

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l. - DIREZIONE ESERCIZIO - BARI

SCHEMA DI CONTRATTO

Procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento del servizio di revisione di tipo R1 per n° 10 carrelli motore e n° 12 carrelli portanti di complessi Stadler a due e tre casse delle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. (CIG 9263498062)

L'anno duemilaventidue, il giorno _____ del mese di _____ in Bari, presso gli uffici delle FAL S.r.l., tra:

- la Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (P. IVA 05538100727) rappresentata dal Dott. _____, nato a _____ il _____, in qualità di _____;

e

- _____ con sede in _____ (____), via _____ (Partita IVA n. _____), rappresentata dal Sig. _____, nato a _____ (____) il _____ e residente a _____ (____) in Via, _____, in qualità di _____ avente la facoltà di sottoscrivere il presente atto

PREMESSO

- che la Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. ha espletato una procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento del servizio di revisione di tipo R1 per n° 10 carrelli motore e n° 12 carrelli portanti di costruzione Stadler che equipaggiano veicoli a due e tre casse delle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.;
- che con determinazione n. _____ del _____ a firma del Direttore

Generale delle FAL srl, è stata dichiarata aggiudicataria dell'appalto la società _____ di _____ (____), al prezzo senza I.V.A. di _____ euro (_____/____euro) proprosto ;

- che l'aggiudicataria ha prestato la garanzia di buona e tempestiva esecuzione dei lavori mediante polizza/fideiussione n. _____ rilasciata da _____ in data _____, di importo pari a Euro _____;

- che l'aggiudicataria dichiara che non risultano sussistere impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale, fatto salvo ogni verifica di legge del Committente che in caso di esito negativo si riserva di risolvere il presente contratto;

-che la sottoscrizione del presente contratto da parte della concorrente aggiudicataria, equivale alla dichiarazione di perfetta conoscenza ed incondizionata accettazione della documentazione di gara, ivi compreso il disciplinare di gara ed il capitolato tecnico, relativi allegati, della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia che regolano il presente appalto;

- che, pertanto, sono parte integrante e sostanziale del presente contratto, anche se non materialmente allegati, tutti i documenti di gara (pubblicati ed accessibili sul sito web www.ferrovieappulolucane.it, alla sezione Amministrazione Trasparente) a cui il presente contratto fa specifico riferimento;

-che le premesse sono pattizie e costituiscono parte integrante del presente contratto;

- tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite e rappresentate,

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

Art. 1 (Oggetto del contratto di appalto)

Oggetto del presente contratto di appalto è il servizio di revisione di tipo R1 per n° 10 carrelli motore e n° 12 carrelli portanti di fabbricazione Stadler a due e tre casse delle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l, da eseguirsi presso la sede operativa indicata dall'Aggiudicatario.

I carrelli sottoposti all'attività di revisione saranno suddivisi in batches (lotti), come descritti ed individuati al punto 6.1 del Capitolato tecnico.

Il servizio di cui innanzi dovrà essere comprensivo del trasporto in andata e ritorno dalle officine FAL di Bari Scalo e Potenza, nei termini e con le modalità indicate al successivo art. 3 del presente atto.

I tempi di durata complessiva del contratto sono pari a 365 giorni calendariali dalla data di firma del contratto o, in alternativa, limitata al minor tempo necessario al completamento della revisione dei n. 5 batches (lotti) previsti, qualora detta attività sia completata prima della scadenza temporale di cui innanzi.

L'appaltatore, nell'esecuzione del contratto, deve garantire il rispetto delle performance e delle tempistiche descritte nell'offerta tecnica formulata in sede di gara, da considerarsi quale livello minimo della qualità delle prestazioni ad eseguirsi.

Per ciascun batch, FAL fornirà insieme alle informazioni riguardanti la tipologia ed il numero dei carrelli da revisionare, la data di consegna del lotto all'appaltatore, quella di riconsegna a FAL e le eventuali indicazioni tecniche o prescrizioni che FAL riterrà necessario trasferire all'appaltatore.

