

FERROVIE APPULO LUCANE SRL
Corso Italia 8 - 70123 Bari

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Lavori di manutenzione al binario a scartamento ridotto m0.950 e rinalzata sistemica degli appoggi delle Linee Baresi : Tratte Bari-Matera e Altamura-Gravina e delle Linee Potentine: Tratte Gravina-Avigliano Lucania-Avigliano Città-Potenza Inferiore. Anno 2022-2023

COMMITTENTE: FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Bari Scalo, 18/05/2022

IL TECNICO

Geom. Massimo Pisoni



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	Linee Baresi (SpCat 1)							
1 / 1 N.P. 12	Rincalzatura sistematica degli appoggi. SpCat 1 - Linee Baresi Tratte: Bari C.le - Bari Scalo Bari Scalo-Bari Policlinico Bari Policlinico-Modugno *(lung.=2277+1525+3273) Modugno-Palo del Colle Palo-Binetto Binetto-Grumo Grumo-Toritto *(lung.=2668,00-500) Toritto-Mellitto Mellitto-Pescariello Pescariello-Altamura Altamura-Marinella Marinella-Venusio Venusio-Serra Rifusa *(lung.=4297+1556) Serra Rifusa-Villalongo Villalongo-Matera Centrale Matera Centrale-Matera Sud Tratta Altamura-Gravina							
	Parziale m							
	Ulteriori interventi puntuali di livellamento in linea non programmabili al momento della stesura di questo conto preventivo. Si considera un aumento del 20%.	0,20	85753,00					
	Parziale m							
	Livellamento linee di stazione: Bari Centrale Bari Scalo Palo Binetto Grumo Toritto Mellitto Pescariello Altamura Marinella Venusio Villalongo Matera Sud							
	Parziale m							
	Maggiorazione Notturna e/o Festiva 20% *(lung.=85753+17150,60+3160)	0,20	106063,60					
	Parziale m							
	SOMMANO m						2,84	361'464,75
2 / 2 N.P. 13	Rincalzatura sistematica degli appoggi su tratte con pendenza maggiore del 15 per mille SpCat 1 - Linee Baresi Si considera il 20% delle linee Baresi *(lung.=85754,16+17150,60)	0,20	102904,76					
	SOMMANO m						1,45	29'842,38
3 / 3 AM.LL.C.2103.B	Livellamento di scambi semplici di qualsiasi tipo e tangenza, armati su legnami o traverse in cavp eseguito con macchina rincalzatrice pesante a vibrocompressione per deviatoi. SpCat 1 - Linee Baresi Deviatoi ubicati nei piazzali delle linee baresi delle FAL							
	SOMMANO m							
	SOMMANO m							
	A R I P O R T A R E						100,00	391'307,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					100,00		391'307,13
	Maggiorazione Notturna e/o festiva 20%	0,20			100,00	20,00		
	SOMMANO cadauna					120,00	816,73	98'007,60
4 / 4 N.P. 03	Rilievo della geometria del binario, tramite mezzo attrezzato con sistema informatizzato e restituzione grafica dei dati rilevati. SpCat 1 - Linee Baresi Tratta Toritto-Altamura *(lung.=48345-24405)		23940,00			23'940,00		
	SOMMANO m					23'940,00	0,23	5'506,20
5 / 5 AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera. SpCat 1 - Linee Baresi Tratta Altamura-Pescariello. Si considera un'estesa di 2Km di regolazioni di regolazioni termiche del binario. Maggiorazione notturna 20%	2,00 0,20	2000,00 2000,00			4'000,00 400,00		
	SOMMANO m					4'400,00	3,52	15'488,00
6 / 6 AM.SL.A.2101.B	Saldatura di rotaia con procedimento alluminotermico PRA completamente finita SpCat 1 - Linee Baresi Saldature di regolazione. Si considera un'estesa media di regolazione di 300m Maggiorazione Notturna 20%	2,00 0,20	13,00 26,00			26,00 5,20		
	SOMMANO cadauna					31,20	225,25	7'027,80
