

	<b>FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.</b>	
	<b>BANDO DI GARA</b>	
	<b>PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE</b>	
	<b>ESECUTIVA, DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI</b>	
	<b>PROGETTAZIONE E DELL' ESECUZIONE DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL</b>	
	<b>PIANO DEL FERRO DELLE STAZIONI DI GENZANO E DI AVIGLIANO CITTÀ,</b>	
	<b>DEL POTENZIAMENTO TECNOLOGICO IN ACC-M CON REALIZZAZIONE</b>	
	<b>DEL POSTO CENTRALE ACC-M DI POTENZA SCALO, POSTI PERIFERICI ACC</b>	
	<b>DELLE STAZIONI DI AVIGLIANO CITTÀ E GENZANO E REALIZZAZIONE DI</b>	
	<b>NUOVO CTC E SCMT.</b>	
	Modalità di affidamento: appalto ex artt. 114 e 118, d.lgs. n. 50/2016;	
	Procedura aperta: ex art. 60, d.lgs. n. 50/2016;	
	Contratto: "a corpo" ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. d), d.lgs. n.	
	50/2016;	
	Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa,	
	ai sensi dell'art. 95, d.lgs. n. 50/2016.	
	CIG: 9481169C29	
	<b>I. Amministrazione aggiudicatrice</b>	
	<b>I.1. Denominazione e indirizzi</b>	
	Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.	
	Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8	
	Città: Bari CAP / ZIP: 70123	
	Paese: Italia	
	<b>I.2. Punti di contatto:</b>	

*Mokh*

	Ing. Massimiliano Natile (Responsabile unico del procedimento)	
	Telefono: +39 080/5725418;	
	email: <a href="mailto:mnatile@ferrovieappulolucane.it">mnatile@ferrovieappulolucane.it</a> ; indirizzo internet	
	Amministrazione aggiudicatrice: <a href="http://www.ferrovieappulolucane.it">www.ferrovieappulolucane.it</a>	
	Profilo di committente: <a href="http://www.ferrovieappulolucane.it">www.ferrovieappulolucane.it</a>	
	Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra	
	indicati.	
	Tutti gli altri atti di gara sono disponibili presso i punti di contatto sopra	
	indicati.	
	Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia,	
	n. 8 – 70122 Bari.	
	<b>I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice</b>	
	Organismo di diritto pubblico.	
	<b>I.4. Principali settori di attività</b>	
	Trasporto pubblico	
	<b>II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto</b>	
	<b>II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione</b>	
	<b>aggiudicatrice:</b>	
	procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva, del	
	coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e	
	dell'esecuzione dei lavori di adeguamento del piano del ferro delle	
	stazioni di Genzano e di Avigliano Città, del potenziamento	
	tecnologico in ACC-M con realizzazione del posto centrale ACC-M di	
		Mektu

	Potenza Scalo, posti periferici ACC delle stazioni di Avigliano Città e	
	Genzano e realizzazione di nuovo CTC e SCMT.	
	<b>II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione:</b>	
	Tipo: appalto di lavori – Luogo di esecuzione: Potenza, Avigliano Città	
	e Genzano.	
	<b>II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto:</b>	
	L'intervento ha a oggetto l'ammodernamento funzionale delle	
	Infrastrutture e degli impianti delle stazioni di Avigliano Città e Genzano	
	e del deposito-officina di Potenza Inferiore Scalo; in particolare, i lavori	
	riguardano il rinnovo e la riorganizzazione del Piano del Ferro al fine di	
	garantire la continuazione del servizio di trasporto ferroviario, adeguare	
	gli impianti alle attuali e future esigenze e consentire lo spostamento	
	degli impianti di rifornimento dei rotabili ferroviari; l'intervento ha,	
	inoltre, a oggetto la realizzazione di un Posto centrale con Apparato	
	centrale multistazione (PC-ACCM) e di un sistema di Controllo	
	centralizzato del traffico (CTC) presso il deposito-officina di Potenza	
	Inferiore Scalo, nonché di due Posti periferici multistazione (PPM) presso	
	le stazioni di Avigliano Città e Genzano. E', prevista, infine, la	
	realizzazione del sottosistema di terra SCMT.	
	<b>II.4. Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV):</b> 45234000 lavori di	
	costruzione ferroviari.	
	<b>II.5. Suddivisione in lotti:</b> no. Ai sensi dell'art. 51, comma 1, del Codice si	
	evidenzia che la suddivisione in lotti funzionali non è stata ritenuta	
	praticabile né conveniente, posto che l'affidamento unitario risulta	
		<i>Mwaleh</i>

