



Ferrovie Appulo Lucane

22 DIC. 2021

DT/ 5553

Al Direttore Generale

Oggetto: Procedura di dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di restauro ai soli fini statici di n° 01 veicolo ferroviario di produzione General Motors matr.08 costruito negli anni '30 e successivamente riparata dalle officine Ranieri negli anni '50 — CIG 87293539F9.

COMUNICAZIONE DI NON AGGIUDICAZIONE GARA

La Società ha indetto la gara CIG 87293539F9 per l'avvio Procedura di dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di restauro ai soli fini statici di n° 01 veicolo ferroviario di produzione General Motors matr. 08 costruito negli anni '30 e successivamente riparata dalle officine Ranieri negli anni '50, con un importo stimato pari a € 120.000,00 (oltre IVA.) e costi della sicurezza pari ad € 5.500,00.

Alle ore 12.30 del 20.06.2021 erano pervenute n.03 offerte rispettivamente dalle Ditte Soceb Srl, Officine Jolly Srl e Ferrosud Spa.

In data 12.07.21 si è svolta la seduta pubblica per l'espletamento della FASE I. Tutti i concorrenti sono stati ammessi alla fase successiva.

In data 25.08.21 si è svolta la seduta pubblica per l'espletamento della FASE II. Tutti i concorrenti sono stati ammessi alle consultazioni separate in seduta riservata.

Nelle giornate fra il 02 e il 03.09.21 si sono svolte le consultazioni separate con i concorrenti in gara.

In data 04.10.21 si è svolta la seduta pubblica per l'espletamento della FASE III e successivamente l'analisi delle offerte Tecnico-Qualitative e Quantitative.

La Commissione, riscontrate rilevanti carenze documentali da parte di tutti e tre i concorrenti in gara e non essendo attivabile la procedura di soccorso istruttorio per tali carenze, ha dunque deciso per la loro esclusione.

In data 03.12.21 è stata inviata la comunicazione dell'esito finale della procedura (esclusione dalla gara) a mezzo pec.a tutti i concorrenti.

Pertanto, la procedura di cui in oggetto si conclude senza aggiudicazione per assenza di offerte valide.

Considerato tuttavia l'interesse aziendale per l'effettuazione delle lavorazioni di restauro di cui trattasi, visto l'importo stimato per le suddette lavorazioni, inferiore alle soglie di legge per l'affidamento diretto, considerati gli importi, le tempistiche e le modalità di esecuzione delle lavorazioni comunque proposte dai tre concorrenti sopra menzionati,

considerato che tra le tre offerte proposte, qualora non invalidate da vizi di tipo amministrativo, quella riconducibile alla ditta SOCEB srl sarebbe stata la più favorevole per FAL (minor prezzo, migliore ciclo di lavoro, minore tempo di attraversamento), si reputa possibile nonché giuridicamente corretto impostare una trattativa diretta con la suddetta ditta SOCEB srl al fine di addivenire ad un affidamento diretto, ex art. 1 comma 2 lettera a) della legge 11 settembre 2020, n. 120.

Laddove nulla osti, decorsi i termini di legge dalla dichiarazione di non aggiudicazione della procedura di gara di cui in oggetto, si procederà come innanzi descritto.

FERROVIE APPULO LUCANE SRL
IL DIRETTORE TECNICO
(dott. ing. Stefano DI BELLO)

