



Ferrovie Appulo Lucane

## **FERROVIE APPULO LUCANE**

### **BANDO DI GARA**

Procedura aperta sotto soglia comunitaria ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 60 del D.lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i. per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione di n. 7 impianti di Protezione Automatica Integrativa - Passaggi a Livello (PAI-PL), da installare nell'area PP.L. della linea ferroviaria Bari – Altamura.

Settori Speciali ex art. 3, co. 1, lett. hh) e art. 118 del d.lgs. n. 50/16.

CIG: 94875226D4 – CUP: G31G18000120001

### **SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE**

#### **I.1 ) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO:**

Organismo di diritto pubblico: FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l. – Corso Italia n° 8 – 70122 Bari; Partita IVA 05538100727; Tel. (39) 080/5725430; Fax (39)080/5725498;

Responsabile Unico Procedimento: P.I. Vito Filippetti

email: [vfilippetti@ferrovieappulolucane.it](mailto:vfilippetti@ferrovieappulolucane.it);

pec: [servizioretefal@fal2.postecert.it](mailto:servizioretefal@fal2.postecert.it)

Indirizzo (i) Ente aggiudicatore: [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it)

**I.2) APPALTO CONGIUNTO:** no

**I.3) COMUNICAZIONE:**

I documenti di gara sono disponibili per un accesso illimitato, gratuito e diretto presso:

<https://www.ferrovieappulolucane.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate al punto di contatto sopra indicato.

**I.4) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITA':**

Trasporto ferroviario pubblico.

### **SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO**

#### **II. 1) DESCRIZIONE**

**II. 1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:**

Procedura aperta sotto soglia comunitaria, esperita ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 60 del D.lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i., per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione di n. 7 impianti di Protezione Automatica Integrativa - Passaggi a Livello (PAI-PL), da installare nell'area PP.L. della linea ferroviaria Bari – Altamura.

**II. 1.2) CPV: II. 1.2) CPV:** 45234115-5 - Lavori di segnaletica ferroviaria

**II. 1.3) Tipo di appalto:**

Appalto pubblico di lavori.

**II. 1.4) Breve descrizione dell'appalto:**

Costituisce oggetto del presente appalto l'esecuzione dei lavori, previa progettazione esecutiva, per la realizzazione di n. 7 impianti di Protezione Automatica Integrativa - Passaggi a Livello (PAI-



Ferrovie Appulo Lucane

PL), da installare nell'area PP.L. della linea ferroviaria Bari – Altamura.

**II. 1.5) Valore totale stimato.**

Il valore massimo stimato dell'appalto è di € 2.232.082,53, di cui:

- a) € 2.103.968,90 per lavori, soggetti a ribasso;
- b) € 86.034,25 per la progettazione esecutiva, non soggetti a ribasso;
- c) € 42.079,38 per oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso.

Non sono ammesse offerte economiche in aumento, così come previsto dall'art. 59, comma 4, del Codice.

**II.2.) Denominazione. Vedi II.1.1**

**II. 2.1) Descrizione dell'appalto. Vedi II.1.4**

**II. 2.2) Luogo principale di esecuzione:** Linea ferroviaria FAL Bari-Altamura (specificazioni nel dettaglio in ordine alla tratta/stazione e km progressivo nei termini indicati nella Relazione generale PAI-PL", allegata agli atti di gara).

**II. 2.3) Valore stimato. Vedi II.1.5**

**II. 2.5) Criteri di aggiudicazione:** criterio del minor prezzo.

**II. 2.6) Durata dell'accordo quadro:** la durata dell'appalto non potrà superare il tempo massimo di 730 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla sottoscrizione del contratto d'appalto.

**II. 2.7) Informazioni relative all'accordo quadro:** no

**II. 2.8) Ammissibilità di varianti:** no

**II. 2.9) Informazioni relative alle opzioni:** no

**II. 2.10) Informazioni relative ai cataloghi elettronici:** no

**II. 2.11) Informazioni relative ai fondi dell'Unione Europea:** no

**SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO**

**III. 1) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

**III. 1.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:**

Sono legittimati a partecipare i soggetti di cui all' art. 45 del D.lgs. vo n. 50/2016.