L'appaltatore, comunque, non potrà in alcun modo modificare, integrare e/o contestare il contenuto di ciascun lotto e dovrà eseguire le prestazioni secondo le modalità, le condizioni ed i termini riportati negli atti di gara.

Le attività di revisione dei carrelli dovranno avvenire nel pieno rispetto ed in conformità alla documentazione tecnica del Costruttore, ai manuali di manutenzione, ai disegni e alle specifiche, allegati al Capitolato Tecnico ed agli eventuali documenti richiamati.

In particolare, le attività di revisione dovranno eseguirsi nel pieno rispetto delle indicazioni ed istruzioni riportate nei piani di manutenzione previsti dal fabbricante e riportati nel manuale:

"BU_1992756_DGHB_FAL_v3.1_ita_20190206",

come da presa visione dell'Appaltatore in sede di sopralluogo.

Si specifica che i materiali e i componenti necessari alla esecuzione del servizio, inclusi quelli di consumo, saranno a totale carico dell'Appaltatore, ad esclusione di quelli indicati nell'Allegato 1 del Capitolato Tecnico, messi a disposizione da FAL.

I carrelli saranno inviati privi delle unità frenanti. Sarà, dunque, compito di FAL provvedere allo smontaggio preliminare ed al rimontaggio a valle della revisione, una volta che i carrelli saranno rientrati presso il sito di appartenenza.

Per ciascun lotto affidatole, la Ditta appaltatrice dovrà prevedere:

1. il trasporto "da e per" il deposito di appartenenza del lotto oggetto di ciascuna lavorazione;
2. la revisione di tipo "R1", definita secondo le istruzioni tecniche riportate nella manualistica del Costruttore, come specificato innanzi;
3. l'emissione della reportistica che attesti l'esecuzione delle lavorazioni in conformità al Capitolato Tecnico;
4. il collaudo finale del lotto per le attività oggetto dell'appalto e secondo procedure da concordare, ulteriori ed eventuali rispetto a quelle previste al

punto 9 del Capitolato Tecnico;

5. le eventuali lavorazioni aggiuntive preventivamente autorizzate e relative ad attività "ON CONDITION", non previste tra quelle programmate di R1.

Quanto alla fornitura delle parti di ricambio necessarie alla esecuzione del servizio di revisione, si specifica che la ricambistica dovrà essere originale e corredata da idonea certificazione di conformità del produttore. Detta documentazione dovrà essere inclusa nel set documentale da consegnare a FAL alla fine delle lavorazioni.

Salvo casi eccezionali e dimostrabili, non sono previsti ricambi equivalenti. Tali componenti dovranno essere proposti ed autorizzati da FAL in qualità di Soggetto Responsabile della Manutenzione, riservandosi – quest'ultimo - la possibilità di coinvolgere il Fabbricante del veicolo per una sua validazione definitiva.

La lista dei ricambi da impiegare per le lavorazioni di R1 è indicata nei manuali di manutenzione ed è individuata secondo la condizione d'uso indicata dal Fabbricante dei veicoli. I materiali ricadenti nella manutenzione ordinaria sono classificati come "sistematici" ed è prevista la sostituzione al 100 %, fatta salva eventuale autorizzazione da parte di FAL. Qualora durante la manutenzione si rendesse necessaria la sostituzione di componenti non sistematici, ovvero "su condizione", l'Appaltatore dovrà dare immediata informazione scritta a FAL perché questa possa valutarne l'entità e decidere o meno la sostituzione.

Nessuna iniziativa può essere intrapresa da parte dell'Appaltatore senza che FAL abbia dato il proprio benestare scritto.

Nel caso di manutenzioni correttive o effettuate sostituzioni di componenti

“su condizione”, l’Appaltatore dovrà presentare idonea relazione tecnico-descrittiva preliminarmente alla esecuzione della lavorazione.

Detto documento dovrà essere incluso nei documenti del carrello, insieme al resto della documentazione da fornire a FAL.

