

**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

**BANDO DI GARA**

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE  
ESECUTIVA, DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI  
PROGETTAZIONE E DELL' ESECUZIONE DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL  
PIANO DEL FERRO DELLE STAZIONI DI GENZANO E DI AVIGLIANO CITTÀ,  
DEL POTENZIAMENTO TECNOLOGICO IN ACC-M CON REALIZZAZIONE  
DEL POSTO CENTRALE ACC-M DI POTENZA SCALO, POSTI PERIFERICI ACC  
DELLE STAZIONI DI AVIGLIANO CITTÀ E GENZANO E REALIZZAZIONE DI  
NUOVO CTC E SCMT.**

Modalità di affidamento: appalto ex artt. 114 e 118, d.lgs. n. 50/2016;

Procedura aperta: ex art. 60, d.lgs. n. 50/2016;

Contratto: "a corpo" ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. d), d.lgs. n. 50/2016;

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, d.lgs. n. 50/2016.

CIG: 9481169C29

**I. Amministrazione aggiudicatrice**

**I.1. Denominazione e indirizzi**

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8

Città: Bari CAP / ZIP: 70123

Paese: Italia

**I.2. Punti di contatto:**

*M. S. A.*

Ing. Massimiliano Natile (Responsabile unico del procedimento)

Telefono: +39 080/5725418;

email: [mnatile@ferrovieappulucane.it](mailto:mnatile@ferrovieappulucane.it); indirizzo internet

Amministrazione aggiudicatrice: [www.ferrovieappulucane.it](http://www.ferrovieappulucane.it)

Profilo di committente: [www.ferrovieappulucane.it](http://www.ferrovieappulucane.it)

Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Tutti gli altri atti di gara sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia, n. 8 – 70122 Bari.

### **I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice**

Organismo di diritto pubblico.

### **I.4. Principali settori di attività**

Trasporto pubblico

### **II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto**

#### **II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:**

procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e dell'esecuzione dei lavori di adeguamento del piano del ferro delle stazioni di Genzano e di Avigliano Città, del potenziamento tecnologico in ACC-M con realizzazione del posto centrale ACC-M di

*MN*

Potenza Scalo, posti periferici ACC delle stazioni di Avigliano Città e Genzano e realizzazione di nuovo CTC e SCMT.

**II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione:**

Tipo: appalto di lavori – Luogo di esecuzione: Potenza, Avigliano Città e Genzano.

**II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto:**

L'intervento ha a oggetto l'ammodernamento funzionale delle Infrastrutture e degli impianti delle stazioni di Avigliano Città e Genzano e del deposito-officina di Potenza Inferiore Scalo; in particolare, i lavori riguardano il rinnovo e la riorganizzazione del Piano del Ferro al fine di garantire la continuazione del servizio di trasporto ferroviario, adeguare gli impianti alle attuali e future esigenze e consentire lo spostamento degli impianti di rifornimento dei rotabili ferroviari; l'intervento ha, inoltre, a oggetto la realizzazione di un Posto centrale con Apparato centrale multistazione (PC-ACCM) e di un sistema di Controllo centralizzato del traffico (CTC) presso il deposito-officina di Potenza Inferiore Scalo, nonché di due Posti periferici multistazione (PPM) presso le stazioni di Avigliano Città e Genzano. E', prevista, infine, la realizzazione del sottosistema di terra SCMT.

**II.4. Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV):** 45234000 lavori di costruzione ferroviari.

**II.5. Suddivisione in lotti:** no. Ai sensi dell'art. 51, comma 1, del Codice si evidenzia che la suddivisione in lotti funzionali non è stata ritenuta praticabile né conveniente, posto che l'affidamento unitario risulta

*Modelli*

direttamente funzionale a evitare, o quantomeno ridurre sensibilmente, il sovrapporsi delle imprese operanti sulla linea ferroviaria, con interferenze rischiose per la sicurezza e la salute dei lavoratori, contestualmente garantendo un più efficace e coordinato svolgimento dei lavori, oltre che migliori condizioni economiche attraverso il conseguimento di maggiori economie di scala.

**II.6. Ammissibilità di varianti:** no.

**II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa):**

importo complessivo a base d'asta pari a €. 18.243.982,86 composto da:

- a) €. 18.023.828,01 Importo lavori a corpo, soggetto a ribasso;
- b) €. 161.261,56 Importo per progettazione esecutiva soggetto a ribasso;
- c) €. 58.893,29 oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso.

