

- Al Responsabile del Procedimento
Ing. M. Natile
FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.
Corso Italia n. 8
70123 B A R I

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e del DPR 207/2010 (parte applicabile)	
Codice Progetto	
CUP	G31B21004130005
Oggetto	LAVORI DI "INTERRAMENTO LINEA FERROVIARIA FAL NELL'AMBITO URBANO DELLA CITTÀ DI MODUGNO - SECONDO STRALCIO FUNZIONALE DALLE PROGRESSIVE 8+834 ÷10+750 DELLA LINEA BARI- MATERA"
Responsabile del Servizio	
Responsabile del Procedimento	ING. MASSIMILIANO NATILE
Progettista	ING. VITTORIANO BRUNO Via dei Mille 70010 Adelfia (BA)
Verificatore	VISA ENGINEERING srl DIRETTORE TECNICO ING. VINCENZO GIGLI
Importo complessivo, importo lavori e somme a disposizione	€. 19.471.272,01

La sottoscritta società Visa Engeneering srl, incaricata con Determinazione n. 141 del 14.07.2022 della verifica del progetto definitivo in oggetto, ha proceduto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e del DPR 207/2010 (parte applicabile) alla verifica.

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte in contraddittorio con il progettista, il sottoscritto ing. Vincenzo Gigli Direttore Tecnico di Visa Engeneering srl esprime, sul progetto definitivo in oggetto, un giudizio di **VERIFICA positivo con la prescrizione** esposta nel Verbale n. 3.

Lecce, li 04.08.2022

VISA ENGINEERING S.r.l.
Dott. Ing. Vincenzo Gigli

Pag. 1 a 1

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e del DPR 207/2010 (parte applicabile)	
Codice Progetto	
CUP	G31B21004130005
Oggetto	LAVORI DI "INTERRAMENTO LINEA FERROVIARIA FAL NELL'AMBITO URBANO DELLA CITTÀ DI MODUGNO - SECONDO STRALCIO FUNZIONALE DALLE PROGRESSIVE 8+834 ÷ 10+750 DELLA LINEA BARI- MATERA"
Responsabile del Servizio	
Responsabile del Procedimento	ING. MASSIMILIANO NATILE
Progettista	ING. VITTORIANO BRUNO Via dei Mille 70010 Adelfia (BA)
Verificatore	VISA ENGINEERING srl DIRETTORE TECNICO ING. VINCENZO GIGLI
Importo complessivo, importo lavori e somme a disposizione	€. 19.471.272,01

VERBALE n.2

Il giorno 03/08/2022 alle ore 10,30, come da aggiornamento della riunione del 26/07/2022, presso la sede FAL in Bari al Corso Italia n. 8, si sono riuniti:

- ing. Vittoriano Bruno - Progettista dei lavori in oggetto;
- ing. Vincenzo Gigli - Direttore Tecnico Visa Engineering - incaricata della verifica del progetto;
- ing. Massimiliano Natile - RUP.

Considerato che:

- il progettista dei lavori ha risposto alle richieste del verificatore di cui al verbale del 26/07/2022, consegnando in data 02/08/2022 il progetto completo con aggiornamento delle integrazioni;
- con DGR n. 1090 del 28/07/2022 la Regione Puglia ha approvato l'aggiornamento infrannuale del Prezziario Regionale delle Opere Pubbliche della Puglia - luglio 2022 in attuazione dell'art. 26 comma 2 del DL 17 maggio 2022 n. 50,



Il sottoscritto verificatore, concordemente con il RUP, ha chiesto al progettista l'aggiornamento del Computo Metrico e relativo Prezziario.

Il progettista si è impegnato ad inviare a mezzo mail al Rup ed al sottoscritto verificatore nella giornata di oggi Computo Metrico e Prezziario adeguati al nuovo prezziario regionale.

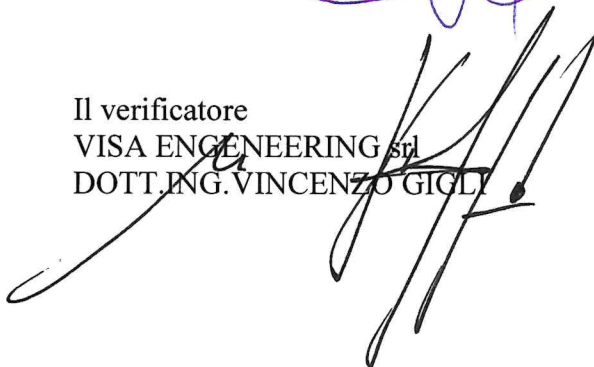
Alle ore 12,30 la riunione è stata aggiornata al giorno 04/08/2022 alle ore 14,00 per la verifica finale.

