

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DI FORNITURA, CON RELATIVO SERVIZIO POST-VENDITA, DI N. 15 (QUINDICI) AUTOBUS NUOVI DI TIPO INTERURBANO AVENTI LUNGHEZZA 12 MT. E ALIMENTATI A GASOLIO, CON OPZIONE PER L'ACQUISTO DI ULTERIORI 34 (TRENTAQUATTRO) AUTOBUS.**

**CIG:** 92884531E6      **CUP:** G90F22000000008

**Quesito:**

*“la presente per richiedere il seguente chiarimento: La materia delle procedure ad evidenza pubblica, improntata sul principio del favor participationis, deve appunto essere orientata a garantire la più ampia partecipazione da parte delle imprese.*

*Sulla base di tale principio si domanda a questa spettabile Stazione Appaltante di rivedere il requisito di capacità tecnico-professionale richiesto dal Disciplinare “avere eseguito con buon esito, nel triennio 2019- 2020-2021, un contratto di fornitura di almeno 15 autobus di tipo interurbano della lunghezza di almeno 12 mt.” e di modificarlo con “l’aver eseguito nel triennio 2019-2020-2021 almeno un contratto di fornitura di almeno 15 autobus senza il vincolo della lunghezza.”.*

*Difatti omettere tale parametro, a nostro avviso, non incide negativamente in merito all’affidabilità delle imprese concorrenti e allo stesso tempo ne permette una maggiore concorrenzialità”.*

**Risposta:**

Il quesito non è ammissibile in quanto non si chiede un chiarimento ma una modifica del requisito di capacità tecnico professionale che, ai sensi dell’art. 83 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, è attinente alla procedura ed è proporzionato alla fornitura oggetto di gara (n. 15 autobus di almeno 12 mt. così come espressamente richiesto dall’art. 1.1, rubricato “Oggetto dell’appalto” del Capitolato d’appalto che di seguito si riporta).

*“Oggetto del presente Capitolato Tecnico è la fornitura di nr. 15 (quindici) autobus interurbani, con possibilità di trasporto di passeggeri in piedi nei limiti previsti dalla carta di circolazione, “Classe II - CI aventi lunghezza pari a 12 metri (min 11,80 mt. – max 12,5 mt.), dotati di propulsore diesel ad iniezione diretta, posizionato nel vano posteriore, caratterizzato dalla più recente classe di emissione di gas di scarico al momento dell’assunzione dell’obbligazione giuridicamente vincolante (OGV); gli autobus devono essere muniti di apposita pedana elevatrice per l’accesso passeggeri a ridotta capacità motoria e su sedia a rotelle, essere dotati di postazione disabili nonché di altre dotazioni tecnologiche (conteggio passeggeri, videosorveglianza, AVL/AVM, wifi di bordo, validazione elettronica titoli di viaggio, frenata assistita, aria condizionata, indicatori digitali di percorso, panic button, sistema informativo multimediale di bordo) di seguito descritte”.*

**Il Responsabile del Procedimento**

(ing. Stefano DI BELLO)