	direttamente funzionale a evitare, o quantomeno ridurre sensibilmente,	
	il sovrapporsi delle imprese operanti sulla linea ferroviaria, con	
	interferenze rischiose per la sicurezza e la salute dei lavoratori,	
	contestualmente garantendo un più efficace e coordinato	
	svolgimento dei lavori, oltre che migliori condizioni economiche	
	attraverso il conseguimento di maggiori economie di scala.	
	<b>II.6. Ammissibilità di varianti:</b> no.	
	<b>II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa):</b>	
	importo complessivo a base d'asta pari a €. 18.243.982,86 composto	
	da:	
	a) €. 18.023.828,01 Importo lavori a corpo, soggetto a ribasso;	
	b) €. 161.261.56 Importo per progettazione esecutiva	
	soggetto a ribasso;	
	c) €. 58.893,29 oneri per la sicurezza da interferenza non	
	soggetti a ribasso.	
	<b>II.8. Categorie e Classifiche dei lavori</b> (artt. 107, comma 1, 108, commi	
	1, 2 e 3, 109, commi 1 e 3, d.p.r. n. 207/2010 e s.m.i.):	
	<u>Categoria prevalente:</u>	
	OS9, in classifica VII, per un importo complessivo di €. 12.971.497,95 (non	
	subappaltabile).	
	<u>Categorie scorporabili (subappaltabili al 100%):</u>	
	- OS29, classifica IV bis per un importo di €. 2.586.652,38;	
	- OS19, classifica IV, per un importo di €. 2.465.677,68;	
	<b>II.9 Classi e categorie della progettazione</b> (d.m. 17 giugno 2016):	

Maks

	- IA.04 per un importo di lavori pari a € 12.971.497,95;	
	- V.03 per importo di lavori pari a €. 2.586.652,38;	
	- IA.03 per importo di lavori pari a €. 2.465.677,68.	
	<b>II.10. Opzioni:</b> sì. F.A.L. s.r.l. si riserva la facoltà di affidare	
	all'aggiudicatario ex art. 106, d.lgs. n. 50/2016 lavori aggiuntivi di	
	rinnovo dell'armamento della linea ferroviaria e degli impianti	
	tecnologici di segnalamento e sicurezza ferroviaria, con realizzazione,	
	in particolare, di un PPM presso la stazione di Pietragalla di un PPM	
	presso la stazione di Avigliano Lucania, per un importo complessivo pari	
	a €. 4.250.189,71, di un PPM presso la stazione di Potenza Inferiore Scalo,	
	dell'adeguamento dei piazzali di stazione di Avigliano Lucania, di	
	Genzano e di Potenza Inferiore Scalo e la realizzazione, presso la	
	stazione di Avigliano Lucania, di tutte le opere civili necessarie a	
	garantire la piena compatibilità con gli impianti di RFI presenti nella	
	medesima stazione (a valle dell'autorizzazione definitiva di RFI).	
	<b>II.11. Durata dell'appalto:</b>	
	<b>- Termine per progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori</b>	
	Il tempo utile per la redazione della progettazione esecutiva è fissato in	
	giorni 90 naturali consecutivi decorrenti dalla data di stipula del	
	contratto d'appalto ovvero dalla data di consegna anticipata ex art.	
	32, comma 8, d.lgs. n. 50/2016. Il tempo utile per ultimare tutti i lavori	
	compresi nell'appalto è fissato in complessivi giorni 650 naturali	
	consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.	
	<b>III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico</b>	


Makel

	<b>III.1. Cauzioni e garanzie richieste</b>	
	a) per i concorrenti: garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, secondo le modalità di cui all'art. 93, d.lgs. n. 50/2016 (come modificato dall'art. 34, comma 1, lett. a), d.l. 30.4.2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla legge 22.6.2022, n. 79);	
	b) per l'aggiudicatario dei lavori ai sensi dell'art. 103, d.lgs. n. 50/2016:	
	1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta;	
	2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale pari al 10% della somma assicurata per le opere;	
	3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione esecutiva per un massimale non inferiore al 20% dell'importo dei lavori progettati.	
	<b>III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:</b>	
	a) I lavori sono finanziati con le risorse di seguito riportate:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A. di P. del 17/12/2002 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Basilicata.</li> <li>• D.M. 6 agosto 2018, n. 361 – art. 1, comma 140, legge 11 dicembre 2016, n. 232. Impianti delle stazioni di Genzano, di Pietragalla, di Avigliano Lucania, di Avigliano Città, di</li> </ul>	
		<i>M. V. h</i>

