

	FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.	
	BANDO DI GARA	
	PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE	
	ESECUTIVA, DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI	
	PROGETTAZIONE E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI:	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ADEGUAMENTO DEL PIANO DEL FERRO DI BARI SCALO; ▪ REALIZZAZIONE DEL NUOVO CTC; ▪ REALIZZAZIONE DEL SCMT; ▪ ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IN ACC-M CON REALIZZAZIONE 	
	DEL POSTO CENTRALE ACC DI BARI SCALO E TLC E IMPIANTI	
	AUSILIARI.	
	Modalità di affidamento: appalto ex artt. 114 e 118, d.lgs. n. 50/2016;	
	Procedura aperta: ex art. 60, d.lgs. n. 50/2016;	
	Contratto: "a corpo" ai sensi dell'art. 59, comma 5 bis, d.lgs. n. 50/2016;	
	Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa,	
	ai sensi dell'art. 95, d.lgs. n. 50/2016.	
	CIG: 948102120A	
	I. Amministrazione aggiudicatrice	
	I.1. Denominazione e indirizzi	
	Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.	
	Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8	
	Città: Bari CAP / ZIP: 70123	
	Paese: Italia	
	I.2. Punti di contatto:	
		<i>M. M. M.</i>

	Ing. Massimiliano Natile (Responsabile unico del procedimento)	
	Telefono: +39 080/5725234; +39 080/5725209;	
	fax: +30 080/5725249;	
	email: mnatile@ferrovieappulucane.it ; indirizzo internet	
	Amministrazione aggiudicatrice: www.ferrovieappulolucane.com	
	Profilo di committente: www.ferrovieappulolucane.com	
	Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra	
	indicati.	
	Tutti gli altri atti di gara sono disponibili presso i punti di contatto sopra	
	indicati.	
	Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia,	
	n. 8 – 70122 Bari.	
	I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice	
	Organismo di diritto pubblico.	
	I.4. Principali settori di attività	
	Trasporto pubblico	
	II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto	
	II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione	
	aggiudicatrice:	
	Procedura aperta per l'affidamento della Progettazione esecutiva, del	
	coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e	
	dell'esecuzione dei lavori di:	
	<ul style="list-style-type: none"> • adeguamento del piano del ferro di Bari Scalo; • realizzazione del nuovo CTC; 	
		<i>M. Natile</i>

	<ul style="list-style-type: none"> • realizzazione del SCMT; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • adeguamento tecnologico in ACC-M con realizzazione del 	
	posto centrale ACC di Bari Scalo e TLC e impianti ausiliari.	
	II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione:	
	Tipo: appalto di lavori – Luogo di esecuzione: Bari.	
	II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto:	
	L'intervento ha a oggetto l'ammodernamento funzionale delle	
	Infrastrutture e degli impianti del deposito-officina di Bari Scalo delle	
	Ferrovie Appulo Lucane; in particolare, i lavori riguardano il rinnovo e la	
	riorganizzazione del Piano del Ferro di Bari Scalo al fine di garantire la	
	continuazione del servizio di trasporto ferroviario svolto sulla linea Bari	
	Matera, adeguare l'impianto di Bari Scalo alle attuali e future esigenze	
	e consentire lo spostamento degli impianti di rifornimento dei rotabili	
	ferroviari; l'intervento ha, inoltre, a oggetto la realizzazione di un Posto	
	centrale con Apparato centrale multistazione (PC-ACCM), di un	
	sistema di Controllo centralizzato del traffico (CTC) e di Posto periferico	
	multistazione (PPM) presso il medesimo deposito-officina di Bari Scalo.	
	Inoltre, è prevista la realizzazione del SCMT.	
	II.4. Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV): 45234000 lavori di	
	costruzione ferroviari.	
	II.5. Suddivisione in lotti: no. Ai sensi dell'art. 51, comma 1, del Codice si	
	evidenzia che la suddivisione in lotti funzionali non è stata ritenuta	
	praticabile né conveniente, posto che l'affidamento unitario risulta	
	direttamente funzionale a evitare, o quantomeno ridurre sensibilmente,	
		Mokh

il sovrapporsi delle imprese operanti sulla linea ferroviaria, con interferenze rischiose per la sicurezza e la salute dei lavoratori, contestualmente garantendo un più efficace e coordinato svolgimento dei lavori, oltre che migliori condizioni economiche attraverso il conseguimento di maggiori economie di scala.

II.6. Ammissibilità di varianti: no.

