

Ferrovie Appulo Lucane Srl

APPALTO PER LA FORNITURA ATTREZZAGGIO E MESSA IN SERVIZIO DI UN NUOVO SISTEMA DI SEGNALAMENTO DI BORDO TRENO DI TIPO SCMT-SSC ESPANDIBILE AD ERTMS, CON DISINSTALLAZIONE DELL'ESISTENTE, SU N. 20 TRENI

Schema di Contratto di appalto

C.U.P.: G40F1600000000. – C.I.G.: 94821261EA

Appaltatore: _____

Importo complessivo del contratto: € _____ (Euro _____)

di cui € _____ (Euro _____) per lavori, € 12.000,00 (euro dodicimila/00) per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso.

Tra

Ferrovie Appulo Lucane Srl, in appresso anche Fal o stazione appaltante con sede in Bari, via _____ (C.F./P.IVA _____), in persona del che si sottoscrive, nella qualità diesclusivamente in nome, per conto e nell'interesse della società rappresentata;

e

_____, con sede in _____ (C.F./P.IVA _____) in persona di _____ nella qualità di _____ (in prosieguo indicata come "l'appaltatore") che agisce quale impresa appaltatrice in forma singola /(oppure, in alternativa, in caso di aggiudicazione ad un'associazione temporanea di imprese) capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese di tipo _____, costituita tra essa medesima e le seguenti imprese mandanti: 1. impresa _____ con sede in _____, via _____ (C.F./P.IVA _____); 2. 1. impresa _____ con sede in _____, via _____ (C.F./P.IVA _____); nonché l'impresa _____ con sede _____ in _____, via _____ (C.F./P.IVA _____)

premesse che

- 1) Ferrovie Appulo Lucane Srl, ha indetto con bando pubblicato il ____ sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana e il ____ sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea una procedura aperta, per l'affidamento secondo l'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'appalto per la fornitura attrezzaggio e messa in servizio di un nuovo sistema di segnalamento di bordo treno di tipo SCMT-SSC espandibile ad ERTMS (in n. 20 sistemi), con disinstallazione dell'esistente
- 2) La procedura di gara è stata indetta per un importo complessivo a base di gara di Euro 10.260.000,00 di cui Euro € 10.248.000,00 per la fornitura; Euro 12.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- 3) l'appaltatore, nella piena consapevolezza di tutte le circostanze e le condizioni qui avanti riferite e comunque di quelle tutte indicate negli atti di gara, ha presentato offerta risultata aggiudicataria, in esito alla procedura concorsuale, con il ribasso del _____ %;
- 4) sono stati esperiti con esito favorevole nei confronti dell'appaltatore tutti i controlli e le verifiche previsti dal Codice dei contratti pubblici e dalle altre norme di legge e, di conseguenza, è stata pronunciata l'aggiudicazione a favore dell'appaltatore;
- 5) sussistono pertanto tutti i presupposti e le condizioni per procedere alla stipula del presente contratto, conformemente allo schema incluso nei documenti di gara e alle condizioni offerte dall'appaltatore in sede di gara.

6) [in caso di RTI] L'aggiudicatario ha prodotto Atto costitutivo di RTI , rep _____, Racc. 2965 del _____ redatto in _____ per notar _____ e registrato in _____ in data _____, al n. _____ con _____ le _____ seguenti _____ partecipazioni

7) L'aggiudicatario:

- a. ha dichiarato di aver preso integrale e piena visione di tutti i documenti di gara, atti, condizioni, norme e prescrizioni, contenuti nel capitolato tecnico, e di impegnarsi ad adeguarsi alle modifiche e/o variazioni al progetto che sarà realizzato a sua cura e che dovessero essere richieste dalla stazione appaltante ovvero dagli enti competenti preposti al controllo nonché;
- b. ha comprovato la sussistenza dei requisiti di partecipazione alla gara;
- b. ha prodotto, a mezzo _____ la cauzione definitiva ex art. 103, comma 1 e ss del D.lgs 50/2016 (in appresso anche Codice);

**tutto ciò premesso
si stipula e conviene quanto segue**

Art. 0 - Premesse e integrazioni

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto assumendo così piena efficacia vincolante unitamente, salvo quanto diversamente disposto nel presente contratto, a tutti gli atti di gara (bando, disciplinare di gara, capitolato tecnico)