**Pena l'esclusione dalla gara,** ciascun concorrente deve soddisfare le seguenti condizioni:

a) **Requisiti Generali:** non sussistenza delle cause di esclusione previste dall' art. 80 del D.lgs. vo n. 50/2016.

b) **Requisiti Idoneità Professionale:** essere iscritto per attività inerenti al presente appalto nel Registro delle Imprese o in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE, in conformità a quanto previsto dall'allegato XVI del D.lgs. n. 50/2016. I progettisti designati della redazione del progetto esecutivo devono essere iscritti presso i competenti ordini professionali (ordini professionali degli Ingegneri/Architetti sez. A);

c) **Requisiti particolari:** 1. essere in possesso, al momento della data di pubblicazione del presente bando, della qualificazione "LIS A" ("*Progettazione e realizzazione di impianti a tecnologia di tipo elettromeccanico*") di cui al "*Sistema di qualificazione delle imprese per la realizzazione degli impianti di segnalamento ferroviario - SQ 005*" istituito da RFI S.p.A.;

2. avere ottenuto, con riferimento al sistema PAI-PL, l'omologazione dell'Applicazione Generica Protezione Automatica Integrativa per Passaggi a Livello (PAI-PL).



Ferrovie Appulo Lucane

I requisiti (di cui al punto III.1.1, sub a), b) e c)) devono essere posseduti da tutti i partecipanti sia in forma singola che per raggruppamenti temporanei, consorzi, aggregazioni di rete, etc.

Il possesso dei requisiti dovrà essere dichiarato ex D.P.R. 445/2000 s.m.i. e successivamente dimostrato a richiesta di FAL S.r.l..

Per quanto non espressamente previsto si rinvia al Disciplinare di Gara, alle norme di legge e regolamentari e, in particolare, all'art. 80 del D.lgs. vo n. 50/2016.

### **III. 1.2) Capacità economica e finanziaria:**

**Pena l'esclusione dalla gara**, ciascun concorrente deve soddisfare le seguenti condizioni:

a) fatturato specifico d'impresa degli ultimi tre anni (2019/2020/2021), ovvero del settore di attività dell'oggetto dell'appalto, che non dovrà essere, per ciascun anno, inferiore alla metà dell'importo posto a base di gara;

b) dichiarazione di almeno un istituto bancario o intermediario, autorizzato ex D.lgs. 385/93 in ordine alla capacità economica e finanziaria dell'impresa, ai sensi dell'allegato XVII del D.lgs. n. 50/2016; nel caso di partecipazione di Raggruppamenti Temporanei o di Consorzio Ordinario detto requisito deve essere posseduto da ciascun operatore economico componente il raggruppamento o consorzio.

### **III. 1.3) Capacità tecnica e professionale:**

**Pena l'esclusione dalla gara**, ciascun concorrente deve dimostrare la propria capacità tecnica e professionale mediante la presentazione:

a) dei certificati relativi alla qualità e competenza attestante l'esecuzione a regola d'arte di lavori aventi ad oggetto gli impianti di Protezione Automatica Integrativa - Passaggi a Livello (PAI-PL), installati presso RFI S.p.A. ovvero presso altre ferrovie regionali o reti ferroviarie isolate, eseguiti negli ultimi 5 anni (dal 2017 al 2021), per un valore complessivo pari a 2 volte l'importo posto a base di gara;

b) una dichiarazione indicante il personale, la struttura, l'attrezzatura, il materiale e l'equipaggiamento tecnico di cui il prestatore d'opera disporrà per eseguire l'appalto.

### **III. 1.4) Istituto dell'avvalimento: si**

Il possesso dei requisiti dovrà essere dichiarato ex D.P.R. 445/2000 e successivamente dimostrato, a richiesta di FAL S.r.l..

Per quanto non espressamente previsto si rinvia alle norme di legge e regolamentari e, in particolare, all'art. 89 del D.lgs. n. 50/2016.

### **III. 1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati: no**

### **III. 1.6) Cauzioni e garanzie richieste:**

a) In fase di offerta, i concorrenti dovranno fornire una garanzia c.d. "provvisoria", pari al due per cento dell'importo per il quale si presenta l'offerta, sotto forma di cauzione o di fideiussione a scelta dell'offerente, secondo quanto prescritto dall'art. 93 del D.lgs. n. 50/2016 (c.d. "garanzia provvisoria").

b) Qualora l'offerente risultasse affidatario dovrà fornire:

1) impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva di cui all' art. 103 del D.lgs. n. 50/2016, non inferiore al 10% dell'importo del contratto ed incrementabile in funzione dell'offerta;

2) polizza di assicurazione per una somma assicurata non inferiore ad € 2.232.082,53 a copertura

F.A.L. srl Sede Legale: Corso Italia, 8 70123 BARI Tel. 080.5725411 [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it)

PEC: [sgprotocollo@fal.postecert.it](mailto:sgprotocollo@fal.postecert.it) Partita IVA 05538100727 Capitale sociale € 18.000.000,00

Sede di Potenza: Via Vaccaro, 189 85100 POTENZA Tel. 0971.603207



Ferrovie Appulo Lucane

dei danni subiti dalla Stazione Appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, verificatesi nel corso dell'esecuzione dei lavori, nonché a copertura della responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori con un massimale minimo assicurato pari a € 1.000.000,00.

