

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/16 per l'affidamento della progettazione esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e dell'esecuzione dei lavori sulla base del Progetto definitivo per gli interventi di "Interramento linea ferroviaria FAL nell'ambito urbano della città di Modugno - Secondo Stralcio Funzionale tra le progressive km 8 + 834 – km 10 + 750 della Linea Bari – Matera".

CUP: G31B21004130005

CIG: 9370617DC3

1. Informazioni di carattere generale

Stazione appaltante: Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. (FAL) Corso Italia n. 8 – 70123 BARI Italia tel. +39 0805725418 - sito web www.ferrovieappulolucane.it pec: investimenti@fal.postecert.it.

Ai sensi dell'art. 31 del Codice è designato quale Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Massimiliano Natile.

Determina a contrarre FAL: seduta consiliare del Consiglio di Amministrazione del 03/08/2022.

Il presente disciplinare di gara è relativo all'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di interramento linea ferroviaria FAL nell'ambito urbano della città di Modugno –Secondo Stralcio funzionale tra le progressive km 8+834 : km 10+750 della Linea Bari-Matera.

Il progetto definitivo è stato redatto dall'ing. Vittoriano Bruno ed è stato validato dalla FAL s.r.l. in data 04/08/2022.

L'affidamento dell'appalto avverrà mediante procedura aperta e con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'articolo 60 e dell'articolo 95, comma 2, del Codice dei Contratti Pubblici, D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, di seguito chiamato per brevità Codice.

Il bando di gara viene pubblicato sulla GUUE, sulla Gazzetta Ufficiale Italiana (GURI) nonché per estratto sui giornali, sul sito di FAL www.ferrovieappulolucane.it

Il codice unico di progetto (CUP) è: *G31B21004130005*.

Il codice identificativo gara (CIG) è: *9370617DC3*

Tutta la documentazione di gara può essere acquisita sul sito www.ferrovieappulolucane.it e presso gli uffici del responsabile del procedimento nella sede della FAL s.r.l. di Bari Scalo, I traversa Cifarelli – Bari nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 17.00, previo appuntamento telefonico al numero 080/5725418 o tramite mail all'indirizzo mnatile@ferrovieappulolucane.it, pec: investimenti@fal.postecert.it.

MNatile

Il soggetto incaricato dal concorrente della visione della documentazione progettuale dovrà dimostrare la propria titolarità alla rappresentanza tramite delega firmata dal titolare o legale rappresentante del soggetto che intende concorrere, come risultante dal certificato CCIAA.

Si specifica che la copia di riferimento della documentazione progettuale e della documentazione di gara è e resta unicamente quella rinvenibile presso il sito internet www.ferrovieappulolucane.it o quella cartacea posta in visione presso gli uffici del responsabile del procedimento.

Comunicazioni

Ai sensi dell'art. 76, comma 6 del Codice, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo PEC ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice. I concorrenti aventi sede in altri Stati membri, dovranno indicare, in alternativa all'indirizzo PEC, uno strumento analogo all'indirizzo PEC.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tale forma di comunicazione dovranno essere tempestivamente segnalate alla Stazione Appaltante; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario o al designato tale si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, la comunicazione recapitata al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

In caso di subappalto la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa al subappaltatore.

La documentazione di gara comprende:

- Bando;
- Disciplinare di gara (il presente documento);
- Progetto definitivo comprensivo di tutti i suoi elaborati e disciplinare tecnico prestazionale;
- Schema di contratto.
- Documentazione afferente alla verifica e alla validazione del progetto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016

2. Oggetto, divisione in lotti, natura ed entità delle prestazioni – Classificazione - Importo Complessivo - Termine e luogo di esecuzione

2.1 Oggetto: L'appalto è costituito in un unico lotto ed ha ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base del Progetto definitivo per gli interventi di "Interramento linea ferroviaria

FAL nell'ambito urbano della città di Modugno - Secondo Stralcio Funzionale tra le progressive km 8 + 834 – km 10 + 750 della Linea Bari – Matera”.

L'appalto in oggetto verrà affidato unitariamente, in quanto, ai sensi dell'art. 51, co. 1, del Codice, non ricorre la funzionalità e fruibilità del singolo lotto e comunque la suddivisione in lotti non risulta economicamente conveniente, posto che l'affidamento unitario garantisce il conseguimento di migliori condizioni economiche attraverso economie di scala ed evita interferenze rischiose per la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati, mentre la suddivisione in lotti prestazionali non è configurabile trattandosi di lavorazioni omogenee.

Sono compresi nell'appalto la progettazione esecutiva, nonché tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente ultimato e funzionale, secondo le condizioni stabilite dal Disciplinare Tecnico prestazionale, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dagli elaborati progettuali con i relativi allegati.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare attraverso la procedura negoziata senza previa indizione di gara, ai sensi dell'art. 125 del Codice, l'esecuzione dei seguenti lavori:

- raddoppio della linea tra le progressive km 5+490 e km 8+834 della linea Bari – Matera, con rinnovo dell'attuale binario di corsa dal km 5+490 al km 8+834, per i quali allo stato non sussiste copertura finanziaria;
- lavori di modifica progressiva del piano del ferro di stazione per il passaggio dalla configurazione a semplice binario a quella a doppio binario;
- qualsivoglia lavoro necessario a garantire il rispetto delle eventuali prescrizioni, in fase di redazione del progetto esecutivo, che dovessero emergere nella fase di richiesta ad ANSFISA di nulla osta allo sviluppo (NOS) e di AMIS (autorizzazione di messa in servizio).

Tali lavori sono analoghi e complementari a quelli oggetto della presente procedura ai sensi del comma 1, lett. f) del medesimo art. 125.

2.2 Natura ed entità delle prestazioni

Con riferimento alle prestazioni di progettazione richieste, si precisa quanto segue:

- i servizi in appalto non comprendono la redazione dello schema di contratto e del disciplinare tecnico e d'appalto e del piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. n. 81/2008, in quanto i suddetti elaborati costituiscono già parte integrante del Progetto Definitivo;
- i servizi in appalto comprendono la relazione geologica e relative attività di indagine;

Matera

- gli elaborati progettuali dovranno essere forniti alla Stazione Appaltante in Nr. 2 copie, sia su supporto cartaceo sia su supporto informatico (in questo caso, nel triplice formato: “editabile”, “.pdf” e “p7m”);
- i corrispettivi sono stati calcolati nel rispetto dei criteri e dei parametri stabiliti dal D.M. del 17 giugno 2016, al netto dell’IVA e degli oneri previdenziali di legge;
- nel caso di progettista indicato, la Stazione Appaltante procederà con il pagamento diretto al progettista dei servizi di ingegneria, ad esito delle relative approvazioni e fermo restando l’obbligo del progettista stesso di presentare la polizza di Responsabilità Civile professionale come indicato nel presente disciplinare di gara.