Art. 1 - Oggetto del contratto e condizioni generali

1. La stazione appaltante affida all'appaltatore, che accetta senza riserva alcuna, l'appalto per la fornitura attrezzaggio e messa in servizio di un nuovo sistema di segnalamento di bordo treno di tipo SCMT-SSC espandibile ad ERTMS (in n. 20 unità), con disinstallazione dell'esistente.
2. L'Appaltatore si obbliga, ad ogni effetto di legge, ad espletare tutte le attività previste, a perfetta regola d'arte e con la massima diligenza professionale, secondo le prescrizioni contenute nel presente contratto e agli atti a questo allegati o da questo richiamati, tra cui il capitolato tecnico nonché nell'offerta tecnica ed economica presentata in sede di gara ed all'osservanza della disciplina di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (nel seguito anche "Codice dei contratti") e alle norme, ancorché inserite in altri testi normativi, che disciplinano i contratti pubblici e la loro esecuzione.
3. L'appaltatore dovrà garantire l'esecuzione di tutte le attività progettuali previste dal capitolato tecnico e l'esecuzione di tutte le attività indicate all'art. 11 dello stesso capitolato.
4. L'appalto è affidato ed accettato sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile delle norme, condizioni, patti, obblighi, oneri e modalità dedotti e risultanti dal capitolato tecnico che l'impresa dichiara di conoscere e di accettare e che qui si intendono integralmente riportati e trascritti con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione

L'appaltatore contraente risponde nei confronti dell'Amministrazione di eventuali errori nella fornitura e nella prestazione dei servizi necessari.

Sono compresi nell'appalto tutti i servizi, prestazioni, forniture e provviste necessarie per completare l'attività oggetto del contratto secondo le condizioni stabilite negli atti di gara e dal presente schema di contratto, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste nel capitolato tecnico, dei quali l'appaltatore dichiara di aver preso completa ed esatta conoscenza;

5. F.A.L. s.r.l. potrà esercitare una opzione per la fornitura e installazione di n. 6 nuovi Sistemi Tecnologici di Bordo (STB) su ulteriori n. 6 veicoli ferroviari di costruzione Stadler in dotazione al Deposito di Potenza Inferiore Scalo, previo reperimento di risorse economiche e/o finanziamenti aggiuntivi. L'esercizio di tale opzione potrà avvenire nel termine di 36 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto di appalto.

Art. 2 - Ammontare del corrispettivo contrattuale.

1. L'importo contrattuale è pari ad euro.....corrispondente all'importo posto a base d'asta come risultante dal ribasso offerto dall'aggiudicatario in sede di gara e comprensivo del costo per oneri della sicurezza pari ad € 12.000,00
2. Sono comprese nell'importo contrattuale tutte le prestazioni necessarie, nessuna esclusa, per la fornitura attrezzaggio e messa in servizio di un nuovo sistema di segnalamento di bordo treno di tipo SCMT-SSC espandibile ad ERTMS (in n. 20 unità), con disinstallazione dell'esistente, come previste nel capitolato tecnico e nell'offerta presentata dall'appaltatore.
L'appaltatore si assume, inoltre, l'onere di qualsiasi prova o indagine integrativa che si rendesse necessaria.
3. Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a) del d.lgs. 50/2016 si precisa che non è prevista alcuna revisione del prezzo contrattuale che resta fisso, invariabile e immutabile.

Art. 3 - Dichiarazioni dell'appaltatore.

Con la sottoscrizione del contratto d'appalto l'appaltatore, in conformità a quanto dichiarato espressamente in sede di gara, conferma:

- di avere preso piena e perfetta conoscenza del capitolato tecnico;
- di accettare espressamente illo stesso ed i suoi allegati;
- di avere formulato la propria offerta ritenendo remunerativa la stessa;
- di avere formulato la propria offerta altresì tenendo conto di tutti gli adeguamenti che si dovessero rendere necessari, nel rispetto delle indicazioni del capitolato tecnico in relazione alla propria organizzazione, alle proprie tecnologie, alle proprie attrezzature, alle proprie esigenze e al risultato dei propri accertamenti, nell'assoluto rispetto della normativa vigente, senza che ciò possa costituire motivo per ritardi o maggiori compensi o particolari indennità, oltre al corrispettivo contrattuale;