Gli importi della garanzia provvisoria di cui alla lettera a) e della cauzione definitiva di cui alla lettera b), n. 1), sono ridotti del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000. Si applica la riduzione del 50%, non cumulabile con quella di cui al primo periodo, anche nei confronti delle microimprese, piccole e medie imprese e dei raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese (art. 93, comma 7, d.lgs. n. 50/2016, come modificato dal d.lgs. n. 56/2017).

### **III. 1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

La progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione degli impianti oggetto del presente appalto sono finanziati con risorse rivenienti dal fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.M. n. 361 del 06/08/2018.

I pagamenti saranno effettuati con le modalità e nei termini previsti nello Schema di Contratto.

### **III 1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario:**

E' ammessa la partecipazione alla gara di raggruppamenti temporanei di concorrenti di cui all'art. 45 del D.lgs. n. 50/2016, costituiti da imprese singole o imprese riunite o consorziate, ovvero da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi, ai sensi degli artt. 45, 47 e 48 del D.lgs. n. 50/2016. È vietata qualsiasi modificazione della composizione dei raggruppamenti e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella presentata in sede di offerta, salvo quanto previsto – e valevole esclusivamente in fase esecutiva – dall'art. 48, comma 7 bis, del D.lgs. n. 50/2016.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora si partecipi alla stessa in forma associata o consorziata.

Ai sensi dell'art. 48, comma 9, del D.lgs. n. 50/2016 è vietata l'associazione in partecipazione sia durante la procedura di gara sia successivamente all'aggiudicazione.

I consorzi di cui all' art. 45, comma 2, lettere b) e c), sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre e, relativamente a questi ultimi, è fatto divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma. Diversamente, i consorzi di cui all' art. 45, comma 2, lettera e) del D. Lgs. n. 50/2016, concorrono per tutte le consorziate.

Di contro, è fatto divieto a ciascuna componente il raggruppamento temporaneo o consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lettera e) di partecipare alla gara in altra forma, individuale o associata.

È vietata, altresì, la contemporanea partecipazione alla medesima gara delle imprese che abbiano gli stessi amministratori muniti di poteri di rappresentanza.

### **III. 2) CONDIZIONI RELATIVE AL CONTRATTO D'APPALTO**

#### **III. 2.1) Informazioni relative ad una particolare professione: no.**





Ferrovie Appulo Lucane

**III. 2.2) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto:** Vedasi Disciplinare di Gara, Schema di Contratto e relativi Allegati agli atti di gara.

#### **SEZIONE IV: PROCEDURA**

##### **IV. 1) TIPO DI PROCEDURA**

**IV. 1.1) Tipo di procedura:** procedura aperta sotto soglia comunitaria ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 123 del D.lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i..

**IV. 1.2) Suddivisione in lotti:** no.

La suddivisione in lotti non è prevista, stante la oggettiva impossibilità di individuare più lotti funzionali nell'ambito dell'intervento di che trattasi. Si ritiene, inoltre, che nel caso di specie una suddivisione in lotti sarebbe incompatibile con l'intento delle FAL S.r.l. di razionalizzare e contenere la spesa pubblica, centralizzando ed accorpendo l'acquisto delle stesse prestazioni.

**IV. 1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione:** no.

**IV. 1.4) Informazioni sull'asta elettronica:** no.

**IV. 1.5) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP):** no.

##### **IV. 2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

**IV. 2.1) Criteri di aggiudicazione:** criterio del minor prezzo.

L'appalto verrà aggiudicato sulla scorta del criterio del minor prezzo, in conformità a quanto prescritto dall'art. 97 del D.lgs. n. 50/2016.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

La FAL S.r.l. si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non aggiudicare ad alcuno la gara, senza alcuna pretesa da parte degli operatori economici partecipanti e, comunque, non procederà alla aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Nel caso in cui, ai fini dell'aggiudicazione della gara, vi siano due offerte identiche ed equivalenti, l'aggiudicazione sarà disposta previo sorteggio pubblico.

##### **IV. 3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO**

**IV. 3.1) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto:** no.

**IV. 3.2) Data di spedizione per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale:** Data 16/11/2022

**IV. 3.3) Termine per il ricevimento delle offerte:** Data 07/12/2022 Ora 13:00

**IV. 3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione:** italiano.

**IV. 3.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:** giorni 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte).

**IV. 3.6) Modalità di apertura delle offerte:** 12/12/2022 alle ore 09.00, presso la Direzione Tecnica FAL, Prima Traversa Cifarelli 70124 Bari..

La pubblicazione avrà effetto di comunicazione valida per tutti gli interessati.