La progettazione dovrà essere conforme agli standard tecnici in vigore presso FAL, in particolare al Decreto ANSF n. 1/2019 “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alla reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti” e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, o parti di queste, applicabili a FAL. Inoltre, il soggetto incaricato della progettazione dovrà farsi carico di tutte le modifiche e integrazioni richieste dalla stazione Appaltante nella fase di richiesta ad ANSFISA di nulla osta allo sviluppo (NOS) e di AMIS (autorizzazione di messa in servizio) e dovrà recepire qualsivoglia eventuale prescrizione che dovesse emergere in fase di redazione del progetto esecutivo.

Il contratto sarà stipulato a corpo, tanto per la parte relativa al progetto esecutivo quanto per la parte relativa ai lavori.

Ne discende che, ai sensi di quanto stabilito nell’art. 59, co. 5-bis, del Codice, l’importo contrattuale resterà fisso e invariabile.

Il punteggio relativo all’elemento prezzo sarà attribuito, per i lavori e per il servizio di progettazione, sulla base dell’offerta a ribasso unico sull’importo complessivo posto a base d’asta.

L’importo di aggiudicazione è comprensivo sia delle proposte migliorative presentate in sede di gara, accettate dalla Stazione Appaltante e da riportare nel progetto esecutivo, sia delle eventuali variazioni e/o integrazioni al progetto esecutivo che potranno essere richieste dalla stessa Stazione Appaltante in sede di istruttoria per l’approvazione dello stesso.

Ai sensi dell’art. 23, co. 12, del Codice, l’offerente - con la partecipazione alla presente gara d’appalto - accetta incondizionatamente l’attività progettuale resa nel precedente livello di progettazione, così riconoscendo la regolarità e la completezza del progetto definitivo e dei suoi elaborati.

Ai sensi dell’art. 23, co. 8, del Codice, il progetto esecutivo dovrà essere redatto in conformità al progetto definitivo e alle migliorie offerte in sede di gara ed accettate dalla Stazione Appaltante, non essendo ammesse variazioni alle lavorazioni previste nel progetto definitivo ad eccezione delle suddette migliorie.

Le varianti migliorative proposte dovranno essere interamente e senza alcuna ulteriore modificazione trasfuse ed adeguatamente dettagliate nel progetto esecutivo, da parte dell’appaltatore, fermo restando che gli eventuali perfezionamenti non avranno in alcun caso effetto sull’offerta economica che rimarrà fissa ed invariata.

2.3 Importo a base di gara.

L'importo a base di gara è stato determinato utilizzando il listino regionale delle OO.PP. aggiornato con D.G.R. 1090 del 28.07.2022 della Regione Puglia.

L'importo complessivo dell'appalto, compresi gli oneri per la sicurezza, IVA esclusa, ammonta ad € 18.338.582,48, di cui € 680.849,68 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

In particolare:

- a) Importo lavori (corrispettivo a corpo): Euro 17.310.432,32;
- b) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: Euro 680.849,68;
- c) Importo Progettazione Esecutiva: Euro 347.300,48;
- d) Importo complessivo a base d'asta (lavori + servizi) soggetto a ribasso: Euro 17.657.732,80;

Sull'importo relativo alle prestazioni di progettazione verrà riconosciuto il contributo previdenziale integrativo.

2.3.1. Classificazione dei lavori e dei servizi

Sulla base degli importi precedentemente riportati, si identificano le seguenti categorie e classifiche richieste per la partecipazione alla gara:

Classificazione dei Lavori	
Categoria	Importo €
OG3	15.317.720,40
OS29	1.992.702,82

Classificazione dei Servizi	
Categoria	Importo €
V03	6.326.273,80
V02	2.145.965,83
S03	4.651.810,97
S05	4.065.879,55
D04	103.085,16
IA03	17.407,91

È riconosciuta l'anticipazione del prezzo secondo le previsioni e la disciplina di cui all'art. 35 comma 18 del Codice.

2.4. Luogo esecuzione lavori: Modugno, tra le progressive km 8 + 834 – km 10 + 750 della Linea Bari – Matera.

2.5 Termine esecuzione progettazione esecutiva

Il tempo utile per la redazione della progettazione esecutiva è fissato in giorni 90 naturali consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto ovvero dalla data di consegna anticipata ex art. 32, comma 8 del Codice.

In caso di mancato rispetto del termine per la consegna del progetto esecutivo per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo si applica la penale prevista nello schema di contratto.

2.6 Termine di esecuzione Lavori

Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in complessivi giorni 520 naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Nel caso di mancato rispetto del termine indicato per l'esecuzione delle opere, per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo nell'ultimazione, si applica la penale prevista nello schema di contratto.

Qualora l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine indicato sarà riconosciuto all'appaltatore un premio di accelerazione, nei termini e con le modalità indicate nello schema di contratto.

È prevista la consegna parziale dei lavori in relazione all'attuale temporanea indisponibilità di alcune delle aree di sedime dell'opera a realizzarsi.

2.7 Validità dell'offerta: l'offerta è valida e vincolante per 360 giorni.

2.8. Qualificazione:

Il concorrente, ai sensi del D.Lgs 50/2016 e del DM n. 248/2016, deve essere qualificato ai fini della partecipazione alla procedura di gara nelle categorie e classifiche sopra esplicitate.

3. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE – SOGGETTI AMMESSI

Gli Operatori Economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale.

4. REQUISITI DI ORDINE GENERALE

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono le cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice, salva l'applicazione dei commi 7, 8, 10bis e 12 del medesimo art. 80, nonché le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011, all'art. 1bis, comma 14 della legge n. 383/2001 e all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165, ovvero qualunque altra espressamente prevista dalla legge.

4.1 Per l'imprenditore esecutore dell'opera

Possono partecipare alla presente procedura di gara gli operatori economici di cui agli articoli 45, 47, 48 del Codice, secondo la disciplina ivi prevista, qualora in possesso dei requisiti d'ordine generale di cui all'articolo 80 del sopra citato Codice ed in possesso altresì degli ulteriori requisiti fissati dal bando di gara ed alla documentazione di gara ad esso allegata.

4.2 Per il prestatore di servizi

3.2.1 Possono partecipare alla gara i soggetti indicati dall'art. 46 D.lgs. 50/2016, secondo la disciplina ivi prevista.

4.3 Precisazioni

4.3.1 Per i consorzi stabili, consorzi di cooperative e di imprese artigiane il concorrente dovrà produrre:

- atto costitutivo e statuto del consorzio in copia autentica, con indicazione delle imprese consorziate;
- dichiarazione in cui si indica il/i consorziato/i per i quale/i il consorzio concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

4.3.2 Per i raggruppamenti temporanei già costituiti il concorrente dovrà produrre:

- mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza, conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, con indicazione del soggetto designato quale mandatario, delle quote di partecipazione al raggruppamento e delle quote di esecuzione, in relazione ai requisiti di qualificazione, che verranno assunte dai concorrenti riuniti.

4.3.3 Nel caso di consorzio ordinario o GEIE già costituiti:

- atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capogruppo.
- dichiarazione in cui si indica la quota di partecipazione al consorzio e le quote di esecuzione, in relazione ai requisiti di qualificazione, che verranno assunte dai concorrenti consorziati.

