



Ferrovie Appulo Lucane

DT/ 2673

Bari, 16 GIU. 2022

Spett.le IVECO S.p.a.  
Via Puglia 35 Torino (TO)  
[tenders.ivecobus@pec.ivecogroup.com](mailto:tenders.ivecobus@pec.ivecogroup.com)

p.c.  
Spett.le EvoBus Italia S.p.a.  
Via Togliatti 7/11  
Sorbara di Bomporto (MO)  
[gare.evobus@legalmail.it](mailto:gare.evobus@legalmail.it)

**Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DI FORNITURA, CON RELATIVO SERVIZIO POST-VENDITA, DI N. 15 (QUINDICI) AUTOBUS NUOVI DI TIPO INTERURBANO AVENTI LUNGHEZZA 12 MT. E ALIMENTATI A GASOLIO, CON OPZIONE PER L’ACQUISTO DI ULTERIORI 8 (OTTO) AUTOBUS – Revoca aggiudicazione e atti di gara – CIG 83226758AC – CUP G90H16000000008.**

**premesso**

che con determina del Direttore Generale n. 107 del 5/08/2020 è stata aggiudicata la gara meglio emarginata in oggetto alla concorrente Iveco S.p.A. in quanto essa ha ottenuto il maggior punteggio di 93,15/100 (punteggio conseguito all’offerta tecnica di 63,15, all’offerta temporale di 10 punti e all’offerta economica di 20 punti) per un importo complessivo offerto di n. 15 autobus per un totale di euro 3.192,00 in virtù del ribasso offerto del 5,42% sull’iniziale importo a base di gara;

che l’aggiudicazione è stata comunicata ad Iveco S.p.A. con nota prot. DT/2966 del 5/08/2020;

**considerato**

che non si è potuto procedere alla stipula del contratto in quanto la Regione Puglia non ha reso disponibili i finanziamenti pubblici correlati alla fornitura di cui trattasi;

che in data 29/12/2021 con Deliberazione n. 2230/2021, la Giunta della Regione Puglia ha nuovamente approvato gli schemi di convenzione con il MIT per l’utilizzo delle risorse di cui alle delibere CIPE 54/2016 e 98/2017; ha altresì approvato lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia ed i soggetti attuatori per il rinnovo del materiale rotabile automobilistico, tra cui le FAL;

che con Deliberazione n. 275 del 28/02/2022 la Giunta della Regione Puglia ha reso nuovamente disponibili le risorse finanziarie poter procedere all’approvvigionamento degli *autobus* prevedendo le modifiche indicate di seguito rispetto agli schemi precedenti:



Ferrovie Appulo Lucane

- dal punto di vista amministrativo, la quota di finanziamento pubblico dell'acquisito degli autobus passa dal 60% dell'intero onere, precedentemente previsto, all'85% sempre con esclusione della quota per l'IVA che gravano sul soggetto attuatore;
- dal punto di vista tecnico, gli autobus dovranno possedere la più recente classe di emissione di gas di scarico, al momento della stipula dell'obbligazione giuridicamente più vincolante, e dovranno essere dotati di dispositivo per la "frenata assistita", consistente in un gruppo di sensori, radar e/o sistemi di rifrazione luce, in grado di rilevare costantemente la distanza del veicolo che precede e, utilizzando le informazioni di velocità e traiettoria, stabilire se la collisione è vicina. Il Sistema avvisa il conducente e precarica l'impianto di frenata. Se l'urto è imminente e non sono state rilevate relazioni da parte del conducente, il sistema può azionare i freni;

che in ragione di tali modifiche, le FAL hanno chiesto con nota prot. DT/162 del 6/04/2022 di conoscere se l'aggiudicataria era nelle condizioni di poter confermare i contenuti della propria offerta di gara prot. IB/SE/TD/SZ/250 – 2020 dell'8/07/2020 offrendo autobus anche con tali nuovi requisiti;