**IV. 3.7) Persone ammesse ad assistere alla procedura:** SI.

Rappresentanti legali dei concorrenti, in numero massimo di una persona per ciascuno, o loro delegati.

#### **SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI**

**V. 1) Rinnovabilità dell'appalto:** no.

F.A.L. srl Sede Legale: Corso Italia, 8 70123 BARI Tel. 080.5725411 [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it)  
PEC: [sgprotocollo@fal.postecert.it](mailto:sgprotocollo@fal.postecert.it) Partita IVA 05538100727 Capitale sociale € 18.000.000,00  
Sede di Potenza: Via Vaccaro, 189 85100 POTENZA Tel. 0971.603207



Ferrovie Appulo Lucane

## V. 2) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:

a) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata;

b) i chiarimenti potranno essere richiesti al Responsabile del Procedimento P.I. Vito Filippetti con nota scritta inviata a mezzo pec al seguente indirizzo: [servizioretefal@fal2.postecert.it](mailto:servizioretefal@fal2.postecert.it).

Il termine ultimo per formulare dette richieste è di 10 (dieci) giorni lavorativi prima della scadenza del termine di presentazione delle offerte. Pertanto, non verranno prese in considerazione richieste avanzate in altro modo o, ancora, oltre i termini sopra indicati. Le note di risposta verranno pubblicate sul sito [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it), alla Sezione Amministrazione Trasparente, ed avranno effetto di notifica a tutti gli interessati, oppure ai richiedenti via posta elettronica.

Per ciò che concerne eventuali rettifiche, chiarimenti alla procedura, richiesti e non, nonché determinazioni assunte, queste verranno rese note mediante comunicazione pubblicata sul profilo del committente: [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it), alla Sezione Amministrazione Trasparente, oppure rese con risposta via posta elettronica.

La pubblicazione avrà effetto di comunicazione valida per tutti gli interessati.

c) FAL S.r.l. si riserva la facoltà di non procedere ad alcuna aggiudicazione (in tal caso, ai concorrenti non spetterà alcun compenso, rimborso o indennizzo a qualsiasi titolo vantato) ovvero di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;

d) nei termini di cui all'art. 80 D.lgs. n. 50/2016, non è ammessa la partecipazione di concorrenti che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 c.c. o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

Saranno, altresì, esclusi dalla gara i concorrenti coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte;

e) non sono ammesse, e saranno escluse, le offerte tecniche in variante ed economiche in aumento, nonché le offerte condizionate o quelle che siano espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto. Sono da ritenersi nulle le offerte non compilate correttamente o non complete, irregolari, equivoche, non univocamente interpretabili, difformi dalla richiesta o con riserve di qualsiasi natura;

f) non sono ammesse, e saranno escluse, le offerte che recano abrasioni o correzioni se non confermate con sottoscrizione autografa posta a margine;

g) con la presentazione delle domande di partecipazione i concorrenti accettano espressamente tutte le condizioni indicate nel presente Bando di Gara, nel Disciplinare e relativi allegati, ivi compresa la Relazione Generale PAI-PL, nello Schema di Contratto, autorizzando FAL S.r.l. al trattamento dei dati personali;

h) il presente avviso è integrato dalle disposizioni contenute nel Disciplinare di Gara e, per quanto ivi non previsto, dalle vigenti disposizioni di legge;

i) tutta la documentazione è disponibile sul sito internet: [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it), alla Sezione Amministrazione Trasparente.

## V. 3) PROCEDURE DI RICORSI

### V. 3.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

T.A.R. (Tribunale Amministrativo Regionale) per la Puglia – sede di Bari Indirizzo postale: Piazza

F.A.L. srl Sede Legale: Corso Italia, 8 70123 BARI Tel. 080.5725411 [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it)

PEC: [sgprotocollo@fal.postecert.it](mailto:sgprotocollo@fal.postecert.it) Partita IVA 05538100727 Capitale sociale € 18.000.000,00

Sede di Potenza: Via Vaccaro, 189 85100 POTENZA Tel. 0971.603207



Ferrovie Appulo Lucane

G. Massari, 6/14 Città: BARI - Codice di avviamento postale: 70100 – Paese: Italia - Telefono: 080/5733111 Indirizzo Internet (URL): <http://www.giustizia-amministrativa.it>  
Organismo responsabile delle procedure di mediazione: Responsabile del Procedimento P.I. Vito Filippetti.

**V. 3.2) Presentazione di ricorso:**

Informazioni precise sui termini di presentazione del ricorso: si rimanda all'art. 120 del D. Lgs. 104/2010

**V. 3.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso:**

Responsabile del Procedimento P.I. Vito Filippetti.

**Responsabile del Procedimento**

**P.I. Vito Filippetti**

