

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

BANDO DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE

ESECUTIVA, DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI

PROGETTAZIONE E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI:

- **ADEGUAMENTO DEL PIANO DEL FERRO DI BARI SCALO;**
- **REALIZZAZIONE DEL NUOVO CTC;**
- **REALIZZAZIONE DEL SCMT;**
- **ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IN ACC-M CON REALIZZAZIONE
DEL POSTO CENTRALE ACC DI BARI SCALO E TLC E IMPIANTI
AUSILIARI.**

Modalità di affidamento: appalto ex artt. 114 e 118, d.lgs. n. 50/2016;

Procedura aperta: ex art. 60, d.lgs. n. 50/2016;

Contratto: "a corpo" ai sensi dell'art. 59, comma 5 bis, d.lgs. n. 50/2016;

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa,
ai sensi dell'art. 95, d.lgs. n. 50/2016.

CIG: 948102120A

I. Amministrazione aggiudicatrice

I.1. Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8

Città: Bari CAP / ZIP: 70123

Paese: Italia

I.2. Punti di contatto:

M. Natale

	<p>Ing. Massimiliano Natile (Responsabile unico del procedimento)</p> <p>Telefono: +39 080/5725234; +39 080/5725209;</p> <p>fax: +30 080/5725249;</p> <p>email: mnatile@ferrovieappulucane.it; indirizzo internet</p> <p>Amministrazione aggiudicatrice: www.ferrovieappulolucane.com</p> <p>Profilo di committente: www.ferrovieappulolucane.com</p> <p>Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.</p> <p>Tutti gli altri atti di gara sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.</p> <p>Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia, n. 8 – 70122 Bari.</p> <p>I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice</p> <p>Organismo di diritto pubblico.</p> <p>I.4. Principali settori di attività</p> <p>Trasporto pubblico</p> <p>II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto</p> <p>II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:</p> <p>Procedura aperta per l'affidamento della Progettazione esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e dell'esecuzione dei lavori di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • adeguamento del piano del ferro di Bari Scalo; • realizzazione del nuovo CTC;
--	--

Matalia

- realizzazione del SCMT;
- adeguamento tecnologico in ACC-M con realizzazione del posto centrale ACC di Bari Scalo e TLC e impianti ausiliari.

II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione:

Tipo: appalto di lavori – Luogo di esecuzione: Bari.

II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto:

L'intervento ha a oggetto l'ammodernamento funzionale delle Infrastrutture e degli impianti del deposito-officina di Bari Scalo delle Ferrovie Appulo Lucane; in particolare, i lavori riguardano il rinnovo e la riorganizzazione del Piano del Ferro di Bari Scalo al fine di garantire la continuazione del servizio di trasporto ferroviario svolto sulla linea Bari Matera, adeguare l'impianto di Bari Scalo alle attuali e future esigenze e consentire lo spostamento degli impianti di rifornimento dei rotabili ferroviari; l'intervento ha, inoltre, a oggetto la realizzazione di un Posto centrale con Apparato centrale multistazione (PC-ACCM), di un sistema di Controllo centralizzato del traffico (CTC) e di Posto periferico multistazione (PPM) presso il medesimo deposito-officina di Bari Scalo.

Inoltre, è prevista la realizzazione del SCMT.

II.4. Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV): 45234000 lavori di costruzione ferroviari.

II.5. Suddivisione in lotti: no. Ai sensi dell'art. 51, comma 1, del Codice si evidenzia che la suddivisione in lotti funzionali non è stata ritenuta praticabile né conveniente, posto che l'affidamento unitario risulta direttamente funzionale a evitare, o quantomeno ridurre sensibilmente,

Melch

il sovrapporsi delle imprese operanti sulla linea ferroviaria, con interferenze rischiose per la sicurezza e la salute dei lavoratori, contestualmente garantendo un più efficace e coordinato svolgimento dei lavori, oltre che migliori condizioni economiche attraverso il conseguimento di maggiori economie di scala.

II.6. Ammissibilità di varianti: no.

