

AVVISO  
DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO

**1. Stazione Appaltante e oggetto dell'appalto**

Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. - FAL (ente aggiudicatore operante nei cc.dd. settori speciali di cui alla parte II, titolo VI, capo I, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. - nel prosieguo, semplicemente "Codice") ha necessità di acquistare n. 5 (cinque) casse centrali ferroviarie da utilizzare congiuntamente alle composizioni di materiale rotabile attualmente in esercizio, costituito da automotrici a due casse della serie SB (STADLER BICASSA) di cui:

- 4 casse centrali sono destinate alla circolazione sulle linee di competenza territoriale della Regione Puglia e sono finanziate per un importo complessivo di € 6.320.000,00 di cui: € 4.386.308,41 a valere sulle risorse di cui al DM 407/2017 e € 1.933.691,59 a valere su fondi DGR Puglia 1181/2005;
- 1 cassa centrale è riservata al materiale rotabile circolante in Regione Basilicata e sarà finanziata con fondi rivenienti dagli utili di esercizio del bilancio FAL per un valore di € 1.580.000,00.

**2. Obiettivi e finalità**

La presente consultazione preliminare di mercato è indetta ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e, in conformità alle Linea Guida A.N.A.C. n.8 (approvata con Delibera n. 950 del 13 settembre 2017) persegue la finalità di verificare se, anche ai fini della verifica di infungibilità, esistano nel mercato di riferimento dei fabbricanti di materiale rotabile ferroviario in grado di produrre casse centrali ferroviarie da utilizzare - e dunque introdurre - nelle composizioni a due casse della Serie SB (STADLER BICASSA) già in esercizio sulle linee ferroviarie gestite da FAL, e, pertanto, in grado di garantire la piena e incondizionata interoperabilità e compatibilità tecnologica e di esercizio.

Il materiale rotabile (casse centrali) dovrà garantire, per le sue caratteristiche tecniche la sicurezza dei trasporti e la regolare circolazione dei mezzi sulla infrastruttura FAL (rete funzionalmente isolate e con scartamento ridotto 950mm).

Il materiale rotabile (casse centrali) deve possedere inderogabilmente – proprio al fine di consentire la piena operabilità, compatibilità con la restante flotta di tipo STADLER e funzionalità di esercizio in sicurezza - le caratteristiche dimensionali, funzionali e tecniche minime e indispensabili descritte al punto 4.

La partecipazione alla presente consultazione deve avvenire secondo le modalità indicate al punto 3.

Il presente documento costituisce avvio di una mera consultazione preliminare di mercato, non è vincolante e non è finalizzato all'aggiudicazione di alcun contratto, né costituisce una procedura di dialogo competitivo né altra procedura di affidamento di contratto pubblico.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di interrompere, modificare, prorogare, sospendere o annullare la procedura di consultazione senza che i soggetti che si siano dichiarati interessati possano avanzare, nemmeno a titolo risarcitorio, alcuna pretesa o diritto di sorta.

FAL non assume alcun obbligo con la presente consultazione e si riserva di negoziare con uno o più operatori, laddove ne sussistano i presupposti ovvero si riserva di non dare seguito ad alcuna ulteriore procedura selettiva.

I partecipanti alla consultazione, pertanto, non potranno vantare alcun diritto e/o pretesa nei confronti di FAL.

### **3. Modalità di partecipazione**

La procedura di consultazione preliminare di mercato si svolge nel rispetto degli artt. 66 e 67 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché dei principi di non discriminazione e trasparenza.

