



Ferrovie Appulo Lucane

BANDO DI GARA

Procedura aperta sopra soglia comunitaria ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 60 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i. per l'affidamento dell'appalto di fornitura ed eventuale installazione di n. 35 casse di manovra elettrica da deviatore L90, nonché di fornitura ed eventuale installazione di n. 14 casse di manovra da passaggio a livello.

C.I.G. 9450935648

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO:

Organismo di diritto pubblico: FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l. – Corso Italia n° 8 – 70122 Bari;
Partita IVA 05538100727; Tel. (39) 080/5725430; Fax (39)080/5725498;

Responsabile Unico Procedimento: Vito FILIPPETTI

email: vfilippetti@ferrovieappulolucane.it

pec: servizioretefal@fal2.postecert.it

Indirizzo (i) Ente aggiudicatore: www.ferrovieappulolucane.it

I.2) APPALTO CONGIUNTO: no

I.3) COMUNICAZIONE:

I documenti di gara sono disponibili per un accesso illimitato, gratuito e diretto presso:

<https://www.ferrovieappulolucane.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate al punto di contatto sopra indicato.

I.4) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITA':

Trasporto ferroviario pubblico.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II. 1) DESCRIZIONE

II. 1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

Procedura aperta sopra soglia comunitaria ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 60 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i. per l'affidamento dell'appalto di fornitura ed eventuale installazione di n. 35 casse di manovra da deviatore L90, nonché di fornitura ed eventuale installazione di n. 14 casse di manovra da passaggio a livello.

II. 1.2) CPV (vocabolario comune per gli appalti): 34940000-8 - Attrezzature ferroviarie

II. 1.3) Tipo di appalto:

Appalto pubblico di fornitura.

II. 1.4) Breve descrizione dell'appalto:

Costituisce oggetto del presente appalto la fornitura ed eventuale installazione:

- di n. 35 casse di manovra elettrica da deviatore L90 (cat.831/670 semplice posa dx; cat.831/671 semplice posa sx), per deviatore semplice armamento tipo 50E5 a scartamento ridotto 950 mm, completa di motore, tiranteria di manovra e controllo e gruppo

F.A.L. srl Sede Legale: Corso Italia, 8 70123 BARI Tel. 080.5725411 www.ferrovieappulolucane.it

PEC: sprotocollo@fal.postecert.it Partita IVA 05538100727 Capitale sociale € 18.000.000,00

Sede di Potenza: Via Vaccaro, 189 85100 POTENZA Tel. 0971.603207



Ferrovie Appulo Lucane

zatteroni, completo di isolanti ed accessori per manovra a mano, dischetto indicatore di direzione;

- di n. 14 casse di manovra da passaggio a livello (cat. 842/020) complete di aste da applicare alle casse di manovra per la protezione degli attraversamenti a raso della linea ferroviaria.

II. 1.5) Valore totale stimato.

Il valore massimo stimato dell'appalto è di Euro 800.000,00 IVA esclusa, di cui Euro 700.000,00 IVA esclusa riferiti alla fornitura delle casse di manovra, a cui potrebbero aggiungersi – in via eventuale a seguito di valutazione in corso d'opera – Euro 100.000,00 IVA esclusa, per le operazioni di installazione dei beni forniti, ivi compresi i costi della sicurezza.

Non sono ammesse offerte economiche in aumento.

II.2.) Denominazione. Vedi II.1.1

II. 2.1) Descrizione dell'appalto. Vedi II.1.4

II. 2.2) Luogo principale di esecuzione: Deposito FAL Bari Scalo e/o Altamura – Tratte ferroviarie Bari – Marinella e Altamura – Gravina e relative località di servizio.

II. 2.3) Valore stimato. Vedi II.1.5

II. 2.5) Criteri di aggiudicazione: criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016, trattandosi di fornitura ed installazione di beni con caratteristiche standardizzate.

II. 2.6) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione: la durata dell'appalto non potrà superare il tempo massimo di 730 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla sottoscrizione del contratto d'appalto.

II. 2.7) Informazioni relative all'accordo quadro: no

II. 2.8) Ammissibilità di varianti: no

II. 2.9) Informazioni relative alle opzioni: no

II. 2.10) Informazioni relative ai cataloghi elettronici: no

II. 2.11) Informazioni relative ai fondi dell'Unione Europea: no

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III. 1) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III. 1.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Sono legittimati a partecipare i soggetti di cui all' art. 45 del D.lgs. n. 50/2016.