II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa):

importo complessivo a base d'asta pari a €. 17.564.474,95 composto da:

- a) €. 17.239.338,40 Importo lavori a corpo, soggetto a ribasso;
- b) €. 126.632,64 Importo per progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso;
- c) €. 198.503,91 Oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso.

II.8. Categorie e Classifiche dei lavori (artt. 107, comma 1, 108, commi 1, 2 e 3, 109, commi 1 e 3, d.p.r. n. 207/2010 e s.m.i.):

Categoria prevalente:

OS9, in classifica VI, per un importo complessivo di €. 9.513.913,35 (non subappaltabile).

Categorie scorporabili (subappaltabili al 100%):

- OS29, classifica VI, per un importo di €. 6.371.260,55;
- OS19, classifica III bis, per un importo di €. 1.354.164,50

II.9 Classi e categorie della progettazione (d.m. 17 giugno 2016):

M. Welch

- IA.04 per un importo di lavori pari a € 9.513.913,35;
- V.03 per importo di lavori pari a €. 6.371.260,55;
- IA.03 per importo di lavori pari a €. 1.354.164,50.

II.10. Opzioni: sì. F.A.L. s.r.l. si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario ex art. 106, d.lgs. n. 50/2016 lavori aggiuntivi di rinnovo dell'armamento della linea ferroviaria e degli impianti tecnologici di segnalamento e sicurezza ferroviaria, con realizzazione, in particolare, di un PP presso la stazione di Pietragalla e di un PPM presso la stazione di Avigliano Lucania, per un importo complessivo pari a €. 4.250.189,71.

II.11. Durata dell'appalto:

- Termine per progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori
Il tempo utile per la redazione della progettazione esecutiva è fissato in giorni 90 naturali consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto d'appalto ovvero dalla data di consegna anticipata ex art. 32, comma 8, d.lgs. n. 50/2016. Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in complessivi giorni 650 naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico

III.1. Cauzioni e garanzie richieste

- a) per i concorrenti: garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, secondo le modalità di cui all'art. 93, d.lgs. n. 50/2016 (come modificato dall'art. 34, comma 1, lett. a),

Welsh

d.l. 30.4.2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla legge
22.6.2022, n. 79);

- b) per l'aggiudicatario dei lavori ai sensi dell'art. 103, d.lgs. n. 50/2016:
- 1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del
contratto, incrementabile in funzione dell'offerta;
 - 2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un
importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per
responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale
pari al 10% della somma assicurata per le opere;
 - 3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione
esecutiva per un massimale non inferiore al 20% dell'importo dei
lavori progettati.

III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:

- a) I lavori sono finanziati con le risorse di seguito riportate:
- Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 30
del 1° febbraio 2018 recante "Riparto del fondo per il
finanziamento degli investimenti e lo sviluppo
infrastrutturale del paese di cui all'art. 1, comma 140,
della Legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato a
interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non
interconnesse alla rete nazionale". Nuovo CTC sulla linea
Bari - Matera e sulla tratta Altamura – Gravina della linea
Altamura – Avigliano Lucania.

M. Neri

- FSC Infrastrutture 2014-2020. Delibere CIPE 25 e 54 2016.

Potenziamento Bari - Altamura – Matera. Asse Tematico B.

Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti. Adeguamento impianti di segnalamento e sicurezza della linea Bari – Matera.

- FSC 2014-2020. Sistemi di trasporto rapidi di massa.

Riorganizzazione piano del ferro del deposito Bari Scalo.

- Comma 140 Art 1 L 232/2016 (+ DM 361/2018).

Attrezzaggio nuovi punti informativi.

b) è prevista l'anticipazione del prezzo pari al 20% ai sensi dell'art. 35, comma 18, d.lgs. n. 50/2016 (secondo le modalità indicate nella delibera ANAC n. 325 del 13.7.2022);

c) il contratto è stipulato a corpo ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lett.

d), d.lgs. n. 50/2016;

d) in conformità all'art. 29 comma 1 lett. a) della legge 28 marzo 2022 n. 25, sarà applicata la revisione prezzi secondo le modalità di cui all'articolo 106, comma 1, lettera a) primo periodo; trovano applicazione, inoltre, le disposizioni dell'art. 29, comma 1, lett. b), secondo le modalità attuative di cui ai commi 2, 3, 4, e 5 del medesimo art. 29 della legge 28 marzo 2022, n. 25.

