



Picone, contro l'assedio del traffico addio passaggi a livello e 4 rondò

NINNI PERCHIAZZI

● Creazione di quattro nuove rotonde, addio a due passaggi a livello, costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale connesso a 2,6 chilometri di percorso ciclabile per un investimento complessivo 18 milioni di euro. È l'operazione «strade nuove» destinata a trasformare la viabilità dell'area del quartiere Picone che ricomprende il «Quartierino», il complesso di parco De Grecis, via delle Murge, viale Pasteur, via Bellomo e viale Cotugno.

TEMPI - Entro la fine del prossimo anno una delle zone più congestionate della città - principale via di accesso a Poggiofranco e al Policlinico - dovrebbe finalmente

mutare volto, in virtù dei lavori avviati in estate dalle Ferrovie Appulo Lucane, il cui impatto avrà effetti sostanziosi non solo su viabilità e traffico, ma soprattutto su ambiente e vivibilità della zona a sud del capoluogo.

LE OPERE

Anche un sottopasso ciclo-pedonale e 2,6 km di percorso ciclabile

comprende la soppressione dei passaggi a livello di via delle Murge e Santa Caterina, che saranno definitivamente chiusi al traffico automobilistico. In alternativa agli stessi passaggi a livello, è prevista la realizzazione di sottopassi e sovrappassi ciclopedonali e carrabili, quali infrastrutture compensative.

GLI INTERVENTI

- Il progetto è parte integrante della convenzione sottoscritta dal Comune di Bari con le Fal nel 2014 e

NUOVA VIABILITÀ - La futura nuova viabilità prevede quindi quattro nuovi rondò, punti nodali di un anello di circolazione a senso unico tra viale Solarino e viale Cotugno: in tal modo verrà incrementata la capacità di deflusso del sovrappasso limitata dal semaforo all'incrocio con via Papa Giovanni XIII e la riorganizzazione dell'accesso al Polipark).

QUATTRO RONDÒ - La prima rotonda sarà creata tra viale Pasteur, il ponte Solarino e via delle Murge (40 metri di diametro), la seconda tra via Mazzitelli, viale Cotugno e via Generale Bellomo (51 metri di diametro), dotata di pista ciclo-pedonale, la terza tra via Matarrese e viale Escrivè e l'ultima tra viale Tatarella e la viabilità di raccordo con via Matarrese, con ben 200 metri di diametro, che sarà l'elemento di collegamento tra l'asse nord-sud e quel che resta del progetto della terza mediana bis.

FLUSSO - Sarà creato il collegamento tra viale Mazzitelli e viale Pasteur, attraverso una «bretella» dotata di uno svincolo sull'ascesa del ponte Solarino, che devierà sulla destra con una *chicane* fino a congiungersi con la rotonda tra via Bellomo e via Mazzitelli. In pratica, provenendo dal Quartierino si potrà proseguire verso Poggiofranco, l'area dello Sheraton e la facoltà di Economia e commercio, senza immettersi nel traffico tentacolare di via Bellomo. In direzione opposta invece, partendo da Poggiofranco, all'altezza della suddetta rotonda di via Mazzitelli, si dovrà girare a destra per via Cotugno (che sarà a senso unico), per poi voltare a sinistra, imboccare il ponte Solarino e scendere verso il Quartierino e il Libertà.

RISTORI - Come detto, i lavori destinati a rivoluzionare in meglio la vivibilità dei quartieri interessati rientrano nell'ambito del

progetto di raddoppio della tratta ferroviaria Bari Policlinico-Bari S. Andrea. Oltre alla suddetta eliminazione dei passaggi a livello, Fal nel complesso realizzerà nove interventi (più uno a cura del Comune di Bari) di cosiddetta viabilità compensativa. «Sarà una vera e propria rivoluzione del sistema di viabilità di una zona molto importante della città, che affrancherà aree come il Quartierino, oggi schiacciato dalle reti ferroviarie, o agli insediamenti residenziali oggi isolati tra loro o mal collegati», ha detto l'assessore ai Lavori Pubblici, Giuseppe Galasso.

DOPPIO COLPO - «In tal modo aumentiamo sia la sicurezza ferroviaria, grazie al raddoppio del

binario, sia la sicurezza della viabilità, grazie alle rotonde - spiega il presidente Fal **Rosario Alimento** -. Abbiamo fatto in modo che l'eliminazione di un passaggio a livello potesse

diventare una grande occasione di sviluppo e di riqualificazione di un'intera area cittadina. Conciliamo così due importanti esigenze di trasporto andando anche a favorire una mobilità sempre più sostenibile».

«Grazie alla sinergia con Regione e Comune di Bari stiamo realizzando opere importanti per garantire al meglio ai cittadini, non solo nostri utenti, il diritto alla mobilità», conclude **Matteo Colamussi**, direttore generale di Fal.

COSTI E TEMPI

Investimento da 8 milioni, i cantieri chiuderanno entro il 2023



SANTA FARA Il cantiere che collegherà l'area del santuario a viale Tatarella (foto Donato Fasano)

TIMELINE PROGETTO «STRADE NUOVE»



intervento

1. Rotatoria V.le Tatarella/viabilità raccordo Via Matarrese
2. Rotatoria Via Mazzitelli/ Cotugno/ Bellomo
3. Viabilità raccordo V.le Tatarella/Via Matarrese
4. Anello circolazione V.le Solarino/V.le Cotugno
5. Riorganizzazione ingressi/uscite Polipark
6. Rotatoria V.le Pasteur/ Solarino/Murge
7. Sottopasso ciclo-pedonale V.le Pasteur/Via Matarrese
8. Soppressione passaggio a livello Via delle Murge
9. Raddoppio ferroviario Bari Policlinico - Bari S. Andrea
10. Rotatoria Via Matarrese/Viale Escrivè



LA TRASFORMAZIONE
Aperti la scorsa estate, i cantieri delle Fal nell'arco di 30 mesi daranno un nuovo volto all'area di accesso a Poggiofranco e Policlinico
[foto Donato Fasano]

RIVOLUZIONE DELLA VIABILITÀ

Interessata l'area che ricomprende il Quartierino parco De Grecis, via delle Murge viale Pasteur, via Bellomo e viale Cotugno

PROGETTO

Gli interventi realizzati dalle Ferrovie Appulo Lucane rientrano nel raddoppio della tratta ferroviaria Bari Policlinico-Bari Sant'Andrea

COM'ÈCOME SARÀ

Rotatoria tra viale Cotugno e via Mazzitelli



Rotatoria tra via Tatarella e viabilità di raccordo a Santa Fara



Rotatoria tra viale Pasteur, via Solarino e via delle Murge



Soppressione passaggio a livello di via delle Murge



previsione inizio lavori	previsione fine lavori
iniz. a set. 2021	gen. 2023
iniz. a set. 2021	nov. 2022
iniz.a set. 2021	set. 2022
gen. 2022	nov. 2022
gen.2022	nov. 2022
feb. 2023	giu. 2023
dic. 2021	set. 2023
lug. 2023	set. 2023
lavori in corso	dic. 2023
nov. 2022	ago. 2023