7 / 7 N.P. 22	Fornitura di pietrisco scaricato in cumuli presso i piazzali delle FAL S.r.l. secondo le indicazione della Direzione Lavori. Il Pietrisco da fornire sarà di I categoria Los Angeles rispondente alla norma RFI DTC INC SP IFS 010 A, proveniente da cave a qualsiasi distanza dal luogo di scarico. SpCat 1 - Linee Baresi Pietrisco per linee oggetto di lavori di rinnovo di brevi tratti di binario, o di revisione e/o risanamento.					40,00		
	SOMMANO m3					40,00	62,40	2'496,00
8 / 8 N.P. 25	Fornitura di pietrisco scaricato in cumuli presso i piazzali delle FAL S.r.l. secondo le indicazione della Direzione Lavori. Il Pietrisco da fornire sarà di II categoria Los Angeles rispondente alla norma RFI DTC INC SP IFS 010 A, proveniente da cave a qualsiasi distanza dal luogo di scarico. SpCat 1 - Linee Baresi Pietrisco per livellamento sistematico del binario. (0.05 m3/m)		101775,9					
	Pietrisco per livellamento deviatoi (6.40 m3/deviatoio) * (par.ug.=6,4*2)	0,05	5			5'088,80		
	Parziale m3	12,80	100,00			1'280,00		
	Pietrisco per Risanamento viadotto Bari C.le-Bari Scalo		300,00			300,00		
	Pietrisco per risanamento Linee di stazione.		200,00			200,00		
	Pietrisco per risanamento PL 19+323 *(lung.=10+6+10)	1,20	26,00			31,20		
	Pietrisco per risanamento PL 19+895 *(lung.=10+7+10)	1,20	27,00			32,40		
	Pietrisco per risanamento punti singoli della linea inferiori a 6 m	1,20	60,00			72,00		
	Pietrisco per risanamento I e II Linea della Stazione di Marinella. N.B. Si considera il 60% di pietrisco rinnovato. *(par.ug.=1,2*,6)	0,72	480,00			345,60		
	Pietrisco per risanamento I Linea Pescariello. N.B. Si considera il 60% di pietrisco rinnovato. *(par.ug.=1,2*,6)	0,72	350,00			252,00		
	A R I P O R T A R E					7'602,00		519'832,73

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					7'602,00		519'832,73
	Parziale m3					1'233,20		
	SOMMANO m3					7'602,00	53,00	402'906,00
9 / 9 N.P. 24	Carico, trasporto e scarico in linea di pietrisco depositato in cumuli nei piazzali ferroviari limitrofi alle tratte di lavoro con carri di proprietà dell'impresa o delle ferrovie. SpCat 1 - Linee Baresi Stessa quantità voce precedente. Maggiorazione Notturna e/o festiva 20 %	0,20				7602,00 7602,00		
	SOMMANO m3					9'122,40	6,21	56'650,10
10 / 10 N.P. 22	Fornitura di pietrisco scaricato in cumuli presso i piazzali delle FAL S.r.l. secondo le indicazione della Direzione Lavori. Il Pietrisco da fornire sarà di I categoria Los Angeles rispondente alla norma RFI DTC INC SP IFS 010 A, proveniente da cave a qualsiasi distanza dal luogo di scarico. SpCat 1 - Linee Baresi					200,51 200,51		
	SOMMANO m3					200,51	62,40	12'511,82
11 / 11 AM.SZ.A.2103.C	Sostituzione totale di traverse con altre nuove in legno, con interasse di 60/66,6cm, e contemporaneo risanamento della massicciata mediante vagliatura, da eseguirsi in linea, ne ... s.. Sostituzione totale delle traverse con risanamento massicciata mediante vagliatura, con scavo a cm 20 di profondità. SpCat 1 - Linee Baresi II linea Stazione di Marinella I Linea Stazione di Marinella I linea di Pescariello I linea Mellitto I linea Mellitto I Linea Toritto II Linea Toritto		280,00 200,00 200,00 220,00 220,00 90,00 120,00			280,00 200,00 200,00 220,00 220,00 90,00 120,00		
	SOMMANO m					1'330,00	55,03	73'189,90
