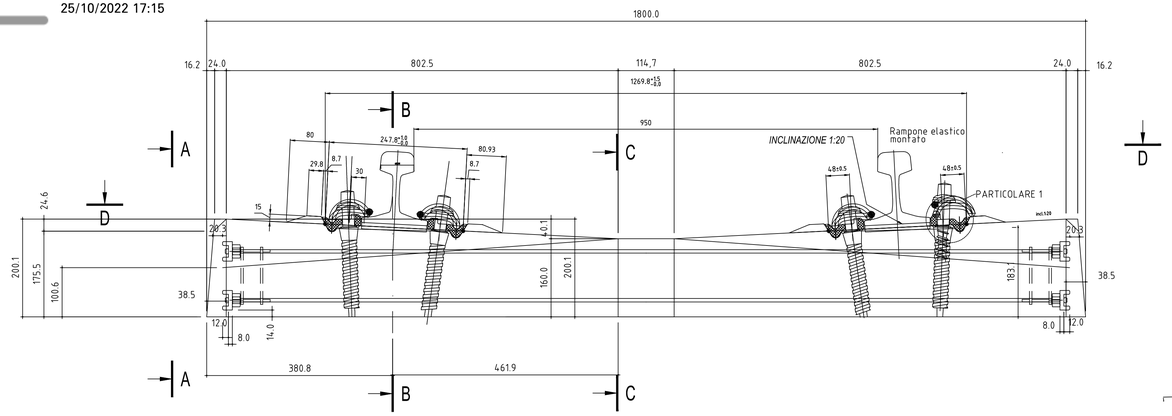
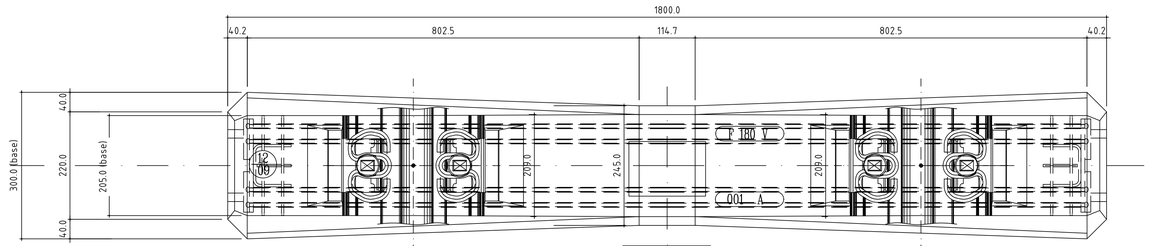
Firmato digitalmente da:

VITO ANTONIO PRATO

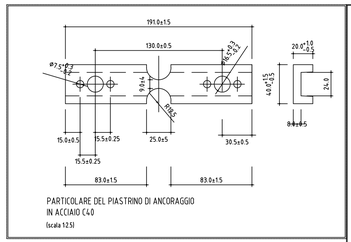
25/10/2022 17:15

VISTA E-E





VISTA D-D



PARTICOLARE DEL PIASTRINO DI ANCORAGGIO
IN ACCIAIO C40
(scala 1:2.5)

TOLLERANZE DI PRODUZIONE

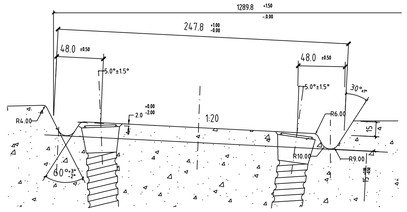
± 10 mm	Lunghezza totale della traversa
± 5 mm	Larghezza inferiore e superiore (applicabile su tutta la traversa)
+5/-3 mm	Altezza misurata in ogni punto della traversa per tutta la lunghezza
+1,5/-0,5 mm	Distanza fra i punti di riferimento esterni del sistema di attacco
+1,0/-0,0mm	Distanza tra le facce interne dei due inserti costituenti uno stesso attacco
± 8 mm	Distanza dal punto di riferimento esterno dell'ancoraggio all'estremità
0,25°	Inclinazione del piano d'appoggio della rotaia
1 mm	Planarità di ciascun piano di appoggio delle rotaie in relazione a due punti distanti 150 mm
0,5°	Svergolamento relativo tra i piani di appoggio delle rotaie
± 2,0 mm	Posizione fili di precompressione
± 2,0 mm	Posizione del baricentro dei fili di precompressione
± 5 %	Massa della traversa (Variazione in rapporto al peso teorico)

Piastre di guida Wfp per variazione scartamento da 950 a 960 mm

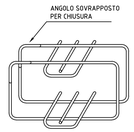
		SCARTAMENTO mm		
Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12	950.0	Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12
Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12	952.5	Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5
Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5	955.0	Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5
Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5	957.5	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7
Wfp 14 K-7	Wfp 14 K-17	960.0	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7

