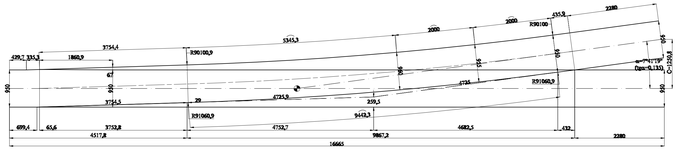
Firmato digitalmente da:
VITO ANTONIO PRATO
25/10/2022 17:11

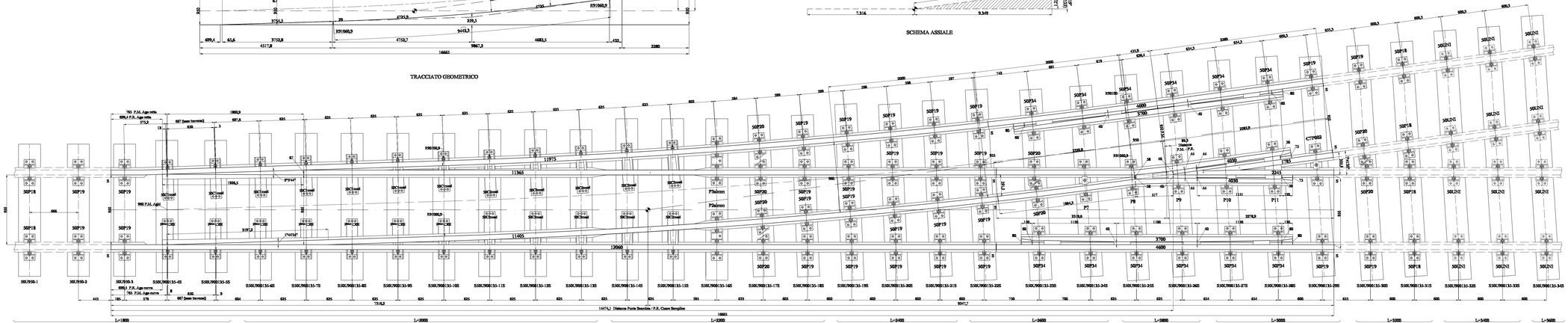


TRACCIATO GEOMETRICO

SCHEMA ASSIALE

NOTE:

- Nel caso di inserimento dello scambio in lunga rotaia saldata, assemblare il cuore con chiodi a bloccaggio irreversibile tipo Huck anzichè con le chiavarde.
- Tutte le piastre devono essere dotate di piastre sottorotaia in gomma scanalata.
- S = Saldatura alluminotermica.



Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane Srl
Sede Legale: Corso Italia n.8 - BARI 70123

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN NUOVO VIADOTTO DI SCAVALCO, DA PARTE DELLA LINEA FAL BARI-MATERA DEL FASCIO FERROVIARIO RFI/FNB DI INGRESSO DA NORD A BARI CENTRALE CON SEZIONE IDONEA AD OSPITARE IL RADDOPPIO DEL BINARIO E ALLA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA FERMATA FERROVIARIA DENOMINATA "BARI LIBERTÀ", OLTRE CHE ALLA RISISTEMAZIONE DEL PIANO DEL FERRO E DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO DEL DEPOSITO -- OFFICINA DI BARI SCALO.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:
VI.TRA ENGINEERING
SERVIZI TECNICO INGEGNERIA
Via Lupiae, 12 - 73100 Lecce(LE)

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Vito A. Prato

CODICE IDENTIFICATIVO: PE115

TAV.
C10

SCALA
indicata

Piano di posa e schema assiale
S50E5/90/0.135 su traverse in C.a.p.

Em./Rev.	Data	Red./Dis.	Verificato	Approvato	Descrizione
5					
4					
3					
2					
1	APR 2021	AC	VP	VP	Progetto definitivo

Tel. +39 (0832) 393954 - Fax +39 (0832) 458023 - Web: www.studioprato.it - Email: mail@studioprato.it - Sede Legale: via Lupiae, 12 - 73100 Lecce
Capitale sociale Euro 30.000,00 - Cod. Fisc. e Part. IVA 03569570751 - Iscritta nel Registro delle Imprese C.C.I.A.A. di Lecce al R.E.A. n. 229748