Bari, li 03.08.2022

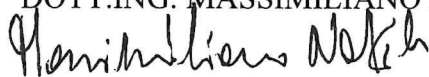
Il progettista delle opere architettoniche:
Il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione
DOTT. ING. VITTORIANO BRUNO



Il verificatore
VISA ENGINEERING srl
DOTT. ING. VINCENZO GIGLI



Il RUP
DOTT. ING. MASSIMILIANO NATILE



RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e del DPR 207/2010 (parte applicabile)	
Codice Progetto	
CUP	G31B21004130005
Oggetto	LAVORI DI "INTERRAMENTO LINEA FERROVIARIA FAL NELL'AMBITO URBANO DELLA CITTÀ DI MODUGNO - SECONDO STRALCIO FUNZIONALE DALLE PROGRESSIVE 8+834 ÷ 10+750 DELLA LINEA BARI- MATERA"
Responsabile del Servizio	
Responsabile del Procedimento	ING. MASSIMILIANO NATILE
Progettista	ING. VITTORIANO BRUNO Via dei Mille 70010 Adelfia (BA)
Verificatore	VISA ENGINEERING srl DIRETTORE TECNICO ING. VINCENZO GIGLI
Importo complessivo, importo lavori e somme a disposizione	€. 19.471.272,01

VERBALE n. 3

Il giorno 04/08/2022 alle ore 10,30, come da aggiornamento della riunione del 03/08/2022, presso la sede FAL in Bari al Corso Italia n. 8, si sono riuniti:

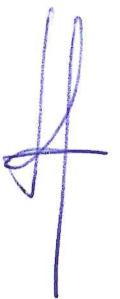
- ing. Vittoriano Bruno - Progettista dei lavori in oggetto;
- ing. Vincenzo Gigli - Direttore Tecnico Visa Engineering - incaricata della verifica del progetto;
- ing. Massimiliano Natile - RUP.

Considerato che:

- le ulteriori integrazioni richieste dal verificatore in data 03.08.2022 sono state acquisite in pari data con la consegna del progetto completo in revisione 3;
- il quadro economico allegato al progetto Codifica M03 – Rev. 08/2022 Aggiornamento prezziari, dovrà essere rideterminato dalla Stazione Appaltante;

si ritiene conclusa l'attività di verifica in data 04.08.2022.

Bari, li 04.08.2022





Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane

Corso Italia n.8 - 70123 BARI

La verifica è stata eseguita in contraddittorio con:			
Cognome Nome	Prestazione	data	firma
ING. VITTORIANO BRUNO	Progettista	26.07.2022	
		03.08.2022	
		04.08.2022	
ING. MASSIMILIANO NATILE	RUP	26.07.2022	
		03.08.2022	
		04.08.2022	

Bari, li 04.08.2022

Il progettista delle opere architettoniche:
Il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione
DO~~T~~. ING. VITTORIANO BRUNO

Il verificatore
VISA ENGINEERING srl
DO~~T~~. ING. VINCENZO GIGLI

Il RUP
DO~~T~~. ING. MASSIMILIANO NATILE

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e del DPR 207/2010 (parte applicabile)	
Codice Progetto	
CUP	G31B21004130005
Oggetto	LAVORI DI "INTERRAMENTO LINEA FERROVIARIA FAL NELL'AMBITO URBANO DELLA CITTÀ DI MODUGNO - SECONDO STRALCIO FUNZIONALE DALLE PROGRESSIVE 8+834 ÷10+750 DELLA LINEA BARI- MATERA"
Responsabile del Servizio	
Responsabile del Procedimento	ING. MASSIMILIANO NATILE
Progettista	ING. VITTORIANO BRUNO Via dei Mille 70010 Adelfia (BA)
Verificatore	VISA ENGINEERING srl DIRETTORE TECNICO ING. VINCENZO GIGLI
Importo complessivo, importo lavori e somme a disposizione	€. 19.471.272,01

Premesso che:

- la sottoscritta società Visa Engineering srl, incaricata della verifica del progetto definitivo in oggetto, ha ricevuto gli elaborati in data 19.07.2022;
- il RUP ing. M. Natile, a seguito di contatti telefonici, ha fissato, presso la sede FAL in Bari al Corso Italia n. 8, l'incontro con il progettista ing. Vittorio Bruno

In data 26.07.2022 alle ore 10.30 presso la sede FAL in Bari, il sottoscritto in qualità di verificatore del progetto definitivo, con la presenza del progettista esterno all'Ente ing. V. Bruno e del RUP Ing. M. Natile, ha proceduto ad effettuare la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016.