Piastre di guida Wfp per variazione scartamento da 960 a 980 mm

		SCARTAMENTO mm		
Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7	960.0	Wfp 14 K-7	Wfp 14 K-17
Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7	962.5	Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5
Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5	965.0	Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5
Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5	967.5	Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12
Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12	970.0	Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12
Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12	972.5	Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5
Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5	975.0	Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5
Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5	977.5	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7
Wfp 14 K-7	Wfp 14 K-17	980.0	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7



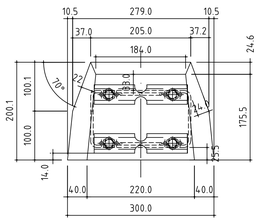
PARTICOLARE SEDE APPOGGIO ROTAIA CONFORME AL DISEGNO VOSSLOH 1.4.985
(scala 1:2.5)



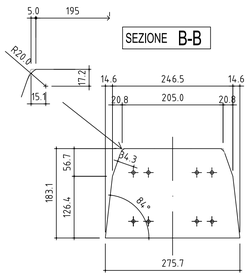
CALCESTRUZZO	Resistenza cubica al trasferimento della precompressione	$R_{cm} \geq$	45 MPa		
	Resistenza cubica a 28 gg. di stagionatura	$R_{cm} \geq$	60 MPa		
	Classe di resistenza a compressione		C50/60		
ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE 8 FILI Ø 7 A BASSO RILASSAMENTO per c.a.p.	Tensione di rottura caratteristica	$f_{pm} \geq$	1620 MPa		
	Tensione caratteristica allo 0.2% di deformazione	$f_{p0,2k} \geq$	1420 MPa		
	Tensione al martinetto	$\sigma_{pm} =$	1278 MPa		
CADUTE DI TENSIONE MASSIME					
a 1000 ore e r = 2.50 %					
ACCIAIO ARMATURA LENTA Filo di acciaio nervato trafilato Diametro 5 mm B450A secondo NTC 2008	Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq$	450 MPa		
	Tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} \geq$	540 MPa		
	allungamento a rottura	A ≥	2.5%		
Piastrini di ancoraggio in profilato di acciaio UNI EN 10083 C40 con valori meccanici minimi		Re ≥	390 N/mm^2		
		Rm ≥	650 N/mm^2		
		A ≥	16%		
Peso traversa completa di organi di attacco di 1° livello			200 Kg	±5%	

5	4	MOLLA ELASTICA SkI 14			Specifica tecnica Vossloh in vigore
4	4	CAVIGLIA Ss 25 CON RONDELLA Ulc7			- -
3	4	PIASTRINO DI GUIDA Wfp 14 K			- -
2	2	PIASTRA DI SOTTOROTAIA Zw 700/100/165/36 UNI			- -
1	4	TASSELLO IN POLIETILENE Sdü 9			- -

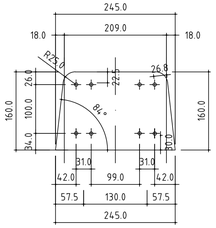
SEZIONE A-A



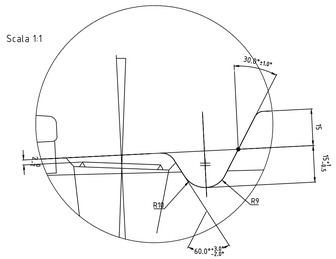
SEZIONE B-B

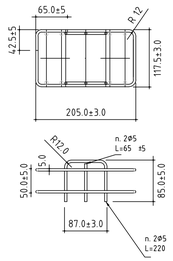


SEZIONE C-C



PARTICOLARE 1





PARTICOLARE GABBIETTE
ARMATURA TESTATE
Scala 1:5

Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane Srl
Sede Legale: Corso Italia n.8 - BARI 70123

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN NUOVO VIADOTTO DI SCAVALCO, DA PARTE DELLA LINEA FAL BARI-MATERA DEL FASCIO FERROVIARIO RFI/FNB DI INGRESSO DA NORD A BARI CENTRALE CON SEZIONE IDONEA AD OSPITARE IL RADDOPPIO DEL BINARIO E ALLA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA FERMATA FERROVIARIA DENOMINATA "BARI LIBERTÀ", OLTRE CHE ALLA RISISTEMAZIONE DEL PIANO DEL FERRO E DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO DEL DEPOSITO -- OFFICINA DI BARI SCALO.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:
VI.TRA ENGINEERING
SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA
Via Lupiae, 12 - 73100 Lecce(LE)

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Vito A. Prato

CODICE IDENTIFICATIVO: PE115

TAV. C07

SCALA indicata

Traverse in c.a.p. - 950/960mm

Em./Rev.	Data	Red./Dis.	Verificato	Approvato	Descrizione
5					
4					
3					
2					
1	APR 2021	AC	VP	VP	Progetto definitivo