12 / 12 AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali di armamento, traverse in legno e ferro. SpCat 1 - Linee Baresi Traverse in legno tolte d'opera Stazione di Marinella I e II Linea * (H/peso=40/1000) Coppioni in legno tolte d'opera I e II linea Stazione di Marinella * (H/peso=40/1000) Travers in legno tolte d'opera I linea stazione di Pescariello. Coppioni in legno tolte d'opera I e II linea Stazione di Pescariello. Travers in legno tolte d'opera I linea stazione di Mellitto. Coppioni in legno tolte d'opera I e II linea Stazione di Pescariello. Traverse in legno I e II Linea Toritto Coppioni in legno I e II Linea Toritto	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	640,00 20,00 285,00 11,00 315,00 12,00 315,00 6,00			0,04 0,04 0,04 0,04 0,04 0,04 0,04	25,60 1,60 11,40 0,88 12,60 0,96 12,60 0,48	
	Parziale t					66,12		
	Carico Traverse in legno nuove. Stessa quantità Maggiorazione notuurma e/o festiva 20% *(lung.=66,12*2)	0,20	66,12 132,24			66,12 26,45		
	Parziale t					92,57		
	SOMMANO t					158,69	4,38	695,06
13 / 13 AM.ML.N.2101.E	Carico sui carri ferroviari come alla presente voce AM.ML.N.2101. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato							
	A R I P O R T A R E							1'065'785,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'065'785,61
	all'Appaltatore di provvedere con mezzi di trazione propri alle mano ... r portare i carri ferroviari ai luoghi di carico indicati dalle Ferrovie e per le manovre necessarie sul luogo stesso. SpCat 1 - Linee Baresi Voce Precedente					695,06		
	SOMMANO %					695,06	30,00	208,52
14 / 14 AM.ML.G.2101.A	Scarico da carri ferroviari di traverse in legno. SpCat 1 - Linee Baresi Stessa quantità voce n. 6 (n. 1653 traverse) *(par.ug.=640+40+ 285+22+315+24+315+12) Maggiorazione Notturna 20%	1653,00 0,20	1653,00			1'653,00 330,60		
	SOMMANO cadauna					1'983,60	3,26	6'466,54
15 / 15 N.P. 05	Carico, trasporto, consegna in cave autorizzate e smaltimento di traverse in legno secondo le leggi in vigore applicando il coeff. 2 per i coppioni e il coeff. 3 per i legnami da scambio. SpCat 1 - Linee Baresi Traverse in legno tolte d'opera. Stessa quantità voce n. 6					1'653,00		
	SOMMANO cadauna					1'653,00	11,85	19'588,05
16 / 16 AM.RT.B.2101.C.	Risanamento con asportazione totale della massicciata fino a 20 cm SpCat 1 - Linee Baresi P.L. Km 19+323 P.L. Km 19+895 Risanamento in punti singoli della linea di lunghezza inferiore a 6 m. ordinati dal D.L. "on contition". Si prevedono 60 m di risanamento con asportazione totale della massicciata. Risanamento Piazzale di Bari C.le linee di stazione per 200 m			26,00 27,00 60,00 200,00		26,00 27,00 60,00 200,00		
	Parziale m					313,00		
	Mggiorazione Notturna e/o festiva 20%	0,20	313,00			62,60		
	Parziale m					62,60		
	SOMMANO m					375,60	50,15	18'836,34
17 / 17 AM.RT.B.2101.S	Compenso per impossibilità di uso di macchina risanatrice (+ 50%) in sede di risanamento spinto fino a 20 cm SpCat 1 - Linee Baresi Si considera l'Impossibilità di uso di macchina risanatrice per i PP.LL. , per i tratti di risanamento inferiori a 6 m, per il risanamento sul tratto di viadotto e dei binari di stazione.		18836,34			18'836,34		
	SOMMANO %					18'836,34	50,00	9'418,17
18 / 18 AM.ML.M.2101.A	Carico su carri di materie terrose provenienti dal risanamento della massicciata, pulizia cunette e cunicoli. SpCat 1 - Linee Baresi Terra risanamento. Si considera 1.2 m3/m di massicciata risanata con scavo spinto fino a 20 cm. Voce N. 12 Terra risanamento.	1,20 1,20	313,00 1120,00			375,60 1'344,00		
	Parziale m3					1'719,60		
	Maggiorazione Notturna e/o festiva 20 %	0,20	1783,92			356,78		