**II.8. Categorie e Classifiche dei lavori** (artt. 107, comma 1, 108, commi 1, 2 e 3, 109, commi 1 e 3, d.p.r. n. 207/2010 e s.m.i.):

Categoria prevalente:

OS9, in classifica VII, per un importo complessivo di €. 12.971.497,95 (non subappaltabile).

Categorie scorporabili (subappaltabili al 100%):

- OS29, classifica IV bis per un importo di €. 2.586.652,38;
- OS19, classifica IV, per un importo di €. 2.465.677,68;

**II.9 Classi e categorie della progettazione** (d.m. 17 giugno 2016):

Welsch

- IA.04 per un importo di lavori pari a € 12.971.497,95;

- V.03 per importo di lavori pari a €. 2.586.652,38;

- IA.03 per importo di lavori pari a €. 2.465.677,68.

**II.10. Opzioni:** sì. F.A.L. s.r.l. si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario ex art. 106, d.lgs. n. 50/2016 lavori aggiuntivi di rinnovo dell'armamento della linea ferroviaria e degli impianti tecnologici di segnalamento e sicurezza ferroviaria, con realizzazione, in particolare, di un PPM presso la stazione di Pietragalla di un PPM presso la stazione di Avigliano Lucania, per un importo complessivo pari a €. 4.250.189,71, di un PPM presso la stazione di Potenza Inferiore Scalo, dell'adeguamento dei piazzali di stazione di Avigliano Lucania, di Genzano e di Potenza Inferiore Scalo e la realizzazione, presso la stazione di Avigliano Lucania, di tutte le opere civili necessarie a garantire la piena compatibilità con gli impianti di RFI presenti nella medesima stazione (a valle dell'autorizzazione definitiva di RFI).

**II.11. Durata dell'appalto:**

**- Termine per progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori**

Il tempo utile per la redazione della progettazione esecutiva è fissato in giorni 90 naturali consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto d'appalto ovvero dalla data di consegna anticipata ex art. 32, comma 8, d.lgs. n. 50/2016. Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in complessivi giorni 650 naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

**III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico**

*Wokil*

**III.1. Cauzioni e garanzie richieste**

- a) per i concorrenti: garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, secondo le modalità di cui all'art. 93, d.lgs. n. 50/2016 (come modificato dall'art. 34, comma 1, lett. a), d.l. 30.4.2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla legge 22.6.2022, n. 79);
- b) per l'aggiudicatario dei lavori ai sensi dell'art. 103, d.lgs. n. 50/2016:
- 1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta;
  - 2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale pari al 10% della somma assicurata per le opere;
  - 3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione esecutiva per un massimale non inferiore al 20% dell'importo dei lavori progettati.

**III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:**

- a) I lavori sono finanziati con le risorse di seguito riportate:
- A. di P. del 17/12/2002 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Basilicata.
  - D.M. 6 agosto 2018, n. 361 – art. 1, comma 140, legge 11 dicembre 2016, n. 232. Impianti delle stazioni di Genzano, di Pietragalla, di Avigliano Lucania, di Avigliano Città, di

*M. Natale*

Potenza Città e nuovo CTC sulle linee di competenza territoriale della regione Basilicata.

- Fondi di cui al D.M. n. 363 del 23.9.2021:

- Attrezzaggio con SCMT;
- Adeguamento impianti di segnalamento;
- Rinnovo del piano del ferro dei piazzali di stazione.

b) è prevista l'anticipazione del prezzo pari al 20% ai sensi dell'art. 35, comma 18, d.lgs. n. 50/2016 (secondo le modalità indicate nella delibera ANAC n. 325 del 13.7.2022);

c) il contratto è stipulato a corpo ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lett. d), d.lgs. n. 50/2016;

d) in conformità all'art. 29 comma 1 lett. a) della legge 28 marzo 2022 n. 25, sarà applicata la revisione prezzi secondo le modalità di cui all'articolo 106, comma 1, lettera a) primo periodo; trovano applicazione, inoltre, le disposizioni dell'art. 29, comma 1, lett. b), secondo le modalità attuative di cui ai commi 2, 3, 4, e 5 del medesimo art. 29 della legge 28 marzo 2022, n. 25.