Art. 4 Domicilio e rappresentanza dell'appaltatore

1. Ai sensi e per gli effetti di legge:

L'appaltatore elegge domicilio nel Comune di....., all'indirizzo presso

- a) I pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante
- b) L'appaltatore autorizza a riscuotere, ricevere e quietanzare le somme ricevute in conto o a saldo, per conto dell'appaltatore, i___ signor..... autorizzato/i ad operare sul conto di cui al comma successivo;
- c) I pagamenti saranno effettuati mediante bonifico sul conto corrente corrispondente al seguente codice IBAN: IT ___ - ___ - _____ - _____ - _____. Ovvero su altro conto bancario o postale comunicato alla stazione appaltante, unitamente alle generalità dei soggetti autorizzati ad operare sul conto, qualora diverso, entro 7 giorni dall'accensione del conto stesso.

Art. 5 Responsabile del procedimento

Le funzioni di "Responsabile del procedimento" verranno svolte dall'ing. Stefano Di Bello, che interviene in rappresentanza delle Ferrovie Appulo Lucane (C.F./p.IVA n. 05538100727), presso le quali è domiciliato per la carica.

Art. 6 Responsabilità dell'appaltatore

Con la sottoscrizione del contratto l'appaltatore assume la piena responsabilità dell'esatto adempimento delle obbligazioni nello stesso dedotte

Art. 7 - Norme regolatrici dell'appalto

L'appalto è disciplinato dal presente contratto, dagli atti di gara (bando, disciplinare di gara, capitolato tecnico, offerta tecnica, economica e temporale dell'appaltatore e dichiarazioni rese in tale sede); dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari di natura inderogabile che disciplinano l'esecuzione degli appalti pubblici nonché a quelle di natura derogabile per quanto non diversamente disposto nel presente contratto e negli atti di gara

In caso di discordanza tra le norme e prescrizioni va osservato il seguente ordine di prevalenza:

1. norme legislative e regolamentari;
2. contratto di appalto;
3. capitolato tecnico;

Art. 8 Garanzia Tecnica

L'appaltatore garantisce la fornitura e l'installazione a regola d'arte dei sistemi oggetto della fornitura e di tutti i relativi componenti nonché la mancanza di vizi o difetti per un tempo pari a quanto indicato nell'offerta tecnica ovvero _____

Art. 9 - Convenzioni europee in materia di valuta e termini

1. Tutti gli atti predisposti dalla Stazione appaltante per ogni valore in cifra assoluta indicano la denominazione in euro.
2. Tutti gli atti predisposti dalla Stazione appaltante per ogni valore contenuto in cifra assoluta, ove non diversamente specificato, devono intendersi I.V.A. esclusa.
3. Tutti i termini di cui al presente schema di contratto, se non diversamente stabilito nella singola disposizione, sono computati in conformità al Regolamento CEE 3 giugno 1971, n. 1182.

Art. 10 – Termini per la fornitura e l'installazione

Il contratto sarà eseguito dall'appaltatore nel rigoroso rispetto del cronoprogramma presentato in sede di gara e alle dettagliate condizioni di cui all'offerta temporale, che qui di seguito si riepilogano:

_____ giorni dal verbale di consegna dell'appalto per la predisposizione per la constatazione ed il collaudo in fabbrica, da parte del Committente, dei n. 20 kit, completi, di materiali ed accessori, meccanici ed elettrici, occorrenti per l'installazione dei nuovi equipaggiamenti sui veicoli (Fase 1);

_____ giorni per l'installazione dei nuovi equipaggiamenti sui veicoli delle serie, indicati dal Fornitore in giorni naturali consecutivi sul Gantt, calcolati dal momento della consegna del veicolo da parte di FAL al momento della riconsegna a FAL per i test di messa in servizio.

