

- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. -

BANDO DI GARA

PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART.124 DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II. PER L'AFFIDAMENTO DELLA ***“FORNITURA DI 5 (CINQUE) VEICOLI FERROVIARI - UNITA' MULTIPLE DI TRAZIONE (EMU), NUOVI, BIDIREZIONALI, A DUE CASSE, ALIMENTATI A BATTERIA, CON L'OPZIONE DI ULTERIORI 3 (TRE)”***

CIG_ 9526329F5E

CUP_ G80F22000020001

1. ENTE AGGIUDICATORE

Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. (nel prosieguo FAL) – Ente aggiudicatore operante nei cc.dd. settori speciali di cui alla parte II, titolo VI, capo I, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (nel prosieguo, semplicemente “Codice”) – con sede al Corso Italia n. 8, CAP 70123 Bari.

Responsabile del Procedimento: ing. Stefano Di Bello, Direttore Tecnico.

2. NATURA DEL BANDO

Il presente Bando è finalizzato ad acquisire le domande di partecipazione al fine di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, gli operatori economici interessati da invitare alla procedura negoziata che FAL si riserva di avviare ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 2 comma 2 D.L. 76/2020 avente ad oggetto la *Fornitura di 5 (cinque) Unità Multiple di Trazione (EMU), nel seguito denominate anche “Veicoli”, nuove, bidirezionali, a trazione elettrica, alimentate a batteria, ciascuna costituita da n. 2 casse, a pianale parzialmente ribassato, dotate di toilette per passeggeri diversamente abili, a scartamento ridotto 950mm. FAL si riserva altresì l'opzione di ordinare la fornitura di ulteriori 3 Veicoli (EMU), previo reperimento di risorse economiche e/o finanziamenti aggiuntivi, entro due anni dalla stipulazione del contratto d'appalto.*

Le risorse disponibili per finanziare la fornitura oggetto del presente avviso sono:

- € 17.850.000,00 a valere sul PON PAC 2014-2020, Asse C “Accessibilità Turistica”, linea azione 2;
- € 27.000.000,00, rivenienti dalla rimodulazione delle risorse attribuite dal DM 363/2021 agli interventi nn. 8, 11 e 12;
- € 150.000,00 di quota di cofinanziamento a carico di FAL.

Conformemente a quanto dispone l'art. 2 comma 2 D.L. 76/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 alla presente procedura si applicano in ogni caso i termini ridotti di cui all'art. 8 comma 1 lett. c), stante peraltro i limiti temporali imposti dalle predette fonti di finanziamento di sottoscrizione del vincolo negoziale entro il 31.12.2022.

L'acquisizione delle domande di partecipazione non comporta l'assunzione di alcuna obbligazione specifica da parte della società FAL, che non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né l'attribuzione all'operatore interessato di alcun diritto in ordine alla sottoscrizione del contratto. FAL si riserva espressamente di sospendere, annullare e non proseguire nello svolgimento della procedura negoziata dando evidenza delle ragioni e dell'interesse perseguito, senza che il concorrente possa rivendicare pretese risarcitorie o restitutorie ovvero vantare pretese relative al conseguimento della commessa.

FAL si riserva, altresì, di concludere la procedura anche nel caso in cui dovesse pervenire soltanto una domanda di partecipazione.

3. OGGETTO DELLA FORNITURA

Il presente Bando ha per oggetto la fornitura di:

- *5 (cinque) Unità Multiple di Trazione (EMU), nel seguito denominate anche "Veicoli", nuove, bidirezionali, a trazione elettrica, alimentate a batteria, ciascuna costituita da n. 2 casse, a pianale parzialmente ribassato, dotate di toilette PRM per passeggeri diversamente abili, a scartamento ridotto 950mm. È prevista la fornitura opzionale di ulteriori 3 Veicoli (EMU), previo reperimento di risorse economiche e/o finanziamenti aggiuntivi, entro due anni dalla stipulazione del contratto d'appalto.*

I veicoli dovranno garantire, per le loro caratteristiche tecniche, la sicurezza dei trasporti e la regolare circolazione dei mezzi sulla infrastruttura FAL (rete funzionalmente isolata e con scartamento ridotto 950mm, le cui caratteristiche tecniche sono sintetizzate nell'allegato 1 del Decreto ANSF n. 1/2019). I veicoli oggetto di fornitura devono essere realizzati nel rispetto e in conformità alle prescrizioni di cui agli allegati 3 e 4 del Decreto ANSF n. 1/2019 e devono possedere inderogabilmente le caratteristiche dimensionali, funzionali e tecniche minime e indispensabili descritte al punto 8 del presente avviso.

