



Ferrovie Appulo Lucane Srl
Sede Legale: Corso Italia 8 - Bari - 70123

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN NUOVO VIADOTTO DI SCAVALCO, DA PARTE DELLA LINEA FAL BARI-MATERA DEL FASCIO FERROVIARIO RFI/FNB DI INGRESSO DA NORD A BARI CENTRALE CON SEZIONE IDONEA AD OSPITARE IL RADDOPPIO DEL BINARIO E ALLA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA FERMATA FERROVIARIA DENOMINATA "BARI LIBERTA", OLTRE CHE ALLA RISISTEMAZIONE DEL PIANO DEL FERRO E DEGLI IMPIANTI DI SEGNALEMENTO DEL DEPOSITO -- OFFICINA DI BARI SCALO.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:

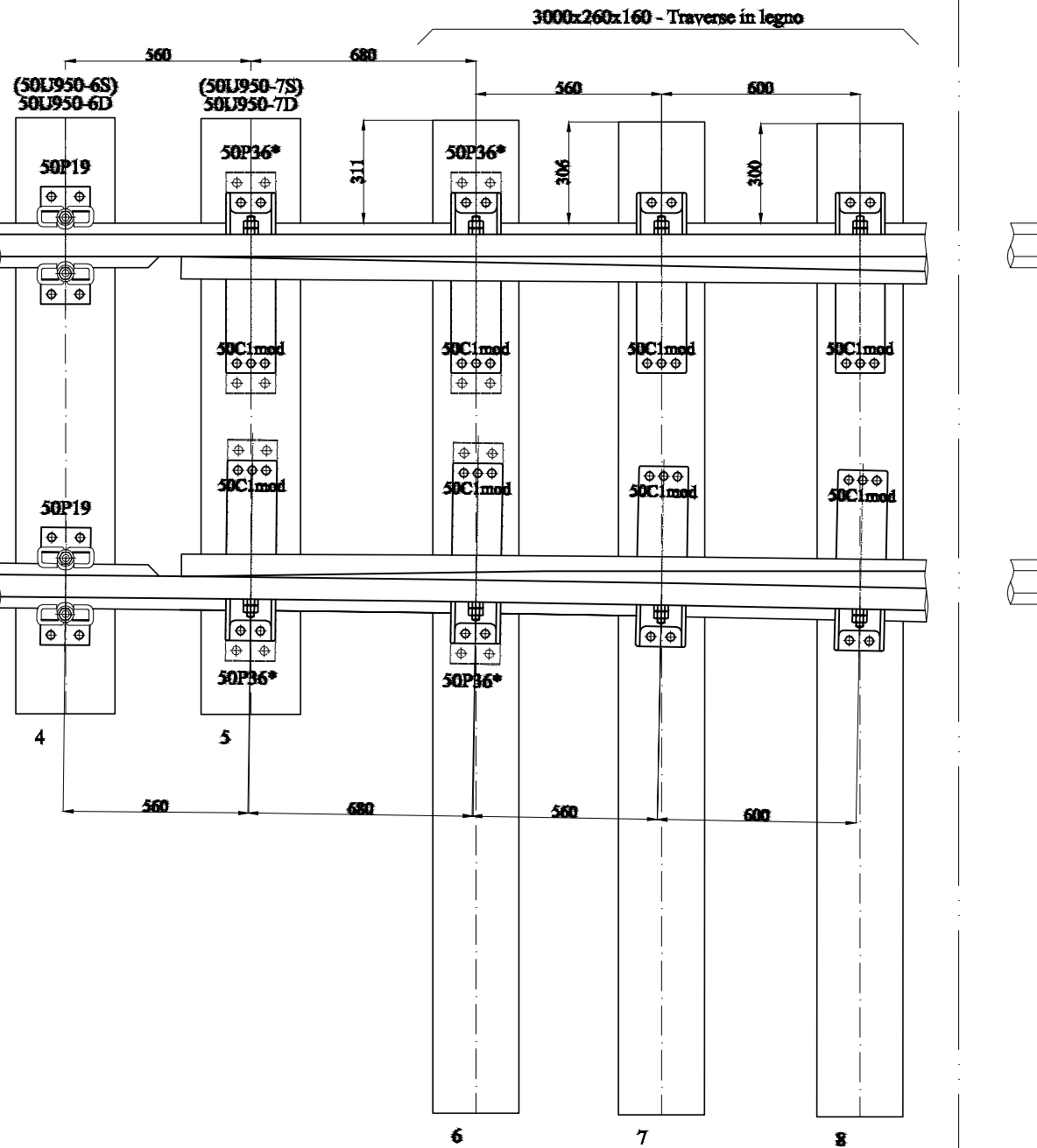
SERVIZIO TECNICO INGEGNERIA
Via Lupiae, 12 - 73100 Lecce(LE)

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Vito A. Prato

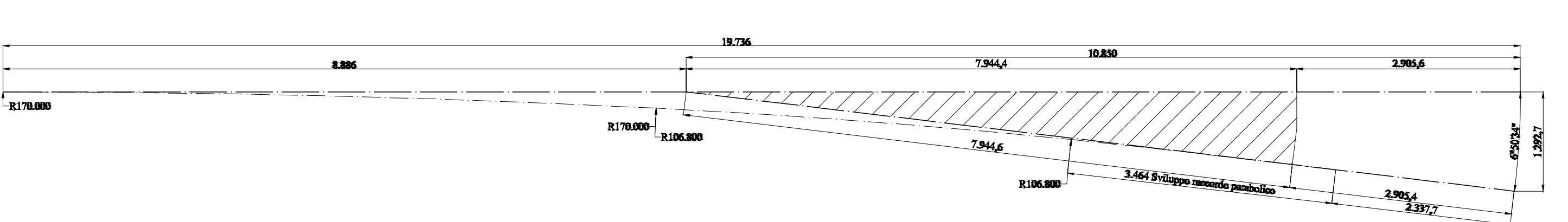
CODICE IDENTIFICATIVO: PE115

TAV.					
C09					
SCALA	Piano di posa e schema assiale S50E5/106.80/0.12 su traverse in C.a.p.				
1:20					
5					
4					
3					
2					
1	APR 2021	AC	VP	VP	Progetto definitivo
Em./Rev.	Data	Red./Dis.	Verificato	Approvato	Descrizione