	Parziale m3					356,78		
	SOMMANO m3					2'076,38	4,04	8'388,58
	A R I P O R T A R E							1'128'691,81

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'128'691,81
19 / 19 AM.ML.E.2101.A	Scarico di materie di rifiuto terrose o ghiaiose provenienti dai lavori di risanamento della massicciata. SpCat 1 - Linee Baresi Stessa quantità voce precedente		2076,38			2'076,38		
	SOMMANO m3					2'076,38	1,76	3'654,43
20 / 20 AM.TM.A.2101.A	Trasporto di materie di risulta provenienti dal risanamento dalle stazione base limitrofe al cantiere di lavoro e viceversa. SpCat 1 - Linee Baresi Stessa quantità voce precedente.		2076,38			2'076,38		
	SOMMANO m3					2'076,38	2,43	5'045,60
21 / 21 BA.DE.B.0103.D	Campionamento e caratterizzazione ambientale di terreni e rifiuti consistenti nella esecuzione di analisi chimiche necessarie per la corretta attribuzione del codice CER SpCat 1 - Linee Baresi Terre e materiale di risulta del risanamento.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	472,34	472,34
22 / 22 N.P. 08	Compenso per lo smaltimento della terra proveniente dal risanamento della massicciata ferroviaria, in discariche per rifiuti non pericolosi, compreso il carico trasporto e scarico in discarica. SpCat 1 - Linee Baresi Si considera un peso di 1.5 t/m3	1,50			2076,38	3'114,57		
	SOMMANO t					3'114,57	12,00	37'374,84
23 / 23 AM.PL.B.2101.D	Trattamento di massicciata stradale in corrispondenza di PP.LL. SpCat 1 - Linee Baresi P.L. Km 19+323 P.L. Km 19+895		5,50 7,00	11,00 11,00		60,50 77,00		
	SOMMANO m2					137,50	17,50	2'406,25
24 / 24 AM.PL.A.5101.A	Demolizione di massicciata stradale in asfalto in corrispondenza di passaggi a livello su strade di qualsiasi tipo. SpCat 1 - Linee Baresi Stessa quantità voce precedente.				137,50	137,50		
	SOMMANO m2					137,50	7,26	998,25
25 / 25 AM.PL.A.5101.D	Compenso per la predisposizione, posa in opera e successiva rimozione della segnaletica stradale di proprietà dell'appaltatore necessaria per la chiusura o deviazione della strada su cui insiste il PL oggetto dei lavori. SpCat 1 - Linee Baresi N. 2 PP.LL					2,00		
	SOMMANO cadauna					2,00	33,20	66,40
26 / 26 AM.RG.A.2101.B	Compenso aggiuntivo per correzione sistematica delle luci di dilatazione con differenze non superiori ad un millimetro in meno e due millimetri in più rispetto ai valori indicati all'art. 9 delle D.G.T.A. nonché la sistemazione delle traverse di giunto e controgiunto. SpCat 1 - Linee Baresi Stazione di Marinella I Linea Stazione di Marinella II Linea		280,00 200,00			280,00 200,00		
	A R I P O R T A R E					480,00		1'178'709,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					480,00		1'178'709,92
	Parziale m Maggiorazione Notturna e/o Festiva 20%	0,20	480,00			480,00 96,00		
	Parziale m					96,00		
	SOMMANO m					576,00	3,83	2'206,08
27 / 27 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, eseguito su riotai in opera SpCat 1 - Linee Baresi Si preventivano n. 100 Tagli con sega. Maggiorazione Notturna e/o festiva 20 %	0,20			100,00	100,00 20,00		
	SOMMANO cadauno					120,00	15,31	1'837,20
28 / 28 AM.BN.F.2101.A	Posa in opera di serraglie definitive in sede di revisione, di spostamento di binario, di risanamento della massiciata, montaggio o varo scambi SpCat 1 - Linee Baresi Inserimento di serraglie definitive. Si prevedono n. 20 serraglie definitive da 12 m per i lavori di risanamento delle Linee della Stazione di Marinella, per il PL 23+638, oltrechè per altri interventi in linea al momento della stesura di questo computo non individuabili. Maggiorazione notturna e/o festiva 20%	20,00 0,20	12,00 240,00			240,00 48,00		