Art. 2 (Ulteriori obblighi dell’appaltatore)

L’Appaltatore ha descritto nella propria offerta tecnica il tipo di servizio che presterà a valle della riconsegna di ciascun batch per dimostrare il livello di affidabilità dichiarato e quali sono le iniziative da intraprendere nel caso di mancato suo raggiungimento.

Nello specifico, l’Appaltatore si è impegnato:

- ad iniziare le attività previste da contratto entro __ giorni dalla firma del presente atto;
- a completare le attività di revisione di ciascun batch secondo le seguenti tempistiche:

WORKPACKAGE ₀	LT _{STD}	LT _F	Δ
SBT/ST			
SB			

- a garantire nella misura del ____% lo “indice minimo di affidabilità - R(t)” sull’intero pacchetto di lavorazioni di R1 effettuate, espresso in % su 40000 km di percorrenza cioè su base annuale (365 giorni), e calcolato come:

$$R(t) = \frac{\sum_1^n n^{\circ} \text{giorni di lavoro dei lotti consegnati senza anomalie}}{\text{giorni totali lavorabili dei lotti revisionati in esercizio}}$$

;

- a garantire i tempi di intervento in garanzia per ciascuna tipologia di guasto

comprensivo dei tempi di ritiro e riconsegna secondo la tabella di seguito riportata:

Condizione di guasto	Tempi di intervento in garanzia
Guasto riscontrato su uno dei lotti revisionati per attività di R1	

L'Appaltatore, inoltre, si impegna ad eseguire le prestazioni dedotte nel presente contratto:

- adempiendo a tutti gli obblighi previsti dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (D.lgs. 81/2008 e s.m.i.);
- adempiendo a tutti gli obblighi previsti dalla normativa ambientale applicabile;
- garantendo, oltre alla formazione iniziale, un costante aggiornamento delle competenze del proprio personale;
- garantendo un costante coordinamento funzionale ed operativo con le strutture di Esercizio e Manutenzione di FAL.

Art. 3 (Luogo e modalità di espletamento del servizio- Ritiro e consegna dei lotti)

L'Appaltatore deve indicare un referente unico ed un suo sostituto responsabile del servizio.

I rapporti e le comunicazioni, di qualsiasi oggetto, riguardanti il servizio interverranno sempre ed esclusivamente fra i responsabili nominati dalle FAL ed il referente unico, o il suo sostituto, indicati dall'Appaltatore.

L'Appaltatore deve garantire una reperibilità telefonica giornaliera dal lunedì al sabato, dalle ore 7:00 alle ore 18:00.

FAL si riserva il diritto di vietare l'accesso, a suo insindacabile giudizio, nelle proprie sedi a personale dell'Appaltatore non di suo gradimento.

In ogni caso, si precisa che il servizio di revisione dovrà essere espletato presso la sede operativa indicata dall'Appaltatore.

Il servizio dovrà essere comprensivo del trasporto, in andata e ritorno, di ciascun batch presso le officine FAL di Bari Scalo e Potenza. FAL, dunque, metterà a disposizione ciascun lotto presso le officine ferroviarie di Bari o Potenza, in base alla sede di assegnazione del rotabile da cui sono stati prelevati (punto 6.3 del Capitolato Tecnico).

L'Appaltatore, entro 7 giorni calendariali dal ricevimento della comunicazione di messa a disposizione da parte di FAL, dovrà provvedere al ritiro dei carrelli. Si precisa che, per i lotti "SB", la sede di riconsegna dopo lavorazione coincide con quella di ritiro; per il lotto "SBT/ST", invece, il luogo di ritiro potrebbe essere diverso da quello di riconsegna (potrebbe accadere, a titolo di esempio, che il ritiro avvenga presso la sede di Potenza mentre la consegna dopo la revisione avvenga presso la sede di Bari).

Dalla data del ritiro decorreranno i tempi di attraversamento.

