



Ferrovie Appulo Lucane

SCHEMA DI CONTRATTO

Procedura aperta sopra soglia comunitaria ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 60 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i. per l'affidamento dell'appalto di fornitura ed eventuale installazione di n. 35 casse di manovra elettrica da deviatoio L90, nonché di fornitura ed eventuale installazione di n. 14 casse di manovra da passaggio a livello.

C.I.G. 9450935648

L'anno duemilaventidue, il giorno _____ del mese di _____ in Bari, presso gli uffici delle FAL S.r.l., tra:

- la Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (P. IVA 05538100727) rappresentata dal Dott. _____, nato a _____ il _____, in qualità di _____;

e

- _____ con sede in _____ (____), via _____ (Partita IVA n. _____), rappresentata dal Sig. _____, nato a _____ (____) il _____ e residente a _____ (____) in Via, _____, in qualità di _____ avente la facoltà di sottoscrivere il presente atto

PREMESSO

- che la Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. ha espletato una Procedura aperta sopra soglia comunitaria ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 60 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i. per l'affidamento dell'appalto di fornitura ed eventuale installazione di n. 35 casse di manovra elettrica da deviatoio L90, nonché di fornitura ed eventuale installazione di n. 14 casse di manovra da passaggio a livello;

- che la fase di installazione delle predette casse di manovra a fornirsi, pur stimata in termini di valore economico come da documenti di gara, è prevista in via eventuale, previa valutazione in



Ferrovie Appulo Lucane

corso d'opera da parte della Stazione Appaltante, la quale si riserva in una fase successiva la facoltà di stabilirne modalità e tempi di esecuzione;

- che con determinazione n. _____ del _____ a firma del Direttore Generale delle FAL srl, è stata dichiarata aggiudicataria dell'appalto la società _____ di _____ (____), la quale ha offerto il prezzo di €....., come da offerta economica prodotta in sede di gara;

- che l'aggiudicataria ha prestato la garanzia di buona e tempestiva esecuzione dell'appalto mediante polizza/fideiussione n. _____ rilasciata da _____ in data _____, di importo pari a € _____;

- che l'aggiudicataria dichiara che non risultano sussistere impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale, fatto salvo ogni verifica di legge del Committente che in caso di esito negativo si riserva di risolvere il presente contratto;

- che la sottoscrizione del presente contratto da parte della concorrente aggiudicataria, equivale alla dichiarazione di perfetta conoscenza ed incondizionata accettazione della documentazione di gara, ivi compreso il Disciplinare di gara e le Specifiche Tecniche di Fornitura, relativi allegati, della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia che regolano il presente appalto;

- che, pertanto, sono parte integrante e sostanziale del presente contratto, anche se non materialmente allegati, tutti i documenti di gara (pubblicati ed accessibili sul sito web www.ferrovieappulolucane.it, alla sezione Amministrazione Trasparente) a cui il presente contratto fa specifico riferimento;

- che le premesse sono pattizie e costituiscono parte integrante del presente contratto;

- tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite e rappresentate,

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

Art. 1 (Oggetto del contratto di appalto)

Oggetto del presente contratto di appalto è la fornitura ed eventuale:

- di n. 35 casse di manovra elettrica da deviatore L90 (cat.831/670 semplice posa dx; cat.831/671 semplice posa sx), per deviatore semplice armamento tipo 50E5 a



Ferrovie Appulo Lucane

scartamento ridotto 950 mm, completa di motore, tiranteria di manovra e controllo e gruppo zatteroni, completo di isolanti ed accessori per manovra a mano, dischetto indicatore di direzione Si richiedono, in particolare:

- n. 3 casse di manovra intallonabili posa destra;
- n.14 casse di manovra tallonabili posa destra;
- n. 3 casse di manovra intallonabili posa sinistra;
- n.15 casse di manovra tallonabili posa sinistra.

nonché la fornitura ed eventuale installazione:

- di n. 14 casse di manovra da passaggio a livello (cat. 842/020) complete di aste da applicare alle casse di manovra per la protezione degli attraversamenti a raso della linea ferroviaria.

In corso d'opera, la Stazione Appaltante valuterà l'opportunità – secondo le proprie strategie aziendali – di procedere all'installazione dei beni forniti, stabilendone le modalità ed i tempi di esecuzione.

