**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

**BANDO DI GARA**

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO, AI SENSI DEL'ART 48, COMMA 5 DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO DALLA LEGGE N. 108/2021, DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, ESECUZIONE DEI LAVORI DI "SOPPRESSIONE DI N. 24 PASSAGGI A LIVELLO SULLE TRATTE GENZANO - AVIGLIANO CITTA' E AVIGLIANO LUCANIA – POTENZA INFERIORE SCALO".**

**CUP G41B21005060005 - CIG 95334736CB –**

## I. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

### I.1. Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane – F.A.L. s.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia n. 8

Città: Bari

CAP/ZIP: 70123

Paese: Italia

Sito internet: www.ferrovieappulolucane.it

### I.2. Punti di contatto:

Ing. Massimiliano Natile (Responsabile Unico del Procedimento)

Telefono: +390805725418

Posta Elettronica Certificata: investimenti@fal.postecert.it

Posta elettronica: mnatile@ferrovieappulolucane.it

Tutti gli atti di gara e ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane s.r.l." – Corso Italia n. 8 – 70123 Bari.

### I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice

Ente aggiudicatore

### I.4. Principali settori di attività

Trasporto pubblico

## II. OGGETTO, NATURA E DESCRIZIONE DELL'APPALTO

### II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

Procedura aperta, ai sensi dell'art. 48, comma 5, del d.l. n. 77/2021 convertito dalla legge n. 108/2021, per l'affidamento dei servizi di progettazione definitiva, esecutiva e di coordinamento

della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori di soppressione di passaggi a livello sulle tratte Avigliano Città – Avigliano Lucania, Pietragalla – Genzano e Venusio – Matera Villa Longo

**II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione**

Contratto di appalto di lavori integrato servizi di progettazione

Sito e luogo principale dei lavori: Basilicata, territorio dei comuni di Avigliano, Pietragalla, Genzano, Matera.

**II.3. Breve descrizione dell'oggetto dell'appalto**

L'appalto prevede lo svolgimento delle attività di progettazione definitiva, esecutiva sulla base di progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 48, comma 5, del d.l. n. 77/2021 e di esecuzione di tutti i lavori e le forniture necessarie per la realizzazione dell'intervento di soppressione di passaggi a livello sulle tratte Avigliano città – Avigliano Lucania, Pietragalla – Genzano e Venusio – Matera Villa Longo

**II.4. Vocabolario comune per gli Appalti (CPV):** 45234140-9 Lavori di costruzione di passaggi a livello.

**II.5. Divisione in lotti:** no. L'appalto non è stato suddiviso in lotti in quanto si è ritenuto opportuno, anche in ragione della complessità dell'intervento e al fine di evitare (o ridurre sensibilmente) il sovrapporsi di imprese operanti sulla linea ferroviaria e per un più efficace e coordinato svolgimento dei lavori interfacciarsi con un unico operatore.

**II.6. Ammissibilità di varianti:** no

**II.7. Valore dell'appalto (I.V.A. esclusa):**

L'importo stimato a base di gara è pari a € 7.712.095,61 (I.V.A. esclusa), di cui:

- € 210.626,56 a titolo di oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso).

Più specificatamente:

L'importo dei lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso esclusi) è pari ad € 7.129.801,97;

L'importo stimato per la progettazione definitiva da assoggettare a ribasso è pari a € 236.510,71;

L'importo stimato per la progettazione esecutiva da assoggettare a ribasso è pari ad € 134.588,14.

Si applica la revisione dei prezzi in sede di esecuzione nel rispetto delle previsioni di cui all'art 29 del Decreto – Legge n. 4/2022.

**II.8. Opzioni:** no

**II.9. Categorie e Classifiche dei lavori:**

| | | |
|---|---|---|
| - Categoria Prevalente: | OG3 in classifica VI – lavori | per € 5.881.808,89; |
| - Categorie Scorporabili: | OS12A in classifica III – lavori | per € 322.843,57; |

OS21 in classifica III – lavori per € 1.135.919,72

**II.10. Classi e categorie della progettazione:**

S.04 € 2.726.152,00

S.05 € 1.103.325,00

V.02 € 3.300.325,00

**II.11. Durata dell'appalto:**

La progettazione definitiva deve essere ultimata entro 30 giorni dall'ordine ricevuto dal RUP e, in ogni caso, dal decorso del termine di 30 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

La progettazione esecutiva deve essere ultimata entro 30 giorni dalla consegna della progettazione definitiva.

I lavori devono essere ultimati entro 730 giorni, decorrenti dalla consegna di lavori.

**III. INFORMAZIONI DI CARATTERE TECNICO E GIURIDICO**

**III.1. Cauzioni e garanzie richieste**

Vedasi disciplinare di gara.

**III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento**

L'appalto è finanziato con risorse statali a valere sul Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (cd. PNRR) di cui all'art. 1, comma 2, del D.L. n. 59/2021 attribuiti con il D.M. n. 363 del 23.9.2021 destinato al potenziamento delle ferrovie regionali.

F.A.L. in ogni caso e momento si riserva, e il concorrente accetta all'atto della partecipazione alla gara, la facoltà di revoca dell'aggiudicazione dell'appalto e dei presupposti atti di gara, ovvero di recesso dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziate con le citate fonti di finanziamento, senza che ciò comporti responsabilità alcuna di F.A.L. s.r.l. nei confronti dei partecipanti alla gara i quali, per l'effetto, rinunciano preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni eventualmente subiti.

**III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati**

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 45 e 46 D. Lgs. n. 50/2016 che siano in possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 83, D. Lgs. n. 50/2016, come nello specifico richiesti dal disciplinare di gara.

**III.4. Situazione soggettiva dei concorrenti**

Vedasi disciplinare di gara

**III.5. Capacità tecnico-professionale**

Vedasi disciplinare di gara

**III.6 Appalti riservati:** no

**IV. PROCEDURA DI GARA**

**IV.1. Tipo di procedura:** aperta, con affidamento di appalto integrato sulla base del progetto di fattibilità tecnico – economica ai sensi dell'art. 48, comma 5, de D.L. n. 77/2021

**IV.2. Criterio di aggiudicazione**

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, comma 2, del D. lgs. n. 50/2016.

**IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto:** no

**IV.4. Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara**

La documentazione utile è pubblicata sul sito istituzionale della stazione appaltante.

Documenti a pagamento: no

**IV.5. Termine ultimo per il ricevimento delle offerte**

Il termine per la ricezione delle offerte è fissato per il giorno 27/12/2022, entro le ore 10.30.

**IV.6. Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte:** italiano

**IV.7. Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte

**IV.8. Giorno di apertura delle offerte**

27/12/2022, ore 12.30.

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. – Uffici della Direzione Generale, siti in Corso Italia, 8 a Bari.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

**V. ALTRE INFORMAZIONI**

**V.1. Appalto periodico:** no

**V.2. Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari:** no.

**V.3. Informazioni complementari**

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara

**V.4. Procedure di ricorso:**

**a) organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - Bari

Indirizzo postale: piazza Massari n. 6

Città: Bari - CAP/ZIP: 70122 - Paese: ITALIA

**b) presentazione di ricorso**

Nei modi e termini di cui al d.lgs. n. 104/2010 e s.m.i.

**V.5 Data di spedizione alla GUUE del presente bando:**

09/12/2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Natile