

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.
CORSO ITALIA, 8 BARI
P.IVA 05538100727
BANDO DI GARA D'APPALTO - SETTORI SPECIALI
FORNITURA DI 15 (+34) AUTOBUS ANNO 2022 - REGIONE PUGLIA

CIG: 92884531E6 – CUP: G90F22000000008

Scheda per la Valutazione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa

*Parametri di riferimento e loro peso: **Punteggio massimo attribuibile = Punti 100 (cento)***
 [nel calcolo dei punteggi, ove prevista formula, sia in sede di frazione che in sede di attribuzione per elemento, si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive].

DESCRIZIONE	PUNTI MAX
PREGIO TECNICO	
<p><u>Facilità di accesso organi meccanici / elettrici per manutenzione ordinaria e straordinaria:</u> il punteggio <u>da 0 al massimo dei Punti assegnabili</u>, sarà attribuito, <u>ad insindacabile giudizio della "Commissione di gara"</u>. (L'assegnazione del punteggio è condizionata alla effettiva visione dell'autobus da parte della "Commissione di Gara").</p>	5
<p><u>Numero posti totali disponibili:</u> Il punteggio sarà attribuito in base al maggior numero di posti totali (seduti + in piedi) disponibili, previsti dalla omologazione dell'autobus. Il numero di posti totali disponibili si calcola sommando posti seduti e posti in piedi, nella configurazione di assenza carrozzella a bordo ed escludendo il posto conducente. Il punteggio massimo verrà attribuito all'autobus con il maggior numero di posti totali disponibili; agli altri concorrenti verrà attribuito un punteggio calcolato con la formula: $P[i\text{-esimo}] = ((Posti[i\text{-esimo}] - 60) / (Posti[max] - 60)) \times 2$ dove P[i-esimo] = punteggio attribuito al concorrente i-esimo; Posti[max] = maggior numero di posti totali (seduti + in piedi) disponibili, tra tutti gli autobus in gara; Posti[i-esimo] = numero di posti totali (seduti + in piedi) disponibili per l'autobus dell' i-esimo concorrente.</p>	5
<p><u>Motore :</u> Il punteggio massimo sarà attribuito al concorrente che offre l'autobus caratterizzato dal maggior valore di potenza del motore; agli altri concorrenti, purchè il valore di potenza sia superiore rispetto al requisito base espresso nel Capitolato Tecnico, verrà attribuito un punteggio calcolato con la seguente formula: $P [i\text{-esimo}] = (Potenza [i\text{-esimo}] - 260) / (Potenza [max] - 260) \times 3$ dove P [i-esimo] = punteggio attribuito al concorrente i-esimo; Potenza [i-esimo] = potenza in kW dell'autobus proposto dal concorrente i-esimo; Potenza [max] = massimo valore di potenza in kW tra gli autobus offerti.</p>	5

<u>Relazione sul sistema di post-trattamento dei gas di scarico</u> : il punteggio da 0 (assenza della relazione o relazione dai contenuti insufficienti) al massimo dei Punti assegnabili, sarà attribuito, ad insindacabile giudizio della "Commissione di gara", sulla base della completezza e della ricchezza di dettagli della relazione tecnica sul sistema di post-trattamento dei gas di scarico, redatta secondo le indicazioni contenute nel Capitolato Tecnico.	2
<u>Sistema di post-trattamento dei gas di scarico</u> : il punteggio da 0 al massimo dei Punti assegnabili, sarà attribuito, ad insindacabile giudizio della "Commissione di gara", alla soluzione tecnica offerta dal concorrente per il sistema di post-trattamento gas di scarico che, a parità di efficacia in termini di classe di emissioni, comporti una migliore gestione del veicolo in esercizio (impatto sulle prestazioni, impatto sul consumo di carburante, minori interventi da parte dell'autista, minori necessità di fermo del veicolo, minor numero di interventi di controllo e manutenzione, più lunghi intervalli tra le scadenze di manutenzione, ecc.).	2
<u>Impianto antincendio</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che avrà offerto un impianto a nebulizzazione di acqua additivata, ad alta pressione, ad attivazione meccanica (idro-pneumatica) realizzata mediante tubazione-traccia in materiale termosensibile, senza alcun intervento del conducente e senza necessità di comandi elettrici e/o attivazioni mediante centraline elettriche/elettroniche.	5
<u>Cambio</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che avrà offerto una soluzione di cambio automatico con sistema di gestione delle marce "auto-adattivo" (che si adatta alla topografia del percorso).	3
<u>Indicatore usura pastiglie freno</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che avrà offerto un impianto con indicatore percentuale di usura delle pastiglie frenanti per singolo assale su display LCD a cruscotto, a disposizione del conducente.	2
<u>Presenza della telecamera posteriore (e monitor al conducente) per facilitare le operazioni di retromarcia</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che propone autobus sui quali sia installata la telecamera posteriore con relativo monitor sul cruscotto del conducente.	3
<u>Bocchettone di rifornimento gasolio</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che propone autobus dotati di soluzioni meccaniche (ad es. labirinti, gabbie, ecc.) posizionate all'interno del bocchettone di rifornimento, finalizzate ad evitare l'indebita asportazione del carburante.	2
<u>Sospensioni anteriori indipendenti</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che offre autobus sui quali siano realizzate le sospensioni anteriori indipendenti.	2
<u>Sistema di apertura delle ante bagagliere</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che offre autobus sui quali sia realizzato un sistema di apertura/chiusura delle ante bagagliere con movimento a scorrimento verticale.	6
<u>Utilizzo dei monitor interni</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che propone autobus dotati di un sistema che possa utilizzare i monitor di bordo sincronizzando, in maniera alternata, la proiezione di alcuni secondi di immagini live provenienti dalle telecamere di videosorveglianza ed i contenuti informativi/multimediali.	2
<u>Climatizzatore</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che propone un impianto di climatizzazione del comparto viaggiatori dotato di un sistema di regolazione automatica ma "personalizzabile" (ad es. variazione +/- 3°C del set point di temperatura e attenuazione velocità aria), a portata del conducente.	3