Rientrano nell'oggetto della fornitura tutte le attività tecniche, amministrative ed autorizzative finalizzate all'omologazione e alla messa in esercizio dei veicoli.

4. DURATA

La fornitura dovrà essere eseguita nel tempo offerto dall'aggiudicatario, che non potrà superare il tempo massimo di 39 (trentanove) mesi decorrenti dalla sottoscrizione del contratto d'appalto.

5. VALORE DEL CONTRATTO

L'importo a base d'asta dell'eventuale affidamento è pari ad € 45.000.000,00 (euro quarantacinquemilioni) - IVA esclusa, ottenuto moltiplicando l'importo unitario stimato per ogni EMU, pari a € 9.000.0000,00 (euro novemilioni) - IVA esclusa - per il numero dei Veicoli ricompresi nell'affidamento.

6. VALORE STIMATO DELL'APPALTO

Il valore stimato dell'appalto, per la fornitura di n. 5 Veicoli (EMU) e dell'eventuale fornitura in opzione di ulteriori n. 3 Veicoli (EMU), si presume pari ad € 72.000.000,00 (euro settantaduemilioni) - IVA esclusa, ottenuto moltiplicando l'importo unitario stimato per ogni EMU, pari a € 9.000.0000,00 (euro novemilioni) - IVA esclusa - per il numero complessivo dei Veicoli ricompresi nell'appalto.

7. REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare alla procedura gli operatori economici indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., che possiedono i seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale

- a) non trovarsi nelle condizioni previste dall'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii e art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/01;

Requisiti di idoneità professionale

- b) essere iscritto nel registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura per attività corrispondenti con quelle oggetto della presente procedura ovvero, nei casi previsti, ad uno dei registri commerciali indicati dall'allegato XVI al Codice, per attività analoghe a quelle oggetto dell'appalto.

Requisiti di capacità economica e finanziaria:

- c) aver conseguito, negli ultimi tre esercizi finanziari, un fatturato globale annuo non inferiore, per ciascun esercizio finanziario, ad € 24.000.000,00 (euro ventiquattromilioni), IVA esclusa, per fornitura di veicoli ferroviari nuovi, bidirezionali, a scartamento ridotto pari a 950 mm;

Requisiti di capacità tecniche e professionali:

- d) aver effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, forniture di veicoli ferroviari nuovi, bidirezionali, **a trazione elettrica alimentati a batteria** per un valore complessivo almeno pari a quello stimato dell'appalto (€ 72.000.000,00);
- e) possesso di certificazione di qualità ISO EN 9001 per la costruzione di veicoli ferroviari nuovi.

Si precisa che la scelta di richiedere i predetti requisiti dipende dalla particolare rilevanza economica e complessità tecnica della fornitura oggetto di gara, tale da rendere indispensabile che i concorrenti siano in grado di soddisfare requisiti minimi di partecipazione legati ad aspetti economico-finanziari e tecnico-professionali.

Con riferimento ai predetti requisiti, in caso di partecipazione alla gara di raggruppamenti temporanei di concorrenti e di consorzi ordinari, costituiti o costituendi, valgono le seguenti indicazioni:

- i requisiti di ordine generale stabiliti dall'art. 80 del Codice (lett. a) nonché i requisiti di cui alla precedente lett. b) devono essere posseduti da tutti i concorrenti riuniti o consorziati;
- i requisiti di fatturato globale di cui alla lettera c) deve essere posseduto nel complesso dal raggruppamento o dal consorzio; l'impresa mandataria deve possedere ciascuno dei predetti requisiti in misura maggioritaria;
- i requisiti di cui alla precedente lett. d) deve essere posseduto nel complesso dal raggruppamento o dal consorzio; l'impresa mandataria deve possedere ciascuno dei predetti requisiti in misura maggioritaria.

