



Ferrovie Appulo Lucane

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta sopra soglia comunitaria ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 60 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i. per l'affidamento dell'appalto di fornitura ed eventuale installazione di n. 35 casse di manovra elettrica da deviatoio L90, nonché di fornitura ed eventuale installazione di n. 14 casse di manovra da passaggio a livello.CIG: 9450935648

1. ENTE AGGIUDICATORE

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.

C.so Italia, 8 70123 - Bari

2. OGGETTO DELLA GARA

La gara ha per oggetto la fornitura ed eventuale installazione:

- di n. 35 casse di manovra elettrica da deviatoio L90 (cat.831/670 semplice posa dx; cat.831/671 semplice posa sx), per deviatoio semplice armamento tipo 50E5 a scartamento ridotto 950 mm, completa di motore, tiranteria di manovra e controllo e gruppo zatteroni, completo di isolanti ed accessori per manovra a mano, dischetto indicatore di direzione Si richiedono, in particolare:
 - n. 3 casse di manovra intallonabili posa destra;
 - n.14 casse di manovra tallonabili posa destra;
 - n. 3 casse di manovra intallonabili posa sinistra;
 - n.15 casse di manovra tallonabili posa sinistra.

nonché la fornitura ed eventuale installazione:

- di n. 14 casse di manovra da passaggio a livello (cat. 842/020) complete di aste da applicare alle casse di manovra per la protezione degli attraversamenti a raso della linea ferroviaria.

In corso d'opera, la Stazione Appaltante valuterà l'opportunità – secondo le proprie strategie aziendali – di procedere all'installazione dei beni forniti, stabilendone le modalità ed i tempi di



Ferrovie Appulo Lucane

esecuzione.

3. SUBAPPALTO

AmMESSO nei limiti e con le condizioni previste dall'art. 105, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016.

Trattandosi di componenti di notevole contenuto tecnologico e di rilevante complessità tecnica, la fornitura delle casse di manovra da deviatore L90, nonché delle casse di manovra da passaggio a livello, dovrà essere eseguita dall'aggiudicatario nella misura minima del 70% (settantapercento). Nel caso di un'offerta presentata da un raggruppamento di operatori economici, la fornitura minima del 70% (settantapercento) dovrà essere garantita da un partecipante al raggruppamento da indicarsi nella stessa offerta.

Il subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, deve garantire gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nella documentazione di gara e riconoscere ai lavoratori dipendenti un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito il contraente principale, inclusa l'applicazione dei medesimi contratti collettivi nazionali di lavoro di riferimento.

4. MODALITA' DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITA' DELLE OFFERTE

I plichi contenenti l'offerta e le documentazioni devono pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito, al seguente indirizzo: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." - C.so Italia n.8 - 70123 Bari, entro il termine perentorio stabilito nel bando di gara.

È fatta salva la facoltà dei concorrenti di consegnare a mano i plichi: in tale circostanza, la consegna dovrà avvenire, fermo restando il termine perentorio di cui innanzi, presso l'indirizzo su indicato, dalle ore 9,00 alle ore 13,00.

All'esito della consegna a mano dei plichi, sarà rilasciata ricevuta di consegna.

I plichi, pena l'esclusione dalla gara, dovranno essere integri, idoneamente sigillati e controfirmati dal legale rappresentante su tutti i lembi di chiusura in modo tale da garantire, da un lato, l'assoluta segretezza della documentazione ivi contenuta e, dall'altro, l'impossibilità di manomissione.

I plichi, pena l'esclusione dalla gara, dovranno recare all'esterno l'intestazione del mittente, l'indirizzo dello stesso mittente, P.IVA, C.F., l'indirizzo di posta certificata PEC, le indicazioni



Ferrovie Appulo Lucane

relative all'oggetto della gara e al termine di presentazione delle offerte.