	SOMMANO m					288,00	4,25	1'224,00
29 / 29 AM.RG.A.2101.A	Revisione generale dell'armamento da eseguirsi con mezzi meccanici nei binari di qualsiasi modello con giunzioni. SpCat 1 - Linee Baresi Revisione di linne di piazzale armate su traverse in legno. Si preventivano 200 m di binario a giunzioni su legno. Si prevede la revisione di n. 20 deviatoti su legno.	20,00	200,00 17,15	5,00		200,00 1'715,00		
	Parziale m Maggiorazione notturna e/o festiva 20%	0,20	1486,25			1'915,00 297,25		
	Parziale m					297,25		
	SOMMANO m					2'212,25	15,24	33'714,69
30 / 30 AM.RG.A.2101.B	Compenso aggiuntivo per correzione sistematica delle luci di dilatazione con differenze non superiori ad un millimetro in meno e due millimetri in più rispetto ai valori indicati all'art. 9 delle D.G.T.A. nonché la sistemazione delle traverse di giunto e controgiunto. SpCat 1 - Linee Baresi Stessa quantità binario in revisione voce precedente. Maggiorazione notturna e/o festiva 20%	0,20	200,00 200,00			200,00 40,00		
	SOMMANO m					240,00	3,83	919,20
31 / 31 N.P. 28	Fornitura di legnami da scambio in legno di rovere disalburnato SpCat 1 - Linee Baresi Si considera il 30% di legname ricambiato in sede di revisione per i deviatoti di circolazione dei piazzali di Bari C.le, Grumo, Toritto e Altamura e Marinella. Si prevede il ricambio su n. 20 deviatoti. Maggiorazione Notturna e/o festiva 20%	0,30 0,20	20,00 11,25		2,50	15,00 2,25		
	SOMMANO mc					17,25	817,72	14'105,67
32 / 32	Fornitura di traverse in legno di rovere presso i piazzali ferroviari							
	A R I P O R T A R E							1'232'716,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'232'716,76
N.P. 07	delle F.A.L. S.r.l. indicati dalla D.L., compreso il regolare accatastamento, il successivo carico, trasporto ... in aree di piazzale adibite a deposito temporaneo dalla D.L.. Per i coppioni ricambiati si applicherà il coefficiente 2. SpCat 1 - Linee Baresi Si considerano il 40% di traverse in legno ricambiate in sede di revisione di linee di piazzale e/o di binario. Coppioni in legno Ulteriore scorta di traverse Ulteriore Scorta di coppioni in legno	0,40 2,00 2,00	120,00 6,00 100,00 6,00			48,00 12,00 100,00 12,00		
	Parziale cadauno					172,00		
	SOMMANO cadauno					172,00	63,62	10'942,64
33 / 33 AM.TR.B.2101.A	Ricambio di traverse in legno eseguito in sede dei lavori di revisione o di spostamento di binario in corrispondenza di binari di corsa, di precedenza e circolazione. SpCat 1 - Linee Baresi Stessa quantità voce precedente Maggiorazione Notturna 20%	0,20	172,00 172,00			172,00 34,40		
	SOMMANO cadauno					206,40	27,86	5'750,30
34 / 34 AM.TR.B.2102.C.	Ricambio di legnami eseguito in sede di revisione oppure di spostamento trasversale di binari e/o scambi inseriti nei binari di piazzali e scali. SpCat 1 - Linee Baresi Si considera il ricambio di legnami su n. 20 deviatoi per il 30% dei legnami costituenti il deviatoio in legno da 36 UNI. (n. 24 legnami per deviatoio) Maggiorazione notturna e/o festiva 20%	20,00 0,20	0,30 144,00	24,00		144,00 28,80		
	SOMMANO cadauno					172,80	57,59	9'951,55
35 / 35 N.P. 05	Carico, trasporto, consegna in cave autorizzate e smaltimento di traverse in legno secondo le leggi in vigore applicando il coeff. 2 per i coppioni e il coeff. 3 per i legnami da scambio. SpCat 1 - Linee Baresi Traverse in legno binario tolte d'opera Legnami da scambio tolti d'opera	3,00	172,80			172,00 518,40		