che Iveco S.p.A. con comunicazione dell'11/05/2022 inviata a mezzo p.e.c. ha comunicato, testualmente, *"con riferimento alla vostra nota prot. DT/1612 del 6 aprile u.s. ci rammarichiamo di comunicarvi che a causa delle sopravvenute difficoltà legate all'approvvigionamento delle materie prime e componenti elettronici, che hanno determinato un notevole incremento dei costi di acquisto, a seguito di attenta valutazione, non siamo nella situazione di poter confermare le condizioni economiche espresse con la nostra offerta IB/SE/TD/SZ/250 del 8/7/2020. Restiamo comunque a vostra disposizione per qualsiasi ulteriore informazione e/o necessità e, con l'occasione, formuliamo i nostri migliori saluti.*

#### **ritenuto**

che è interesse di questa Amministrazione aggiudicatrice utilizzare i fondi regionali resisi nuovamente disponibili con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 275 del 28/02/2022 e conseguentemente di revocare la precedente procedura di affidamento ed indire una nuova gara che tenga conto delle modifiche tecniche nel frattempo sopravvenute in relazione agli specifici *autobus* da acquisire;

#### **tenuto conto**

che la sottoscrizione di obbligazioni giuridicamente vincolanti in relazioni a quest'ultimi fondi regionali è vincolata all'acquisto di automezzi in possesso delle specifiche tecniche testé descritte e previste dalla Regione Puglia con l'approvazione della Deliberazione di Giunta regionale n. 275 del 28/02/2022;

#### **visti**

l'art. 21 *quinques* della l. 7 agosto 1990, n. 241;  
il Bando di gara, il Disciplinare di gara ed il relativo Capitolato d'appalto;

#### **richiamata**

la clausola di esonero da ogni responsabilità dell'Amministrazione odierna aggiudicatrice nei confronti dei singoli concorrenti, espressamente formulata negli atti di gara *de quibus* e accettata all'atto della domanda di partecipazione dagli stessi partecipanti, di revoca della presente procedura di affidamento in caso di in caso di eventuale sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie inizialmente stanziata dalla Regione Puglia;



Ferrovie Appulo Lucane

### considerato

che il recepimento delle modifiche tecniche sopravvenute degli automezzi, è richiesta quale condizione per le sottoscrizioni di OGV dalla citata deliberazione della G.R., ed è quindi da qualificarsi ex art. 21 *quinques* della l. 7 agosto 1990, n. 241 a tutti gli effetti quale valido “*motivo di pubblico interesse*” ovvero quel “*mutamento della situazione di fatto non prevedibile*” (al momento di adozione del provvedimento di indizione), che fondano l’esercizio legittimo del potere di revoca da parte dell’Amministrazione odierna aggiudicatrice della precedente aggiudicazione disposta in capo alla Iveco S.p.A. e di tutti gli atti relativi alla gara meglio emarginata in oggetto;

considerato pertanto che gli operatori concorrenti, accettando l’invito a partecipare alla presente procedura, ne hanno parimenti accettato le condizioni essendo edotti di ogni circostanza ed informazione al riguardo;

**Per le motivazioni indicate in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento**

### D E T E R M I N A

1. **che** la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **di revocare** l’aggiudicazione disposta in capo alla Iveco S.p.A. e tutti gli atti amministrativi adottati aventi ad oggetto la gara **per l’affidamento dell’appalto di fornitura, con relativo servizio post-vendita, di n. 15 (quindici) autobus nuovi di tipo interurbano aventi lunghezza 12 mt. e alimentati a gasolio, con opzione per l’acquisto di ulteriori 8 (otto) autobus**, contraddistinta dal CIG 83226758AC – CUP G90H16000000008;
3. **di dare atto** che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell’amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 22/2013 e che la presente determinazione sarà comunicata al precedente aggiudicatario ed ai concorrenti che seguono in graduatoria e sarà pubblicata secondo le forme di legge.

### Il Responsabile del procedimento

FERROVIE APPULO LUCANE SRL  
IL DIRETTORE TECNICO  
(dott. ing. Stefano DI BELLO)