



Rassegna Stampa

11 dicembre 2021

[Ultima Ora](#)[In evidenza](#)[Video](#)

Treni: binario interrato nel Barese, scalo sarà 'piazza sociale'

Stazione Fal a Modugno, lavori dal 2015 con 13,6 mln da Regione



Annuncio chiuso da **CRITEO**

[Segnala questo annuncio](#)

[Scegli tu! ▶](#)

14:21 10 dicembre 2021- NEWS - **Redazione ANSA** - BARI

(ANSA) - BARI, 10 DIC - E' stato inaugurato oggi, dopo circa 6 anni di lavori, il nuovo binario interrato nella stazione Fal di Modugno, nel Barese, realizzato grazie ad un intervento finanziato dalla Regione Puglia con 13,6 milioni di euro di fondi Fesr.

I lavori, con l'interramento di 2 km di linea ferroviaria e tre gallerie, consente anche l'abolizione di 2 passaggi a livello e la riqualificazione dell'intera area che circonda la stazione, dove verranno realizzati parcheggi, piste ciclabili e aree a verde.

Primo Mese Gratis: Promo Mobile P. IVA a 14,99€/mese

30 GB di Internet e minuti illimitati a 14,99€/mese. Se passi ora a TIM Business, il primo mese è in regalo.

TIM BUSINESS

Ulteriori 600 mila euro sono stati investiti per la pensilina a copertura del binario, estesa su 1. mq, per il filtraggio della luce e il riciclo di aria.

L'azienda ferroviaria ha inoltre speso 650 mila euro per ristrutturare il fabbricato della stazione con tornelli, monitor, area wifi e biglietterie automatiche.

Negli ultimi 15 giorni la circolazione sulla tratta Bari-Grumo è stata sospesa per consentire i ultimi lavori e oggi, alle 12, è transitato il primo treno sul binario interrato.

"Impegno mantenuto" hanno detto il Presidente e il Direttore generale delle Ferrovie Appulo-Sannitiche Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi, tagliando il nastro con il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano, l'assessora regionale ai Trasporti Anna Maurodinoia, la prefetta Antonella Bellomo e il sindaco di Modugno, Nicola Bonasia. "La soddisfazione più grande - ha detto Colamussi - è che questa è la nostra prima grande opera che ha ottenuto il 'sigillo' dell'Ansafisa, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie". (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



ANSAcheck

Notizia d'origine certificata

CONDIVIDI



[Modifica consenso Cookie](#)



PUGLIA

Treni: binario interrato nel Barese, scalo sarà 'piazza sociale'

10 dic 2021 - 13:15

Stazione Fal a Modugno, lavori dal 2015 con 13,6 mln da Regione

CONDIVIDI

(ANSA) - BARI, 10 DIC - E' stato inaugurato oggi, dopo circa 6 anni di lavori, il nuovo binario interrato nella stazione Fal di Modugno, nel Barese, realizzato grazie ad un intervento finanziato dalla Regione Puglia con 13,6 milioni di euro di fondi Fesr. I lavori, con l'interramento di 2 km di linea ferroviaria e tre gallerie, consente anche l'abolizione di 2 passaggi a livello e la riqualificazione dell'intera area che circonda la stazione, dove verranno realizzati parcheggi, piste ciclabili e aree a verde. Ulteriori 600 mila euro sono stati investiti per la pensilina a copertura del binario, estesa su 1.700 mq, per il filtraggio della luce e il riciclo di aria.

L'azienda ferroviaria ha inoltre speso 650 mila euro per ristrutturare il fabbricato della stazione con tornelli, monitor, area wifi e biglietterie automatiche.

Negli ultimi 15 giorni la circolazione sulla tratta Bari-Grumo è stata sospesa per consentire gli ultimi lavori e oggi, alle 12, è transitato il primo treno sul binario interrato.

"Impegno mantenuto" hanno detto il Presidente e il Direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi, tagliando il nastro con il presidente della Regione Michele Emiliano, l'assessora regionale ai Trasporti Anna Maurodinoia, la prefetta Antonella Bellomo e il sindaco di Modugno, Nicola Bonasia. "La soddisfazione più grande - ha detto Colamussi - è che questa è la nostra prima grande opera che ha ottenuto il 'sigillo' dell'Ansvisa, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie". (ANSA).