La responsabilità per il recapito del plico in tempo utile è a totale carico del concorrente e la documentazione pervenuta oltre i termini fissati nel bando non verrà presa in esame dalla Commissione di gara ed automaticamente esclusa dal prosieguo della stessa. Non saranno presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il termine perentorio di scadenza prima indicato, anche per cause indipendenti dalla volontà del concorrente ed anche se spediti in tempo utile. Ciò vale anche per i plichi spediti con raccomandata con ricevuta di ritorno, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'agenzia accettante.

I plichi dovranno contenere al loro interno **due** buste distinte, anch'esse integre ed ermeticamente chiuse, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura, rispettivamente: "A – Documentazione amministrativa"; "B - Offerta Economica".

A) Nella busta "A" (Documentazione amministrativa) devono essere contenuti i seguenti documenti:

1) domanda di partecipazione alla gara, redatta su carta intestata, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di costituenda associazione temporanea o costituendo consorzio ordinario, la domanda deve essere sottoscritta da tutti i legali rappresentanti dei soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore speciale, con allegazione della relativa scrittura privata autenticata o atto pubblico di conferimento della procura.

La domanda dovrà riportare, tra l'altro, il codice INAIL della ditta, il codice INPS, il numero dei dipendenti impiegati e il C.C.N.L. applicato.

2) Dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, ovvero documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza per i concorrenti non residenti in Italia, con la quale il concorrente attesta:

- a) la non sussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;
- b) l'iscrizione, per attività inerenti al presente appalto, nel Registro delle Imprese o in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE, in



Ferrovie Appulo Lucane

conformità a quanto previsto dall'allegato XVI del D.lgs. n. 50/2016;

c) il possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali prescritti nel bando di gara; ovvero di volersi avvalere per i suddetti requisiti di altro soggetto, da cui discende il conseguente obbligo di osservanza delle forme, delle modalità e delle condizioni di cui all'art. 89 del D.lgs. n.50/2016 in ordine all'istituto dell'avvalimento;

d) che per l'esecuzione delle prestazioni relative al presente appalto verrà impiegato personale alle dipendenze dell'appaltatore qualificato ed aventi competenze coerenti con le lavorazioni oggetto dell'Appalto;

e) il possesso, al minimo, della Certificazione ISO 9001:2015 coerente con le attività oggetto del presente Appalto.

3) Attestazione di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione.

4) Dichiarazione di accettazione, senza condizione o riserva alcuna, di tutte le norme e le disposizioni contenute negli atti di gara e relativi allegati, ivi compresi i documenti tecnici.

Nella predetta dichiarazione dovrà essere precisato che le operazioni di fornitura ed eventuale installazione saranno eseguite, senza riserva alcuna, in conformità a quanto previsto nelle Specifiche Tecniche di Fornitura (Codifica: RFI DTCDNSSSTB SF IS 01 201 D "*Manovre elettriche da deviatoio tipo L88, L90, P80, P80 I.D.*" - Codifica: RFI TCSSTB SF IS 02 749 B "*Manovre elettriche per barriere dei passaggi a livello*") – Codifica RFI DTC SF SCCS SF IS 02 769 B "*Aste da applicare alle casse di manovra per la protezione degli attraversamenti a raso della linea ferroviaria*" – Codifica RFI TCSSTB SF IS 03 743 B "*Pellicole retroriflettenti*";

5) Dichiarazione di essersi recato sul posto dove debbono eseguirsi le attività e di aver preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione delle attività in questione sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata.

6) Attestazione della stazione appaltante di avvenuto sopralluogo: i concorrenti sono obbligati a prendere visione sia dei luoghi ove saranno consegnati i beni oggetto di fornitura sia dei luoghi ove



Ferrovie Appulo Lucane

saranno, in via eventuale, installate ed allocate le casse di manovra oggetto del presente appalto. La presa visione potrà essere effettuata esclusivamente dai seguenti soggetti: a) legale rappresentante del concorrente; nel caso di costituenda associazione temporanea o costituendo consorzio ordinario almeno uno dei legali rappresentanti dei soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio;

b) direttore tecnico dell'impresa e/o soggetti all'uopo muniti di delega, recante in allegato copia di un valido documento di identità del delegante.