4.3.4 Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti:

- dichiarazione resa da ciascun concorrente attestante:

- a. l'impegno, in caso di aggiudicazione, a costituire il raggruppamento, il consorzio o il GEIE, uniformandosi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei, consorzi o GEIE;
- b. l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- c. la quota di partecipazione al raggruppamento, nonché le quote di esecuzione, in relazione ai requisiti di qualificazione, che verranno assunte dai concorrenti riuniti o consorziati.

Nel caso di presentazione di offerta da parte dei soggetti di cui al precedente punto 4.3.4 questa dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

È vietata l'associazione in partecipazione.

È vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta, fatto salvo quanto previsto dall'art. 48 D.lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 24 del Codice, indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario, la progettazione dovrà essere espletata da professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in sede di presentazione dell'offerta, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali.

Dovrà inoltre essere indicata, sempre nell'offerta, la persona fisica incaricata dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche, nonché, per i raggruppamenti temporanei, la presenza di almeno un giovane professionista, come disciplinato dallo stesso art. 24 del Codice e dall'art. 4 del D.M. n. 263/2016.

5. REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

I concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 83 del Codice.

L'operatore economico che esegue la progettazione deve essere altresì in possesso dei requisiti previsti dal D.M. 263 del 02.12.2016, secondo la natura rivestita e:

- deve indicare nominativamente i soggetti (persone fisiche) – richiesti dalla Stazione Appaltante che firmano gli elaborati del progetto esecutivo;
- deve corredare le indicazioni di cui sopra con gli estremi di iscrizione ai relativi Ordini, Albi o altri elenchi ufficiali imposti o necessari in base alle norme giuridiche sulle professioni tecniche;
- laddove non residente in Italia deve provare il possesso dell'autorizzazione ovvero l'appartenenza ad una particolare organizzazione per poter prestare nel proprio Paese di origine detto servizio.

6. REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA E DI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE

Trattandosi di appalto avente ad oggetto anche la progettazione, in base al combinato disposto dell'art. 79, comma 7 e dell'art. 92, comma 6, del D.P.R. n. 207/2010, per la partecipazione alla gara il concorrente deve essere anche in possesso della qualificazione SOA per la prestazione di progettazione, ovvero, in mancanza, deve associarsi ad uno dei soggetti di cui all'art. 46 del D.Lgs 50/2016.

In tal caso, il professionista associato o individuato deve essere in possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnica e professionale di seguito precisati.

6.1. Per l'imprenditore esecutore dell'opera

6.1.1 Ai fini della ammissione alla procedura di gara i concorrenti devono essere in possesso di qualificazione SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti il possesso della qualificazione in categorie e classifiche per i lavori da assumere, come indicate al punto 2.3.1.

6.1.2 Le imprese straniere, stabilite in altri Stati aderenti all'Unione Europea, qualora non siano in possesso dell'attestazione SOA, devono possedere i requisiti previsti dal D.P.R. n. 207/2010 per la parte vigente, accertati ai sensi dell'art. 62 del suddetto D.P.R. 207/2010 in base alla documentazione prodotta secondo le norme vigenti nei rispettivi paesi.

6.1.3 Ai fini dell'esecuzione dei lavori di armamento ferroviario, le imprese devono essere iscritte al sistema di qualificazione delle imprese per gli interventi all'armamento ferroviario in vigore presso Rete Ferroviaria Italiana, LAR-002 e LAR-003 in Classe 4.

6.1.4 Ai fini dell'esecuzione dei lavori di armamento sullo scartamento ridotto 950 mm presente presso le linee delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., le imprese devono poter garantire, attestandone con idonea documentazione (dichiarazione attestante la proprietà in capo all'impresa partecipante o dichiarazione di disponibilità del proprietario a concedere all'impresa partecipante la locazione o l'uso in ipotesi di aggiudicazione), il possesso sin dal momento della partecipazione alla gara ovvero la disponibilità in caso di aggiudicazione, delle seguenti attrezzature a scartamento ridotto 950 mm:

- 1 rinalzatrice pesante da linea attrezzata con registratore grafico per la misura dei parametri geometrici del binario;
- 1 rinalzatrice pesante da scambi attrezzata per la misura dei parametri geometrici del binario;
- 2 profilatrici;
- 4 caricatori strada rotaia;

- 4 carri tramoggia;
- 4 carri pianale;
- 1 equipaggio per lo scarico rotaie;
- 1 saldatrice elettrica a scintillio;
- 1 coppia di portali per la costruzione del binario;
- 1 equipaggio di portali per il varo dei deviatori.

6.2 Per il prestatore di servizi

6.2.1 Il Progettista, indipendentemente dal suo modello organizzativo, deve disporre obbligatoriamente almeno delle seguenti figure professionali (anche in parte coincidenti nella stessa persona fisica), individuate personalmente e nominativamente nella domanda di partecipazione:

- 1 un professionista iscritto agli ordini degli Ingegneri o degli Architetti, incaricato dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche ai sensi dell'art. 24, co. 5, del Codice;
- 2 (per i raggruppamenti) un giovane professionista, come previsto dall'art. 24 del Codice e dall'art. 4 del D.M. n. 263/2016;
- 3 un geologo;
- 4 un professionista iscritto agli ordini degli Ingegneri, con almeno 5 anni di comprovata esperienza, esperto nella progettazione di strutture e di opere d'arte ferroviarie;
- 5 un professionista iscritto agli ordini degli Ingegneri o degli Architetti, con almeno 5 anni di comprovata esperienza, esperto in armamento e tracciati ferroviari
- 6 un professionista iscritto agli ordini degli Ingegneri o degli Architetti, con almeno 5 anni di comprovata esperienza, esperto in valutazione di impatto ambientale.

Ai fini della dimostrazione della capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa i concorrenti devono possedere:

- a) fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura cui all'art. 3, lett. vvvv) del *Codice* espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando per servizi di progettazione per un importo pari al doppio dell'importo posto a base di gara per il servizio di progettazione; oppure in alternativa la copertura assicurativa contro i rischi professionali per l'importo del 100% del costo di costruzione dell'opera da progettare;
- b) avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, di servizi di ingegneria e di architettura di cui all'art. 3, lett. vvvv) del *Codice*, relativi a lavori appartenenti a ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo

globale per ogni classe e categoria pari a 2 volte l'importo stimato dei lavori da progettare, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie;

Al fine della dimostrazione dei requisiti sub a) e b) i servizi presi in considerazione sono quelli ultimati prima della data di pubblicazione del bando, ovvero la parte di essi ultimata e approvata nello stesso periodo. I servizi resi sono valutabili esclusivamente se documentati attraverso certificati di buona e regolare esecuzione dei servizi rilasciati dai committenti pubblici e/o privati.

- c) avvenuto svolgimento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, di due servizi di ingegneria e di architettura di cui all'art. 3, lett. vvvv) del *Codice*, relativi a lavori appartenenti a ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a 0,80 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento.