<u>Tendine parasole sul parabrezza, a comando ed azionamento elettrico</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che offre autobus sui quali sono installate tendine parasole sul parabrezza a comando ed azionamento elettrico.	2
<u>Finestrini laterali in vetrocamera</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero al concorrente che offre autobus sui quali sono installati finestrini laterali in vetrocamera.	3
ESTETICA	
<u>Estetica</u> : Il punteggio <u>da 0 al massimo dei Punt</u> <u>assegnabili</u> sarà attribuito, <u>ad insindacabile giudizio della "Commissione di gara"</u> , valutando la migliore linea estetica generale ossia carrozzeria esterna ed allestimenti interni. Sarà valutata positivamente la possibilità di scelta da parte di FAL di materiali e colorazioni degli allestimenti interni. (L'assegnazione del punteggio è condizionata alla effettiva visione dell'autobus da parte della "Commissione di Gara").	5

SERVIZI POST- VENDITA	
<p>Garanzia: Il punteggio verrà attribuito ai concorrenti sulla base dell'aumento del periodo di garanzia, espresso in mesi, rispetto al periodo minimo di 36 mesi prefissato in capitolato. Verrà utilizzata la seguente formula:</p> <p>$P [i\text{-esimo}] = (\text{Periodo } [i\text{-esimo}] - 36) / (\text{Periodo } [\text{max}] - 36) \times 8$ dove</p> <p>P [i-esimo] = punteggio attribuito all'i-esimo concorrente; Periodo [max] = il maggior periodo di garanzia (in mesi) rilevato tra tutte le offerte; Periodo [i-esimo] = il periodo di garanzia (in mesi) offerto dall'i-esimo concorrente.</p>	8
<p>Assistenza: Il punteggio verrà attribuito ai concorrenti sulla base della distanza, non superiore a 50 km, calcolata mediante Google Maps e sul percorso più breve percorribile dall'autobus, dell'officina autorizzata per l'assistenza tecnica dal deposito FAL di Bari Scalo - I traversa via Michele Cifarelli Bari, secondo la seguente formula:</p> <p>$P [i\text{-esimo}] = (50 - \text{Distanza } [i\text{-esimo}]) / (50 - \text{Distanza } [\text{min}]) \times 8$ dove</p> <p>P [i-esimo] = punteggio attribuito all'i-esimo concorrente; Distanza [min] = la minor distanza (in km) rilevata tra tutte le offerte; Distanza [i-esimo] = la distanza (in km) offerta dall'i-esimo concorrente.</p>	5
PREZZO	
<p>Ribasso (%) sul prezzo complessivo a base d'asta per i 15 autobus: Il punteggio sarà attribuito nella fase di valutazione delle Offerte Economiche e Temporali, al termine dell'assegnazione dei punteggi di valutazione tecnica descritti alle voci precedenti. Il punteggio per la voce "Ribasso" sarà attribuito, al singolo concorrente, mediante il calcolo con la seguente formula:</p> <p>$P [i\text{-esimo}] = (\text{Ribasso } [i\text{-esimo}] / \text{Ribasso } [\text{max}]) \times 20$ dove</p> <p>P [i-esimo] = punteggio attribuito all'i-esimo concorrente; Ribasso [max] = il maggior ribasso rilevato tra tutte le offerte; Ribasso [i-esimo] = il ribasso offerto dall'i-esimo concorrente.</p>	20
CONSEGNA	
<p>Tempi di consegna: Il punteggio sarà attribuito nella fase di valutazione delle Offerte Economiche e Temporali, al termine dell'assegnazione dei punteggi di valutazione tecnica descritti alle voci precedenti. Il punteggio per la voce "Tempo di consegna" sarà attribuito, al singolo concorrente, mediante il calcolo con la seguente formula:</p> <p>$P [i\text{-esimo}] = (180 - \text{Tempo } [i\text{-esimo}]) / (180 - \text{Tempo } [\text{min}]) \times 10$ dove</p> <p>P [i-esimo] = punteggio attribuito all'i-esimo concorrente; Tempo [min] = il minor tempo di consegna, in giorni, rilevato tra tutte le offerte; Tempo [i-esimo] = il tempo di consegna, in giorni, offerto dall'i-esimo concorrente.</p>	10