La presa visione dei luoghi, con rilascio della relativa attestazione, avverrà, nelle giornate dal lunedì al venerdì, dalle ore 8.30 alle ore 13.30, previa richiesta di appuntamento da concordare con il Responsabile della Esecuzione del Contratto, – tel., +39

7) Dichiarazione di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, della clausola revisionale contenuta nello "schema di contratto".

8) Attestazione di avere accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato dei materiali e della mano d'opera da impiegare per l'esecuzione dell'appalto, nei tempi stabiliti dai documenti di gara.

9) Dichiarazione di non essersi avvalsi di piani individuali di emersione di cui all'art. I-bis, comma 14, della legge 18 ottobre 2001, n.383, come sostituito dal decreto legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 novembre 2002, n. 266, ovvero che il periodo di emersione si è positivamente concluso.

10) Indicazione del domicilio eletto, del numero di fax e dell'indirizzo di posta certificata PEC per tutte le comunicazioni inerenti alla presente procedura di gara.

11) Nel caso di consorzi ex art. 45, comma 2, lett. b) e c) del D.lgs. n.50/2016: indicazione dei consorziati per i quali il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

12) Nel caso di raggruppamenti temporanei d'impresa, consorzi ordinari o GEIE vi è l'obbligo di specificare le parti dei lavori che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati:



Ferrovie Appulo Lucane

a) non ancora costituiti: dichiarazione d'impegno alla costituzione del raggruppamento con indicazione del concorrente cui, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di Capogruppo;

b) già costituiti: mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE.

13) Cauzione provvisoria, rilasciata ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. n.50/2016; in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, detta cauzione, qualora costituita mediante polizza fideiussoria, deve essere intestata a tutte le imprese costituenti il raggruppamento.

14) Impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, ai sensi dell'art. 93, comma 8, D.lgs. n. 50/2016, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto (cauzione definitiva) di cui all'art. 103 del D.lgs. n. 50/2016, qualora il concorrente risultasse aggiudicatario.

15) Dichiarazione di impegnarsi a mantenere vincolata la propria offerta per almeno 180 giorni dalla data ultima per il ricevimento delle offerte.

16) I concorrenti, a pena di esclusione, entro il termine di presentazione dell'offerta, devono effettuare il pagamento del contributo previsto per l'anno 2022 dalla Delibera A.N.AC. n. 830 del 21 dicembre 2021 *"Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2018"*, disponibile sul sito internet della stessa Autorità. I partecipanti devono indicare, a titolo di causale, la propria denominazione, il proprio codice fiscale e, quale codice identificativo della procedura, il CIG riportato nel bando di gara.

L'assenza della ricevuta o dell'attestazione di pagamento non costituirà motivo di esclusione soltanto se il versamento sia stato effettuato nei termini e se la relativa prova venga esibita spontaneamente o a richiesta della stazione appaltante nell'ambito del soccorso istruttorio.

B) Nella "busta B" (Offerta economica) devono essere contenuti i seguenti documenti:

1. Offerta sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, o da suo procuratore munito dei relativi poteri, contenente l'indicazione, in cifra e in lettere, del massimo ribasso unico percentuale



Ferrovie Appulo Lucane

sull'importo posto a base di gara a base di gara.

2. Ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D.lgs. 50/2016, l'operatore dovrà indicare nell'offerta economica i costi per la manodopera e gli oneri relativi alla sicurezza per i rischi specifici o interni o aziendali a carico dell'impresa, che dovranno risultare congrui rispetto all'entità e alle caratteristiche delle attività oggetto del presente appalto. [N.B. Detti costi non afferiscono agli oneri per rischi da interferenza che la stazione appaltante indica nei propri elaborati di gara e che non sono assoggettati a ribasso d'asta, ma riguardano i costi aziendali sostenuti dal concorrente per la sicurezza dei propri dipendenti in relazione all'oggetto dell'appalto].

Qualora il concorrente sia costituito da associazione temporanea, o consorzio o GEIE non ancora costituiti, detta dichiarazione deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il concorrente e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, verrà conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

C) Soccorso istruttorio.

