

- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. -

PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART.124 DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II.
PER L'AFFIDAMENTO DELLA ***"FORNITURA DI 5 (CINQUE) VEICOLI FERROVIARI
- UNITA' MULTIPLE DI TRAZIONE (EMU), NUOVI, BIDIREZIONALI, A DUE
CASSE, ALIMENTATI A BATTERIA, CON L'OPZIONE DI ULTERIORI 3 (TRE)"***

CIG_ 9526329F5E

CUP_ G80F22000020001

QUESITI E RISPOSTE

Quesito n. 1.

Si chiede di specificare se l'operatore economico possa dichiarare di aver conseguito, negli ultimi tre esercizi finanziari, un fatturato complessivo di €72.000.000,00 (euro settantaduemilioni) IVA esclusa, la cui media annuale non sia inferiore ad € 24.000.000,00 (euro ventiquattromilioni), IVA esclusa, od aver sottoscritto nuovi contratti per un valore medio annuale non inferiore, ad € 24.000.000,00 (euro ventiquattromilioni), IVA esclusa, per fornitura di veicoli ferroviari nuovi, bidirezionali, a scartamento ridotto pari a 950 mm.

Si chiede altresì di specificare se l'operatore economico possa dichiarare di aver conseguito il fatturato come sopra indicato negli ultimi cinque esercizi finanziari. Tanto in considerazione della circostanza che a far data dal mese di marzo 2019 a causa della pandemia COVID-19 tutte le aziende nazionali ed estere hanno subito provvedimenti restrittivi che hanno causato un notevole impatto sul regolare svolgimento delle attività produttive con ripercussioni dirette sia sul personale di produzione, progettazione e fatturazione, sia indirette su tutta la catena di approvvigionamento dei fornitori e subfornitori.

Risposta n. 1.

Dall'esame del quesito pervenuto si è rilevato che può emergere una eventuale restrizione della concorrenza.

Visto anche quanto suggerito dal Comunicato del Presidente dell'ANAC del 13.4.2021 in merito all'impatto dell'emergenza sanitaria da Covid-19 sui requisiti di partecipazione alle procedure di affidamento, tenuto conto che il triennio precedente la presente gara ricomprende gli anni 2020 e 2021, al fine di garantire la più ampia partecipazione alla procedura in oggetto è stata pubblicata in data odierna una "Rettifica al Bando di Gara", come rilevabile anche sul sito della Stazione Appaltante. Di conseguenza, i termini di presentazione delle candidature per gli operatori economici interessati ad essere invitati sono stati prorogati alle ore 10,30 del giorno 29 dicembre 2022.

Quesito n. 2

Si chiede voler cortesemente specificare se:

a) l'operatore economico possa dichiarare di aver effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, forniture di veicoli ferroviari nuovi, bidirezionali, a trazione

elettrica a batteria e/o Ibrida (Diesel-elettrica + batteria) e/o bimodale (elettrica + batteria) per un valore complessivo almeno pari a quello stimato dell'appalto (€ 72.000.000,00);

b) l'operatore economico possa poter utilizzare per i requisiti di capacità tecnica e professionale richiesti anche il fatturato prodotto da veicoli dotati di tecnologia di trazione ibrida (Diesel-elettrica + batteria) e/o bimodale (elettrica + batteria) già forniti od in corso di fornitura. Il tutto in considerazione del fatto che tali veicoli risultano – come richiesto – anche equipaggiati con batterie di trazione che vengono utilizzate per la marcia del veicolo.

Risposta n. 2.

Vale quanto già espresso nella precedente Risposta n. 1, in merito alla pubblicazione in data odierna di una "Rettifica al Bando di Gara".

Quesito n. 3.

Si chiede di specificare se l'operatore economico possa trasmettere la domanda di partecipazione e la relativa documentazione richiesta dal Bando di gara, firmata digitalmente, a mezzo pec.

Risposta n. 3

L'invio a mezzo pec non è consentito. Restano confermate le modalità di invio della domanda di partecipazione e della relativa documentazione previste dal Bando di Gara.

Bari, 14 dicembre 2022

**Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)**