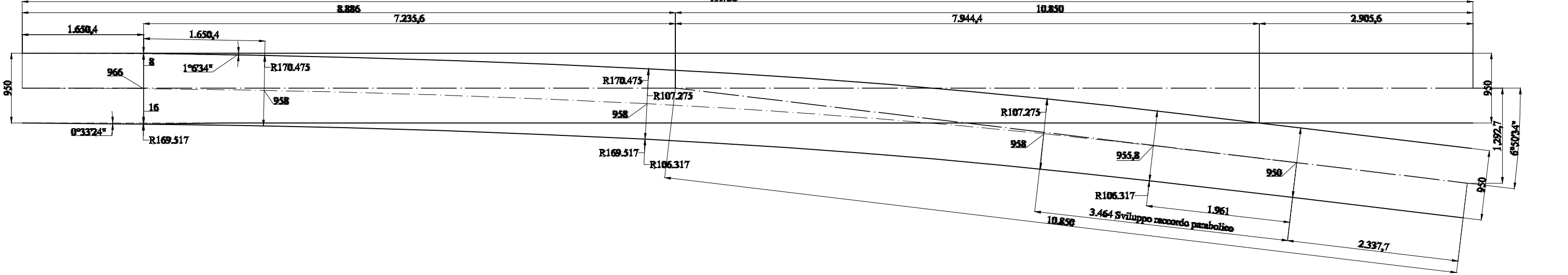
MANOVRA MANUALE
Dimensioni e Posizionamento Traversoni in Legno in Sostituzione dei Traversoni in C.A.P.
n° 6, 7, 8, nel caso di Manovra Manuale con Tiranteria di Manovra a Ganci



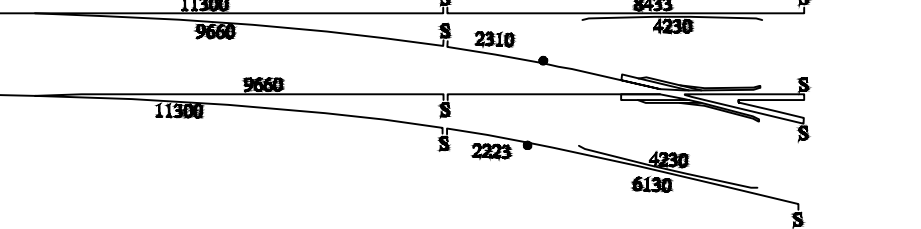
SCHEMA ASSIALE



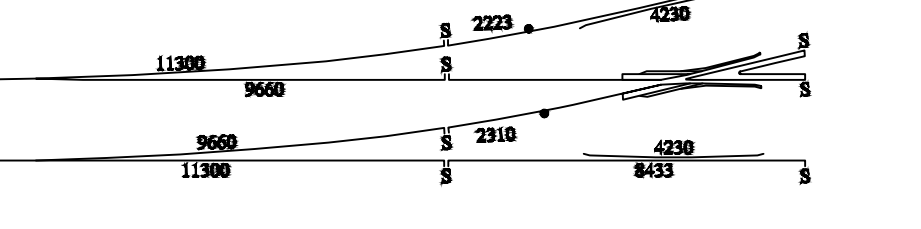
TRACCIATO GEOMETRICO



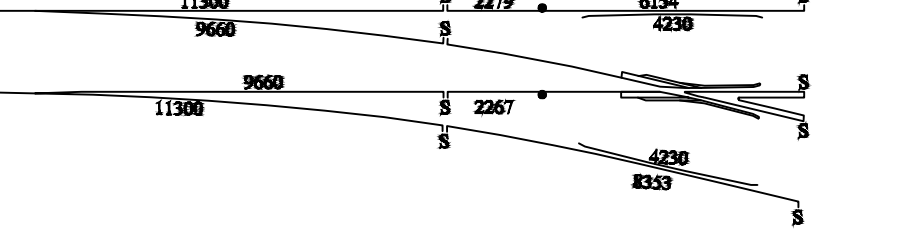
Schema posizionamento G.L.I. in deviate - Posa dx



Schema posizionamento G.L.I. in deviate - Posa sx



Schema posizionamento G.L.I. in retta - Posa dx



NOTE:

- Lo scambio in posa sx è simmetrico.
- Tutte le piastre devono essere dotate di piastra sottorotale in gomma scanalata.
- Le manette del materiale minuto e dei traversoni indicate tra parentesi fanno riferimento allo scambio in posa sx.
- Ove non diversamente indicato tutte le piastre dovranno essere dotate di attacco elastico SKL12.
- Le piastre S0P19 in corrispondenza delle G.L.I. dovranno essere dotate di piastrelli S0-60, anziché degli attacchi elastici SKL12.
- Qualora lo scambio sia dotato di manovra a mano con tiranteria e ganci i cuscinetti delle traverse n° 4 e 6 dovranno essere dotate di piastra sottocuscinetti S0P36.
- S = Saldatura alluminotermica
- ■ = Giunzione Isolante Incollata