Ai sensi dell'art. 83, comma 9, D. Lgs. n. 50/2016, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi di cui innanzi, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione il concorrente è escluso dalla gara.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

5. PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

5.1 Criterio di aggiudicazione

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, lett. b) del D.lgs.



Ferrovie Appulo Lucane

n. 50/2016, trattandosi di fornitura di beni con caratteristiche standardizzate, in conformità a quanto prescritto dal successivo art. 97.

In ossequio alla procedura ed ai parametri stabiliti dal citato art. 97 del D.lgs. n. 50/2016, risulterà primo in graduatoria il concorrente che avrà presentato l'offerta il cui valore più si avvicina (senza uguagliarlo o superarlo) al valore della soglia di anomalia determinata dal RUP.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

La FAL S.r.l. si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non aggiudicare ad alcuno la gara, senza alcuna pretesa da parte degli operatori economici partecipanti e, comunque, non procederà alla aggiudicazione se nessuna offerta risulti idonea in relazione all'oggetto del contratto. Nel caso in cui, ai fini dell'aggiudicazione della gara, vi siano due offerte che conseguano il medesimo punteggio, l'aggiudicazione sarà disposta previo sorteggio pubblico.

5.2 Fasi di gara.

A) Fase iniziale di ammissione alla gara.

Nel giorno e nell'ora fissati dal bando di gara per l'apertura dei plichi pervenuti, il RUP provvede, in seduta pubblica, all'apertura dei plichi e, verificata la correttezza formale delle buste interne contenenti "Documentazione amministrativa" ed "Offerta economica", all'apertura della busta contenente la documentazione amministrativa; indi a verificare che:

- 1) non abbiano presentato offerte concorrenti che sono fra di loro in situazione di controllo o con commistione di centri decisionali;
- 2) i consorziati, per conto dei quali i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c), D.lgs. n. 50/2016 hanno indicato che concorrono, non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma;
- 3) gli operatori economici raggruppati o consorziati o retisti, oppure le imprese ausiliarie, non abbiano presentato offerta in altra forma, singolarmente o in altri raggruppamenti, consorzi o aggregazioni di imprese di rete, oppure abbiano assunto la veste di imprese ausiliarie per conto di altri concorrenti.

All'esito delle suddette operazioni, il RUP adotta i conseguenti atti di ammissione od esclusione



Ferrovie Appulo Lucane

dalla gara.

Nei successivi due giorni i ridetti provvedimenti saranno pubblicati sul profilo del committente ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 50/2016 e comunicati ai concorrenti, con le modalità di cui all'art. 5 bis del D.lgs. n. 82/2005.

B) Apertura offerta economica.

Il RUP, in seduta pubblica, provvede:

- 1) all'apertura delle offerte economiche;
- 2) alla lettura dei ribassi percentuali offerti da ciascun concorrente;
- 3) all'individuazione delle offerte ritenute anormalmente basse;
- 4) a disporre, in seduta riservata, la verifica di congruità delle offerte sospette di anomalia, nel rispetto del procedimento di cui all'art. 97 del D. Lgs. n. 50/2016;
- 5) in caso di accertamento dell'anomalia dell'offerta, la stessa sarà esclusa e si procederà alla verifica dell'offerta che segue in graduatoria e, così, fino all'individuazione dell'offerta congrua;
- 6) alla determinazione dell'offerta il cui valore più si avvicina (senza uguagliarlo o superarlo) al valore della soglia di anomalia, individuata secondo i criteri stabiliti dall'art. 97 del D.lgs. n. 50/2016. In caso di difformità tra i valori dell'offerta economica espressi in cifre e quelli espressi in lettere, sarà ritenuto valido il valore economicamente più conveniente per la stazione appaltante;
- 7) a verificare la non imputabilità delle offerte a un medesimo centro decisionale e all'eventuale esclusione dei concorrenti;
- 8) alla formulazione della graduatoria e alla redazione della proposta di aggiudicazione dell'appalto; in caso di parità di punteggio tra più offerte, la proposta di aggiudicazione si determinerà mediante sorteggio;
- 9) si addiverrà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto; diversamente, la FAL srl si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non aggiudicare ad alcuno la gara.