Pena l'esclusione dalla gara, ciascun concorrente deve soddisfare le seguenti condizioni:

a) **Requisiti Generali:** non sussistenza delle cause di esclusione previste dall' art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;

b) **Requisiti Idoneità Professionale:** essere iscritto per attività inerenti al presente appalto nel Registro delle Imprese o in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE, in conformità a quanto previsto dall'allegato XVI del D.lgs. n. 50/2016;

c) **Requisito particolare:** impiegare, per l'esecuzione dell'appalto, un congruo numero di unità lavorative, alle proprie dipendenze aventi competenze coerenti con le lavorazioni oggetto



Ferrovie Appulo Lucane

dell'Appalto.

I requisiti (di cui al punto III.1.1, sub a), b) e c)) devono essere posseduti da tutti i partecipanti sia in forma singola che per raggruppamenti temporanei, consorzi, aggregazioni di rete, etc.

Il possesso dei requisiti dovrà essere dichiarato ex D.P.R. 445/2000 s.m.i. e successivamente dimostrato a richiesta di FAL S.r.l.

Per quanto non espressamente previsto si rinvia alle norme di legge e regolamentari e, in particolare, all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016.

III. 1.2) Capacità economica e finanziaria:

Pena l'esclusione dalla gara, ciascun concorrente deve soddisfare le seguenti condizioni:

a) fatturato **specifico** d'impresa degli ultimi tre anni (2019/2020/2021), ovvero del settore di attività dell'oggetto dell'appalto, che non dovrà essere, per ciascun anno, inferiore alla metà dell'importo posto a base di gara;

b) dichiarazione di almeno un istituto bancario o intermediario, autorizzato ex D.lgs. n. 385/93 in ordine alla capacità economica e finanziaria dell'impresa, ai sensi dell'allegato XVII del D.lgs. n. 50/2016; nel caso di partecipazione di Raggruppamenti Temporanei o di Consorzio Ordinario detto requisito deve essere posseduto da ciascun operatore economico componente il raggruppamento o consorzio.

III. 1.3) Capacità tecnica e professionale:

Pena l'esclusione dalla gara, ciascun concorrente deve dimostrare la propria capacità tecnica e professionale mediante la presentazione:

a) di un elenco dei principali contratti analoghi a quelli del settore oggetto dell'appalto eseguiti nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara (2019/2020/2021), indicante i rispettivi importi, date e destinatari (pubblici o privati);

b) dei certificati relativi alla qualità e competenza, attestanti la buona esecuzione dei contratti di cui alla lettera a).

III. 1.4) Istituto dell'avvalimento: si

Il possesso dei requisiti dovrà essere dichiarato ex D.P.R. 445/2000 e successivamente dimostrato, a richiesta di FAL S.r.l..

Per quanto non espressamente previsto si rinvia alle norme di legge e regolamentari e, in particolare, all'art. 89 del D.lgs. n. 50/2016.

III. 1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati: no

III. 1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

a) In fase di offerta, i concorrenti dovranno fornire una garanzia c.d. "provvisoria", pari al due per cento dell'importo per il quale si presenta l'offerta, sotto forma di cauzione o di fideiussione a scelta dell'offerente, secondo quanto prescritto dall'art. 93 del D.lgs. n. 50/2016 (c.d. "garanzia provvisoria").

b) Qualora l'offerente risultasse affidatario dovrà fornire:

1) impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva di cui all' art. 103 del D.lgs. n. 50/2016, non inferiore al 10% dell'importo del contratto ed incrementabile in funzione dell'offerta;

2) polizza di assicurazione a copertura dei danni, subiti dalla stazione appaltante e/o causati a terzi, verificatisi nel corso dell'esecuzione dell'appalto, per un massimale non inferiore a € 800.00,00.



Ferrovie Appulo Lucane

Gli importi della garanzia provvisoria di cui alla lettera a) e della cauzione definitiva di cui alla lettera b), n. 1), sono ridotti del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

III. 1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

La fornitura ed eventuale installazione dei beni oggetto del presente appalto sono finanziati con risorse rivenienti dal fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.M. n. 361 del 06/08/2018.

I pagamenti saranno effettuati con le modalità e nei termini previsti nello Schema di Contratto.