In caso di partecipazione alla gara di consorzi di cui al comma 2, lettere b) e c) dell'art. 45 del Codice:

- i requisiti di ordine generale stabiliti dall'art. 80 del Codice (lett. a) e il requisito di cui alla lettera b) devono essere posseduti dai consorzi e dalle imprese che per essi partecipano alla procedura di gara;
- i requisiti di fatturato globale nonché i requisiti di carattere tecnico-professionale devono essere posseduti secondo quanto stabilito dall'art. 47, del Codice.

Gli operatori economici dovranno dichiarare il possesso dei requisiti sopra elencati in fase di presentazione della domanda di partecipazione. FAL si riserva di procedere alla verifica dei requisiti dichiarati dagli operatori prima della conclusione del procedimento di aggiudicazione.

8. CARATTERISTICHE DIMENSIONALI, FUNZIONALI E TECNICHE ESSENZIALI DELLA FORNITURA.

Le principali caratteristiche tecniche minime inderogabili della fornitura, a pena di esclusione, trovano la loro definizione nel seguito:

1. I veicoli ferroviari devono essere di nuova costruzione, bidirezionali, a trazione elettrica e ad aderenza naturale, alimentati a batteria, dotate di toilette per passeggeri diversamente abili (PRM), a scartamento ridotto 950 mm, a due casse.
2. Le casse dei veicoli devono essere concepite per resistere a una compressione longitudinale al livello degli organi di trazione/repulsione, secondo le norme UNI EN 12663-1, categoria P3. Inoltre, deve essere rispettata la Norma UNI EN 15227:2020 “Applicazioni ferroviarie - Requisiti di sicurezza passiva contro la collisione dei veicoli ferroviari”. Il livello di resistenza della struttura dovrà essere dimostrato mediante un calcolo ad elementi finiti con simulazione del modello. Le operazioni di saldatura relative alla cassa devono essere realizzate in conformità alla serie di norme EN 15085. Inoltre, devono essere rispettate le Linee guida ANSF per il riconoscimento degli Organismi di Certificazione delle Aziende che operano nel settore della saldatura dei rotabili ferroviari o parti di essi in conformità alle norme della serie UNI EN 15085 – Revisione del 6/5/2009 e s.m.i..
3. Le superfici delle casse dovranno ricevere un trattamento antigraffiti mediante utilizzo di vernici idonee o pellicolature. I prodotti utilizzati a tale scopo dovranno essere quelli tecnologicamente più avanzati al momento della realizzazione della fornitura, ivi compresa l'eventuale applicazione di un'apposita pellicola antigraffiti. Dovrà essere consentita una facile operazione di pulitura con l'applicazione di adeguati prodotti non tossici da parte del personale che normalmente effettua la pulizia del rotabile. Dovrà altresì essere assicurata una elevata protezione della cassa alla corrosione e all'ossidazione. Nella documentazione di offerta dovrà essere specificato il tipo di trattamento e di verniciatura utilizzato per le veicoli.
4. I veicoli, a meno di diverse prescrizioni per i singoli componenti riportate nei paragrafi e/o punti successivi o prescritti da specifiche norme di settore, purché più restrittive, devono essere progettati per svolgere regolare servizio per il campo di temperatura di seguito indicato:
 - Temperatura esterna: - 10° C; + 45° C;
 - Irraggiamento solare sulle pareti esterne dei veicoli: 800 W/m²;
 - Presenza di pioggia, neve e formazioni di ghiaccio.

I veicoli devono poter sostare all'aperto in qualsiasi condizione ambientale con le limitazioni di esercizio descritte sopra, senza che alcun dispositivo e/o apparecchiatura perda la propria efficacia, anche temporaneamente.