C) Aggiudicazione.

- a) La proposta di aggiudicazione è soggetta all'approvazione da parte dell'organo competente, ai



Ferrovie Appulo Lucane

sensi dell'art. 33, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016; b) ai sensi dell'art. 32, commi 6 e 7 del Codice, l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta e diventa efficace dopo la verifica in capo all'aggiudicatario del possesso dei prescritti requisiti;

c) ai sensi degli artt. 71 e 76 del D.P.R. n. 445/2000, nonché ai sensi dell'art. 80, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016, la stazione appaltante può:

1) procedere in ogni momento alla verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, richiedendo agli altri concorrenti di comprovare i predetti requisiti, salvo il caso in cui possano essere verificati d'ufficio ai sensi dell'art. 43, D.P.R. n. 445/2000, escludendo l'operatore economico per il quale i requisiti dichiarati non siano comprovati;

2) annullare l'aggiudicazione ed escludere il concorrente, qualora accerti, in ogni momento, l'assenza di uno o più d'uno dei requisiti richiesti in sede di gara.

D) Documenti dell'aggiudicatario.

L'Impresa aggiudicataria è obbligata a presentare, nel termine che sarà fissato dalla FAL, la seguente ulteriore documentazione:

a) garanzia definitiva, rilasciata ai sensi dell'art. 103 del D.lgs. 50/2016; alla cauzione così determinata sono applicabili le riduzioni previste dall'art. 103 citato. La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'aggiudicazione e l'acquisizione della cauzione provvisoria, con conseguente comunicazione all'A.N.AC., per l'eventuale inserimento dell'annotazione sul casellario a carico del soggetto cui l'aggiudicazione è stata revocata;

b) copia della polizza di assicurazione a copertura dei danni, subiti dalla stazione appaltante e/o causati a terzi, verificatisi nel corso dell'esecuzione dell'appalto, per un massimale non inferiore a € 800.000,00;

c) documentazione comprovante il possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali;

d) copia del bonifico bancario, causale rimborso GURI - Quotidiani - CIG:

 attestante l'avvenuto rimborso alla stazione appaltante delle spese per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, serie speciale relativa ai contratti



Ferrovie Appulo Lucane

pubblici, e su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a maggiore diffusione locale, del bando di gara di cui all'oggetto, in conformità a quanto stabilito dall'art. 216, comma 11, del D.lgs. n. 50/2016 e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02/12/2016.

E) Informativa sulla privacy e obblighi di tracciabilità (art. 3, Legge n. 136/2010)

Ai sensi dell'art. 13 e dell'art. 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016, il concorrente è informato che i dati personali acquisiti ai fini della presente procedura, ivi compresi quelli raccolti in relazione agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari 51 di cui alla L. 136/2010 e s.m.i., verranno trattati esclusivamente e nel rispetto della normativa vigente in materia. Il titolare del trattamento di tali dati è la Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. - con sede in Corso Italia n° 8 – Bari.

Tutti i soggetti partecipanti a qualunque titolo alla presente procedura di gara dichiarano, con la sottoscrizione della domanda di partecipazione/dichiarazione a corredo dell'offerta, di conoscere e accettare quanto previsto dalla suddetta normativa.

In ogni caso il trattamento in questione è effettuato, per le finalità della raccolta e secondo modalità idonee ad assicurarne riservatezza e sicurezza, ai sensi dell'art. 13 e dell'art. 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016, eventualmente anche tramite soggetti terzi e comunque nel rispetto della normativa vigente.

L'informativa completa di cui all'art. 13 e all'art. 14 del predetto Regolamento è pubblicata sul sito aziendale, cui si rimanda.

Il Responsabile del Procedimento è Vito FILIPPETTI Telefono +39 3342108681

Il Responsabile del Procedimento

Vito FILIPPETTI