Al fine della dimostrazione de requisito sub c) i servizi presi in considerazione sono quelli ultimati prima della data di pubblicazione del bando.

I servizi resi sono valutabili esclusivamente se documentati attraverso certificati di buona e regolare esecuzione dei servizi rilasciati dai committenti pubblici e/o privati.

- d) per i soggetti organizzati in forma societaria (società di professionisti e società di ingegneria), numero medio annuo del personale tecnico, utilizzato negli ultimi tre anni (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita IVA e che firmino il progetto e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA), espresso in termini di risorse a tempo pieno, in misura non superiore al doppio delle unità stimate nel bando per lo svolgimento dell'incarico.
- e) per i professionisti singoli e associati, numero di unità minime di tecnici (comprendente i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita IVA e che firmino il progetto e che abbiano fatturato nei confronti del soggetto offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA), espresso in termini di risorse a tempo pieno, in misura in misura non superiore al doppio delle unità stimate nel bando per lo svolgimento dell'incarico.

6.3 Precisazioni

Melch

6.3.1 Nel caso di raggruppamenti temporanei di cui all'art.48 del *Codice*, per il servizio di progettazione i requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale di cui alle suddette *lettere a), b), d) ed e)* devono essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento, nel rispetto delle prescrizioni di cui agli artt. 46, 48 e 83 del Codice, fermo restando che la capogruppo deve possedere i requisiti in misura maggioritaria.

Si precisa che i servizi di cui alla precedente *lettera c)* non possono essere frazionati, ma è sufficiente che essi siano stati espletati, ciascuno singolarmente e per intero, anche solo da un componente del raggruppamento.

Ai fini della dimostrazione dei requisiti dei consorzi stabili di cui all'art. 46, comma 1 lett. f) del Codice, i requisiti di cui alle lett. da a) ad e) possono essere dimostrati dal consorzio stabile attraverso i requisiti maturati in proprio e i requisiti della società consorziata designata per l'esecuzione dei servizi. Se la società consorziata esecutrice non è in possesso dei predetti requisiti, la stessa può avvalersi dei requisiti di altra società consorziata.

6.3.2 Per gli operatori economici di cui all'art. 45, comma 2 lett. d) e) f) g), per l'esecutore dell'opera, i requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale devono essere posseduti nel rispetto delle prescrizioni di cui agli artt. 48, 83 e 84 Codice.

6.3.3 È ammesso l'avvalimento dei requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale speciali richiesti per l'esecuzione della progettazione, alle condizioni tutte previste dall'art. 89 del Codice.

Con riferimento alla realizzazione dei lavori, l'avvalimento è ammesso nei termini e alle condizioni di cui all'art. 89 del Codice.

7. Termini e modalità di presentazione delle offerte

A pena di esclusione dalla gara, il plico contenente l'offerta, dovrà pervenire, idoneamente sigillato, a mezzo raccomandata del servizio postale ovvero mediante agenzia di recapito entro le ore 12.00 del giorno 28/09/2022 all'indirizzo di Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., Corso Italia, 8 – 70123 Bari.

Pertanto, a prescindere dalla data di invio del plico, ove lo stesso pervenga al di fuori del predetto termine, l'offerta sarà dichiarata fuori termine e non ammessa alla gara.

Per "sigillatura" deve intendersi una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come ceralacca o piombo o striscia incollata, tale da rendere chiusi il plico e le buste, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico e delle buste.

È altresì facoltà dei concorrenti la consegna a mano del plico, tutti i giorni feriali, escluso il sabato, dalle ore 09.00 alle ore 12.00 presso l'ufficio protocollo della stazione appaltante, sito in Bari, Corso Italia, 8. In caso

Marta

di consegna a mano il personale addetto rilascerà apposita ricevuta nella quale sarà indicata data e ora di ricevimento del plico.

Il plico, debitamente sigillato, deve recare all'esterno le informazioni relative all'operatore economico concorrente (denominazione o ragione sociale, codice fiscale, indirizzo, numero di telefono, posta elettronica certificata, per le comunicazioni) e l'indicazione dell'oggetto dell'appalto con la seguente dicitura: *Gara per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori sulla base del Progetto definitivo per gli interventi di "Interramento linea ferroviaria FAL nell'ambito urbano della città di Modugno - Secondo Stralcio Funzionale dalle progressive 8 + 834 - 10 + 750 della Linea Bari - Matera"*.

Si precisa che nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva (associazione temporanea di impresa, consorzio ordinario ...) vanno riportati sul plico i nominativi gli indirizzi ed i codici fiscali dei partecipanti ai detti soggetti sia se questi siano già costituiti e sia se siano da costituire.

Il plico deve contenere al suo interno tre buste, a loro volta sigillate, recanti l'intestazione del mittente, l'indicazione dell'oggetto dell'appalto e la dicitura, rispettivamente:

"A - Documentazione amministrativa";

"B - Offerta tecnica";

"C - Offerta economica".

Per i concorrenti aventi sede in Italia o in uno dei Paesi dell'Unione Europea, le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.p.r. 445/00.

Per i concorrenti non aventi sede legale in uno dei Paesi dell'Unione Europea, le dichiarazioni sostitutive sono rese mediante documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza.

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/00 ivi compreso il DGUE, la domanda di partecipazione, l'offerta tecnica e l'offerta economica devono essere sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa o suo procuratore avente i poteri per impegnarla.

A tal fine deve essere prodotto documento di identità del rappresentante legale o del procuratore il quale deve altresì allegare copia conforme all'originale della relativa procura e/o la visura camerale da cui risultino i poteri ad impegnare l'impresa.

L'offerta tecnica deve essere redatta nel rispetto delle disposizioni del presente disciplinare.

La documentazione da produrre, ove non espressamente richiesta in originale, potrà essere prodotta in copia autenticata o in copia conforme ai sensi degli art. 18 e 19 d.p.r. 445/00.

Tutta la documentazione dovrà essere redatta in lingua italiana. Se redatta in lingua straniera deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

8. Richieste di chiarimenti

MOKA

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto del Bando di gara, del presente Disciplinare di gara e degli altri documenti della procedura, potranno essere richiesti a F.A.L. S.r.l.

La richiesta dovrà indicare necessariamente il riferimento al documento di gara (disciplinare di gara), pagina, paragrafo e testo su cui si richiede il chiarimento, dovrà essere formulata in lingua italiana e dovrà essere trasmessa entro e non oltre il termine delle ore 12.00 del giorno 16/09/2022 all'indirizzo di posta elettronica certificata investimenti@fal.postecert.it.

La F.A.L. S.r.l. risponderà a mezzo pec alle richieste di chiarimenti e le pubblicherà in forma anonima sul sito internet www.ferrovieappulolucane.it unitamente alle relative risposte.