	SOMMANO cadauna					690,40	11,85	8'181,24
36 / 36 AM.BN.H.2102.A	Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sè stante su binario in esercizio. SpCat 1 - Linee Baresi Maggiorazione Notturna e/o festiva 20%	12,00 0,20	6,00 72,00			72,00 14,40		
	SOMMANO m					86,40	33,60	2'903,04
37 / 37 AM.BN.H.2104.A	Posa in opera di giunzioni isolate incollate a sè stante con impiego del morsettone tendirotaie nei binari costituiti in lunga rotaia saldata. SpCat 1 - Linee Baresi Maggiorazione Notturna e/o festiva 20%	4,00 0,20	6,00 24,00			24,00 4,80		
	SOMMANO m					28,80	184,27	5'306,98
38 / 38 N.P. 19	Fornitura e posa giunti isolanti incollati da ml 6 escluse le saldature da contabilizzare con appositi prezzi di tariffa AM							
	A R I P O R T A R E							1'275'752,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'275'752,51
	SpCat 1 - Linee Baresi (par.ug.=12+4)	16,00				16,00		
	SOMMANO cadauno					16,00	1'178,69	18'859,04
39 / 39 AM.SL.A.2101.A	Saldatura di rotaia con procedimento alluminotermico PRL completamente finita SpCat 1 - Linee Baresi Si preventivano n. 25 saldature su rotaia 36 UNI. Maggiorazione notturna e/o festiva	0,20	25,00			25,00 5,00		
	SOMMANO cadauno					30,00	212,16	6'364,80
40 / 40 AM.SL.A.2101.B	Saldatura di rotaia con procedimento alluminotermico PRA completamente finita SpCat 1 - Linee Baresi Si preventivano n. 54 saldature Maggiorazione per lavori notturnie/o festivi	0,20			54,00	54,00 10,80		
	SOMMANO cadauno					64,80	225,25	14'596,20
41 / 41 ECONOMIE	Lavori in economia per lavorazioni propedeutiche e complementari ai lavori di manutenzione ordinaria non preventivabili al momento della redazione del presente computo metrico. SpCat 1 - Linee Baresi Economie per imprevisti. Si considerano N. 2 Liste in Economia per un importo di 10000,00 €					2,00		
	SOMMANO a corpo					2,00	10'000,00	20'000,00
	Linee Potentine (SpCat 2)							
42 / 42 N.P. 12	Rincalzatura sistematica degli appoggi. SpCat 2 - Linee Potentine Tratta Avigliano C - Avigliano L. (compreso piazzali) x 3 volte Tratta Potenza S. M - Potenza Inf. Compreso piazzali x 3 volte Tratta Genzano - S. Nicola	3,00 3,00	7716,00 4351,00			23'148,00 13'053,00 28'105,00		
	Parziale m					64'306,00		
	Maggiorazione Notturna 20%	0,20	64306,00			12'861,20		
	Parziale m					12'861,20		
	SOMMANO m					77'167,20	2,84	219'154,85
43 / 43 N.P. 13	Rincalzatura sistematica degli appoggi su tratte con pendenza maggiore del 15 per mille SpCat 2 - Linee Potentine Si considera il 20% della rincalzatura prevista	0,20	28105,00			5'621,00		
	SOMMANO m					5'621,00	1,45	8'150,45
44 / 44 AM.LL.C.2103.B	Livellamento di scambi semplici di qualsiasi tipo e tangenza, armati su legnami o traverse in cavp eseguito con macchina rincaltratrice pesante a vibrocompressione per deviatoi. SpCat 2 - Linee Potentine Potenza C. Potenza Inf. Scalo Potenza Deposito Potenza S. Maria Avigliano L. Avigliano C.					2,00 6,00 4,00 2,00 6,00 5,00	2,00 6,00 4,00 2,00 6,00 5,00	
	A R I P O R T A R E					25,00		1'562'877,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					25,00		1'562'877,85
	Parziale cadauna					25,00		
	Maggiorazione Notturmo e/o Festivo 20%	0,20			25,00	5,00		
	Parziale cadauna					5,00		
	SOMMANO cadauna					30,00	816,73	24'501,90