### **III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati**

Possono presentare offerta i soggetti di cui agli artt. 45 e 46, d.lgs. n. 50/2016, con le modalità di cui agli artt. 47 e 48 del medesimo decreto legislativo alle condizioni specificate nel disciplinare di gara.

### **III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici**

Vedasi disciplinare di gara.

### **III.5 Capacità economica e finanziaria**

*Wetk*

Vedasi Paragrafo I.3 del disciplinare di gara.

### **III.6 Capacità tecnica e professionale**

Vedasi capo II, par. II.8 del presente bando, nonché Parte prima, capo I, parr. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.

Ai fini dell'esecuzione dei lavori di armamento sullo scartamento ridotto 950 mm presente presso le linee delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., le imprese concorrenti devono:

- aver eseguito almeno un lavoro analogo per importo e tipologia su linee a scartamento ridotto;
- poter garantire, attestandone con idonea documentazione (dichiarazione attestante la proprietà in capo all'impresa partecipante o dichiarazione di disponibilità del proprietario a concedere all'impresa partecipante la locazione o l'uso in ipotesi di aggiudicazione), il possesso sin dal momento della partecipazione alla gara ovvero la disponibilità in caso di aggiudicazione, delle seguenti attrezzature a scartamento ridotto 950 mm [come previsto al par. I.3, lett. b) del disciplinare di gara]:

- 1 rincalzatrice pesante da linea attrezzata con registratori grafici per la misura dei parametri geometrici del binario;
- 1 rincalzatrice pesante da scambi attrezzata per la misura dei parametri geometrici del binario;
- 2 profilatrici;
- 4 caricatori strada rotaia;

*M. Nekli*

- 4 carri tramoggia;
- 4 carri pianale;
- 1 equipaggio per lo scarico rotaie;
- 1 saldatrice elettrica a scintillio;
- 1 coppia di portali per la costruzione del binario;
- 1 equipaggio di portali per il varo dei deviatoi.

Ai fini dell'esecuzione dei lavori di segnalamento e della realizzazione degli impianti tecnologici e di segnalamento, si evidenzia che gli operatori economici concorrenti dovranno, inoltre, essere in possesso del requisito speciale afferente all'iscrizione al sistema di qualificazione delle imprese in vigore presso Rete Ferroviaria Italiana: LIS-B e LIS-C in classe 7 [come previsto al par. I.3, lett. c) del disciplinare di gara].

Per la progettazione esecutiva si precisa, altresì, che la stessa dovrà essere conforme agli standard tecnici in vigore presso FAL, in particolare al Decreto ANSF n. 1/2019 "Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti" e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, o parti di queste, applicabili a FAL. Inoltre, il soggetto incaricato della progettazione dovrà farsi carico di tutte le modifiche e integrazioni richieste dalla stazione appaltante nella fase di richiesta ad ANSFISA di nulla osta allo sviluppo (NOS) e di AMIS (autorizzazione di messa in servizio).

**III.7 Appalti riservati:** no.

*Melchiorre*

<b>IV. Procedura di gara</b>	
<b>IV.1 Tipo di procedura:</b> aperta.	
<b>IV.2 Criterio di aggiudicazione</b>	
Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, d.lgs. n. 50/2016.	
<b>IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto:</b> no.	
<b>IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara:</b>	
Termine per l'acquisizione dei documenti: fino al giorno 25.11.2022; ora: 12:00.	
Documenti a pagamento: no	
<b>IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte:</b>	
Giorno 02.12.2022: 12:00.	
<b>IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte:</b> italiano.	
<b>IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:</b>	
360 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.	
<b>IV.8 Modalità di apertura delle offerte:</b>	
Giorno: 05.12.2022 Ora: 9:00.	
Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.	
Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.	
<b>V. Altre informazioni</b>	
	Wolff

**V.1 Appalto periodico:** no.

**V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari:** No.

**V.3 Informazioni complementari**

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.

**V.4 Procedure di ricorso:**

**a) organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo Regionale per la Basilicata con sede in  
Potenza

**b) presentazione di ricorso**

Nei modi e termini di cui al d.lgs. n. 104/2010 e s.m.i..

**V.5 Data di spedizione del presente bando di gara:**

11.11.2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Natile