9. Documentazione da produrre per la partecipazione alla gara

A) Busta A - Documentazione amministrativa

Ai fini della partecipazione alla gara l'operatore economico dovrà inserire nella Busta A – Documentazione amministrativa, a pena di esclusione, i documenti di seguito elencati:

1A) Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente formula istanza di partecipazione, dichiara di possedere i requisiti di partecipazione alla procedura di gara e di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art.80 del Codice dei contratti pubblici e rende altresì le seguenti "Ulteriori dichiarazioni":

Il concorrente dichiara:

1. a. di non essersi avvalso di piani individuali di emersione, di cui alla legge n.383/2001, come modificata dal D.L. 25.09.02 n.210, convertito con la Legge n.266 del 22.11.2002

ovvero

b. di essersi avvalso di piani individuali di emersione, di cui alla legge n.383/2001, come modificata dal D.L. 25.09.02 n.210, convertito con la Legge n.266 del 22.11.2002, ma che il periodo di emersione si è concluso

(DICHIARARE UNO DEI DUE PERIODI CHE INTERESSA)

2. di non incorrere in nessuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice, nonché in nessuna delle cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011, all'art. 1bis, comma 14 della legge n. 383/2001 e all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165, ovvero in qualunque altra espressamente prevista dalla legge.

3. di aver preso conoscenza delle condizioni contenute nel presente disciplinare, nel disciplinare tecnico di appalto e schema di contratto e di accettarle senza alcuna riserva;

4. di avere visionato tutti gli elaborati relativi alla procedura in oggetto, e di conoscere ed accettare il contenuto di tali documenti;

M. M. M.

5. di essersi recato sul posto dove devono eseguirsi i lavori e di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e degli oneri, compresi quelli eventuali relativi alla raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e/o residui di lavorazione nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguiti i lavori.

6. di osservare e di applicare integralmente nei confronti dei lavoratori il trattamento economico – normativo stabilito dal CCNL per il settore vigente;

7. di avere effettuato uno studio approfondito del progetto definitivo posto a base di gara, di ritenerlo adeguato e realizzabile per il prezzo corrispondente all'offerta presentata.

8. di accettare che la Stazione appaltante possa avvalersi della facoltà per ragioni organizzative di non aggiudicare, aggiudicare parzialmente e/o non stipulare il contratto e/o annullare il bando di gara senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile;

9. di impegnarsi a svolgere l'attività oggetto di affidamento nel rispetto di tutte le disposizioni di legge vigenti;

10. che l'impresa autorizza la stazione appaltante a ricevere tutte le comunicazioni di cui all'art. 76 del Codice al seguente numero di fax o PEC.....;

11. di aver giudicato i lavori stessi realizzabili, gli elaborati progettuali adeguati ed i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto;

12. che tutte le spese sostenute dalla committente per la pubblicazione dell'avviso di gara sui giornali, sulla GURI, le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa;

13. che ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di FAL che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di FAL nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con FAL;

14. di impegnarsi a stipulare le polizze assicurative e la cauzione definitiva, da esibire contestualmente alla firma del contratto, per gli importi e con le modalità indicate negli atti di gara;

15. di essere consapevole e di accettare che, in caso di aggiudicazione, sarà obbligato, ai sensi della L. 136/2010, ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

16. dichiara, elencandole con precisione le lavorazioni che intende subappaltare;

17. di avere preso piena e perfetta conoscenza del progetto definitivo e dei relativi allegati e delle strutture e dei tracciati e dei relativi calcoli giustificativi e della loro integrale attuabilità;

18. di aver verificato le relazioni e constatato la congruità e la completezza dei calcoli e dei particolari costruttivi posti a base d'appalto, anche alla luce degli accertamenti effettuati in sede di visita ai

luoghi, con particolare riferimento ai risultati delle indagini geologiche e geotecniche, alla tipologia di intervento e alle caratteristiche localizzative e costruttive;

19. di aver verificato i calcoli ed il progetto esecutivo di strutture e impianti e di assumere pertanto la piena e incondizionata responsabilità nella redazione del progetto esecutivo e nell'esecuzione delle opere appaltate, gravandosi dei maggiori oneri che dovessero derivare da eventuali integrazioni da inserire negli elaborati esecutivi di cantiere che risultassero necessari in relazione alla propria organizzazione di lavoro, ai propri mezzi d'opera, ad esigenze legate a subappalti o forniture in opera oppure alla installazione di apparecchiature e componenti.

20. di accettare espressamente il progetto esecutivo ed i suoi allegati anche ai sensi dell'articolo 23, comma 12 del Codice;

21. di essere a conoscenza della temporanea indisponibilità di parte dell'area di sedime interessata dai lavori oggetto del presente contratto e di parte dell'area di cantiere;

22. di accettare espressamente e per tale ragione la consegna parziale dei lavori;

23. di avere formulato la propria offerta tenendo conto delle condizioni dei luoghi e dell'area di cantiere e così della circostanza che la consegna dei lavori avverrà per fasi e sarà condizionata dalla progressiva acquisizione dell'area di sedime dell'opera da realizzare e della più vasta area di cantiere attualmente parzialmente indisponibile;

24. di rinunciare a chiedere il recesso del contratto nel caso in cui la consegna dei lavori subisca un ritardo, sia pure solo in relazione ad una parte delle aree e degli immobili interessati dai lavori;

25. di essere a conoscenza che i finanziamenti che assistono la presente procedura andranno perenti laddove non si riuscisse a sottoscrivere il contratto d'appalto entro e non oltre il 31 dicembre 2022;

26. di essere pertanto a conoscenza e di accettare - senza riserva alcuna e senza poter avanzare alcuna pretesa risarcitoria a qualsivoglia titolo - che pertanto la stipula del contratto è subordinata alla condizione essenziale che lo stesso si perfezioni con la sua sottoscrizione entro e non oltre la ridetta data del 31 dicembre 2022;

27. di essere a conoscenza e di accettare - senza riserva alcuna e senza poter avanzare alcuna pretesa risarcitoria a qualsivoglia titolo - che decorsa inutilmente tale data l'intera procedura sarà revocata con la decadenza di qualsivoglia provvedimento afferente ivi compreso quello di aggiudicazione;

28. di rinunciare sin d'ora espressamente a qualsivoglia pretesa, istanza e diritto ivi compresi quelli di natura risarcitoria per lucro cessante e danno emergente eventualmente asseriti conseguenti alla mancata sottoscrizione del contratto, alla revoca dell'intera procedura e alla decadenza di ogni provvedimento adottato ivi compreso quello di aggiudicazione;

29. di avere formulato la propria offerta altresì tenendo conto di tutti gli adeguamenti che si dovessero rendere necessari, nel rispetto delle indicazioni progettuali, anche per quanto concerne il piano di sicurezza e di coordinamento in relazione alla propria organizzazione, alle proprie tecnologie, alle proprie attrezzature, alle proprie esigenze di cantiere e al risultato dei propri accertamenti, nell'assoluto rispetto della

normativa vigente, senza che ciò possa costituire motivo per ritardi o maggiori compensi o particolari indennità, oltre al corrispettivo contrattuale.