5. I veicoli devono essere idonei alla circolazione su scartamento ridotto 950 mm.
6. Le dimensioni e il profilo trasversale dei veicoli, nella posizione mediana degli stessi sul binario, non dovranno oltrepassare in alcun punto le dimensioni della sagoma limite in vigore presso FAL, presente a pagina 38 dell'Allegato 1 al Decreto ANSF 1 2019 recante “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente

isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti”. Per quanto applicabili, valgono i requisiti definiti nella specifica FS (STAFF SERVIZI TECNICI DI TRASPORTO STAFF INFRASTRUTTURE) “Normativa per le Ferrovie Italiane a scartamento di 950 mm: Geometria del binario, Profilo e dimensioni della ruota e Velocità massime di percorrenza - NORMA VEL. N. 1 Firenze, Milano 1.12.1998) (cfr. paragrafo 2.3. Riferimenti alle norme, punto (5) del citato Allegato 5).

7. I veicoli devono essere dotati di motori elettrici di trazione, alimentati a batterie tramite convertitori di trazione (Inverter a IGBT raffreddati ad H₂O).
8. Gli inverter devono garantire una ridondanza del 50%.
9. I veicoli devono essere dotati di pantografi per la ricarica delle batterie, in numero di 2 (due), uno per ogni semi-unità.
10. Il dimensionamento della capacità delle batterie deve garantire la percorrenza della tratta ferroviaria FAL Matera-Altamura e viceversa, senza alcuna ricarica intermedia. In allegato 1 sono riportati i profili plano-altimetrici della tratta in questione; in allegato 2 sono riportate le velocità massime sulla tratta. Su detta tratta, oltre i due capilinea di Matera Sud e di Altamura, devono prevedersi n. 4 fermate intermedie per ogni viaggio, in entrambe le direzioni: Matera Centrale, Matera Villa Longo, Matera Serra Rifusa, Venusio (o, alternativamente, Marinella).
11. I veicoli devono essere dotati di impianto frenante che deve comprendere:
 - Freno pneumatico
 - Freno elettrico (blending)
 - Freno di stazionamento (parking)
12. Al fine di garantire la compatibilità con le banchine delle stazioni di FAL, i veicoli devono essere progettati per avere una lunghezza totale, riferita ai piani di accoppiamento esterni, non superiore a 37 m.
13. I veicoli dovranno essere in grado di garantire il raggiungimento di una velocità massima pari ad almeno 100 km/h, in rettilineo ed a pendenza nulla, a pieno carico, con cerchioni a massima usura;
14. Al fine di garantire l'inscrivibilità sui tracciati ferroviari di competenza delle Ferrovie Appulo Lucane il valore massimo dell'interperno consentito tra i carrelli dovrà essere pari a 11600 mm; analogamente, l'interasse dei carrelli portanti e dei carrelli motori non dovrà superare i 2100 mm;
15. Il peso assiale, a carico massimo (calcolato a 4p/m²) non dovrà superare le 11,5 tonnellate.
16. I veicoli devono avere un numero minimo di posti a sedere pari a 80, inclusi gli eventuali strapuntini (max 20%).
17. Per favorire l'incarozzamento dei passeggeri a bordo dei veicoli la zona di accesso dei vestiboli dovrà essere posizionata ad una quota massima sul piano del ferro pari od

inferiore a 520 mm con ruote nuove e usurate. Il fornitore dovrà prevedere altresì una opportuna soluzione per incarrozzamento da banchine con altezza pari a 250 mm.