Art. 4 (Clausola di Auditing)

L'appaltatore si impegna a consentire in ogni momento idonee verifiche da parte di FAL o da parte di soggetto terzo da questa incaricato presso i propri uffici, nonché presso i propri stabilimenti, depositi e punti vendita coinvolti nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

FAL, per suo conto, si riserva di espletare, nel corso della esecuzione del servizio, verifiche e controlli diretti ad accertare le attività di revisione e l'appaltatore è tenuto, a tal fine, a fornire la più ampia collaborazione per facilitare le ispezioni, le verifiche e l'acquisizione dei dati da parte di FAL o dei

soggetti da essa indicati.

I fermi macchina durante il periodo necessario alla revisione saranno opportunamente registrati e documentati.

Art. 5 (Sospensione del servizio)

In nessun caso potrà essere ammessa la sospensione anche parziale del servizio, nemmeno nel periodo delle ferie estive, durante il quale l'appaltatore dovrà organizzare appropriatamente il proprio lavoro al fine di garantire il pieno rispetto delle scadenze contrattuali.

Art. 6 (Cauzione definitiva)

L'aggiudicatario, alla firma del contratto d'appalto, è obbligato a costituire una garanzia (cauzione definitiva) rilasciata ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs 50/2016: alla cauzione così determinata sono applicabili le riduzioni previste dall'art. 103 citato.

La cauzione di cui innanzi dovrà essere prestata esclusivamente mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa.

La cauzione definitiva deve prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile nonché la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La mancata costituzione della cauzione definitiva comporterà la decadenza dall'affidamento e l'incameramento della cauzione provvisoria da parte di FAL S.r.l..

Art. 7 (Termini di pagamento e modalità di liquidazione fatture)

All'esito positivo del collaudo effettuato su ciascun batch (integrato dalla documentazione di cui al punto 9 del Capitolato tecnico della presente procedura) consegnato ed accettato da parte di FAL S.r.L., il responsabile

unico del procedimento rilascia il certificato di pagamento onde consentire l'emissione della fattura da parte dell'appaltatore: il relativo pagamento è effettuato nel termine di sessanta giorni decorrenti dal suddetto esito positivo delle operazioni di collaudo.

Art. 8 (Penali)

La corretta esecuzione dell'appalto deve essere svolta nel rispetto di determinati termini perentori: l'elusione di questi ultimi comporta l'applicazione di penali, calcolate in conformità a quanto stabilito dall'art. 113 bis del D.lgs.vo n. 50/2016.

In particolare:

- in caso di inosservanza dei termini di inizio attività e/o di consegna dichiarati dall'Appaltatore, questi sarà assoggettato ad una penale giornaliera dello 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo calendariale;
- In caso di mancato rispetto (in difetto) degli indici di Affidabilità dichiarati dall'appaltatore ed indicati all'art. 2 del presente Contratto sarà applicata una penale di Euro 1.000,00 per ogni punto percentuale di scostamento;
- In caso di ritardato intervento in garanzia rispetto alle tempistiche dichiarate dall'appaltatore e riportate all'art. 2 del presente contratto, verrà applicata una penale di Euro 1.000,00 per ogni giorno o frazione eccedente.

Le penali applicate nei termini e con le modalità di cui innanzi non potranno comunque superare, complessivamente, il 10 per cento dell'intero ammontare netto contrattuale.

Le penali, qualora applicate, verranno trattenute in fase di liquidazione delle

fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Art. 9 (Subappalto)

È vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte dell'appaltatore.

Art.10 (Divieto di cessione del contratto e limiti alla cessione del credito).

Non è consentita alcuna forma, totale o parziale, di cessione del contratto, salve le fattispecie di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e previo assenso scritto di FAL.

La cessione, anche se parziale, del credito derivante dall'appalto, può essere opposta alle FAL, fermo il diritto di quest'ultima di opporsi alla cessione nei termini e con le modalità previste dall'art. 106, comma 13, del D.Lgs. n. 50/2016.

Art. 11 (Osservanza dei Contratti Collettivi di Lavoro)

L'appaltatore si obbliga ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei servizi costituenti oggetto del presente appalto, e se cooperativa anche nei confronti dei soci, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti di lavoro, applicabili alla data dell'offerta, alla categoria e nella località in cui si svolgono i lavori, nonché le successive modifiche ed integrazioni, che potessero intervenire nel corso della conduzione ed in genere in ogni contratto applicabile della località che per la categoria sia successivamente stipulato.