Per il prestatore di Servizi: dichiarazione attestante:

- a) un fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando per servizi di progettazione pari al doppio dell'importo posto a base di gara per il servizio di progettazione; oppure in alternativa la copertura assicurativa contro i rischi professionali per l'importo del 100% del costo di costruzione dell'opera da progettare;
- b) l'avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, di servizi di ingegneria e di architettura di cui all'art. 3, lett. vvvv) del *Codice*, relativi a lavori appartenenti a ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria pari a 2 volte l'importo stimato dei lavori da progettare, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie;
- c) l'avvenuto svolgimento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, di due servizi di ingegneria e di architettura di cui all'art. 3, lett. vvvv) del *Codice*, relativi a lavori appartenenti a ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a 0,80 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento;
- d) numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni pari al doppio delle unità stimate dal bando per lo svolgimento dell'incarico.

Per il prestatore di servizi

la dichiarazione sostitutiva di cui al punto 1A è sottoscritta dai seguenti soggetti:

- nel caso di professionista singolo, dal professionista;
- nel caso di studio associato, da tutti gli associati o dal rappresentante munito di idonei poteri;
- nel caso di società o consorzi, dal legale rappresentante.

Per l'imprenditore esecutore dell'opera

la dichiarazione sostitutiva di cui al punto 1A è sottoscritta oltre che dal concorrente singolo, da ciascuno dei seguenti soggetti

Mbkh

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da ciascuno degli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazione di rete, dall'organo comune, ove presente e da tutti retisti partecipanti;
- nel caso di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre.

2A) DGUE debitamente compilato nel quale il concorrente:

- a) attesta di non trovarsi in alcune delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice;
- b) attesta di possedere i requisiti di ammissione alla procedura di gara indicati nel presente disciplinare;
- c) dichiara quanto sopra anche in riferimento all'operatore economico ausiliario indicando la denominazione dello stesso e i requisiti oggetto di avvalimento e adempie ad ogni prescrizione di cui all'art. 89 del codice e così allega:
 1. DGUE, a firma dell'ausiliaria
 2. dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1 del Codice, sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
 3. dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7 del Codice sottoscritta dall'ausiliaria con la quale quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;
 4. originale o copia autentica del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, ai sensi dell'art. 89 comma 1 del Codice, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria;
 5. in caso di operatori economici ausiliari aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list": dichiarazione sottoscritta con firma digitale dal Legale Rappresentante dell'Impresa ausiliaria del possesso dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del d.l. 78/2010, conv. in l. 122/2010) oppure dichiarazione dell'ausiliaria di aver presentato domanda di autorizzazione ai sensi dell'art. 1 comma 3 del d.m. 14.12.2010 con allegata copia dell'istanza di autorizzazione inviata al Ministero.

Per il prestatore di servizi

il DGUE è presentato e sottoscritto dai seguenti soggetti:

- nel caso di professionista singolo, dal professionista;
- nel caso di studio associato, da tutti gli associati o dal rappresentante munito di idonei poteri;
- nel caso di società o consorzi, dal legale rappresentante.

Mokke

Per l'imprenditore esecutore dell'opera

il DGUE è presentato e sottoscritto, oltre che dal concorrente singolo, da ciascuno dei seguenti soggetti

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da ciascuno degli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazione di rete, dall'organo comune, ove presente e da tutti retisti partecipanti;
- nel caso di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;
- dall'operatore economico ausiliario.

4A) Attestazione, rilasciata dall'organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti la qualificazione in categoria e classifica relativa ai lavori da assumere.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, l'attestazione SOA dovrà essere posseduta da ciascun componente il raggruppamento.

5A) Certificazione di qualità UNI EN ISO 9001 rilasciata da soggetti accreditati. Il possesso della certificazione del sistema di qualità deve risultare dall'attestato SOA oppure da documento prodotto in originale o in copia conforme. In caso di raggruppamento temporaneo, aggregazioni di imprese di rete o consorzio ordinario, il requisito deve essere posseduto da tutti gli operatori economici raggruppati.

6A) Garanzia provvisoria – L'offerta dovrà essere corredata da una garanzia pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto costituita ai sensi e con le modalità di cui all'art. 93 del D. Lgs. 50/2016. La garanzia dovrà essere conforme allo schema tipo approvato con d.m. n. 31 del 19 gennaio 2018 (GU n. 83 del 10 aprile 2018) contenente il "Regolamento con cui si adottano gli schemi di contratti tipo per le garanzie fideiussorie previste dagli artt. 103 comma 9 e 104 comma 9 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50" e prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile;
- l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- la validità per almeno 180 giorni decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta.

7A) Ai sensi dell'art. 93, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 l'offerta dovrà altresì essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli artt. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 qualora l'offerente risultasse affidatario.

Mokel

L'impegno di cui all'art. 93, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 dovrà essere presentato anche nel caso in cui la garanzia sia rilasciata sotto forma di deposito cauzionale e comunque dovrà contenere, ai sensi dell'art. 93, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, l'impegno del garante a rinnovare la garanzia per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto secondo le misure e le modalità di cui all'art.93, comma 7 del Codice.

Per fruire di dette riduzioni il concorrente segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti fornendo copia dei certificati posseduti.

8A) Ricevuta di pagamento della contribuzione a favore dell'Autorità Nazionale Anti Corruzione per il CIG: riferito alla presente procedura.

9A) Documentazione attestante l'iscrizione al sistema di qualificazione delle imprese per gli interventi all'armamento ferroviario in vigore presso Rete Ferroviaria Italiana, LAR-002 e LAR-003 in Classe 4, giusto quanto indicato al punto 6.1.3 del presente Disciplinare.

10A) Documentazione attestante la disponibilità delle attrezzature previste al punto 6.1.4 del presente Disciplinare

Soccorso istruttorio

La stazione appaltante può richiedere ad ogni fornitore che partecipa alla gara, la documentazione integrativa che riterrà opportuna.

L'operatore economico dovrà rispondere entro la scadenza dei termini e secondo le modalità indicate dalla stazione appaltante alla richiesta di integrazione, anche con eventuale allegazione documentale.

Subappalto

Per l'imprenditore esecutore dell'opera il subappalto è consentito secondo le prescrizioni di cui all'articolo 105 del Codice per quanto applicabili.

Per il prestatore di servizi il subappalto delle prestazioni di progettazione non è ammesso, fatta eccezione per le prestazioni di cui all'articolo 31, comma 8 del Codice.

BUSTA B - Offerta tecnica

Ai fini della partecipazione alla gara l'operatore economico dovrà inserire nella Busta B – Offerta tecnica a pena di esclusione, una relazione, in non più di 20 pagine formato A4, carattere Times New Roman, dimensione 12, nella quale siano esplicitate e descritte le soluzioni proposte in relazione a ciascun criterio di tipo qualitativo e quantitativo, così come indicati nel presente disciplinare al paragrafo 10.1.

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentate dell'impresa o da un suo procuratore munito di poteri.

Nel caso di concorrenti associati, per la sottoscrizione, confrontare le disposizioni previste per la domanda di partecipazione.

