

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ATTREZZAGGIO E MESSA IN SERVIZIO DI UN NUOVO SISTEMA DI SEGNALAMENTO DI BORDO TRENO DI TIPO SCMT-SSC ESPANDIBILE AD ERTMS, CON DISINSTALLAZIONE DELL'ESISTENTE [CIG_94821261EA – CUP_G40F16000000001]

QUESITI E RISPOSTE

QUESITO:

Con riferimento al "Disciplinare di gara per la procedura aperta per la fornitura, attrezzaggio e messa in servizio di un nuovo sistema di segnalamento di bordo treno di tipo SCMT-SSC espandibile ad ERTMS, con disinstallazione dell'esistente - CIG_94821261EA – CUP_G40F16000000001", la scrivente chiede quali siano i riferimenti normativi a giustificazione di quanto specificato al Paragrafo 10.3. Requisiti di capacità tecnica e professionale, Comma d):

"aver progettato, fornito ed installato in esercizio nell'ultimo triennio impianti di bordo del tipo SCMT aventi un importo almeno pari a quello dell'appalto."

che limita fortemente la concorrenza escludendo dall'appalto tutte le altre aziende italiane ed estere che hanno le competenze e le capacità progettuali, produttive e finanziarie necessarie e sufficienti per partecipare a questa gara.

Si ritiene, più genericamente, sufficiente il possesso del requisito di aver progettato, fornito, ed installato in esercizio nell'ultimo triennio Sistemi di Segnalamento Ferroviario conformi alle Norme Cenelec e ANSFISA, aventi un importo almeno pari a quello dell'appalto.

RISPOSTA:

In riscontro alla Vostra richiesta, si segnala che trattandosi di appalto affidato da Ente aggiudicatore operante nei c.d. settori speciali, i requisiti di partecipazione sono determinati nel rispetto delle norme in materia, tra cui l'art. 135 del d.lgs. n. 50/2016.

Fatta tale premessa si ritiene del tutto legittimo il requisito previsto nel disciplinare di gara poiché lo stesso ha la funzione di garantire alla Stazione appaltante che l'operatore prescelto abbia una rilevante ed effettiva capacità per la fornitura di un componente specializzato e funzionale a garantire le condizioni di sicurezza della marcia del treno.

Di contro risulterebbe troppo generica l'indicazione da Voi suggerita e riferita al sottosistema "controllo-comando e segnalamento" che comprende apparecchiature che possono risultare del tutto differenti tra loro. A conferma di tanto si segnala che anche nelle procedure bandite da RFI sono indicate qualificazioni differenti per elementi ricompresi all'interno del sottosistema "controllo – comando e segnalamento".

Da ultimo si segnala della prevista possibilità di partecipare alla gara anche utilizzando l'avvalimento o in RTI e pertanto non si ritiene affatto limitata la concorrenza, ricordando l'importanza della fornitura oggetto di gara per la garanzia della sicurezza dell'esercizio ferroviario.

QUESITO:

Nel Disciplinare di Gara è riportato che ai fini dell'ammissione alla procedura di gara, il concorrente dovrà dimostrare di potersi avvalere, qualora si rendessero necessarie attività di saldatura per l'installazione dei sistemi a bordo dei treni, di aziende certificate in conformità alla norma UNI EN 15085 cl.1 (casse e carrelli) con contesto della certificazione conforme alle attività di saldatura da effettuare.

La comprova del requisito verrà dimostrata presentando copia del certificato rilasciato da un Organo di Certificazione riconosciuto.

Si chiede conferma che la certificazione richiesta è per la saldatura a livello CL 1 in accordo a UNI EN 15085-2.

RISPOSTA:

Si conferma che la certificazione richiesta è per la saldatura a livello CL 1 in accordo a UNI EN 15085-2.

QUESITO:

Nel Cronoprogramma riportato nel Par.4 del Capitolato Tecnico, è riportato: "T0 inizio del progetto 1/1/2023 e TF Fine del Progetto 30 mesi – 30/09/2025".

Siccome 30 mesi corrispondono alla data fine progetto 30/06/2025, si chiede di chiarire quale è la data di Fine del Progetto da considerare.

RISPOSTA:

Si comunica che "30 mesi" è da considerarsi un refuso; si conferma che la data di Fine del Progetto da considerare è il 30/09/2025, corrispondente a 33 mesi.

QUESITO:

Nel Disciplinare di Gara - Paragrafo 11.6 pagina 19 - è riportato "La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotte in una delle seguenti forme:

a) documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;

b) copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del d.lgs. 82/2005. In tali ultimi casi la conformità del documento all'originale dovrà esser attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d.lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del d.lgs. 82/2005).

Quanto previsto ai punti a) e b) si pone in contrasto con la modalità di presentazione delle offerte, descritta nel Paragrafo 8 del Disciplinare di Gara (...mediante apposito plico, idoneamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, che dovrà pervenire a mezzo raccomandata del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata.....consegna a mano del plico....).

Si chiede, quindi, di confermare che trattasi di refusi e che è corretta la presentazione di una cauzione provvisoria in originale cartaceo, corredata da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio del fideiussore che attesti il potere di impegnare con la sottoscrizione la società fideiussore nei confronti della Stazione appaltante (come previsto al punto 7 del Paragrafo in esame).

RISPOSTA:

Si conferma che trattasi di refusi e che è corretta la presentazione di una cauzione provvisoria in originale cartaceo, corredata da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio del fideiussore che attesti il potere di impegnare con la sottoscrizione la società fideiussore nei confronti della Stazione appaltante.

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

