

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

BANDO DI GARA

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DI FORNITURA,
CON RELATIVO SERVIZIO POST- VENDITA, DI N. 15 (QUINDICI) AUTOBUS
NUOVI DI TIPO INTERURBANO AVENTI LUNGHEZZA 12 MT. E ALIMENTATI A
GASOLIO, CON OPZIONE PER L’ACQUISTO DI ULTERIORI 34
(TRENTAQUATTRO) AUTOBUS.**

Modalità di affidamento: procedura aperta ex art. 60, comma 1, d.lgs.

n. 50/2016;

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa,
ai sensi dell'art. 95, comma 2, d.lgs. n. 50/2016.

CIG: 92884531E6 **CUP:** G90F22000000008

CPV: 34121100-2

I. Amministrazione aggiudicatrice

I.1. Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8

Città: Bari CAP/ZIP: 70123

Paese: Italia

Sito internet: www.ferrovieappulolucane.it

I.2. Punti di contatto:

Ing. Stefano Di Bello (Responsabile Unico del Procedimento)

Telefono: +39 080/5725516;



Ferrovie Appulo Lucane

fax: +39 080/5234321;

Posta elettronica: s.dibello@ferrovieappulolucane.it

PEC: defal@fal.postecert.it

Tutti gli atti di gara e ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati e per un accesso gratuito, illimitato e diretto all'indirizzo web: www.ferrovieappulolucane.it

Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia, n. 8 – 70123 Bari.

I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice

Organismo di diritto pubblico.

I.4. Principali settori di attività

Trasporto pubblico

II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto

II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

Procedura aperta per l'affidamento dell'appalto per la fornitura, con relativo servizio post-vendita, di n. 15 (quindici) autobus nuovi di tipo interurbano aventi lunghezza 12 mt. e alimentati a gasolio, con opzione per l'acquisto di ulteriori n. 34 (trentaquattro) autobus.

II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione

Fornitura automezzi per trasporto pubblico locale interurbano.

Sito e luogo principale della fornitura: deposito aziendale F.A.L. sito in Bari, I trav. via Michele Cifarelli s.n..

II.3. Breve descrizione dell'oggetto dell'appalto

Oggetto dell'appalto è la fornitura con servizio post- vendita di n. 15 (quindici) autobus interurbani, con possibilità di trasporto passeggeri in piedi, "Classe II-CI", avente lunghezza 12,00 mt., con propulsore diesel a iniezione diretta, posizionato sul vano posteriore, con limiti di emissione allo scarico a standard "Euro 6", muniti di apposito elevatore elettrico e/o pneumatico per l'accesso passeggeri a ridotta capacità motoria e su sedia a rotelle, con opzione per l'acquisto di ulteriori n. 34 (trentaquattro) autobus.

II.4. Vocabolario comune per gli Appalti (CPV): 34121100-2

II.5. Divisione in lotti: no

II.6. Ammissibilità di varianti: no.

II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa)

L'importo a base d'asta dell'appalto per la fornitura di n. 15 autobus (e del relativo servizio post-vendita) è pari complessivamente a € 3.375.000,00 – euro tremilionitrecentosettantacinquemila/00 (oltre I.V.A.).

II.8. Opzioni: F.A.L. s.r.l. potrà esercitare l'opzione per l'acquisto di ulteriori n. 34 (trentaquattro) autobus, previo reperimento di risorse economiche e/o finanziamenti aggiuntivi, entro due anni dalla stipulazione del contratto d'appalto.

II.9. Valore stimato dell'appalto (I.V.A. esclusa)

Il valore stimato della fornitura di n. 15 autobus (e del relativo servizio post-vendita) comprensivo della eventuale opzione per l'acquisto di ulteriori n. 34 (trentaquattro) autobus è pari complessivamente a €

11.025.000,00 – euro undicimilioniventicinquemila/00 (oltre I.V.A.).

II.10. Durata dell'appalto: la fornitura dovrà essere eseguita nel tempo offerto dall'aggiudicatario, che non potrà superare il tempo massimo di 180 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla sottoscrizione del contratto d'appalto.

III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico

III.1. Cauzioni e garanzie richieste

a) per i concorrenti: cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo dell'appalto, ex art. 93, d.lgs. n. 50/2016;

b) per l'aggiudicatario:

1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta ex art. 103, D.Lgs. n. 50/2016;

Gli importi della cauzione provvisoria e definitiva sono ridotti del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000 e delle percentuali previste negli altri casi previsti espressamente dall'art. 93, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016.