III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati

Possono presentare offerta i soggetti di cui agli artt. 45 e 46, d.lgs. n. 50/2016, con le modalità di cui agli artt. 47 e 48 del medesimo decreto legislativo alle condizioni specificate nel disciplinare di gara.

MWSL

III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici

Vedasi disciplinare di gara.

III.5 Capacità economica e finanziaria

Paragrafo I.3 del disciplinare di gara.

III.6 Capacità tecnica e professionale

Vedasi capo II, par. II.8 del presente bando, nonché Parte prima, capo

I, parr. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.

Ai fini dell'esecuzione dei lavori di armamento sullo scartamento ridotto

950 mm presente presso le linee delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., le

imprese concorrenti devono:

- aver eseguito almeno un lavoro analogo per importo e tipologia su linee a scartamento ridotto;
- poter garantire, [come previsto al par. I.3, lett. c) del disciplinare di gara], attestandone con idonea documentazione (dichiarazione attestante la proprietà in capo all'impresa partecipante o dichiarazione di disponibilità del proprietario a concedere all'impresa partecipante la locazione o l'uso in ipotesi di aggiudicazione), il possesso sin dal momento della partecipazione alla gara ovvero la disponibilità in caso di aggiudicazione, delle seguenti attrezzature a scartamento ridotto 950 mm [come previsto al par. I.3, lett. b) del disciplinare di gara]:
 - 1 rincalzatrice pesante da linea attrezzata con registratore grafico per la misura dei parametri geometrici del binario;

M. Natale

- 1 rincalzatrice pesante da scambi attrezzata per la misura dei parametri geometrici del binario;
- 2 profilatrici;
- 4 caricatori strada rotaia;
- 4 carri tramoggia;
- 4 carri pianale;
- 1 equipaggio per lo scarico rotaie;
- 1 saldatrice elettrica a scintillio;
- 1 coppia di portali per la costruzione del binario;
- 1 equipaggio di portali per il varo dei deviatoi.

Ai fini dell'esecuzione dei lavori di segnalamento e della realizzazione degli impianti tecnologici e di segnalamento, si evidenzia che gli operatori economici concorrenti dovranno, inoltre, essere in possesso del requisito speciale afferente all'iscrizione al sistema di qualificazione delle imprese in vigore presso Rete Ferroviaria Italiana: LIS-B e LIS-C in classe 7 [come previsto al par. I.3, lett. c) del disciplinare di gara].

Per la progettazione esecutiva si precisa, altresì, che la stessa dovrà essere conforme agli standard tecnici in vigore presso FAL, in particolare al Decreto ANSF n. 1/2019 "Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti" e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, o parti di queste, applicabili a FAL. Inoltre, il soggetto incaricato della progettazione dovrà farsi carico

Melch

di tutte le modifiche e integrazioni richieste dalla stazione appaltante nella fase di richiesta ad ANSFISA di nulla osta allo sviluppo (NOS) e di AMIS (autorizzazione di messa in servizio).

III.7 Appalti riservati: no.

IV. Procedura di gara

IV.1 Tipo di procedura: aperta.

IV.2 Criterio di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, d.lgs. n. 50/2016.

IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no.

IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara:

Termine per l'acquisizione dei documenti: fino al giorno 25.11.2022; ora: 12:00.

Documenti a pagamento: no

IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte:

Giorno: 02.12.2022.

IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano.

IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

180 dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

IV.8 Modalità di apertura delle offerte:

Giorno: 05.12.2022 Ora: 9:00.

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.

M. Natale

Personne ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

V. Altre informazioni

V.1 Appalto periodico: no.

V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari: No .

V.3 Informazioni complementari

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.

V.4 Procedure di ricorso:

a) organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia con sede in Bari

b) presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui al d.lgs. n. 104/2010 e s.m.i..

V.5 Data di spedizione del presente bando di gara:

11.11.2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Natile

Massimiliano Natile