BUSTA C – Offerta economica

Ai fini della partecipazione alla gara l'operatore economico dovrà inserire nella Busta C – Offerta economica, a pena di esclusione, la propria DICHIARAZIONE DI OFFERTA, sottoscritta dai soggetti legittimati.

Nella formulazione dell'offerta il concorrente dovrà espressamente dichiarare di aver tenuto conto di ogni circostanza in fatto e in diritto enunciata negli atti di gara così come di ogni norma e prescrizione negli stessi contenuta e, alla luce di questi, di aver considerato la remuneratività dell'offerta.

L'offerta economica deve contenere:

- a) il prezzo complessivo offerto per l'appalto, oneri fiscali e oneri di sicurezza esclusi.
- b) il ribasso percentuale offerto.
- c) gli oneri di sicurezza.

Ciascun dato dovrà essere espresso in forma numerica e in lettere. In caso di difformità avrà prevalenza il dato scritto in lettere.

L'importo risultante dall'applicazione del ribasso offerto si intende al netto dell'IVA.

Ai sensi del comma 10 dell'art 95 del Codice, l'Operatore deve indicare nell'offerta economica i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

La validità dell'offerta è di 360 giorni dalla data di scadenza per la presentazione dell'offerta.

Si precisa infine che l'offerta economica sarà dichiarata inammissibile, determinando conseguentemente l'esclusione dalla gara:

- se parziale;
- se condizionata;
- se indeterminata;
- se superiore al prezzo complessivo posto a base di gara.

10. Criteri di aggiudicazione

L'aggiudicazione della presente gara avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016, in favore dell'impresa che avrà ottenuto il punteggio più alto

risultante dalla somma del punteggio attribuito alla Qualità e del punteggio attribuito al Prezzo secondo i criteri di valutazione sotto enunciati:

- QUALITÀ	MAX 80 PUNTI
- PREZZO	<u>MAX 20 PUNTI</u>
TOTALE PUNTEGGIO	MAX 100 PUNTI

10.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

La valutazione dell'ipotesi progettuale (max 80 punti) verrà effettuata sulla base dei criteri di seguito specificati.

Criterio 1: Ottimizzazione degli aspetti di cantierizzazione e delle tecniche realizzative: fino a 15/100.

Saranno valutate positivamente quelle proposte di metodologie e tecniche realizzative che, mediante una ottimizzazione delle attività costruttive, comportino una effettiva riduzione dei tempi di realizzazione dell'opera, nel rispetto dei requisiti tecnici e di sicurezza. Dovrà essere evidenziata la possibilità di attivare più fronti di lavoro contemporaneamente e la possibilità di adottare più turni giornalieri di lavoro, laddove si rendesse necessaria alla nuova proposta cantieristica.

Criterio 2: Miglioramento degli interventi relativi alle strutture portanti: fino a 15 punti

Per quanto concerne le strutture in generale, fermo restando il rispetto delle caratteristiche minime indicate negli elaborati del progetto definitivo, il concorrente potrà indicare proposte migliorative che potranno riguardare:

- soluzioni che garantiscano la durabilità e la manutenibilità delle opere;
- soluzioni che migliorino l'impermeabilizzazione delle strutture portanti e che ne migliorino la durabilità con particolare riferimento alle parti interrate di difficile o onerosa accessibilità. Dovranno essere specificati i materiali utilizzati corredati di schede tecniche e relativi certificati.

Criterio 3: Oneri di gestione dell'infrastruttura: fino a 20 punti.

Sub Criterio 3.1 Piani di manutenzione ordinaria: fino a 10 punti

Sarà valutata positivamente la redazione di piani di manutenzione ordinaria delle opere con un orizzonte temporale di dieci anni, al fine di minimizzare l'impatto degli interventi straordinari.

Criterio 3.2 Attività di diagnostica: fino a 10 punti

Sarà valutata positivamente l'esecuzione gratuita dell'attività di diagnostica per il monitoraggio eseguito in conformità al Decreto ANSFISA 01/2019, a binario carico, dei parametri principali relativi alla geometria del binario (scartamento, sopraelevazione, sghembo, livelli, allineamenti, ecc.) e della misura del profilo trasversale della sede ferroviaria nell'ambito della tratta interessata all'intervento di raddoppio. In particolare, saranno attribuiti:

- 3 punti nel caso di un anno di attività di diagnostica gratuita;
- 6 punti nel caso di due anni di diagnostica gratuita;
- 10 punti nel caso di tre anni di diagnostica gratuita.

Critério 4 Proposte migliorative della compatibilità ambientale dell'intervento: fino a 15/100.

Saranno valutate positivamente le proposte che prevedono una gestione dei materiali impiegati nelle costruzioni orientata al rispetto dell'ambiente, sia in fase di approvvigionamento dei materiali che in fase di smaltimento dei materiali di risulta.

Previa attenta valutazione dei materiali provenienti dagli scavi, il Concorrente potrà prevedere una diversa e differenziata utilizzazione di tali materiali, opportunamente supportata da idonei elaborati descrittivi e relative computazioni.

In particolare, saranno valutate positivamente le proposte che prevedono un reimpiego di tali materiali nelle lavorazioni previste dall'appalto.

Critério 5 Riduzione dei rumori e delle vibrazioni in corrispondenza di zone abitate: fino a 15 punti

Le proposte migliorative riguarderanno soluzioni progettuali finalizzate a ridurre quanto più possibile il livello di rumore, in corrispondenza delle facciate degli edifici a distanza ravvicinata alla linea ferroviaria.

10.2 Criteri di valutazione dell'offerta economica

Quanto al punteggio relativo all'elemento quantitativo "offerta economica", max punti 20, il coefficiente "O" verrà calcolato attraverso interpolazione lineare tra il coefficiente massimo "1" attribuito al concorrente che avrà formulato il prezzo più basso e il coefficiente "0" assegnato al prezzo a base d'asta.

L'offerta economica viene valutata attribuendo un punteggio massimo di 20 punti al concorrente che abbia offerto il prezzo più basso in ragione della percentuale di ribasso applicata sull'importo complessivo a base di gara.

Alle offerte economiche presentate dagli altri concorrenti vengono attribuiti punteggi secondo la seguente formula:

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A \text{ soglia)} = X * A_i / A \text{ soglia}$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A \text{ soglia)} = X + (1,00 - X) * [(A_i - A \text{ soglia}) / (A \text{ max} - A \text{ soglia})]$$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;

A_i = ribasso percentuale del concorrente i-esimo;

A_{soglia} = media aritmetica dei valori del ribasso offerto dai concorrenti;

X = 0,85

A_{max} = valore del ribasso più conveniente

Il punteggio raggiunto dall'offerta economica di ciascun concorrente è determinato moltiplicando per 20

M. M. M.

(max punti offerta economica) il risultato ricavato dall'applicazione della predetta formula. Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono prese in considerazione le prime due cifre decimali.

Nelle operazioni di calcolo dirette all'attribuzione del punteggio mediante la formula di cui sopra si terrà conto solo delle prime due cifre decimali senza procedere ad alcun arrotondamento.

