

## **FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

### **BANDO DI GARA**

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ATTREZZAGGIO E MESSA IN SERVIZIO DI UN NUOVO SISTEMA DI SEGNALAMENTO DI BORDO TRENO DI TIPO SCMT-SSC ESPANDIBILE AD ERTMS, CON DISINSTALLAZIONE DELL'ESISTENTE**

**CIG\_94821261EA – CUP\_G40F16000000001**

#### **I. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE**

##### **I.1. Denominazione e indirizzi**

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane – F.A.L. s.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia n. 8

Città: Bari

CAP/ZIP: 70123

Paese: Italia

Sito internet: [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it)

##### **I.2. Punti di contatto:**

Ing. Stefano Di Bello (Responsabile Unico del Procedimento)

Telefono: 080/5725516

Posta elettronica: [s.dibello@ferrovieappulolucane.it](mailto:s.dibello@ferrovieappulolucane.it)

Tutti gli atti di gara e ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane s.r.l." – Corso Italia n. 8 – 70123 Bari.

##### **I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice**

Ente aggiudicatore

##### **I.4. Principali settori di attività**

Trasporto pubblico

#### **II. OGGETTO, NATURA E DESCRIZIONE DELL'APPALTO**

##### **II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice**

Procedura aperta per la fornitura, attrezzaggio e messa in servizio di un nuovo sistema di segnalamento di bordo treno di tipo SCMT-SSC espandibile ad ERTMS, con disinstallazione dell'esistente.

##### **II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione**

Contratto misto di appalto di forniture (oggetto principale) e servizi

Sito e luogo principale della fornitura: Deposito aziendale F.A.L. di Bari Scalo, sito in Bari alla Via I Traversa Michele Cifarelli s.n.c.

### **II.3. Breve descrizione dell'oggetto dell'appalto**

L'appalto prevede lo svolgimento delle seguenti macro-attività:

- a) dismissione e disinstallazione degli attuali Sistemi di Segnalamento di Bordo (SSB) installati sulla flotta dei rotabili FAL;
- b) fornitura, installazione di un nuovo Sistema Tecnologico di Bordo (STB) che realizzi le funzionalità a Bordo proprie dei Sistemi di Segnalamento SSC e SCMT e che sia in grado di evolvere verso il Sistema ERTMS Livello 2;
- c) attività di Omologazione e AMIS di n.3 rotabili Teste di Serie;
- d) messa in servizio di tutti i rotabili;
- e) manutenzione, assistenza e corsi di manutenzione.

L'indicazione completa e dettagliata delle attività afferenti all'oggetto dell'appalto è contenuta al paragrafo 11 del Capitolato Tecnico.

### **II.4. Vocabolario comune per gli Appalti (CPV): 34630000-2**

**II.5. Divisione in lotti:** no. L'appalto non è stato suddiviso in lotti in quanto si è ritenuto opportuno interfacciarsi con un unico operatore al fine di garantire uniformità del prodotto fornito e una gestione unitaria della fornitura.

**II.6. Ammissibilità di varianti:** no

### **II.7. Valore dell'appalto (I.V.A. esclusa):**

L'importo a base di gara è pari a € 10.260.000,00 (I.V.A. esclusa), di cui:

- € 12.000,00 a titolo di oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso).

Tale importo potrà essere incrementato nell'ipotesi in cui la committente eserciti l'opzione di cui al punto II.8 del presente bando di ulteriori € 2.448.000,00 (IVA esclusa).

Pertanto, il valore complessivo stimato dell'appalto, comprensivo dell'eventuale opzione di cui al punto II.8., è pari complessivamente a € 12.708.000,00 (I.V.A. esclusa).

**II.8. Opzioni:** F.A.L. s.r.l. potrà esercitare una opzione per la fornitura e installazione di n. 6 nuovi Sistemi Tecnologici di Bordo (STB) su ulteriori n. 6 veicoli ferroviari di costruzione Stadler in dotazione al Deposito di Potenza Inferiore Scalo, previo reperimento di risorse economiche e/o finanziamenti aggiuntivi. L'esercizio di tale opzione potrà avvenire nel termine di 36 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto di appalto.

**II.10. Durata dell'appalto:** 1.825 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla sottoscrizione del contratto d'appalto, comprensivi del periodo di garanzia.

### **III. INFORMAZIONI DI CARATTERE TECNICO E GIURIDICO**

#### **III.1. Cauzioni e garanzie richieste**

Vedasi disciplinare di gara.

#### **III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento**

L'appalto è finanziato con risorse statali a valere sul Fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, come ripartite dal D.M. n. 361 del 6 agosto 2018, per complessivi € 10.760.000,00.

F.A.L. in ogni caso e momento si riserva, e il concorrente accetta all'atto della partecipazione alla gara, la facoltà di revoca dell'aggiudicazione dell'appalto e dei presupposti atti di gara, ovvero di recesso dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziare con le citate fonti di finanziamento, senza che ciò comporti responsabilità alcuna di F.A.L. s.r.l. nei confronti dei partecipanti alla gara i quali, per l'effetto, rinunciano preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni eventualmente subiti.

#### **III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati**

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 45, D. Lgs. n. 50/2016 che siano in possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 83, D. Lgs. n. 50/2016, come nello specifico richiesti dal disciplinare di gara.

#### **III.4. Situazione soggettiva dei concorrenti**

Vedasi disciplinare di gara

#### **III.5. Capacità tecnico-professionale**

Vedasi disciplinare di gara

#### **III.6 Appalti riservati: no**

### **IV. PROCEDURA DI GARA**

**IV.1. Tipo di procedura:** aperta, con riduzione dei termini procedurali per ragioni di urgenza ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 60, comma 3, del D. lgs. n. 50/2016 ed agli articoli 2,

comma 2<sup>1</sup>, e 8, comma 1<sup>2</sup>, lettera c), del D.L. 16.7.2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla Legge 11.9.2020, n. 120.

#### **IV.2. Criterio di aggiudicazione**

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, comma 2, del D. lgs. n. 50/2016.

#### **IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no**

#### **IV.4. Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara**

La documentazione utile è pubblicata sul sito istituzionale della stazione appaltante.

Documenti a pagamento: no

#### **IV.5. Termine ultimo per il ricevimento delle offerte**

Il termine per la ricezione delle offerte è fissato per il giorno **02/12/2022**, entro le ore **12.30**

#### **IV.6. Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano**

#### **IV.7. Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte

#### **IV.8. Giorno di apertura delle offerte**

05/12/2022, ore 09.30

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. – Uffici della Direzione Tecnica, siti alla 1<sup>a</sup> traversa M. Cifarelli a Bari.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

### **V. ALTRE INFORMAZIONI**

#### **V.1. Appalto periodico: no**

#### **V.2. Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari: no**

#### **V.3. Informazioni complementari**

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara

#### **V.4. Procedure di ricorso:**

##### **a) organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - Bari

Indirizzo postale: piazza Massari n. 6

---

<sup>1</sup> Come modificato dall'articolo 51, comma 1, lettera b) punto 1) del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108.

<sup>2</sup> Come modificato dall'art. 51, comma 1, lett. f) del D.L. 31.5.2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29.7.2021, n. 108

Città: Bari - CAP/ZIP: 70122 - Paese: ITALIA

**b) presentazione di ricorso**

Nei modi e termini di cui al d.lgs. n. 104/2010 e s.m.i.

**V.5 Data di spedizione alla GUUE del presente bando:**

11/11/2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

---