Il progetto LAVORI DI "INTERRAMENTO LINEA FERROVIARIA FAL NELL'AMBITO URBANO DELLA CITTÀ DI MODUGNO - SECONDO STRALCIO FUNZIONALE DALLE PROGRESSIVE 8+834 ÷10+750 DELLA LINEA BARI-MATERA" è composto dai seguenti elaborati:

vedi elenco allegato





Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane

Corso Italia n.6 - 70123 BARI

La verifica accerta la conformità di quanto previsto dall'art. 26 del Dlgs 50/2016:

- a) la completezza della progettazione
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta

Il sottoscritto, presente il RUP, procede alla verifica in contraddittorio con il progettista alla compilazione della lista di controllo di seguito riportata:

C= CONFORME, NC= NON CONFORME, NR= NON RILEVANTE

Conformità del progetto esecutivo o definitivo rispettivamente, al progetto definitivo o al progetto di fattibilità	VALUTAZIONE	NOTE
Il progetto è conforme al progetto di livello inferiore già approvato?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Nel 2013 FAL ha previsto i lavori di interrimento della linea in sede a doppio binario, nell'ambito della stazione di Modugno; l'intervento è stato previsto in due stralci funzionali per indisponibilità temporanea delle aree in sede RFI. FAL ha dato corso ai lavori di primo stralcio, oggi in fase di completamento. Durante il corso dei lavori sono emerse alcune criticità che hanno comportato la necessità di aggiornare il progetto definitivo del secondo stralcio funzionale.
a) Completezza della progettazione (da art. 24 ad art. 32 del DPR 207/2010)	VALUTAZIONE	NOTE
a) relazione generale;	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
b) relazioni specialistiche;	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
c) elaborati grafici;	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	

[Handwritten signature]
[Handwritten initials]



Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane

Corso Italia n.8 - 70123 BARI

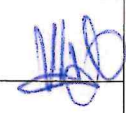

d) calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
e) piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Da utefam
f) piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100 del D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Per adeguamenti
g) quadro di incidenza della manodopera;	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
h) computo metrico estimativo e quadro economico;	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
i) cronoprogramma;	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
l) elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;	<input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	specificare i prezzi di riferimento e loro adeguamento
m) schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Soluzioni di contratto non oggetto di affidamento a condotte FKL - Discipline di lavoro
n) piano particellare di esproprio;	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
b) coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti	VALUTAZIONE	NOTE
Il quadro economico comprende le seguenti voci?		Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità delle lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi.
a.1) lavori a misura, a corpo, in economia	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Non vi sono lavori a misura
a.2) oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
b) somme a disposizione della stazione appaltante per:	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Le somme a disposizione della S.B. sono costituite dal RUP in ragione del finanziamento e previste normative
1 lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
2 rilievi, accertamenti e indagini	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
3 allacciamenti ai pubblici servizi	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	



Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane

Corso Italia n. 8 - 70123 BARI

4 imprevisti	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
5 acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	<p>Il piano particellare degli espropri, degli asservimenti e delle interferenze con i servizi è redatto in base alle mappe catastali aggiornate, e comprende anche le espropriazioni e gli asservimenti necessari per gli attraversamenti e le deviazioni di strade e di corsi d'acqua e le altre interferenze che richiedono espropriazioni.</p> <p>Sulle mappe catastali sono altresì indicate le eventuali zone di rispetto o da sottoporre a vincolo in relazione a specifiche normative o ad esigenze connesse alla categoria dell'intervento.</p> <p>Il piano è corredato dall'elenco delle ditte che in catasto risultano proprietarie dell'immobile da espropriare o asservire ed è corredato dell'indicazione di tutti i dati catastali nonché delle superfici interessate.</p>
6 accantonamento per prezzo chiuso	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	<i>Sono Volontario del RUP ed iscritto nelle nomine a disposizione dello S.B.</i>
7 spese assicurazioni dei dipendenti per incarichi professionali, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
8 spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
9 eventuali spese per commissioni giudicatrici	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
10 spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	