L'appaltatore, nell'esecuzione del contratto, deve garantire il rispetto dei requisiti di qualità ed affidabilità come individuati dalle Specifiche Tecniche di Fornitura, da considerarsi quale livello minimo delle prestazioni ad eseguirsi.

In particolare, l'esecuzione dell'appalto dovrà avvenire nel pieno rispetto delle indicazioni ed istruzioni riportate nelle Specifiche Tecniche di Fornitura (Codifica: RFI DTCDNSSSTB SF IS 01 201 D "Manovre elettriche da deviatoio tipo L88, L90, P80, P80 I.D." - Codifica: RFI TCSSTB SF IS 02 749 B "Manovre elettriche per barriere dei passaggi a livello") – Codifica RFI DTC SF SCCS SF IS 02 769 B "Aste da applicare alle casse di manovra per la protezione degli attraversamenti a raso della linea ferroviaria – Codifica RFI TCSSTB SF IS 03 743 B "Pellicole retroriflettenti";

Si specifica che i materiali e i componenti necessari alla esecuzione del servizio, inclusi quelli di consumo, saranno a totale carico dell'Appaltatore.

Art. 2 (Ulteriori obblighi dell'appaltatore)

L'Appaltatore si impegna a rispettare l'esatta osservanza di tutte le condizioni e norme stabilite con

F.A.L. srl Sede Legale: Corso Italia, 8 70123 BARI Tel. 080.5725411 www.ferrovieappulolucane.it

PEC: sgprotocollo@fal.postecert.it Partita IVA 05538100727 Capitale sociale € 18.000.000,00

Sede di Potenza: Via Vaccaro, 189 85100 POTENZA Tel. 0971.603207



Ferrovie Appulo Lucane

il presente appalto, nonché di tutti i riferimenti normativi e regolamentari elencati nel prosieguo:

- D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- DPR n. 207 del 5 ottobre 2010 e s.m.i. in quanto applicabile e nelle parti vigenti;
- Decreti/Direttive/Linee guida emanate dall'ANSFISA, in materia di sicurezza della circolazione dei treni;
- Leggi/Decreti/regolamenti in materia di:
 - progettazione, esecuzione e collaudo di opere e impianti;
 - antinfortunistica, sicurezza ed igiene del lavoro;
 - tutela ambientale;
 - regolarità contributiva e previdenziale.

Tutte le disposizioni di cui agli atti della presente gara, nonché ogni altra disposizione richiamata nel medesimo atto, ancorché non siano materialmente riportate o allegate, ne costituiscono parte integrante e sostanziale in quanto l'Appaltatore dichiara di averle conosciute ed accettate, senza eccezione alcuna.

Nell'accettare di fornire ed in via eventuale di installare i beni oggetto del presente atto, l'Appaltatore dichiara:

- a) di aver visitato le località interessate sia dalla fornitura sia dalla eventuale installazione e di averne accertato le condizioni locali, di viabilità e di accesso, nonché di avere giudicato i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto in sede di offerta economica;
- b) di aver valutato, nell'offerta, tutte le circostanze ed elementi che influiscono sul costo dei materiali, della mano d'opera, dei trasporti e di quanto altro necessario all'esecuzione a perfetta regola d'arte delle prestazioni previste;
- c) di aver valutato tutti gli approntamenti richiesti dalla normativa vigente in materia di prevenzione degli infortuni e di tutela della salute dei lavoratori;
- d) di avere valutato che le modalità di svolgimento delle installazioni delle casse di manovra possono essere condizionate dal contemporaneo esercizio del traffico ferroviario e di quello stradale in corrispondenza dei PP.LL. (Passaggi a Livello), nonché di avere, in particolare, preso



Ferrovie Appulo Lucane

in considerazione gli oneri derivanti dal rispetto del D.lgs. 50/2019, del DPR 753/80 in materia di sicurezza e regolarità dell'esercizio ferroviario, del DPR 191/79 in materia di sicurezza di lavori in prossimità di linee ferroviarie e dal rispetto dei regolamenti interni e delle disposizioni/prescrizioni emanate dalla Direzione Tecnica delle FAL. L'Appaltatore non potrà, quindi, eccepire, durante l'esecuzione dei lavori, la mancata conoscenza di elementi non valutati, tranne che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile o si riferiscano a condizioni soggette a possibili modifiche espressamente previste nel presente atto.