Art. 11 - Penali in caso di ritardo

1. Nel caso di mancato rispetto del termine offerto dall'Appaltatore relativo alla predisposizione per la constatazione ed il collaudo in fabbrica dei n. 20 kit completi di materiali ed accessori meccanici ed elettrici, occorrenti per l'installazione dei nuovi equipaggiamenti sui veicoli; nel caso di predisposizione dei suddetti kit per lotti, sarà considerato l'approntamento dell'ultimo lotto:

per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo, viene applicata una penale pari al 0,70 per mille (euro 0 e centesimi 70 ogni mille) dell'importo contrattuale, corrispondente ad euro, salvi ulteriori danni in conseguenza del mancato rispetto del suddetto termine

2. Nel caso di mancato rispetto dei tempi di attraversamento offerti dall'Appaltatore relativi alla installazione dei nuovi equipaggiamenti sui veicoli della serie, calcolati dal momento della consegna del veicolo da parte di FAL al momento della riconsegna a FAL per i test di messa in servizio,

per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo, viene applicata una penale pari al 0,70 per mille (euro 0 e centesimi 70 ogni mille) dell'importo contrattuale, corrispondente ad euro, salvi ulteriori danni in conseguenza del mancato rispetto del suddetto termine; nel caso di predisposizione dei suddetti kit per lotti, sarà considerato l'approntamento dell'ultimo lotto.

3. Nel caso di mancato rispetto del termine per la fine del progetto (Tempo Finale), come offerto dall'Appaltatore nell'ambito dell'Offerta Temporale, per cause imputabili all'Appaltatore stesso:

per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari all' 0,70 per mille (euro 0 e centesimi 70 ogni mille) dell'importo contrattuale, corrispondente a euro; salvi ulteriori danni in conseguenza del mancato rispetto del suddetto termine.

4. Tutte le penali di cui al presente articolo sono contabilizzate in detrazione in occasione del pagamento immediatamente successivo al verificarsi della relativa condizione di ritardo.

5. L'importo complessivo delle penali irrogate ai sensi dei commi 1, 2 e 3 non può superare – ai sensi dell'art. 113 bis del d.lgs.n. 50/2016 - il 10 per cento dell'importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale trova applicazione l'articolo 108 del del D. Lgs. 50/2016, in materia di risoluzione del contratto.

6. L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi.

Art. 12 Risoluzione del contratto

1. La risoluzione del contratto è disciplinata dall'articolo 108 del Codice. Nel caso di risoluzione per ritardo la penale è computata sul periodo determinato sommando il ritardo accumulato dall'appaltatore rispetto al cronoprogramma e all'offerta temporale e il termine assegnato dal direttore dei lavori per compiere i lavori con la messa in mora di cui al comma 4 citato articolo 108.

2. È in ogni caso dovuto dall'appaltatore il risarcimento di qualunque danno o pregiudizio in cui incorre la Stazione appaltante in seguito alla risoluzione del contratto, ivi comprese le eventuali maggiori spese connesse al completamento della fornitura e dell'installazione affidata a terzi. Per il risarcimento di tali danni la Stazione appaltante può trattenere qualunque somma maturata a credito dell'appaltatore in ragione dei lavori eseguiti nonché rivalersi sulla garanzia fideiussoria.

Art. 13 - Anticipazione

In favore dall'appaltatore sarà corrisposta l'anticipazione contrattuale, nella percentuale e con le modalità e condizioni previste dall'art. 35, comma 18, del d.lgs. 50/2016.

Art. 14 – Modalità di pagamento

Nel rispetto di quanto già indicato negli atti di gara il pagamento delle prestazioni avverrà con le seguenti modalità e secondo lo schema di seguito indicato:

- 30% del prezzo contrattuale all'anticipazione;
- 10% alla presentazione del Progetto Esecutivo validato da parte dell'OIF incaricato dall'appaltatore;
- 5% all'ottenimento dell'AMIS della TdS 1 (testa di serie n. 1);
- 5% all'ottenimento dell'AMIS della TdS 2 (testa di serie n. 2);
- 5% all'ottenimento dell'AMIS della TdS 3 (testa di serie n. 3);
- 20% all'ottenimento dell'AMIS dei primi 10 veicoli della serie;
- 15% all'ottenimento dell'AMIS dei rimanenti 7 veicoli della serie;
- 5% alla consegna della copia editabile del progetto As-built;
- 5% all'esito positivo della verifica di conformità ai sensi dell'art. 102 del Codice.

La Stazione appaltante, in caso di dimostrata inadempienza, si riserva comunque la facoltà di trattenere le somme fatturate, a compensazione delle mancate o carenti prestazioni derivanti dagli obblighi contrattuali assunti dalla società aggiudicataria.