10.3 Metodo di calcolo dei punteggi complessivi

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuata con il metodo aggregativo-compensatore.

L'offerta economicamente più vantaggiosa verrà ricavata con la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

\sum_n = sommatoria.

In particolare:

Al punteggio relativo all'elemento qualitativo "valore tecnico", max punti 80, verrà attribuito prendendo in esame i criteri esplicitati al paragrafo 10.1, volti a caratterizzare la soluzione proposta dall'offerente:

I singoli coefficienti W_i saranno determinati attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà ricavata con la seguente formula: $C(a) = \sum [W_i * V(a)_i] + O$

La Commissione giudicatrice valuterà, inoltre, ai sensi dell'art. 97, comma 3, d.lgs. n. 50/2016, la congruità delle offerte in relazione alle quali sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione siano pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

11. Procedura di aggiudicazione

11.1 Nomina della commissione

Dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte, la FAL s.r.l. provvede alla nomina della commissione giudicatrice composta da tre commissari, secondo le disposizioni di legge applicabili.

11.2 Apertura dei plichi e verifica della documentazione amministrativa

Della seduta pubblica di apertura delle offerte sarà data preventiva comunicazione ai partecipanti tramite pec. La prima seduta pubblica avrà luogo il 29/09/2022, ore 10:00, presso la sede legale della F.A.L. S.r.l., sita in Corso Italia, 8 – Bari e vi potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega. Le successive sedute pubbliche avranno luogo presso la

Mek

medesima sede in data e orari che saranno comunicati ai concorrenti a mezzo pec almeno un giorno prima della data fissata.

La Commissione giudicatrice, constatata la presenza di tutti i componenti e verificata, quindi, la regolare costituzione della stessa, dichiarerà aperta la gara e, in seduta pubblica, procederà:

1. all'ammissione dei plichi pervenuti regolarmente entro il termine di scadenza della gara;
2. all'apertura per ciascun concorrente ammesso della BUSTA A – DOCUMENTAZIONE;
3. a verificare la correttezza formale della documentazione contenuta nella predetta busta contenente la documentazione amministrativa.
4. all'apertura per ciascun concorrente ammesso della BUSTA B – Offerta tecnica al solo fine della verifica del relativo contenuto rispetto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara dei concorrenti ammessi.

La Commissione giudicatrice, nel corso dell'esame del contenuto dei documenti della BUSTA A - DOCUMENTAZIONE, in caso di irregolarità formali, non compromettenti la *par condicio* fra i concorrenti e nell'interesse di FAL s.r.l., si riserva di richiedere ai concorrenti di completare o chiarire la documentazione presentata.

Successivamente nel giorno e luogo fissati (che verranno comunicati ai concorrenti via pec), in seduta pubblica si procederà alla:

- lettura dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta tecnica;
- apertura della busta C – “Offerta economica” dei concorrenti ammessi.

Al termine delle attività sopra descritte la Commissione giudicatrice redigerà la graduatoria provvisoria di gara che verrà trasmessa all'organo competente per i successivi adempimenti.

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Ai sensi dell'art. 97, comma 3 del Codice la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

Il calcolo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre.

La stazione appaltante in ogni caso può valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

L'aggiudicazione è impegnativa per l'aggiudicatario ma non per FAL s.r.l. fino a quando non saranno perfezionati gli atti in conformità alle vigenti disposizioni.

La Stazione Appaltante, effettuati gli adempimenti di competenza sulla regolarità dell'aggiudicazione, procederà quindi:

- ad approvare la graduatoria e alla proposta di aggiudicazione;
- ad aggiudicare definitivamente l'appalto.

Mokra

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. È facoltà della stazione appaltante non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea, in relazione all'oggetto del contratto come previsto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 95, comma 12, del Codice.

Tutta la documentazione inviata dai concorrenti resta acquisita agli atti della stazione appaltante e non sarà restituita, nemmeno parzialmente, fatta eccezione per la cauzione provvisoria.

12. Ulteriori informazioni e obblighi a carico dell'aggiudicatario

12.1 La partecipazione alla gara costituisce, da parte del concorrente e ad ogni buon fine, accettazione piena e incondizionata delle norme di cui al presente disciplinare e di qualsiasi altro documento di gara.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

In conformità a quanto previsto dell'art. 5, comma 2, del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, l'aggiudicatario dovrà rimborsare alla Stazione Appaltante le spese di pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara, il cui importo è stimato, a titolo puramente indicativo, in circa Euro 5.000,00.

12.2 L'aggiudicatario è obbligato a stipulare a favore di FAL s.r.l., una polizza assicurativa, ai sensi dell'art. 103 del Codice (con un massimale non inferiore a € 10.000.000,00) che copra i danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale d'impianti e opere, anche preesistenti, verificatesi nel corso dell'esecuzione dei lavori, per una somma pari all'importo del contratto; la polizza deve inoltre assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori, sino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione della procedura. L'aggiudicatario deve inoltre redigere il piano operativo di sicurezza.

Il progettista, contestualmente alla sottoscrizione del contratto deve produrre la polizza di responsabilità civile professionale con specifico riferimento ai lavori oggetto della progettazione di una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo civile generale nel territorio dell'Unione europea, con efficacia e durata a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio, con massimale pari al 10% dell'importo dei soli lavori, che copra anche i danni ex art. 106, comma 9 del Codice per i ritardi e oneri conseguenti alla necessità di introdurre varianti in corso d'opera a causa di carenze del progetto esecutivo.

12.3 L'esecutore dei lavori è altresì obbligato a stipulare, ai sensi dell'art. 103 del Codice, con decorrenza dalla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato, una polizza indennitaria decennale a copertura dei rischi di rovina totale o parziale dell'opera, ovvero dei rischi derivanti da gravi difetti costruttivi, assicurando

una somma pari al 100% del valore dell'opera realizzata, in considerazione della natura dell'opera stessa.

L'esecutore dei lavori è altresì obbligato a stipulare, ai sensi dell'art. 103 del Codice, una polizza di assicurazione della Responsabilità civile per danni cagionati a terzi, con decorrenza dalla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio e per la medesima durata di anni dieci, e con un massimale di euro 10.000.000,00.

12.4 L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia – Bari (Piazza Massari, 14, 70122 – Bari).

I ricorsi avverso il bando possono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. Il ricorso avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando e degli atti di gara potrà essere notificato entro 30 giorni dall'informativa di esclusione della gara di appalto.

13. Definizione delle controversie

Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Bari.

14. Trattamento dei dati personali (Art. 12 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente disciplinare si informa che i dati personali sono trattati per le finalità sottoindicate, e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è il Direttore Generale delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., dott. Matteo Colamussi.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali: affarigenerali@ferrovieappulolucane.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali forniti saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) e saranno trattati per le finalità connesse alla presente procedura di gara.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

Mokh

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento in 10 anni dall'esecuzione del contratto.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Massimiliano Natile