45 / 45 AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera. SpCat 2 - Linee Potentine Tratta Genzano-San Nicola. Regolazione tensioni intera tratta. Maggiorazione Notturna 20%	2,00 0,20	25000,00 25000,00			50'000,00 5'000,00		
	SOMMANO m					55'000,00	3,52	193'600,00
46 / 46 AM.SL.A.2101.B	Saldatura di rotaia con procedimento alluminotermico PRA completamente finita SpCat 2 - Linee Potentine Tratta Genzano-S. Nicola Maggiorazione notturna 20%	2,00 0,20	84,00 87,01			168,00 17,40		
	SOMMANO cadauno					185,40	225,25	41'761,35
47 / 47 AM.RG.A.2101.A	Revisione generale dell'armamento da eseguirsi con mezzi meccanici nei binari di qualsiasi modello con giunzioni. SpCat 2 - Linee Potentine Potenza Inf. Maggiorazione Notturmo e/o Festivo 20%	0,20	450,00 450,00			450,00 90,00		
	SOMMANO m					540,00	15,24	8'229,60
48 / 48 AM.RG.A.2101.B	Compenso aggiuntivo per correzione sistematica delle luci di dilatazione con differenze non superiori ad un millimetro in meno e due millimetri in più rispetto ai valori indicati all'art. 9 delle D.G.T.A. nonché la sistemazione delle traverse di giunto e controgiunto. SpCat 2 - Linee Potentine Vedi voce n° 47 [m 540.00]	2,00				1'080,00		
	SOMMANO m					1'080,00	3,83	4'136,40
49 / 49 AM.RG.A.2101.F	Compenso aggiuntivo per revisione di binari in corrispondenza dei marciapiedi dei binari di corsa e circolazione, compresi gli scambi inseriti, per maggiori oneri connessi con la n ... el lavoro, nonché per la manipolazione della massicciata che l'Appaltatore è obbligato a scavare ed allontanare. (+100%) SpCat 2 - Linee Potentine Vedi voce n° 47 [m 540.00]	15,24				8'229,60		
	SOMMANO %					8'229,60	100,00	8'229,60
50 / 50 N.P. 23	Eliminazione fuori squadro traverse SpCat 2 - Linee Potentine Sulla tratta Avigliano C. - Avigliano L. Sulla tratta urbana Potenza		300,00 200,00		0,67 0,67	201,00 134,00		
	Parziale m					335,00		
	Maggiorazione Notturmo e/o Festivo 20%	0,20	335,00			67,00		
	Parziale m					67,00		
	A R I P O R T A R E					402,00		1'843'336,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					402,00		1'843'336,70
	SOMMANO m					402,00	41,34	16'618,68
51 / 51 N.P. 26	Fornitura e posa in opera piastri NABLA SpCat 2 - Linee Potentine (lung.=600+400) Maggiorazione Notturmo e/o Festivo 20%	2,00 0,20	1000,00 2000,00			2'000,00 400,00		
	SOMMANO cadauno					2'400,00	5,00	12'000,00
52 / 52 N.P. 25	Fornitura di pietrisco scaricato in cumuli presso i piazzali delle FAL S.r.l. secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Il Pietrisco da fornire sarà di II categoria Los Angeles rispondente alla norma RFI DTC INC SP IFS 010 A, proveniente da cave a qualsiasi distanza dal luogo di scarico. SpCat 2 - Linee Potentine Pietrisco per livellamento (0.05 mc/m) Pietrisco per revisione binario (0.05 mc/m) Pietrisco per livellamento deviatoi (6.4 mc/ deviatoio) Per eliminazione fuori squadra (0.05 mc/m)	0,05 0,05 6,40 0,05	64306,00 450,00 25,00 500,00			3'215,30 22,50 160,00 25,00		
	SOMMANO m3					3'422,80	53,00	181'408,40
53 / 53 N.P. 24	Carico, trasporto e scarico in linea di pietrisco depositato in cumuli nei piazzali ferroviari limitrofi alle tratte di lavoro con carri di proprietà dell'impresa o delle ferrovie. SpCat 2 - Linee Potentine Vedi voce n° 52 [m3 3 422.80] Maggiorazione Notturmo 20%	0,20	3504,52			3'422,80 700,90		
	SOMMANO m3					4'123,70	6,21	25'608,18
54 / 54 N.P. 27	Fornitura di traverse in legno di rovere disalburnato SpCat 2 - Linee Potentine				300,00	300,00		