Per partecipare alla consultazione gli operatori dovranno compilare la “*Manifestazione di interesse alla consultazione*” (cfr. modulo in Allegato 1) e trasmetterla, entro il giorno 15/07/2022, ore 12.00, in plico chiuso, specificando all'esterno del plico “*FERROVIE APPULO LUCANE – CONSULTAZIONE PER FORNITURA DI CASSE CENTRALI PER AUTOMOTRICI SERIE SB (STADLER BICASSE)*”, con le modalità di seguito descritte:

- a) il plico contenente la “*Manifestazione di interesse alla consultazione*” e la restante documentazione prevista dal presente avviso dovrà pervenire a mezzo raccomandata del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio sopra evidenziato all'indirizzo Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Corso Italia, 8 – 70123 BARI;
- b) è, altresì, facoltà del partecipante provvedere alla consegna a mano del plico, entro il suddetto termine perentorio, all'indirizzo “Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Corso Italia, 8 – 70123 BARI” tutti i giorni non festivi, con l'esclusione del sabato, dalle ore 08.30 alle ore 13.30;
- c) in caso di consegna con metodo diverso dal servizio postale farà fede la data e l'ora apposte sul plico dall'addetto alla ricezione;
- d) il recapito tempestivo del plico rimane in ogni caso a esclusivo rischio del mittente;
- e) il plico deve recare all'esterno le informazioni relative al mittente (denominazione o ragione sociale e indirizzo), le indicazioni relative all'oggetto della gara.

L'operatore economico dovrà allegare alla manifestazione di interesse, una relazione esplicativa delle caratteristiche tecniche delle casse centrali proposte e degli elementi tecnici dai quali si possa desumere la compatibilità tecnica-prestazionale delle casse centrali con le automotrici già in esercizio, nonché le caratteristiche tecniche ai fini della sicurezza unitamente ad ogni documentazione tecnica utile a comprovare il perfetto funzionamento del mezzo.

Tale relazione dovrà prevedere un paragrafo dedicato ad illustrare specificamente il soddisfacimento di ciascuno dei requisiti definiti al punto 4 del presente avviso.

Alla relazione predetta potrà essere allegata tutta la documentazione ritenuta opportuna (relazioni, schede tecniche del produttore, sagome, certificazioni di conformità, esperienze d'uso, ecc.), al fine di meglio esplicitare le ragioni tecniche di compatibilità delle casse alle automotrici.

I contributi si devono conformare ai canoni di correttezza, chiarezza e trasparenza. I soggetti che partecipano alla consultazione devono indicare se i contributi forniti contengono informazioni, dati o documenti protetti da diritti di privativa o comunque rivelatori di segreti aziendali, commerciali o industriali.

La documentazione trasmessa nel corso della presente fase sarà acquisita agli atti.

Le eventuali osservazioni formulate nel corso delle consultazioni preliminari di mercato saranno sottoposte al vaglio della stazione appaltante, che a mezzo dei suoi tecnici esperti esaminerà la documentazione pervenuta anche in modo oggettivo e comparativo, in rapporto alle effettive esigenze della stazione appaltante, e li utilizzerà ai fini delle determinazioni

successive, nel rispetto dei principi di proporzionalità, trasparenza, concorrenza e non discriminazione.

FAL si riserva di richiedere chiarimenti a sua discrezione rispetto alla relazione e alla documentazione trasmessa dall'operatore contattando il referente indicato.

#### **4. Requisiti dimensionali, funzionali e tecnici essenziali.**

Il materiale rotabile proposto (casse centrali) deve possedere necessariamente i seguenti requisiti indispensabili, al fine di garantire la piena ed immediata funzionalità, compatibilità con la restante flotta STADLER ed operabilità rispetto alle composizioni esistenti:

- deve essere idoneo alla circolazione su scartamento ridotto 950 mm;
- dove avere dimensioni e profilo trasversale, nella posizione mediana dei veicoli sul binario, tali da renderle compatibili sia con la sagoma limite riportata nell'Allegato 1 del Decreto ANSF 01/2019 per le Ferrovie Appulo Lucane, sia con la sagoma limite di cui alla norma UNI 8197-81, in continuità con il profilo garantito dalle automotrici a due casse già circolanti;
- dove collegarsi meccanicamente con le due casse di estremità esistenti mediante asta di trazione centrale composta da due elementi di tipo Voith codici 330.198 e 330.202.
- le casse dovranno avere un numero minimo di posti a sedere pari a 54, inclusi gli eventuali strapuntini (sedili ribaltabili); dovranno inoltre essere dotate di una toilette per passeggeri a mobilità ridotta e di una rastrelliera porta-biciclette avente almeno tre postazioni;
- le casse dovranno avere lunghezza totale non superiore a 16.300 mm; tale lunghezza permette, in aggiunta a quella delle automotrici a due casse, lo stazionamento, sui marciapiedi FAL, di composizioni a sei casse;
- al fine di garantire l'inscrivibilità sui tracciati ferroviari di competenza delle FAL, in continuità con le caratteristiche di inscrivibilità in curva delle automotrici a due casse, le casse centrali dovranno essere equipaggiate con n. 2 carrelli cadauna, di tipo portante, aventi valore massimo dell'interasse non superiore a 1.900 mm, con interperno tra i carrelli non superiore a 11.000 mm;
- la cinematica del veicolo, nella composizione finale a tre casse, dovrà essere tale da consentire il transito su raggi di curvatura minimi di 80 m;
- per favorire l'incarozzamento dei passeggeri a bordo delle casse, la zona di accesso dei vestiboli dovrà essere posizionata ad una quota massima sul piano del ferro pari a 490 mm, identica a quella in essere sulle automotrici a due casse attualmente in dotazione;
- ai fini della compatibilità con l'impianto frenante, inclusa la parte di antipattinamento, dovrà essere garantita continuità assoluta con l'impianto pneumatico e di erogazione aria delle automotrici a due casse. Il sistema dovrà essere pienamente integrato nella logica di controllo e comando del veicolo bi-cassa la cui versione è SW 2.0.0.3 (compilazione 11.03.19 ore 11:42:44, versione 4 – L4243) della quale non si dispone di codice sorgente;
- il veicolo dovrà essere perfettamente interfacciabile con gli impianti di sicurezza (ad es. l'impianto antincendio), videosorveglianza, infotainment presenti sui complessi bi-cassa già circolanti;
- la logica di veicolo (software di controllo e comando) dei complessi bi-cassa dovrà essere in grado di comandare e controllare pienamente la cassa centrale da inserire, interfacciandosi con quella attualmente installata, avente versione SW 2.0.0.3 (compilazione 11.03.19 ore 11:42:44, versione 4 – L4243) della quale non si dispone di codice sorgente;
- la cassa centrale deve contenere tutti quei cablaggi necessari a garantire la continuità del sistema SSC di bordo, di fornitura ALSTOM, già presente ed operante sulle due casse di estremità.

- L'inserimento della cassa centrale nel veicolo bi-cassa esistente dovrà avere come risultato un nuovo veicolo, composto da tre elementi, il cui processo omologativo e di autorizzazione alla messa in servizio presso ANSFISA sarà a totale cura, responsabilità e spese, del fabbricante.

### **5. Prescrizioni ulteriori.**

La partecipazione alla presente “consultazione” non determina alcuna aspettativa o diritto da parte dei partecipanti nei confronti della s.r.l. FAL e i contributi resi non danno diritto ad alcun compenso o rimborso.

La presente “consultazione” non costituisce in alcun modo offerta al pubblico o promessa al pubblico ai sensi, rispettivamente degli articoli 1336 e 1989 del codice civile.

Tutti i dati e le informazioni acquisiti durante la consultazione, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003 come integrato dal Regolamento n. 2016/679 (GDPR), saranno trattati, ai soli fini della presente consultazione preliminare di mercato ad insindacabile giudizio della stazione appaltante per le determinazioni conseguenti. L'operatore partecipando alla presente consultazione fornisce il proprio consenso al trattamento dei dati forniti. Il trattamento dei dati è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza nel pieno rispetto del Regolamento.

### **6. Pubblicità dell'avviso**

Il presente avviso è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (G.U.U.E.), sul profilo del committente, nella sotto sezione “amministrazione trasparente” raggiungibile al link [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it) e su un quotidiano a diffusione nazionale.

Per ogni ulteriore informazione è possibile contattare il RUP Ing. Stefano Di Bello, tel. 0805725516 - mail [s.dibello@ferrovieappulolucane.it](mailto:s.dibello@ferrovieappulolucane.it).

Il Responsabile del Procedimento  
(Ing. Stefano Di Bello)