bari per fare il punto sui lavori relativi al progetto di viabilità Strade Nuove e alla realizzazione di un sito internet informativo.

“Oggi prendiamo atto della conclusione, come da cronoprogramma, dei lavori per la realizzazione della rotatoria tra via Mazzitelli, viale Cotugno e via Gen. Bellomo e dell’anello di circolazione tra viale Solarino e viale Cotugno – ha detto l’**assessore Maurodinoia** -. Si tratta di interventi che, insieme ai due già conclusi sulla viabilità di raccordo tra viale Tatarella e via Matarrese e per il raddoppio ferroviario tra Bari Policlinico e Bari S. Andrea, rivoluzionano la viabilità di questa parte della città di Bari, garantendo maggiore sicurezza e vivibilità ai residenti e a tutti i cittadini. Va evidenziato che FAL sta procedendo a ritmo serrato con i lavori, rispettando il cronoprogramma se non addirittura anticipando i tempi, e che sta garantendo la continuità del servizio ferroviario, nonostante gli importanti interventi sia su strada che sulla linea ferroviaria. Oggi presentiamo anche la messa on line di un sito internet che attraverso newsletter e mappe virtuali permetterà ai cittadini di essere sempre informati sull’andamento dei cantieri e sulle trasformazioni della viabilità – continua l’assessore -. Un’iniziativa importante, sollecitata dalla Regione Puglia, che ribadisce la volontà insieme a FAL e Comune di Bari di lavorare in piena trasparenza, secondo i principi della collaborazione, della condivisione e della partecipazione attiva dei cittadini.”

Il progetto Strade Nuove nasce da un protocollo d’intesa tra Ferrovie Appulo Lucane, Regione Puglia e Comune di Bari e prevede un investimento complessivo di 18 milioni di euro da parte della Regione per 10 interventi (nove a cura di FAL, di cui 4 già conclusi, e uno del Comune di Bari), da realizzare entro dicembre 2023 nei quartieri baresi di Picone e Poggiofranco e, in particolare, nel “Quartierino”.



Comunicati stampa della Giunta

Dipartimento Mobilità

Anna Maurodinoia

Territorio, mobilità e infrastrutture

Publicato il 15 dicembre 2022



Valuta questo sito

Area riservata



Press Regione

Lungomare N. Sauro, 33 - 70121 Bari

Scrivici: email

Eventi e Stampa

Ufficio stampa della Giunta
Press Regione
Logo e identità regionale

Redazione

Responsabili di pubblicazione

Accessibilità

Dichiarazione di accessibilità
Obiettivi di accessibilità

Protezione civile

Vai al sito di Protezione Civile Puglia

Iniziativa finanziata con risorse del POR Puglia 2014/2020 - Asse XI

- [Note legali](#)
- [Cookie e privacy](#)
- [Amministrazione trasparente](#)
- [Atti di notifica](#)
- [Feed RSS](#)
- [Servizi Intranet](#)



Comuni: progetto strade nuove di Fal, apertura rotatoria a Bari

9 La Redazione < <https://bariseranews.it/author/la-redazione/> > 📅 15/12/2022

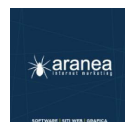
♥ **Attualità** < <https://bariseranews.it/category/attualita/> >

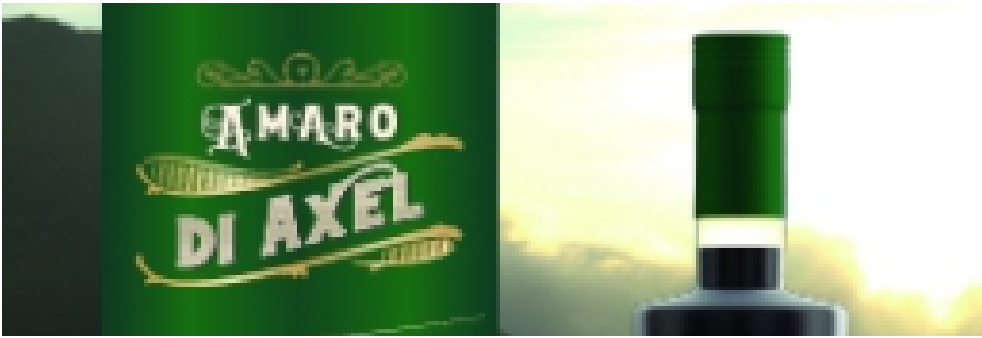
Nell'ambito del progetto "Strade nuove" delle Ferrovie Appulo-Lucane (Fal), oggi a Bari sono state aperte al traffico la nuova rotatoria tra via Mazzitelli, viale Cotugno e via Gen.