18. I veicoli devono essere progettati per garantire la circolabilità su curve e flessi con raggio minimo di curvatura pari a 100 m in linea e con raggio minimo pari a 80 m sui piazzali.
19. Ciascun veicolo deve essere in grado di effettuare l'avviamento da fermo con acclività del 35 per mille con il 50% della trazione efficiente, in condizioni di carico normale (tutti i passeggeri seduti).
20. I veicoli devono essere dotati di impianto di climatizzazione in tutti i comparti viaggiatori e nelle cabine di guida;
21. L'altezza interna netta del comparto viaggiatori nel punto più sfavorevole deve essere almeno pari alla quota minima di 1900 mm;
22. I veicoli devono soddisfare i requisiti tecnici per la protezione al fuoco ai sensi delle norme vigenti (UNI CEI 45545 e D.M. 20.10.2005 sulla sicurezza nelle gallerie ferroviarie).
23. Il processo omologativo e di autorizzazione alla messa in servizio presso ANSFISA sarà a totale cura, responsabilità e spese del fabbricante. I veicoli dovranno conseguire l'AMIS e l'autorizzazione alla circolazione, per la Testa di Serie e per la serie.
24. Deve essere previsto il STB del tipo SCMT, conforme alle previsioni dell'allegato 3 al Decreto ANSF n. 1/2019.
25. Il layout interno dei veicoli dovrà prevedere un'area polifunzionale dedicata anche al trasporto di biciclette, avente almeno 3 postazioni.
26. Deve essere garantita l'accoppiabilità e la trazione in comando multiplo fino a 3 (tre) veicoli. I veicoli devono essere altresì dotati di organi anti sormonto e, al fine di migliorare l'efficienza del servizio e la facilità di manovra dei veicoli in comando multiplo da parte del personale di macchina, gli stessi dovranno essere forniti di un sistema di accoppiamento ad aggancio automatico. Deve inoltre essere garantita l'accoppiabilità meccanica, anche mediante interfaccia, con composizioni formate da veicoli, sia a due che a tre casse, facenti parte del parco rotabile delle FAL, al fine di poter effettuare un eventuale recupero in linea.
27. Il passaggio intercomunicante tra le casse deve essere di dimensioni tali da consentire una luce di passaggio minima pari a 500 mm e la massima visibilità all'interno delle diverse vetture facenti parte dei veicoli medesimi.
28. Nella realizzazione del lay-out del veicolo deve essere previsto almeno un posto a sedere per passeggeri diversamente abili.
29. Ogni cassa deve essere dotata di almeno una porta di accesso per fiancata.
30. Su ogni veicolo, deve essere prevista una ritirata a circuito chiuso accessibile ai disabili.

31. Ogni veicolo deve essere dotato di un opportuno impianto audiovisivo di informazione al pubblico e di video-sorveglianza a circuito chiuso.
32. Ogni veicolo deve essere equipaggiato con un sistema diagnostico che consenta l'individuazione da parte del Personale di Condotta dei principali guasti durante il servizio.
33. Per ogni veicolo dovrà essere prevista una zona a pianale ribassato in prossimità dei vestiboli pari almeno al 35% in senso longitudinale del totale destinato ai passeggeri. Inoltre, al fine di facilitare l'accesso dei viaggiatori, di rendere più rapida e sicura la salita e di garantire l'incarozzamento a raso, non dovranno essere presenti gradini di accesso esterni al veicolo.

La fornitura comprenderà la consegna della documentazione tecnica dei veicoli e la formazione del personale.

Il mancato rispetto di anche una sola delle caratteristiche minime descritte nel precedente elenco comporterà l'inammissibilità dell'offerta e la sua conseguente esclusione.

9. MODALITÀ E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici interessati ad essere invitati, in possesso dei requisiti richiesti, devono far pervenire la propria candidatura **entro le ore 12.00 del giorno 19 dicembre 2022** in plico chiuso, specificando all'esterno del plico **““FORNITURA DI 5 VEICOLI FERROVIARI A BATTERIA””** con le modalità di seguito descritte:

- a) il plico dovrà contenere, a pena di esclusione, un'apposita istanza di partecipazione firmata in originale o digitalmente dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa (o da soggetto munito di procura allegando la predetta procura) unitamente alla restante documentazione prevista dal presente avviso;
- b) il plico potrà essere trasmesso, a mezzo raccomandata del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio sopra evidenziato all'indirizzo Ferrovie Appulo Lucane Srl – Corso Italia, 8 – 70123 BARI;
- c) è, altresì, facoltà del partecipante provvedere alla consegna a mano del plico, entro il suddetto termine perentorio, all'indirizzo “Ferrovie Appulo Lucane Srl – Corso Italia, 8 – 70123 BARI” tutti i giorni non festivi, con l'esclusione del sabato, dalle ore 08.30 alle ore 13.30;
- d) in caso di consegna con metodo diverso dal servizio postale farà fede la data e l'ora apposte sul plico dall'addetto alla ricezione;
- e) il recapito tempestivo del plico rimane in ogni caso a esclusivo rischio del mittente;
- f) il plico deve recare all'esterno le informazioni relative al mittente (denominazione o ragione sociale e indirizzo), le indicazioni relative all'oggetto della gara.