Mokh



Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane

Corso Italia n.8 - 70123 BARI

11 spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
12 IVA eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
c) appaltabilità della soluzione progettuale prescelta	VALUTAZIONE	NOTE
accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	<i>le aree non sono libere e disponibili per le lavorazioni</i>
assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
E' stata attestata dal DL o dal RUP l'accessibilità ai luoghi	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	<i>Il RUP ha attestato la disponibilità sulle aree</i>
Sono stati ottenuti tutti i pareri e le autorizzazioni previste?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	<p>Il progetto unico di primo e secondo stralcio ha ottenuto le seguenti approvazioni, urbanistiche e ambientali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • con DELIBERAZIONE COMMISSARIALE n. 7 del 17/12/2012 veniva approvato il progetto definitivo in revisione B con ulteriori prescrizioni da recepire nel progetto esecutivo (abbattimento cavalcavia al km 9+871 a fine lavori di interrimento, informazione alla cittadinanza, ecc.); • nei primi mesi del 2013 il progetto definitivo è stato ulteriormente modificato a seguito delle prescrizioni del Comitato VIA. • con Deliberazione Commissariale n. 28 del 04/04/2013 veniva approvato il progetto con formalizzazione della proposta di variante al PRG. • con determinazione del Dirigente Ufficio

Pag. 5 a 12

Makih



Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane

Corso Italia n.8 - 70123 BARI

		<p>Programmazione Politiche Energetiche VIA e VAS n. 160 del 14/06/2013 veniva escluso il progetto dalla procedura VIA.</p> <ul style="list-style-type: none"> • con Determinazione Dirigenziale n. 96 del 24.07.2015 la Regione Puglia ha approvato il progetto Esecutivo relativo al primo stralcio funzionale.
d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo	VALUTAZIONE	NOTE
La struttura è capace di mantenere, nell'arco della vita nominale di progetto, i livelli prestazionali per i quali è stata progettata, tenuto conto delle caratteristiche ambientali in cui si trova e del livello previsto di manutenzione?	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	<i>Vita nominale 50anni e non utylta adnutante i relouan</i>
a) scelta opportuna dei materiali	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
b) dimensionamento opportuno delle strutture	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
c) scelta opportuna dei dettagli costruttivi	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
d) adozione di tipologie costruttive e strutturali che consentano, ove possibile, l'ispezionabilità delle parti strutturali	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	<i>L'intens delle follere nonno ispezionabile e ripenuta dove è possibile.</i>
e) pianificazione di misure di protezione e manutenzione; oppure, quando queste non siano previste o possibili, progettazione rivolta a garantire che il deterioramento della costruzione o dei materiali che la compongono non ne causi il collasso;	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	<i>Sai utylta con relouan su manutenzione e mobilità</i>
f) impiego di prodotti e componenti chiaramente identificati in termini di caratteristiche meccanico-fisico-chimiche, indispensabili alla valutazione della sicurezza, e dotati di idonea qualificazione;	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
g) applicazione di sostanze o ricoprimenti protettivi dei materiali, soprattutto nei punti non più visibili o difficilmente ispezionabili ad opera completata;	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	<i>Sulle follere è previsto l'impiebnono e protezione con rlette debolente onuto o pocchito shade.</i>

Pag. 6 a 12



Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane

Corso Italia n. 6 - 70123 BARI

h) adozione di sistemi di controllo, passivi o attivi, adatti alle azioni e ai fenomeni ai quali l'opera può essere sottoposta.	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Sull'ambito ferroviario è previsto il controllo, secondo i profici di maestranze, nelle fasi del lavoro
Le condizioni ambientali devono essere identificate in fase di progetto in modo da valutarne la rilevanza nei confronti della durabilità.	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
e) minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso	VALUTAZIONE	NOTE
Sono state effettuate tutte le indagini sui terreni e costruzioni esistenti?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	È in fase di redazione il 1° lotto e fatto le condizioni di cantiere sono note
C'è rispondenza tra i computi metrici estimativi e le misure presenti nelle tavole di progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
Sono presenti i rilievi di dettaglio?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
Sono presenti clausole di modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Sono presenti e trovano esecutiva nel quadro economico (Semi o disposizioni S.A. - Impredisti)
Le informazioni contenute negli elaborati sono comprensibili ed è possibile ripercorrere le calcolazioni effettuate?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
Gli elaborati sono stati redatti utilizzando i linguaggi convenzionali di elaborazione in modo che siano leggibili?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
f) possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti	VALUTAZIONE	NOTE
Il calcolo dei giorni lavorativi per ultimare i lavori è in linea con cantieri analoghi	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Il cronoprogramma è stato redatto in base al 1° stato di avanzamento.
Le condizioni meteo sono state considerate nel determinare slittamenti al cronoprogramma	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Il cronoprogramma considera il normale andamento stagionale meteorologico.
d) sicurezza delle maestranze e degli	VALUTAZIONE	NOTE