Con l'accettazione dell'affidamento l'Appaltatore dichiara di avere la possibilità ed i mezzi necessari per procedere all'esecuzione degli stessi secondo le migliori norme, nella piena applicazione delle specifiche normative richiamate dal presente atto.

L'Appaltatore, da ultimo, si impegna ad eseguire le prestazioni dedotte nel presente contratto:

- adempiendo a tutti gli obblighi previsti dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (D.lgs. 81/2008 e s.m.i.);
- adempiendo a tutti gli obblighi previsti dalla normativa ambientale applicabile;
- garantendo, oltre alla formazione iniziale, un costante aggiornamento delle competenze del proprio personale;
- garantendo un costante coordinamento funzionale ed operativo con le strutture di Esercizio e Manutenzione di FAL.

Art. 3 (Durata dell'appalto)

La fornitura e l'eventuale installazione dovranno essere complessivamente eseguite nel tempo offerto dall'aggiudicatario, che non potrà comunque superare il tempo massimo di 730 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla sottoscrizione del contratto d'appalto.

Art. 4 (Importo contrattuale)

L'importo complessivo per le prestazioni oggetto del presente atto, ivi compreso – se previsto - il costo relativo alla sicurezza sui luoghi di lavoro derivante dai rischi di natura interferenziale è stimato in €, assoggettato al ribasso unico del% presentato dall'Appaltatore in sede di gara.



Ferrovie Appulo Lucane

L'importo contrattuale di cui innanzi non è comprensivo dell'Imposta sul Valore Aggiunto (I.V.A.).

Art. 5 (Clausola revisionale)

Trattandosi di appalto bandito successivamente al 27 gennaio 2022, sono stabilite le seguenti clausole di revisione dei prezzi ai sensi dell'articolo 29 del Decreto Legge 27 gennaio 2022, n. 4 e dell'articolo 106, comma 1, lettera a), primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, fermo restando quanto previsto dal secondo e dal terzo periodo del medesimo comma 1 dell'articolo 106. Per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo si fa riferimento al predetto articolo 29.

Prima della stipula del contratto il Responsabile del Procedimento e l'appaltatore danno concordemente atto, con verbale da entrambi sottoscritto, del permanere delle condizioni che consentono l'immediata esecuzione dell'appalto, anche con riferimento al corrispettivo offerto dall'appaltatore.

Qualora l'appaltatore ritenga che il corrispettivo offerto debba essere aggiornato, per effetto di variazioni dei prezzi dei beni dei materiali complementari che determinano variazioni in aumento o in diminuzione superiori al 10 per cento rispetto al prezzo complessivo di contratto, esso iscrive riserva sul verbale di cui al comma che precede, esplicitandola in quella sede oppure nei successivi quindici giorni. La riserva di cui innanzi non costituisce comunque giustificazione adeguata alla mancata stipulazione del contratto nel termine previsto dalla stazione appaltante né, tantomeno, giustificazione per la mancata esecuzione delle prestazioni previste in contratto.

Il Responsabile del Procedimento, conduce apposita istruttoria al fine di individuare le variazioni percentuali dei singoli prezzi di cui innanzi che incidono sul contratto aggiudicato. L'istruttoria può tener conto di Indici Istat (ad esempio FOI, IPCA), prezziari con carattere di ufficialità, di specifiche rilevazioni Istat, nonché delle risultanze eventualmente acquisite direttamente dal Responsabile del Procedimento presso produttori, fornitori, distributori e rivenditori. Sulle richieste avanzate dall'appaltatore la stazione appaltante si pronuncia entro 60 (sessanta) giorni con provvedimento motivato. In caso di accoglimento delle richieste dell'appaltatore il provvedimento determina l'importo della compensazione al medesimo riconosciuta.



Ferrovie Appulo Lucane

È comunque stabilito che, sino al 31 dicembre 2023, qualora in corso di esecuzione si sia verificata una variazione nel valore dei beni, che abbia determinato un aumento o una diminuzione del prezzo complessivo di contratto in misura non inferiore al 10 per cento e tale da alterare significativamente l'originario equilibrio contrattuale, l'appaltatore ha sempre la facoltà di richiedere una riconduzione ad equità o una revisione del prezzo medesimo, anche iscrivendo riserve negli atti dell'appalto. In tal caso il RUP procede secondo quanto previsto al precedente periodo.