Art. 15 - Ritardi nel pagamento

1. Non sono dovuti interessi per i primi 45 giorni intercorrenti tra il verificarsi delle condizioni e delle circostanze per il pagamento ai sensi dell'articolo 14 e la sua effettiva liquidazione; trascorso tale termine senza che sia intervenuta la liquidazione sono dovuti all'appaltatore gli interessi legali per i primi 60 giorni di ritardo; trascorso infruttuosamente anche questo termine spettano all'appaltatore gli interessi di mora nella misura stabilita con apposito decreto ministeriale.

Art. 16 - cessione dei crediti

La cessione di credito è consentita ai sensi dell'articolo 106, comma 13 del Codice del D.Lgs. n. 55/2016.

Art. 17 - Cauzione definitiva e ritenute di garanzia

1. L'Appaltatore ha prestato, nelle forme di legge e secondo quanto disposto dall'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, la garanzia fideiussoria pari al ____ del corrispettivo contrattuale, per euro. (diconsi euro.. ..), rilasciata in data da, che si allega al presente atto sub lett. ____), contenente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del Codice civile, nonché la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante.

2. Si applicano tutte le previsioni di cui all'art. 103 d.lgs. 50/2016

Art. 18 - Norme di sicurezza generali

1. La fornitura e l'installazione appaltati devono svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza e igiene, considerando anche le previsioni del DUVRI predisposto dalla Stazione appaltante.

2. L'appaltatore predisporre, per tempo e secondo quanto previsto dalle vigenti disposizioni, gli appositi piani per la riduzione del rumore, in relazione al personale e alle attrezzature utilizzate.

Art. 19 - Adempimenti in materia di lavoro dipendente, previdenza e assistenza

1. L'appaltatore deve osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori.
2. L'appaltatore è altresì obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa,
3. Per ogni inadempimento rispetto agli obblighi di cui al presente articolo la stazione appaltante effettua trattenute su qualsiasi credito maturato a favore dell'appaltatore per l'esecuzione dei lavori, nei modi, termini e misura di cui all'art. 30, commi 5 e 6 del codice dei contratti.
4. L'appaltatore è obbligato, ai fini retributivi, ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto nazionale di lavoro e negli accordi integrativi, territoriali ed aziendali, per il settore di attività e per la località dove sono eseguiti i lavori.

Art. 20 – sicurezza sul lavoro

L'appaltatore è obbligato ad osservare le misure generali di tutela di cui al D.lgs. n. 81/2008, nonché le disposizioni dello stesso decreto applicabili.

Art. 21 - Subappalto

Il subappalto è consentito, previa autorizzazione della Stazione appaltante, alle condizioni previste nell'art. 105 del Codice.

Art. 22 – Foro competente

Eventuali controversie tra l'Amministrazione e l'appaltatore durante l'esecuzione dell'appalto e attinente l'interpretazione e l'esecuzione del presente contratto saranno deferite all'Autorità Giudiziaria, senza possibilità di arbitrato, è in via esclusiva il foro competente è quello di Bari

Art. 23 Adempimenti in materia antimafia e in materia penale

Ai sensi del decreto legislativo n. 159 del 2011, si prende atto che in relazione all'appaltatore non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale, ai sensi dell'art. 67 del citato decreto legislativo, in materia antimafia.

Art. 24 Tracciabilità dei flussi finanziari

1. Con la sottoscrizione del presente contratto l'appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13.08.2010, n. 136.
2. Ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis) della L. 136/2010 il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.
3. L'appaltatore dichiara di essere a conoscenza delle sanzioni in cui incorre nel caso di mancata applicazione della normativa vigente in materia.
4. L'appaltatore è, inoltre, tenuto ad osservare gli obblighi di tracciabilità anche in occasione dei pagamenti effettuati in favore di eventuali subappaltatori. A tal fine, prima dell'inizio dei lavori, l'appaltatore dovrà far

pervenire dichiarazione relativa al conto dedicato da parte di tutti i soggetti verso i quali effettuerà i rispettivi pagamenti.

Art. 25 Spese di contratto

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'appaltatore, che dovrà rimborsare anche i costi per le spese di pubblicazione degli atti di gara, senza diritto di rivalsa.

Bari,

F.A.L s.r.l.

l'Appaltatore