M. M. M.



Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane

Corso Italia n. 6 - 70123 BARI

utilizzatori		
Se previsto, il PSC è stato redatto?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	E' stato redatto il piano che prevede le prove laboratoriali
Il PSC contiene tutti gli aspetti previsti dal D.Lgs. 81/2008	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Le prove laboratoriali previste fanno riferimento al D.Lgs. 81/2008
E' presente una valutazione della sicurezza per gli utilizzatori finali?	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input checked="" type="checkbox"/> NR	Redatto nel progetto Esercizio
Sono presenti sporgenze appuntite e spigoli vivi nelle zone aperte al pubblico?	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input checked="" type="checkbox"/> NR	E' certo che il 1° Stato non vi sono spigoli vivi
Sono stati calcolati tutti gli elementi strutturali come previsto dalle NTC 2018	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
h) adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati	VALUTAZIONE	NOTE
L'elenco prezzi è l'ultimo approvato dalla Regione?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	gli stessi prezzi unitari sono effetti di ultimi prezzi
Per i prezzi inseriti non presenti nel prezzario ufficiale della Regione sono state fatte le analisi?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	
h) manutenibilità delle opere, ove richiesta	VALUTAZIONE	NOTE
E' presente il piano di manutenzione delle opere?	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input checked="" type="checkbox"/> NR	Il piano di manutenzione è proprio del progetto esecutivo, per lo saranno pronti le indicazioni sullo "manutenibilità" da un computer il progetto
Tutte le parti delle opere previste nel progetto sono accessibili? E in che modo?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Scambio procedure di SGS
La cadenza della manutenzione delle opere è specificata?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	Saranno a carico delle FBL nell'ambito delle manutenzioni delle varie opere
Sono stati esplicitati i costi di manutenzione annuali futuri?	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NR	



Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane

Corso Italia n.6 - 70123 BARI

ESITO DEL CONTROLLO TECNICO

Positivo

Necessarie modifiche/integrazioni:

Relazione di verifica

*Il progettista compie le integrazioni richieste entro
breve tempo per consentire lo stesura della verifica
e necessario l'abolizione del foglio del RVP*

M. M. M.

Il verificatore

VISA ENGINEERING srl

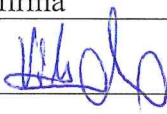
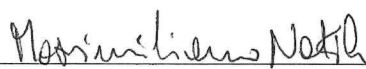
DOTT. ING. VINCENZO GIGLI



Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane

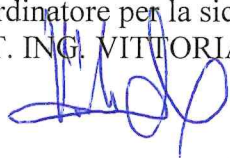
Corso Italia n.8 - 70123 BARI

La verifica è stata eseguita in contraddittorio con:			
Cognome Nome	Prestazione	data	firma
ING. VITTORIANO BRUNO	Progettista	26.07.2022	
ING. MASSIMILIANO NATILE	RUP	26.07.2022	

Considerata la richiesta di integrazioni, da parte del sottoscritto verificatore, concordemente con il RUP, alle ore 13.30 si è ritenuto aggiornare la riunione al giorno 03.08.2022 alle ore 10.30.

