

## BANDO DI GARA

Procedura aperta per l'affidamento dei lavori di rinnovo armamento della tratta ferroviaria Bari Centrale - Bari Scalo dalla progr. Km 0+000 alla progr. km 1+809.

C.U.P.: G97H21023180005. – G.I.G.: 95053227DA

**I. Amministrazione aggiudicatrice:** Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.-  
**Indirizzo:** Corso Italia n. 8, 70123 Bari (Italia). **Contatti:** telefono: 080/5725541; e-mail: [esantochirico@ferrovieappulucane.it](mailto:esantochirico@ferrovieappulucane.it) ; pec: [servizioretefal@fal2.postecert.it](mailto:servizioretefal@fal2.postecert.it); [investimenti@fal.postecert.it](mailto:investimenti@fal.postecert.it); sito internet: [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it). **Tipo di amministrazione:** ente aggiudicatore.  
**Principale attività esercitata:** trasporto pubblico. **Indirizzo al quale sono disponibili i documenti di gara:** l'accesso gratuito, illimitato e diretto è disponibile all'indirizzo [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it). **Rup:** Geom Eustachio Santochirico.

### II. Oggetto dell'appalto.

**Tipo di appalto:** appalto di lavori. **Descrizione dell'appalto:** rinnovo armamento tratta ferroviaria Bari Centrale - Bari Scalo. La tratta si estende dalla progr. Km 0+000 alla prog. km 1+809, mentre i lavori oggetto della presente procedura sono localizzati tra le progr. Km 0+360 e Km 0+960.  
**Valore appalto:** €. 905.992,91 di cui €. 24.129,60 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso. **Categorie e Classifiche dei lavori** (artt. 107, comma 1, 108, commi 1, 2 e 3, 109, commi 1 e 3, d.p.r. n. 207/2010 e s.m.i.): categoria prevalente: OS29, in classifica III, per un importo complessivo di €.905.992,91(non subappaltabile). **Suddivisione in lotti:** l'appalto non è suddiviso in lotti. **Luogo di esecuzione dei lavori:** linea ferroviaria Bari - Matera, tratta Bari Centrale - Bari Scalo dalla progr. Km 0+000 alla prog. km



1+809. **Codice nuts:** ITF42. **Varianti:** Non sono ammesse varianti.;  
**Termine di esecuzione delle prestazioni:** Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in complessivi giorni 30 naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori. Per l'esecuzione dei lavori è necessaria l'interruzione dell'intera tratta Bari Centrale – Bari Scalo alla circolazione ferroviaria

### **III. Informazioni sulla procedura.**

**Modalità di affidamento:** procedura aperta: *ex art. 60, d.lgs. n. 50/2016;*  
**Contratto:** “a corpo” ai sensi dell’art. 3, comma 1, lett. d), d.lgs. n. 50/2016;  
**Criterio di aggiudicazione:** L’aggiudicazione della presente gara avverrà con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell’art. 36, comma 9-bis del D. Lgs. 50/2016, con esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell’art. 97, commi 2bis e 8 del Codice. A tal proposito, considerata la tipologia di procedura in oggetto, ai sensi dell’art. 1, comma 3, del D.L. n. 76/2020, convertito in Legge n. 120/2020, si procederà all’esclusione automatica dalla gara delle offerte anomale qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque. FAL si riserva la facoltà di non procedere all’aggiudicazione qualora nessuna delle offerte risulti conveniente o idonea in relazione all’oggetto del contratto, senza diritto per i concorrenti di indennizzo o altro. **Termine per la presentazione delle offerte:** 12/12/2022 ore 12:00. **Luogo di ricevimento delle offerte:** Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8 70122 Bari (IT). **Modalità di apertura delle offerte:** 12/12/2022; ore 12:30 luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8 70122 Bari (IT). Le informazioni relative alle persone ammesse alla procedura di apertura sono indicate nel disciplinare di gara. **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte:** tutta la documentazione dovrà essere redatta in lingua italiana. Se redatta in lingua straniera deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto

tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione. **Validità dell'offerta:** l'offerta è vincolante e irrevocabile per 180 giorni. Le offerte dovranno pervenire entro il termine di cui sopra, pena l'esclusione, con le modalità indicate nel Disciplinare. La Stazione appaltante si riserva di richiedere agli offerenti la proroga di validità delle offerte nel caso alla scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione. **Cauzioni e garanzie richieste:** a) per i concorrenti: garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, secondo le modalità di cui all'art. 93, d.lgs. n. 50/2016; b) per l'aggiudicatario dei lavori ai sensi dell'art. 103, d.lgs. n. 50/2016: 1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta; 2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale pari al 10% della somma assicurata per le opere; 3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione esecutiva per un massimale non inferiore al 20% dell'importo dei lavori progettati. **Principali modalità di finanziamento e di pagamento:** a) i lavori sono finanziati con le risorse del Fondo Complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza (P.N.R.R.) di cui al D.M. del 23 settembre 2021, n. 363; b) è prevista l'anticipazione del prezzo pari al 20% ai sensi dell'art. 35, comma 18, d.lgs. n. 50/2016; c) in conformità all'art. 29 comma 1 lett. a) della legge 28 marzo 2022 n. 25, sarà applicata la revisione prezzi secondo le modalità di cui all'articolo 106, comma 1, lettera a) primo periodo; trovano applicazione, inoltre, le disposizioni dell'art. 29, comma 1, lett. b), secondo le modalità attuative di cui ai commi 2, 3, 4, e 5 del medesimo art. 29 della legge 28 marzo 2022, n. 25.

#### **IV. Soggetti ammessi a partecipare.**



È ammessa la partecipazione degli operatori economici di cui all'art. 45 del d.lgs. n. 50/2016 con le modalità di cui ai successivi artt. 47 e 48 e alle condizioni specificate nel disciplinare di gara.

#### **V. Condizione di partecipazione.**

I concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di carattere generale, di idoneità professionale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale specificati nel Disciplinare di gara. Gli stessi dovranno, altresì, essere in possesso, da provarsi sin dal momento della partecipazione alla gara mediante idonea documentazione, di attrezzature a scartamento ridotto 0,950 mm per il transito sulle linee ferroviarie F.A.L. [come specificate dal disciplinare di gara].

#### **VI. Informazioni complementari.**

La stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea. Si riserva altresì di procedere all'aggiudicazione in caso di presentazione di una sola offerta se ritenuta conveniente o idonea. È obbligatorio il sopralluogo presso i luoghi ove saranno eseguiti i lavori. La documentazione in formato cartaceo relativa all'appalto di cui è possibile acquisire copia è visionabile presso la sede di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8, 70122 Bari, secondo le modalità indicate nel disciplinare di gara. Fanno parte integrante del contratto, oltre al presente bando, il disciplinare di gara e i suoi allegati, il capitolato speciale di appalto. Si tratta di un appalto non rinnovabile. Sono ammessi il subappalto e l'avvalimento.

#### **VII. Procedure di ricorso.**



Avverso il predetto bando è proponibile ricorso al T.A.R. Puglia, Bari, nel termine di 30 giorni dalla pubblicazione.

**VIII. Data di spedizione del bando all'ufficio pubblicazioni UE:**  
23/11/2022.

*Il Responsabile del Procedimento*  
~~Geom Eustachio Santoerirjo~~  