L'appaltatore si obbliga, inoltre, ad applicare i su indicati contratti collettivi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche nel caso in cui lo stesso non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse.

L'appaltatore si obbliga, infine, ad osservare tutte le norme, le prescrizioni dei regolamenti e leggi riguardanti la tutela, l'assistenza, le assicurazioni sociali e

la protezione dei lavoratori.

In caso di inadempienza degli obblighi derivanti dalle precedenti norme, accertate dalle FAL o segnalate dall'Ispettorato del Lavoro, verrà data comunicazione all'appaltatore e anche, se del caso, all'Ispettorato suddetto dell'inadempienza accertata.

Tutti i lavoratori dovranno essere assicurati presso l'INAIL contro gli infortuni sul lavoro e presso l'INPS per quanto riguarda le malattie e le assicurazioni sociali. L'inosservanza costituisce causa di risoluzione del contratto a termini dell'art. 1456 c.c..

Art. 12 (Risoluzione del contratto)

Per quanto non espressamente già disciplinato, qualora l'appaltatore si renda colpevole di frode o negligenza grave, oppure contravvenga agli obblighi e alle condizioni qui convenute, le FAL si riservano il diritto di risolvere ipso iure il presente contratto e di procedere all'escussione d'ufficio della garanzia ed alla stipula di nuovo contratto di fornitura con altra Ditta; le maggiori spese, derivanti da tale eventualità, saranno a carico della Ditta appaltatrice inadempiente.

Art. 13 (Trattamento dei Dati Personali)

L'appaltatore con la sottoscrizione del presente contratto acconsente, ai sensi della normativa vigente, al trattamento dei propri dati per tutte le esigenze connesse all'espletamento della gara, nonché per quelle legate alla stipulazione del contratto.

Art. 14 (Controversie e domicilio dell'appaltatore)

In caso di controversie dipendenti dall'esecuzione, dall'applicazione o dall'interpretazione del presente contratto, il foro competente esclusivo è quello di Bari, con esclusione di qualsiasi altro foro.

L'aggiudicatario deve dichiarare al momento della sottoscrizione del contratto un proprio domicilio legale in Bari.

Art. 15 (Obblighi di tracciabilità (art. 3, l.n. 136/2010) e informativa sulla privacy)

L'appaltatore è obbligato a riportare su tutte le fatture emesse a seguito della esecuzione delle prestazioni inerenti al presente atto il codice C.I.G. 9263498062.

L'appaltatore è a conoscenza che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni inerenti al presente atto, costituisce causa di risoluzione del contratto.

Ai sensi dell'art. 13 e dell'art. 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016, l'Appaltatore è informato che i dati personali acquisiti ai fini della presente procedura, ivi compresi quelli raccolti in relazione agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i., verranno trattati esclusivamente e nel rispetto della normativa vigente in materia. Il titolare del trattamento di tali dati è la Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. - con sede in Corso Italia n° 8 – Bari.

In ogni caso, il trattamento in questione è effettuato, per le finalità della raccolta e secondo modalità idonee ad assicurarne riservatezza e sicurezza, ai sensi dell'art. 13 e dell'art. 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016, eventualmente anche tramite soggetti terzi e comunque nel rispetto della normativa vigente.

L'informativa completa di cui agli artt. 13 e all'art. 14 del predetto Regolamento è pubblicata sul sito aziendale, cui si rimanda.

Art. 16 (Spese e Tasse)

Tutte le spese e tasse relative e/o conseguenti alla stipula del contratto (bolli,

registrazione, spese di riproduzione, etc.) saranno per intero a carico dell'appaltatore.

L'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) sarà a carico delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l..

Art. 17 (Disposizioni finali)

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si applicano le disposizioni in materia, contenute nella vigente normativa di legge e regolamentare e nel codice civile.

Bari, lì

Ferrovie Appulo Lucane S.r.L.

L'appaltatore