Sono esclusi dalla compensazione di cui al presente articolo i corrispettivi contabilizzati nell'anno solare di presentazione dell'offerta.

Le compensazioni di cui al presente articolo non sono soggette al ribasso d'asta e sono al netto delle eventuali compensazioni precedentemente accordate.

Avendo l'operatore economico iscritto riserve sugli atti dell'appalto, sulla base dell'istruttoria condotta dal Responsabile del Procedimento ai sensi del comma 4 del presente articolo, è altresì possibile addivenire ad accordo bonario ai sensi dell'articolo 205 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

È altresì ammessa transazione ai sensi dell'articolo 208 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Al di fuori delle fattispecie disciplinate dal presente articolo è esclusa qualsiasi revisione dei prezzi e non trova applicazione l'articolo 1664, primo comma, del Codice Civile.

Art. 6 (Luogo e modalità di espletamento del servizio)

L'Appaltatore deve indicare un referente unico ed un suo sostituto responsabile del servizio.

I rapporti e le comunicazioni, di qualsiasi oggetto, riguardanti il presente appalto interverranno sempre ed esclusivamente fra i responsabili nominati dalle FAL ed il referente unico, o il suo sostituto, indicati dall'Appaltatore.

L'Appaltatore deve garantire una reperibilità telefonica giornaliera dal lunedì al sabato, dalle ore 7:00 alle ore 18:00.

FAL si riserva il diritto di vietare l'accesso, a suo insindacabile giudizio, nelle proprie sedi a personale dell'Appaltatore non di suo gradimento.



Ferrovie Appulo Lucane

L'appaltatore, ai sensi delle clausole e norme richiamate espressamente nel presente contratto ed in tutti gli atti di gara, conferma di accettare tutto quanto attiene le modalità e i termini di esecuzione oggetto del presente appalto, ivi comprese penali, garanzie, obblighi ed oneri a carico dello stesso, e risoluzione contrattuale.

In particolare, la fornitura delle casse di manovra da deviatoio L90 e da passaggio a livello dovrà essere effettuata presso i depositi FAL Bari Scalo e/o Altamura.

La fornitura delle casse di manovra dovrà avvenire in conformità alle Specifiche Tecniche di Fornitura allegate agli atti di gara (Codifica: RFI DTCDNSSSTB SF IS 01 201 D "Manovre elettriche da deviatoio tipo L88, L90, P80, P80 I.D." - Codifica: RFI TCSSTB SF IS 02 749 B "Manovre elettriche per barriere dei passaggi a livello") – Codifica RFI DTC SF SCCS SF IS 02 769 B "Aste da applicare alle casse di manovra per la protezione degli attraversamenti a raso della linea ferroviaria – Codifica RFI TCSSTB SF IS 03 743 B "Pellicole retroriflettenti";

Art. 7 (Cauzione definitiva)

L'aggiudicatario, alla firma del contratto d'appalto, è obbligato a costituire una garanzia (cauzione definitiva) rilasciata ai sensi dell'art. 103 del D.lgs. 50/2016: alla cauzione così determinata sono applicabili le riduzioni previste dall'art. 103 citato.

La cauzione di cui innanzi dovrà essere prestata esclusivamente mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa.

La cauzione definitiva deve prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile nonché la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La mancata costituzione della cauzione definitiva comporterà la decadenza dall'affidamento e l'incameramento della cauzione provvisoria da parte di FAL S.r.l..

Art. 8 (Anticipazione sull'importo contrattuale e pagamenti successivi)

Stante quanto disposto dall'art. 35, comma 18, del D.lgs. n. 50/2016, integrato e modificato dall'articolo 207, comma 1, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77, l'Appaltatore riceverà l'anticipazione pari al 30% (trenta per cento) sull'importo



Ferrovie Appulo Lucane

del valore del contratto d'appalto, previa presentazione in favore della Stazione Appaltante di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione.

Le modalità e condizioni per la costituzione della garanzia di cui al punto che precede seguono il disposto del citato art. 35, comma 18, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Detta anticipazione sarà erogata in favore dell'Appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione oggetto del presente contratto.

L'Appaltatore decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione maggiorato degli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione stessa, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali.

Fermo quanto innanzi, il responsabile unico del procedimento rilascia, entro il termine di 45 giorni dalla data di presentazione dello stato di avanzamento, il certificato di pagamento onde consentire l'emissione della fattura da parte dell'appaltatore: il relativo pagamento è effettuato nel termine di sessanta giorni decorrenti dalla ricezione della relativa fattura.