Bellomo, e l'anello di circolazione tra viale Solarino e Via Cotugno". Con il progetto, si legge in una nota, Fal – in virtù di un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari – *«sta realizzando numerose opere pubbliche che avranno un impatto estremamente positivo sulla viabilità, sul traffico, sull'ambiente, sulla vivibilità della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, a partire dal cosiddetto "Quartierino": soppressione del passaggio a livello di via delle Murge, realizzazione di quattro rotatorie, costruzione del sottopasso e del percorso ciclabile»*. In quattro dei nove cantieri i lavori sono già conclusi, negli altri *«si concluderanno entro dicembre 2023, nel pieno rispetto del cronoprogramma e, in alcuni casi, con anticipo»*.

Oggi in una conferenza stampa, inoltre, è stato presentato il nuovo sito internet "falstradenuove.it", dal quale si potrà «visionare foto e video che documentano l'avanzamento delle opere». «Ferrovie Appulo Lucane – ha detto il presidente Rosario Almiento – con questo progetto, partito dalla necessità di eliminare il passaggio a livello di Via delle Murge, sta realizzando strade ed opere pubbliche determinanti per migliorare la sicurezza, la vivibilità e la viabilità nei quartieri Picole e Poggiofranco».

PRECEDENTE
Alla Lum presentazione libro “Il diritto del Metaverso” < <https://bariseranews.it/2022/12/15/alla-lum-presentazione-libro-il-diritto-del->





PROMO



< <https://bariseranews.it/> >

CONTATTACI

redazione@bariseranews.it

PRIVACY

Cookie & Privacy Policy <

<https://bariseranews.it/privacy-cookies-policy/> >

MENU

Contatti < <https://bariseranews.it/contatti/> >

Profilo editoriale < <https://bariseranews.it/profilo-editoriale/> >

Collabora con noi < <https://bariseranews.it/collabora-con-noi/> >

Pubblicità < <https://www.lacittasr.it/publicitanetworklacitta/> >

“Io combatto la tua idea, che è diversa dalla mia,
ma sono pronto a battermi
fino al prezzo della mia vita
perchè tu, la tua idea, possa esprimerla
liberamente”

Il nostro network



<https://zonafrancanews.info/> >

ItaliaVera

<

<https://italiaveranews.it/>>

PugliaSera

<

<https://pugliasera.it/>>

FoggiaSera

<

<https://foggiasera.it/>>

BATSera

<

<https://batsera.it/>>

LecceSera

<

<https://leccesera.it/>>

BrindisiVera

<


<https://brindisivera.it/>>

TarantoSera

<

<https://tarantoserait/>>

Copyright © 2022 Bariseranews.it "LA CITTÀ" S.R.L. CASA
EDITRICE P.IVA 03291610727 All rights reserved

 < <http://www.lacittasrl.it/>>

Barisera testata giornalistica reg. n. 1470/2020 VG., Trib. di Trani in data
16/07/2020

Direttore responsabile: Maurizio Rana

Questa testata non fruisce di contributi statali e regionali

Il contenuto di questa testata giornalistica può essere diffuso in qualsiasi forma senza alcuna autorizzazione purché citandone la fonte. L'editore non assume alcuna responsabilità per l'utilizzo dei marchi o slogan usati dagli inserzionisti e per eventuali errori presenti nella pubblicazione; testi e foto sono puramente indicativi. L'editore garantisce la massima riservatezza dei dati forniti e la possibilità di richiedere gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: **redazione@bariseranews.it** La testata giornalistica è aperta a tutti coloro che desiderano collaborare gratuitamente nel rispetto dell'articolo 21 della costituzione che così recita: *"tutti hanno diritto di manifestare liberamente il proprio pensiero con la parola, lo scritto e ogni altro mezzo di diffusione"*, non costituendo pertanto tale collaborazione gratuita alcun rapporto di lavoro dipendente o di collaborazione autonoma.