III 1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario:

E' ammessa la partecipazione alla gara di raggruppamenti temporanei di concorrenti di cui all'art. 45 del D.lgs. n. 50/2016, costituiti da imprese singole o imprese riunite o consorziate, ovvero da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi, ai sensi degli artt. 45, 47 e 48 del D.lgs. n. 50/2016. È vietata qualsiasi modificazione della composizione dei raggruppamenti e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella presentata in sede di offerta, salvo quanto previsto – e valevole esclusivamente in fase esecutiva – dall'art. 48, comma 7 bis, del D.lgs. n. 50/2016.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora si partecipi alla stessa in forma associata o consorziata.

Ai sensi dell'art. 48, comma 9, del D.lgs. n. 50/2016 è vietata l'associazione in partecipazione sia durante la procedura di gara sia successivamente all'aggiudicazione.

I consorzi di cui all' art. 45, comma 2, lettere b) e c), sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre e, relativamente a questi ultimi, è fatto divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma. Diversamente, i consorzi di cui all' art. 45, comma 2, lettera e) del D.lgs. n. 50/2016, concorrono per tutte le consorziate.

Di contro, è fatto divieto a ciascuna componente il raggruppamento temporaneo o consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lettera e) di partecipare alla gara in altra forma, individuale o associata.

È vietata, altresì, la contemporanea partecipazione alla medesima gara delle imprese che abbiano gli stessi amministratori muniti di poteri di rappresentanza.

III. 2) CONDIZIONI RELATIVE AL CONTRATTO D'APPALTO

III. 2.1) Informazioni relative ad una particolare professione: no

III. 2.2) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto: Vedasi Specifiche Tecniche di Fornitura (Codifica: RFI DTCDNSSSTB SF IS 01 201 D "Manovre elettriche da deviatoio tipo L88, L90, P80, P80 I.D." - Codifica: RFI TCSSTB SF IS 02 749 B "Manovre elettriche per barriere dei passaggi a livello") – Codifica RFI DTC SF SCCS SF IS 02 769 B "Aste da applicare alle casse di manovra per la protezione degli attraversamenti a raso della linea ferroviaria – Codifica RFI TCSSTB SF IS 03 743 B "Pellicole retroriflettenti"

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV. 1) TIPO DI PROCEDURA

F.A.L. srl Sede Legale: Corso Italia, 8 70123 BARI Tel. 080.5725411 www.ferrovieappulolucane.it

PEC: sgprotocollo@fal.postecert.it Partita IVA 05538100727 Capitale sociale € 18.000.000,00

Sede di Potenza: Via Vaccaro, 189 85100 POTENZA Tel. 0971.603207



Ferrovie Appulo Lucane

IV. 1.1) Tipo di procedura: procedura aperta sopra soglia comunitaria ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016.

IV. 1.2) Suddivisione in lotti: no.

La suddivisione in lotti non è prevista, stante la necessità che l'esecuzione del presente appalto venga eseguito con le medesime modalità operative e tecniche, sia con riferimento alla fornitura che all'installazione di tutte le casse di manovra. Si ritiene, inoltre, che nel caso di specie una suddivisione in lotti sarebbe incompatibile con l'intento delle FAL S.r.l. di razionalizzare e contenere la spesa pubblica, centralizzando ed accorpendo l'acquisto delle stesse casse di manovra.

IV. 1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione: no.

IV. 1.4) Informazioni sull'asta elettronica: no.

IV. 1.5) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no.

IV. 2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

IV. 2.1) Criteri di aggiudicazione: criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016.

L'appalto verrà aggiudicato sulla scorta del criterio del minor prezzo, in conformità a quanto prescritto dall'art. 97 del D.lgs. n. 50/2016.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

La FAL S.r.l. si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non aggiudicare ad alcuno la gara, senza alcuna pretesa da parte degli operatori economici partecipanti e, comunque, non procederà alla aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Nel caso in cui, ai fini dell'aggiudicazione della gara, vi siano due offerte che conseguano il medesimo punteggio, l'aggiudicazione sarà disposta previo sorteggio pubblico.

IV. 3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV. 3.1) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: No.

IV. 3.2) Data di spedizione per la pubblicazione sulla G.U.U.E.: Data 09/11/2022

IV. 3.3) Termine per il ricevimento delle offerte: 29/11/2022 Ore 13:00

IV. 3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione: italiano.

IV. 3.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: giorni 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte).

IV. 3.6) Apertura delle offerte: 01/12/2022 alle ore 09.00, presso la Direzione Tecnica FAL, Prima Traversa Cifarelli 70124 Bari.

La pubblicazione avrà effetto di comunicazione valida per tutti gli interessati.

IV. 3.7) Persone ammesse ad assistere alla procedura: SI.

Rappresentanti legali dei concorrenti, in numero massimo di una persona per ciascuno, o loro delegati.

SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI

V. 1) Rinnovabilità dell'appalto: no.

V. 2) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:

a) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata;

F.A.L. srl Sede Legale: Corso Italia, 8 70123 BARI Tel. 080.5725411 www.ferrovieappulolucane.it

PEC: sgprotocollo@fal.postecert.it Partita IVA 05538100727 Capitale sociale € 18.000.000,00

Sede di Potenza: Via Vaccaro, 189 85100 POTENZA Tel. 0971.603207



Ferrovie Appulo Lucane

b) i chiarimenti potranno essere richiesti al Responsabile del Procedimento Vito FILIPPETTI con nota scritta inviata a mezzo pec al seguente indirizzo: servizioretetal@fal2.postecert.it

Il termine ultimo per formulare dette richieste è di 10 (dieci) giorni lavorativi prima della scadenza del termine di presentazione delle offerte. Pertanto, non verranno prese in considerazione richieste avanzate in altro modo o, ancora, oltre i termini sopra indicati. Le note di risposta verranno pubblicate sul sito www.ferrovieappulolucane.it, alla Sezione Amministrazione Trasparente, ed avranno effetto di notifica a tutti gli interessati, oppure ai richiedenti via posta elettronica.

Per ciò che concerne eventuali rettifiche, chiarimenti alla procedura, richiesti e non, nonché determinazioni assunte, queste verranno rese note mediante comunicazione pubblicata sul profilo del committente: www.ferrovieappulolucane.it, alla Sezione Amministrazione Trasparente, oppure rese con risposta via posta elettronica.

La pubblicazione avrà effetto di comunicazione valida per tutti gli interessati.

c) FAL S.r.l. si riserva la facoltà di non procedere ad alcuna aggiudicazione (in tal caso, ai concorrenti non spetterà alcun compenso, rimborso o indennizzo a qualsiasi titolo vantato) ovvero di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;

d) nei termini di cui all'art. 80 D.lgs. n. 50/2016, non è ammessa la partecipazione di concorrenti che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 c.c. o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

Saranno, altresì, esclusi dalla gara i concorrenti coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte;

e) non sono ammesse, e saranno escluse, le offerte tecniche in variante ed economiche in aumento, nonché le offerte condizionate o quelle che siano espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto. Sono da ritenersi nulle le offerte non compilate correttamente o non complete, irregolari, equivoche, difformi dalla richiesta o con riserve di qualsiasi natura;

f) non sono ammesse, e saranno escluse, le offerte che recano abrasioni o correzioni se non confermate con sottoscrizione autografa posta a margine;

g) con la presentazione delle domande di partecipazione i concorrenti accettano espressamente tutte le condizioni indicate nel presente Bando di Gara, nel Disciplinare e relativi allegati, nelle Specifiche Tecniche di Fornitura e relativi allegati, nello Schema di Contratto, autorizzando FAL S.r.l. al trattamento dei dati personali;

h) il presente avviso è integrato dalle disposizioni contenute nel Disciplinare di Gara e, per quanto ivi non previsto, dalle vigenti disposizioni di legge;

i) tutta la documentazione è disponibile sul sito internet: www.ferrovieappulolucane.it, alla Sezione Amministrazione Trasparente.

V. 3) PROCEDURE DI RICORSI

V. 3.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

T.A.R. (Tribunale Amministrativo Regionale) per la Puglia – sede di Bari Indirizzo postale: Piazza G. Massari, 6/14 Città: BARI - Codice di avviamento postale: 70100 – Paese: Italia - Telefono: 080/5733111 Indirizzo Internet (URL): <http://www.giustizia-amministrativa.it>

Organismo responsabile delle procedure di mediazione: Responsabile del Procedimento Vito

F.A.L. srl Sede Legale: Corso Italia, 8 70123 BARI Tel. 080.5725411 www.ferrovieappulolucane.it

PEC: sgprotocollo@fal.postecert.it Partita IVA 05538100727 Capitale sociale € 18.000.000,00

Sede di Potenza: Via Vaccaro, 189 85100 POTENZA Tel. 0971.603207



Ferrovie Appulo Lucane

FILIPPETTI.

V. 3.2) Presentazione di ricorso:

Informazioni precise sui termini di presentazione del ricorso: si rimanda all'art. 120 del D. Lgs. 104/2010

V. 3.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso:

Responsabile del Procedimento Vito FILIPPETTI.

Responsabile/del Procedimento

Vito FILIPPETTI