Gli stati di avanzamento dei lavori per i pagamenti in acconto saranno emessi, al netto delle trattenute di legge dello 0,5% per la tutela della sicurezza, salute e assistenza dei lavoratori, al raggiungimento dell'importo di almeno € (Euro).

Il pagamento della rata di saldo è disposto entro 90 giorni dalla data di emissione del certificato di regolare esecuzione dell'appalto.

Art. 9 (Penali)

La corretta esecuzione dell'appalto deve essere svolta nel rispetto di determinati termini perentori: l'elusione di questi ultimi comporta l'applicazione di penali, calcolate in conformità a quanto stabilito dall'art. 113 bis del D.lgs. n. 50/2016.

In particolare, in caso di inosservanza dei termini di consegna, installazione (eventuale), trasporto e collaudo dichiarati dall'Appaltatore, questi sarà assoggettato ad una penale giornaliera dello 0,6 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo calendariale.



Ferrovie Appulo Lucane

Le penali applicate nei termini e con le modalità di cui innanzi non potranno comunque superare, complessivamente, il 20 per cento dell'intero ammontare netto contrattuale.

Le penali, qualora applicate, verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Art. 10 (Subappalto)

AmMESSO, nei limiti e con le condizioni impartite dall'art. 105, comma 1, del D.lgs n. 50/2016.

Trattandosi di componenti di notevole contenuto tecnologico e di rilevante complessità tecnica, la fornitura delle casse di manovra da deviatoio L90, nonché delle casse di manovra da passaggio a livello, dovrà essere eseguita dall'aggiudicatario nella misura minima del 70% (settantapercento). Nel caso di un'offerta presentata da un raggruppamento di operatori economici, la fornitura minima del 70% (settantapercento) dovrà essere garantita da un partecipante al raggruppamento da indicarsi nella stessa offerta.

Il subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, deve garantire gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nella documentazione di gara e riconoscere ai lavoratori dipendenti un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito il contraente principale, inclusa l'applicazione dei medesimi contratti collettivi nazionali di lavoro di riferimento.

Art.11 (Divieto di cessione del contratto e limiti alla cessione del credito).

Non è consentita alcuna forma, totale o parziale, di cessione del contratto, salvo le fattispecie di cui all'art. 106 del D.lgs. n. 50/2016 e previo assenso scritto di FAL.

La cessione, anche se parziale, del credito derivante dall'appalto, può essere opposta alle FAL, fermo il diritto di quest'ultima di opporsi alla cessione nei termini e con le modalità previste dall'art. 106, comma 13, del D.lgs. n. 50/2016.

Art. 12 (Osservanza dei Contratti Collettivi di Lavoro)

L'appaltatore si obbliga ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei servizi costituenti oggetto del presente appalto, e se cooperativa anche nei confronti dei soci, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti di lavoro, applicabili alla data



Ferrovie Appulo Lucane

dell'offerta, alla categoria e nella località in cui si svolgono i lavori, nonché le successive modifiche ed integrazioni, che potessero intervenire nel corso della conduzione ed in genere in ogni contratto applicabile della località che per la categoria sia successivamente stipulato.

L'appaltatore si obbliga, inoltre, ad applicare i su indicati contratti collettivi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche nel caso in cui lo stesso non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse.

L'appaltatore si obbliga, infine, ad osservare tutte le norme, le prescrizioni dei regolamenti e leggi riguardanti la tutela, l'assistenza, le assicurazioni sociali e la protezione dei lavoratori.

In caso di inadempienza degli obblighi derivanti dalle precedenti norme, accertate dalle FAL o segnalate dall'Ispettorato del Lavoro, verrà data comunicazione all'appaltatore e anche, se del caso, all'Ispettorato suddetto dell'inadempienza accertata.

Tutti i lavoratori dovranno essere assicurati presso l'INAIL contro gli infortuni sul lavoro e presso l'INPS per quanto riguarda le malattie e le assicurazioni sociali. L'inosservanza costituisce causa di risoluzione del contratto a termini dell'art. 1456 c.c..