III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:

La fornitura dei n. 15 autobus è finanziata per l'85% con fondi a valere sulle risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Delibera CIPE n. 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 – 2020 - Asse F

rinnovo materiale trasporto pubblico locale, attuato con le D.G.R. Puglia n. 1611/2019 - DGR n. 25/2020 - DGR n. 1146/2021 - DGR n. 1625/2021 -DGR n. 2230/2021 - DGR n. 275/2022 - DGR n. 626/2022, e per il restante 15% con risorse messe a disposizione da F.A.L. s.r.l.; quest'ultima in ogni caso e momento, fino alla stipula del contratto, si riserva, e il concorrente accetta all'atto della partecipazione alla gara, la facoltà di revoca dell'aggiudicazione dell'appalto e dei presupposti atti di gara in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziata con le citate fonti di finanziamento (risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Delibera CIPE n. 54/2016 - Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 - 2020 - Asse F rinnovo materiale trasporto pubblico locale, attuato con le D.G.R. Puglia n. 1611/2019 - DGR n. 25/2020 - DGR n. 1146/2021 - DGR n. 1625/2021 -DGR n. 2230/2021 - DGR n. 275/2022 - DGR n. 626/2022), senza che ciò comporti responsabilità alcuna di F.A.L. s.r.l. nei confronti dei partecipanti alla gara i quali, per l'effetto, rinunciano preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni eventualmente subiti. Successivamente alla stipula del contratto d'appalto, invece, troverà applicazione l'art. 109 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 che disciplina l'ipotesi di recesso.

III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 45, d.lgs. n. 50/2016 che siano in possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 83, d.lgs. n. 50/2016, come in specifico richiesti dal disciplinare di gara.

III.4 Situazione soggettiva dei concorrenti

Vedasi disciplinare di gara.

III.5 Capacità economica e finanziaria

Vedasi disciplinare di gara.

III.6 Capacità tecnico-professionale

Vedasi disciplinare di gara.

III.7 Appalti riservati: no.

IV. Procedura di gara

IV.1 Tipo di procedura: aperta.

IV.2 Criterio di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, d.lgs. n. 50/2016, in base ai seguenti criteri:

1. valutazione dell'offerta tecnica, con attribuzione del punteggio massimo di 70 punti, suddivisi tra gli elementi analiticamente riportati nella "Scheda per la Valutazione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa" pubblicata in calce al disciplinare di gara;
2. valutazione dell'offerta economica, con attribuzione del punteggio massimo pari a 20 punti, sulla base del ribasso percentuale offerto sull'importo complessivo dell'appalto a base d'asta, secondo la formula riportata nella "Scheda per la Valutazione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa" pubblicata in calce al disciplinare di gara;
3. valutazione dell'offerta relativa ai tempi di consegna, con

attribuzione del punteggio massimo di 10 punti, secondo la formula riportata nella "Scheda per la Valutazione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa" in calce al disciplinare di gara.

Le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. procederanno all'individuazione e alla verifica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97 del d.lgs. n. 50/2016.

IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no.

IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara:

Termine per l'acquisizione dei documenti: a partire dal giorno 29/06/2022; ora: 9:00 – 12:00.

Documenti a pagamento: no

IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte ai sensi dell'art. 60, comma 1, d.lgs. n. 50/2016:

Il termine per la ricezione delle offerte è fissato per il giorno 04/08/2022, entro le ore 12:00.

IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano.

IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

IV.8 Giorno di apertura delle offerte:

08/08/2022, ore 9:00.

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari Scalo, I traversa via

Michele Cifarelli s.n.c. - Bari.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali
rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o
procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

V. Altre informazioni

V.1 Appalto periodico: no.

**V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi
comunitari:** no.

V.3 Informazioni complementari

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.

V.4 Procedure di ricorso:

a) organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - Bari;

indirizzo postale: piazza Massari n. 6

città: Bari

CAP/ZIP: 70122

Paese: ITALIA

b) presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui al d.lgs. n. 104/2010 e s.m.i..

V.5 Data di spedizione alla GUCE del presente bando:

28/06/2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Stefano DI BELLO