	Potenza Città e nuovo CTC sulle linee di competenza territoriale della regione Basilicata.	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fondi di cui al D.M. n. 363 del 23.9.2021: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzaggio con SCMT;</li> <li>▪ Adeguamento impianti di segnalamento;</li> <li>▪ Rinnovo del piano del ferro dei piazzali di stazione.</li> </ul> </li> </ul>	
	b) è prevista l'anticipazione del prezzo pari al 20% ai sensi dell'art. 35, comma 18, d.lgs. n. 50/2016 (secondo le modalità indicate nella delibera ANAC n. 325 del 13.7.2022);	
	c) il contratto è stipulato a corpo ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lett. d), d.lgs. n. 50/2016;	
	d) in conformità all'art. 29 comma 1 lett. a) della legge 28 marzo 2022 n. 25, sarà applicata la revisione prezzi secondo le modalità di cui all'articolo 106, comma 1, lettera a) primo periodo; trovano applicazione, inoltre, le disposizioni dell'art. 29, comma 1, lett. b), secondo le modalità attuative di cui ai commi 2, 3, 4, e 5 del medesimo art. 29 della legge 28 marzo 2022, n. 25.	
	<b>III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati</b>	
	Possono presentare offerta i soggetti di cui agli artt. 45 e 46, d.lgs. n. 50/2016, con le modalità di cui agli artt. 47 e 48 del medesimo decreto legislativo alle condizioni specificate nel disciplinare di gara.	
	<b>III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici</b>	
	Vedasi disciplinare di gara.	
	<b>III.5 Capacità economica e finanziaria</b>	
		<i>Meth</i>

	Vedasi Paragrafo I.3 del disciplinare di gara.	
	<b>III.6 Capacità tecnica e professionale</b>	
	Vedasi capo II, par. II.8 del presente bando, nonché Parte prima, capo I, parr. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.	
	Ai fini dell'esecuzione dei lavori di armamento sullo scartamento ridotto 950 mm presente presso le linee delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., le imprese concorrenti devono:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• aver eseguito almeno un lavoro analogo per importo e tipologia su linee a scartamento ridotto;</li> <li>• poter garantire, attestandone con idonea documentazione (dichiarazione attestante la proprietà in capo all'impresa partecipante o dichiarazione di disponibilità del proprietario a concedere all'impresa partecipante la locazione o l'uso in ipotesi di aggiudicazione), il possesso sin dal momento della partecipazione alla gara ovvero la disponibilità in caso di aggiudicazione, delle seguenti attrezzature a scartamento ridotto 950 mm [come previsto al par. I.3, lett. b) del disciplinare di gara]: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1 rinalzatrice pesante da linea attrezzata con registratore grafico per la misura dei parametri geometrici del binario;</li> <li>▪ 1 rinalzatrice pesante da scambi attrezzata per la misura dei parametri geometrici del binario;</li> <li>▪ 2 profilatrici;</li> <li>▪ 4 caricatori strada rotaia;</li> </ul> </li> </ul>	
		<i>Mektu</i>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4 carri tramoggia;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4 carri pianale;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1 equipaggio per lo scarico rotaie;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1 saldatrice elettrica a scintillio;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1 coppia di portali per la costruzione del binario;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1 equipaggio di portali per il varo dei deviatoi.</li> </ul>	
	<p>Ai fini dell'esecuzione dei lavori di segnalamento e della realizzazione degli impianti tecnologici e di segnalamento, si evidenzia che gli operatori economici concorrenti dovranno, inoltre, essere in possesso del requisito speciale afferente all'iscrizione al sistema di qualificazione delle imprese in vigore presso Rete Ferroviaria Italiana: LIS-B e LIS-C in classe 7 [come previsto al par. I.3, lett. c) del disciplinare di gara].</p>	
	<p>Per la progettazione esecutiva si precisa, altresì, che la stessa dovrà essere conforme agli standard tecnici in vigore presso FAL, in particolare al Decreto ANSF n. 1/2019 "Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti" e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, o parti di queste, applicabili a FAL. Inoltre, il soggetto incaricato della progettazione dovrà farsi carico di tutte le modifiche e integrazioni richieste dalla stazione appaltante nella fase di richiesta ad ANSFISA di nulla osta allo sviluppo (NOS) e di AMIS (autorizzazione di messa in servizio).</p>	
	<p><b>III.7 Appalti riservati:</b> no.</p>	
		

	<b>IV. Procedura di gara</b>	
	<b>IV.1 Tipo di procedura:</b> aperta.	
	<b>IV.2 Criterio di aggiudicazione</b>	
	Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, d.lgs. n. 50/2016.	
	<b>IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto:</b> no.	
	<b>IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara:</b>	
	Termine per l'acquisizione dei documenti: fino al giorno 25.11.2022; ora: 12:00.	
	Documenti a pagamento: no	
	<b>IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte:</b>	
	Giorno 02.12.2022: 12:00.	
	<b>IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte:</b> italiano.	
	<b>IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:</b>	
	360 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.	
	<b>IV.8 Modalità di apertura delle offerte:</b>	
	Giorno: 05.12.2022 Ora: 9:00.	
	Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.	
	Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.	
	<b>V. Altre informazioni</b>	
		<i>Matti</i>

**V.1 Appalto periodico:** no.

**V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari:** No.

**V.3 Informazioni complementari**

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.

**V.4 Procedure di ricorso:**

**a) organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo Regionale per la Basilicata con sede in Potenza

**b) presentazione di ricorso**

Nei modi e termini di cui al d.lgs. n. 104/2010 e s.m.i..

**V.5 Data di spedizione del presente bando di gara:**

11.11.2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Natile