Art. 13 (Risoluzione del contratto)

Per quanto non espressamente già disciplinato, qualora l'appaltatore si renda colpevole di frode o negligenza grave, oppure contravvenga agli obblighi e alle condizioni qui convenute, le FAL si riservano il diritto di risolvere ipso iure il presente contratto e di procedere all'escussione d'ufficio della garanzia ed alla stipula di nuovo contratto di fornitura con altra Ditta; le maggiori spese, derivanti da tale eventualità, saranno a carico della Ditta appaltatrice inadempiente.

Art. 14 (Recesso del contratto)

La stazione appaltante si riserva la facoltà di recedere dal contratto con le modalità previste dall'art.109 D.lgs. 50/2016.

Art. 15 (Trattamento dei Dati Personali)

L'appaltatore con la sottoscrizione del presente contratto acconsente, ai sensi della normativa vigente, al trattamento dei propri dati per tutte le esigenze connesse all'espletamento della gara, nonché per quelle legate alla stipulazione del contratto.



Ferrovie Appulo Lucane

Art. 16 (Controversie e domicilio dell'appaltatore)

In caso di controversie dipendenti dall'esecuzione, dall'applicazione o dall'interpretazione del presente contratto, il foro competente esclusivo è quello di Bari, con esclusione di qualsiasi altro foro.

L'aggiudicatario deve dichiarare al momento della sottoscrizione del contratto un proprio domicilio legale in Bari.

Art. 17 (Obblighi di tracciabilità (art. 3 Legge n. 136/2010) e informativa sulla privacy)

L'appaltatore è obbligato a riportare su tutte le fatture emesse a seguito della esecuzione delle prestazioni inerenti al presente atto il codice C.I.G. 9450935648

L'appaltatore è a conoscenza che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni inerenti al presente atto, costituisce causa di risoluzione del contratto.

Ai sensi dell'art. 13 e dell'art. 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016, l'Appaltatore è informato che i dati personali acquisiti ai fini della presente procedura, ivi compresi quelli raccolti in relazione agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i., verranno trattati esclusivamente e nel rispetto della normativa vigente in materia. Il titolare del trattamento di tali dati è la Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. - con sede in Corso Italia n° 8 – Bari.

In ogni caso, il trattamento in questione è effettuato, per le finalità della raccolta e secondo modalità idonee ad assicurarne riservatezza e sicurezza, ai sensi dell'art. 13 e dell'art. 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016, eventualmente anche tramite soggetti terzi e comunque nel rispetto della normativa vigente.

L'informativa completa di cui agli artt. 13 e all'art. 14 del predetto Regolamento è pubblicata sul sito aziendale, cui si rimanda.

Art. 18 (Spese e Tasse)

Tutte le spese e tasse relative e/o conseguenti alla stipula del contratto (bolli, registrazione, spese di riproduzione, etc.) saranno per intero a carico dell'appaltatore.

L'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) sarà a carico delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.



Ferrovie Appulo Lucane

Art. 19 (Collaudo)

Fermo quanto previsto in merito dalle Specifiche Tecniche di Fornitura, il collaudo della fornitura dovrà essere effettuato entro giorni dalla data di ultimazione.

Il collaudo dovrà essere effettuato alla presenza del responsabile e dovrà risultare da apposito verbale sottoscritto dai presenti.

Il collaudo positivo della fornitura rappresenta il documento ufficiale a seguito del quale sarà possibile da parte dell'Appaltatore procedere all'emissione della fattura di saldo.

Ogni onere relativo al collaudo sarà a carico dell'impresa Aggiudicataria.

Ove le forniture oggetto di collaudo non risultino conformi o appropriate, il fornitore dovrà provvedere immediatamente ad eliminarle, e se necessario a sostituire le apparecchiature o le parti non conformi nei termini prescritti dalla stazione appaltante. Decorsi i termini senza che l'Appaltatore abbia ottemperato a quanto prescritto, la Stazione Appaltante potrà procedere alla risoluzione del problema rivolgendosi a ditta terza, addebitando le ulteriori spese sostenute all'impresa aggiudicataria inadempiente.

L'Appaltatore, nonostante l'esito positivo del collaudo, è responsabile dei vizi/difetti che si dovessero riscontrare anche successivamente e comunque fino al termine del contratto.

Art. 20 (Disposizioni finali)

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si applicano le disposizioni in materia, contenute nella vigente normativa di legge e regolamentare e nel codice civile.

Bari, lì

Ferrovie Appulo Lucane S.r.L.

L'appaltatore