Conformemente a quanto dispone l'art. 2 comma 2 D.L. 76/2020, come modificato dal D.L. 77/2021, alla presente procedura si applicano i termini ridotti di cui all'art. 8 comma 1 lett. c), stante i limiti temporali imposti dalle predette fonti di finanziamento di sottoscrizione del vincolo negoziale entro il 31.12.2022.

Non saranno ammesse le domande:

- pervenute oltre il limite temporale sopracitato.

- non sottoscritte o non corredate di copia fotostatica di documento di identità in corso di validità.

10. MODALITÀ DI SELEZIONE DEI CONCORRENTI DA INVITARE

La s.r.l. FAL inviterà tutti gli operatori interessati che abbiano presentato la domanda di partecipazione.

Nel caso di presentazione di una sola domanda di partecipazione, FAL si riserva la facoltà di trattare direttamente con l'unico Operatore Economico interessato

Le domande saranno numerate secondo l'ordine cronologico di arrivo.

Si precisa che alla domanda di partecipazione NON dovrà essere allegata alcuna offerta.

È fatto divieto assoluto di inviare offerte tecniche ed economiche durante la presente fase, pena l'esclusione dall'eventuale invito alla gara successiva.

Procedure di Selezione

In seduta pubblica, il RUP, nel giorno e nell'ora indicati attesterà il numero complessivo delle domande di partecipazione pervenute in tempo utile e la numerazione assegnata a ciascuna di esse, al fine di mantenere la segretezza dei nominativi degli operatori economici che saranno invitati alla procedura. Verrà dunque costituito l'elenco dei concorrenti da invitare alla procedura di gara.

Il RUP provvederà alle singole comunicazioni di ammissione/non ammissione.

11. INVITO A PROCEDURA NEGOZIATA

In esito alla ricezione delle domande di partecipazione FAL procederà alla trasmissione degli inviti alla presentazione dell'offerta ai sensi dell'art.124 del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 1, comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020

Alla procedura si darà avvio, tramite l'invio a tutti i soggetti selezionati secondo le modalità di cui al precedente punto 9, della lettera d'invito a presentare l'offerta e tutta la documentazione complementare secondo le modalità che saranno indicate nella lettera di invito.

È fatta salva la facoltà di FAL di non dar seguito all'indizione della successiva fase per l'affidamento della fornitura in oggetto, ovvero di procedere anche in presenza di una sola domanda di partecipazione.

12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La selezione sarà effettuata sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

13. PRESCRIZIONI ULTERIORI.

Tutti i dati e le informazioni acquisiti durante la manifestazione di interesse, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003 come integrato dal Regolamento n. 2016/679 (GDPR), saranno trattati, ai soli fini della presente procedura ad insindacabile giudizio della stazione appaltante per le determinazioni conseguenti. L'operatore partecipando alla presente manifestazione fornisce il proprio consenso al trattamento dei dati forniti. Il trattamento dei dati è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza nel pieno rispetto del Regolamento.

14. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni sulla presente procedura, è possibile contattare il competente ufficio ai seguenti recapiti:

PEC : defal@fal.postecert.it
Recapiti telefonici: tel. 080-5725516;

15. ADEMPIMENTI RICHIESTI PER LA PARTECIPAZIONE

I concorrenti dovranno effettuare il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione.

16. PUBBLICITÀ DELL'AVVISO

Il presente avviso è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (G.U.U.E.), sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (G.U.R.I.), sul profilo del committente, nella sotto sezione "amministrazione trasparente" raggiungibile al link www.ferrovieappulolucane.it e su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e n. 2 quotidiani a diffusione locale.

17. EVENTUALI PROCEDURE DI RICORSO

Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE DELLA PUGLIA – BARI

Indirizzo postale: piazza Massari n. 6

Città: BARI

Codice postale: 70122

Paese: Italia (IT)

Termine per la presentazione di ricorsi:

30 giorni decorrenti dalla pubblicazione sulla GUCE, ai sensi dell'art. 120 del Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104 e s.m.i.

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