Il progetto a Modugno delle Appulo-lucane



Ecco la stazione interrata:
tre gallerie da 500 metri

Filotico a pag.9



bari@quotidianodipuglia.it

Sabato 11 Dicembre 2021
www.quotidianodipuglia.it

Bari



È stata
inaugurata
ieri mattina
la nuova
stazione
interrata
a Modugno



La stazione interrata è realtà «Vincono sicurezza e ambiente»

Il progetto Fal: tre gallerie da 500 metri a Modugno
Emiliano: «Fondi spesi nel modo giusto e in fretta»

►Colamussi: «Abbatteremo le emissioni di Co2
Per noi è una grande opportunità colta»

Enrico FILOTICO

I cittadini di Modugno potranno finalmente tornare a viaggiare sulle trate consuete, è stata inaugurata questa mattina la nuova stazione sotterranea nel comune alle porte di Bari che permetterà di riprendere la circolazione sulla linea Bari-Grumo. I lavori di interramento della stazione e di 2 km di linea ferroviaria sono andati avanti senza mai interrompere la circolazione ferroviaria. Dal 25 novembre al 9 dicembre invece è stato necessario chiudere la linea tra Bari centrale e Grumo, ovviamente garantendo la mobilità con un servizio alternativo di mobilità su gomme. L'intervento ha un forte impatto sulla qualità della vita dei cittadini, grazie all'abolizione di due passaggi a livello con conseguente riduzione dell'impatto ambientale.

«Dimostriamo ancora una volta che se qualcuno si fida delle Regioni, possiamo spendere in fretta e abbastanza bene i fondi che ci mettono a disposizione - ha detto il Presidente Michele Emiliano -. La Regione Puglia ha iniziato con un finanziamento da 13,6 mi-

lioni di euro per questo primo step di lavori che sono stati realizzati e, sulla base di altri fondi che abbiamo chiesto al Governo di investire su questa opera, verrà anche realizzata la seconda parte con altri 23,5 milioni di euro». Ad oggi i lavori hanno portato alla realizza-

zione anche di 3 gallerie, ognuna delle lunghezza di 500 metri e comprendono anche la riqualificazione dell'intera area adiacente ai binari. E per questo che l'ex sindaco di Bari ha lanciato una stocca al governo centrale, reo di aver centralizzato le spese del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. La Regione ha inserito nel PNRR un finanziamento aggiuntivo di 23,5 milioni che consentirà a Fal di avviare il secondo stralcio dell'opera con il raddoppio del binario interrato nell'intera area di stazione, dando così continuità al raddoppio ferroviario da Bari scalo a Toritto, e conseguente possibilità di istituire corse ogni 30 minuti e di ridurre i tempi di percorrenza tra Bari e Matera, portandoli ad un'ora.

«Oggi concretizziamo una grande opportunità concessa dalla regione Puglia, aumenta-

mo gli standard di sicurezza ferroviaria e pedonale - ha detto Matteo Colamussi, Direttore Generale di Fal -. L'obiettivo più importante è quello ambientale, ci confermiamo azienda attenta non alle mode ma ai fatti da sempre. Alcune caratteristiche tecniche favoriscono una maggiore circolazione nell'area che significa l'abbattimento di Co2». Il tema dell'attenzione ambientale in questo momento storico è troppo importante, soprattutto nella realizzazione di strutture

Maurodinoia:
«Tra Ferrovie
Appulo Lucane
e Regione
una sinergia
importante»

© RIPRODUZIONE RISERVATA - SEPA



Riqualificata l'intera area circostante Bonasia: «Lo aspettavamo da decenni»

«Pur riconoscendo il lavoro sinergico di tutti, sono orgoglioso di essere sindaco di una giunta che ha colto l'occasione di velocizzare e sbracciarizzare il processo autorizzativo di questo nuovo intervento che di fatto rende finalmente conclusa un'opera che i cittadini attendevano da decenni» così Nicola Bonasia, primo cittadino di Modugno ha commentato l'inaugurazione della stazione interrata. Il sindaco però rilancia la bontà del progetto che non si ferma alla mobilità, ben presto in quella zona sorgerà una nuova ed ampia area green dedicata a sport, tempo libero, bambini e animali.

Merito del protocollo d'intesa tra Ferrovie Appulo Lucane e amministrazione comunale che integra e sosti-

tuisce, con alcune novità, l'accordo già siglato nel 2017. «È importante per noi la riacutura tra due porzioni di città separate da infrastruttura ferroviaria che segnava in maniera anche sociale la divisione del territorio, allo stesso tempo è un importante progetto di riqualificazione ad alto ragazzo di un'area con realizzazione di importanti opere che Fal grazie alla sua sensibilità ha accolto», spiega il sindaco. Il progetto era stato già annunciato nelle scorse settimane, ora però è vicino a vedere il suo inizio.