II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa):

importo complessivo a base d'asta pari a €. 17.564.474,95 composto da:

- a) €. 17.239.338,40 Importo lavori a corpo, soggetto a ribasso;
- b) €. 126.632,64 Importo per progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso;
- c) €. 198.503,91 Oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso.

II.8. Categorie e Classifiche dei lavori (artt. 107, comma 1, 108, commi 1, 2 e 3, 109, commi 1 e 3, d.p.r. n. 207/2010 e s.m.i.):

Categoria prevalente:

OS9, in classifica VI, per un importo complessivo di €. 9.513.913,35 (non subappaltabile).

Categorie scorporabili (subappaltabili al 100%):

- OS29, classifica VI, per un importo di €. 6.371.260,55;
- OS19, classifica III bis, per un importo di €. 1.354.164,50

II.9 Classi e categorie della progettazione (d.m. 17 giugno 2016):

Match

- IA.04 per un importo di lavori pari a € 9.513.913,35;

- V.03 per importo di lavori pari a €. 6.371.260,55;

- IA.03 per importo di lavori pari a €. 1.354.164,50.

II.10. Opzioni: sì. F.A.L. s.r.l. si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario ex art. 106, d.lgs. n. 50/2016 lavori aggiuntivi di rinnovo dell'armamento della linea ferroviaria e degli impianti tecnologici di segnalamento e sicurezza ferroviaria, con realizzazione, in particolare, di un PP presso la stazione di Pietragalla e di un PPM presso la stazione di Avigliano Lucania, per un importo complessivo pari a €. 4.250.189,71.

II.11. Durata dell'appalto:

- Termine per progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori

Il tempo utile per la redazione della progettazione esecutiva è fissato in giorni 90 naturali consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto d'appalto ovvero dalla data di consegna anticipata ex art. 32, comma 8, d.lgs. n. 50/2016. Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in complessivi giorni 650 naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico

III.1. Cauzioni e garanzie richieste

a) per i concorrenti: garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, secondo le modalità di cui all'art. 93, d.lgs. n. 50/2016 (come modificato dall'art. 34, comma 1, lett. a),

Mela

	d.l. 30.4.2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla legge	
	22.6.2022, n. 79);	
	b) per l'aggiudicatario dei lavori ai sensi dell'art. 103, d.lgs. n. 50/2016:	
	1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del	
	contratto, incrementabile in funzione dell'offerta;	
	2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un	
	importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per	
	responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale	
	pari al 10% della somma assicurata per le opere;	
	3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione	
	esecutiva per un massimale non inferiore al 20% dell'importo dei	
	lavori progettati.	
	III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:	
	a) I lavori sono finanziati con le risorse di seguito riportate:	
	<ul style="list-style-type: none"> Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 30 	
	del 1° febbraio 2018 recante "Riparto del fondo per il	
	finanziamento degli investimenti e lo sviluppo	
	infrastrutturale del paese di cui all'art. 1, comma 140,	
	della Legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato a	
	interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non	
	interconnesse alla rete nazionale". Nuovo CTC sulla linea	
	Bari - Matera e sulla tratta Altamura – Gravina della linea	
	Altamura – Avigliano Lucania.	

Matti

	<ul style="list-style-type: none"> • FSC Infrastrutture 2014-2020. Delibere CIPE 25 e 54 2016. 	
	Potenziamento Bari - Altamura – Matera. Asse Tematico B.	
	Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale	
	delle infrastrutture esistenti. Adeguamento impianti di	
	segnalamento e sicurezza della linea Bari – Matera.	
	<ul style="list-style-type: none"> • FSC 2014-2020. Sistemi di trasporto rapidi di massa. 	
	Riorganizzazione piano del ferro del deposito Bari Scalo.	
	<ul style="list-style-type: none"> • Comma 140 Art 1 L 232/2016 (+ DM 361/2018). 	
	Attrezzaggio nuovi punti informativi.	
	b) è prevista l'anticipazione del prezzo pari al 20% ai sensi dell'art. 35,	
	comma 18, d.lgs. n. 50/2016 (secondo le modalità indicate nella	
	delibera ANAC n. 325 del 13.7.2022);	
	c) il contratto è stipulato a corpo ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lett.	
	d), d.lgs. n. 50/2016;	
	d) in conformità all'art. 29 comma 1 lett. a) della legge 28 marzo 2022	
	n. 25, sarà applicata la revisione prezzi secondo le modalità di cui	
	all'articolo 106, comma 1, lettera a) primo periodo; trovano	
	applicazione, inoltre, le disposizioni dell'art. 29, comma 1, lett. b),	
	secondo le modalità attuative di cui ai commi 2, 3, 4, e 5 del medesimo	
	art. 29 della legge 28 marzo 2022, n. 25.	
	III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati	
	Possono presentare offerta i soggetti di cui agli artt. 45 e 46, d.lgs. n.	
	50/2016, con le modalità di cui agli artt. 47 e 48 del medesimo decreto	
	legislativo alle condizioni specificate nel disciplinare di gara.	
		MAR