Bari, li 26.07.2022

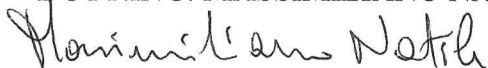
Il progettista delle opere architettoniche:
Il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione
DOTT. ING. VITTORIANO BRUNO



Il verificatore
VISA ENGINEERING srl
DOTT. ING. VINCENZO GIGLI



Il RUP
DOTT. ING. MASSIMILIANO NATILE





Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane

Corso Italia n.8 - 70123 BARI

ELENCO ELABORATI GENERALI

- 01 Elenco Elaborati
- 02 Relazione Generale
- 03 Corografia generale
- 04 Planimetria stralcio di P.R.G.
- 05 Planimetria inquadramento su base PPTR
- 06 Planimetria Generale su base CTR
- 07 Planimetria Generale su base Ortofoto

STUDI ED INDAGINI

- 01 Planimetria di rilievo
- 02 Relazione geologica e geomorfologica
- 03 Statigrafie sondaggi - documentazione fotografica - prove di laboratorio
- 04 Indagini fisiche - sismica e rifrazione - MASW - Down hole
- 05 Relazione Gestione Materie
- 06 Relazione Paesaggistica
- 07 Relazione acustica
- 08 Relazione archeologica
- 09 Relazione sul rischio archeologico
- 10 Carta Geologica e Geomorfologica
- 11 Carta Idrogeologica
- 12 Carta Ubicazione Indagini Geognostiche
- 13 Profilo geologico-geotecnico
- 14 Studio Archeologico - Segnalazione Archeologica
- 15 Studio Archeologico - Rischio Archeologico
- 16 Studio Archeologico - Vincoli P.U. T.T.
- 17 Studio Archeologico - Livello di Visibilità

INTERFENZE E DEMOLIZIONI

- 01 Planimetria generale interferenze
- 02 Attraversamento Fogna Nera Km 9+041,85 - Planimetria e profilo
- 03 Attraversamenti Superiori
- 04 Planimetria generale demolizioni
- 05 Demolizione al Cavalcavia Km 9+871 - Planimetrie e profilo

ARMAMENTO

- 01 Relazione Tecnica di Armamento
- 02 Planimetria Armamento di Progetto
- 03 Profilo Armamento di Progetto
- 04 Planimetria Armamento - Inversione di Tracciato
- 05 Profilo Armamento di Progetto - Inversione di Tracciato

PROGETTO DELLA LINEA

- 01 Planimetria Intervento - piano stazione
- 02 Planimetria Intervento - piano banchina
- 03 Sezioni Tipo e dettagli
- 04 Sezioni trasversali - Foglio 1di3
- 05 Sezioni trasversali - Foglio 2di3
- 06 Sezioni trasversali - Foglio 3di3



Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane

Corso Italia n.8 - 70123 BARI

OPERE D'ARTE

- 01 Gallerie e Opere di Sostegno - Planimetria e profilo Destro
- 02 Gallerie e Opere di Sostegno - Planimetria e profilo Sinistra
- 03 Carpenterie Gallerie
- 04 Carpenterie Opere di Sostegno
- 05 Relazione di calcolo Gallerie
- 06 Relazione di calcolo Opere di Sostegno
- 07 Fascicolo dei Calcoli - Muri di Sostegno
- 08 Fascicolo dei Calcoli - Paratie
- 09 Planimetria e dettagli recinzioni
- 10 Scala Shelter - Planimetria, Sezioni e dettagli
- 11 Scala Shelter - Relazione di Calcolo

IDRAULICA

- 01 Relazione idraulica
- 02 Acque superficiali - Planimetria Idraulica e dettagli
- 03 Acque di piattaforma - Planimetria Idraulica e dettagli
- 04 Acque di piattaforma - Profilo Idraulico

OPERE STRADALI

- 01 Strada di collegamento Via Longo-Via Rossini
- 02 Rotatoria intersezione Via Bitonto

IMPIANTI LFM FERROVIARI

- 01 Impianti Galleria 03 - Relazione di calcolo e illuminotecnica
- 02 Impianti Galleria 03 - Distribuzione centri luminosi

ESPROPRI

- 01 Piano Particellare di Esproprio
- 02 Elenco Ditte
- 03 Perizia della spesa
- 04 Relazione Espropri

DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA

- 01 Computo Metrico Estimativo
- 02 Elenco Prezzi Unitari
- 03 Quadro Economico
- 04 Cronoprogramma
- 05 Disciplinare Tecnico Prestazionale

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

- 01 Prime indicazioni per la redazione del PSC
- 02 Stima dei costi della sicurezza
- 03 Planimetria di cantiere
- 04 Planimetria Cave e Discariche
- 05 Relazione Bonifica Ordigni Bellici
- 06 Planimetria Bonifica Ordigni Bellici