

Oggetto: Procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento del servizio di revisione di tipo R1 per n° 10 carrelli motore e n° 12 carrelli portanti di complessi Stadler a due e tre casse delle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.

CIG: 9263498062

Quesito 1: Potete fornire i riferimenti dei costruttori dei componenti evidenziati in giallo dalla lista ricambi, in quanto non abbiamo trovato alcun riferimento (P.SCHWAB e TRELLEBORG) credo sono codici Stadler.

Risposta: In allegato, si fornisce un prospetto con indicazione del codice dei ricambi richiesti.

Quesito 2: Verranno rilasciati all'aggiudicatario del bando di gara in oggetto i disegni costruttivi dei particolari? Inoltre, si richiedono tutte le domande e le note di risposte richieste per il bando di gara in oggetto.

Risposta: Con riferimento alla Vs richiesta in merito alla fruizione, in caso di aggiudicazione della gara di che trattasi, dei disegni costruttivi dei "particolari" relativi all'intervento ad eseguirsi, si rappresenta che, per ragioni attinenti alla tutela della proprietà intellettuale, la consultazione e l'utilizzo di detti disegni non è consentita.

Nel contempo, è opportuno altresì specificare che la gestione ed esecuzione del servizio di revisione del presente appalto potrà essere effettuata avvalendosi delle linee guida ed istruzioni tecniche che verranno rese all'aggiudicatario da parte di personale FAL qualificato il quale potrà anche essere presente presso il sito dell'appaltatore.... "

Quesito 3: In riferimento alle certificazioni richieste nel disciplinare di gara, La scrivente società chiede se può essere ammessa a partecipare alla gara essendo in possesso del Sistema di Gestione delle competenze in ottemperanza alle indicazioni dell'allegato C al decreto ANSF n.4/2012 ed in conformità della COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA DI TRENITALIA COCS 30.6/DT – Sub. All.1 e della PROCEDURA DEL SGI TRENORD P096 Rev.3 per gli organi di sicurezza rodiggio, carrelli, impianto pneumatico, trazione e repulsione, circuiti elettrici e per i processi speciali quali saldatura e controlli non distruttivi ed, inoltre, la scrivente è in fase di certificazione E.C.M. per la IV funzione.

Risposta: Con riferimento alla Vostra richiesta, confermiamo il contenuto del Disciplinare al paragrafo 4, punto 2, lettera e). Il concorrente dovrà dimostrare il possesso della certificazione E.C.M./S.R.M. per le n°4 funzioni previste dal Regolamento Europeo 779/19 relativamente a veicoli diversi da carri merci e comunque coerente con l'oggetto del presente appalto (unità multiple).

Quesito 1 - Allegato

Posizione	Tipologia carrello	Costruttore	Cod.articolo
Sospensione del Motore	Cmo	Stadler	Pos.1 BZ_1170304
Sospensione primaria	Cmo-Cpo	Schwab	2129283
Sospensione primaria	Cmo-Cpo	Sachs	12040956
Sospensione primaria	Cmo-Cpo	Schwab	54000689
Traversa di sostegno e supporto braccio oscillante	Cpo	Stadler	11.4.1216.1, 11.4.1218.2
Disposito antirollio, stabilizzatore	Cpo	Joern	12111814
Disposito antirollio, stabilizzatore	Cpo	Schwab	54003468
Elementi applicati, barra di trazione / scarico	Cpo	Schwab	54003232
Elementi applicati, barra di trazione / scarico	Cpo	Schwab	54001798
Sostegno della cassa, braccio longitudinale	Cmo	Stadler	BZ_1171927; BZ_1171928
Sostegno della cassa, leva ad angolo	Cmo	Stadler	BZ_1171927; BZ_1171928
Sostegno della cassa, leva ad angolo	Cmo	Skf	33019/a
Sostegno della cassa, barra trasversale	Cmo	Stadler	BZ_1171927, 11.5.034.4
Elementi applicati, protezione contro il sollevamento	Cmo	Stadler	BZ_1170076, 11.4.1401.3
Sostegno della cassa, sistema a sospensione pneumatica	Cmo - Cpo	Schwab	49005622
Sostegno della cassa, sistema a sospensione pneumatica	Cmo - Cpo	Stadler	54006039