	III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici	
	Vedasi disciplinare di gara.	
	III.5 Capacità economica e finanziaria	
	Paragrafo I.3 del disciplinare di gara.	
	III.6 Capacità tecnica e professionale	
	Vedasi capo II, par. II.8 del presente bando, nonché Parte prima, capo I, parr. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.	
	Ai fini dell'esecuzione dei lavori di armamento sullo scartamento ridotto 950 mm presente presso le linee delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., le imprese concorrenti devono:	
	<ul style="list-style-type: none"> • aver eseguito almeno un lavoro analogo per importo e tipologia su linee a scartamento ridotto; • poter garantire, [come previsto al par. I.3, lett. c) del disciplinare di gara], attestandone con idonea documentazione (dichiarazione attestante la proprietà in capo all'impresa partecipante o dichiarazione di disponibilità del proprietario a concedere all'impresa partecipante la locazione o l'uso in ipotesi di aggiudicazione), il possesso sin dal momento della partecipazione alla gara ovvero la disponibilità in caso di aggiudicazione, delle seguenti attrezzature a scartamento ridotto 950 mm [come previsto al par. I.3, lett. b) del disciplinare di gara]: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 rinalzatrice pesante da linea attrezzata con registratore grafico per la misura dei parametri geometrici del binario; 	
		<i>M. V. K.</i>

- 1 rinalzatrice pesante da scambi attrezzata per la misura dei parametri geometrici del binario;
- 2 profilatrici;
- 4 caricatori strada rotaia;
- 4 carri tramoggia;
- 4 carri pianale;
- 1 equipaggio per lo scarico rotaie;
- 1 saldatrice elettrica a scintillio;
- 1 coppia di portali per la costruzione del binario;
- 1 equipaggio di portali per il varo dei deviatori.

Ai fini dell'esecuzione dei lavori di segnalamento e della realizzazione degli impianti tecnologici e di segnalamento, si evidenzia che gli operatori economici concorrenti dovranno, inoltre, essere in possesso del requisito speciale afferente all'iscrizione al sistema di qualificazione delle imprese in vigore presso Rete Ferroviaria Italiana: LIS-B e LIS-C in classe 7 [come previsto al par. I.3, lett. c) del disciplinare di gara].

Per la progettazione esecutiva si precisa, altresì, che la stessa dovrà essere conforme agli standard tecnici in vigore presso FAL, in particolare al Decreto ANSF n. 1/2019 "Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti" e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, o parti di queste, applicabili a FAL. Inoltre, il soggetto incaricato della progettazione dovrà farsi carico

Melch

di tutte le modifiche e integrazioni richieste dalla stazione appaltante
nella fase di richiesta ad ANSFISA di nulla osta allo sviluppo (NOS) e di
AMIS (autorizzazione di messa in servizio).

III.7 Appalti riservati: no.

IV. Procedura di gara

IV.1 Tipo di procedura: aperta.

IV.2 Criterio di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, d.lgs. n.
50/2016.

IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no.

**IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla
partecipazione alla gara:**

Termine per l'acquisizione dei documenti: fino al giorno 25.11.2022; ora:
12:00.

Documenti a pagamento: no

IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte:

Giorno: 02.12.2022.

IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano.

**IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria
offerta:**

180 dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

IV.8 Modalità di apertura delle offerte:

Giorno: 05.12.2022 Ora: 9:00.

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.

Mokh

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali
rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o
procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

V. Altre informazioni

V.1 Appalto periodico: no.

**V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi
comunitari:** No .

V.3 Informazioni complementari

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.

V.4 Procedure di ricorso:

a) organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia con sede in Bari

b) presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui al d.lgs. n. 104/2010 e s.m.i..

V.5 Data di spedizione del presente bando di gara:

11.11.2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Natile