	SOMMANO cadauno					300,00	43,75	13'125,00
55 / 55 N.P. 28	Fornitura di legnami da scambio in legno di rovere disalburnato SpCat 2 - Linee Potentine Per n. 5 Deviatoi (2.5mc/deviatoio)	5,00			2,50	12,50		
	SOMMANO mc					12,50	817,72	10'221,50
56 / 56 AM.ML.N.201.A	Carico su carri di materiali di armamento, traverse in legno e ferro. SpCat 2 - Linee Potentine Per le traverse *(par.ug.=48/1000) Per i traversoni (n. 5 deviatoi)	0,05 5,00			300,00 2,50	15,00 12,50		
	Parziale t					27,50		
	Maggiorazione Notturmo e/o Festivo 20%	0,20			27,50	5,50		
	Parziale t					5,50		
	SOMMANO t					33,00	4,38	144,54
57 / 57 AM.ML.G.2101.A	Scarico da carri ferroviari di traverse in legno. SpCat 2 - Linee Potentine Traverse Traversoni (25 traversoni/deviatoio) *(par.ug.=3*5)	15,00			300,00 25,00	300,00 375,00		
	Parziale cadauna					675,00		
	A R I P O R T A R E					675,00		2'102'463,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					675,00		2'102'463,00
58 / 58 AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione Notturmo e/o Festivo 20% Parziale cadauna SOMMANO cadauna	0,20			675,00	135,00		
						135,00		
						810,00	3,26	2'640,60
	Scarico da carri ferroviari come alla presente voce AM.ML.G.2101. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessar ... portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie e per le manovre necessarie sul luogo stesso. SpCat 2 - Linee Potentine Vedi voce n° 57 [cadauna 810.00]	3,26				2'640,60		
	SOMMANO %					2'640,60	30,00	792,18
59 / 59 AM.TR.B.2109.C	Ricambio di traverse in legno di binario con altra in legno, eseguito a sé stante. SpCat 2 - Linee Potentine Traverse Traversoni (Si considera il ricambio del 30% della fornitura) * (par.ug.=3,00*5)*(H/peso=25*,30)	15,00			300,00	300,00		
	Parziale cadauno					112,50		
	Maggiorazione Notturmo e/o Festivo 20%	0,20			412,50	82,50		
	Parziale cadauno					82,50		
	SOMMANO cadauno					495,00	24,03	11'894,85
60 / 60 N.P. 05	Carico, trasporto, consegna in cave autorizzate e smaltimento di traverse in legno secondo le leggi in vigore applicando il coeff. 2 per i coppioni e il coeff. 3 per i legnami da scambio. SpCat 2 - Linee Potentine Traversoni *(par.ug.=3*5) Traverse	15,00			7,50	112,50		
						300,00		
	SOMMANO cadauna					412,50	11,85	4'888,13
61 / 61 N.P. 03	Rilievo della geometria del binario, tramite mezzo attrezzato con sistema informatizzato e restituzione grafica dei dati rilevati. SpCat 2 - Linee Potentine PS Genzano - PS Acerenza		12500,00			12'500,00		
	SOMMANO m					12'500,00	0,23	2'875,00
62 / 62 ECONOMIE	Lavori in economia per lavorazioni propedeutiche e complementari ai lavori di manutenzione ordinaria non preventivabili al momento della redazione del presente computo metrico. SpCat 2 - Linee Potentine LINEE POTENTINE: Economie per imprevisti. Si considerano N. 1 Liste in Economia per un importo di 10000,00 €					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	10'000,00	10'000,00
63 / 63 N.P. 22	Fornitura di pietrisco scaricato in cumuli presso i piazzali delle FAL S.r.l. secondo le indicazione della Direzione Lavori. Il Pietrisco da fornire sarà di I categoria Los Angeles rispondente alla norma RFI DTC INC SP IFS 010 A, proveniente da cave a qualsiasi distanza dal luogo di scarico. SpCat 2 - Linee Potentine Pietrisco per lavori di rinnovo di brevi tratti di binario, o di lavori							
	A R I P O R T A R E							2'135'553,76