L'area in questione, aveva-



no comunicato in occasione della conferenza stampa dello scorso 23 novembre, è quella che si trova al ridosso del quartiere di Piscina Preti. Si tratta di una zona di quasi 8 mila mq. «Opere che prevedono la realizzazione di una pista ciclabile lungo tutto il perimetro dell'area riqualificata, un'area sgambamento cani e un'area giochi per bambini oltre ad un playground, di fatto riqualificando un perimetro semi-periferico e da sempre privo di attrattori sociali e culturali», chiosa Bonasia.

L'obiettivo rimane quello di rendere Modugno una ve-

ra e propria sponda per la città di Bari, rendendo il comune un'oasi in cui possano incontrarsi gli elementi di maggior rilievo di questo momento storico: tutela dell'ambiente, mobilità pubblica ed edilizia inclusiva in grado di abbattere le differenze tra le varie aree nello stesso comune. Nelle intenzioni dell'amministrazione c'è quella di restituire la zona ammodernata e con le nuove installazioni prima dell'estate, scadenza progettuale indicata è il mese di aprile. Questo permetterebbe ovviamente alla comunità modugnese di poter godere dei nuovi spazi nel periodo estivo in cui certamente le aree verdi possono essere vissute maggiormente.

E.Fil.

© RIPRODUZIONE RISERVATA - SEPA

Modugno } Taglio del nastro di Presidente e Direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi

Treni sul binario interrato: “Impegno mantenuto”



*Emiliano: “Nel Pnrr
abbiamo chiesto fondi
aggiuntivi per il raddoppio”*

“Impegno mantenuto. Dopo 15 giorni, riapriamo la circolazione ferroviaria sulla tratta Bari – Grumo ed inauguriamo la nuova stazione interrata di Modugno”.

Lo hanno detto il Presidente e il Direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi, tagliando il nastro in cima alla scala della nuova stazione, insieme con il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano; l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia; il Prefetto di Bari, Antonella Bellomo e il Sindaco di Modugno, Nicola Bonasia.

I lavori di interramento della stazione e di 2 km di linea ferroviaria a Modugno sono andati avanti senza mai interrompere la circolazione ferroviaria. Dal 25 novembre al 9 dicembre, invece, è stato necessario chiudere la linea tra Bari centrale e Grumo (la mobilità è stata garantita da un servizio automobilistico sostitutivo) per consentire, a partire da oggi (10 dicembre) alle 12, l'attivazione della circolazione sul binario interrato.

“Da oggi la stazione di Modugno è davvero di un altro livello – ha detto il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi – e questo non è solo uno slogan scelto per la nostra campagna di comunicazione. E’ un’opera importantissima dal punto di vista ferroviario, urbanistico, ambientale, realizzata con gli stessi standard che da anni caratterizzano i nostri interventi in tutte le stazioni.

Abbiamo interrato la stazione e 2 chilometri di linea, scavando tre gallerie ed eliminando due passaggi a livello; abbiamo ‘ricucito’ due quartieri della città, favorendo la diminuzione del traffico e delle emissioni di CO₂, ma anche aumentando i livelli di sicurezza, innovazione, sostenibilità ed accessibilità. In questi 15 giorni lungo la linea abbiamo approfittato per eseguire anche altri lavori che potevano essere fatti solo in regime di chiusura e da domani parte il rush finale: completare la riqualificazione dell’area circostante con lavori, frutto di scelte condivise con Regione e Comune, che ci impegniamo a terminare entro la primavera del 2022. La soddisfazione più grande è che questa è la nostra prima grande opera che ha ottenuto il ‘sigillo’ dell’Ansfsa, l’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, per autorizzazione e verifiche di sicurezza che prima sulla nostra ferrovia erano operate da Ustif. Un risultato che conferma Fal capace di trasformare tutte le opportunità messe a disposizione dalla Regione in responsabilità e di saperle cogliere al meglio”.

“Impegno mantenuto per noi significa che Fal si conferma un’Azienda pubblica che funziona e che è in grado di rispettare gli impegni assunti con i cittadini – ha detto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento – io stesso ero perplesso quando abbiamo detto ai nostri utenti che avremmo chiuso la linea

e che in appena 15 giorni saremmo riusciti a riprendere la circolazione sul binario interrato. Ma, grazie al superlavoro ed al grande impegno delle maestranze e del management aziendale, ce l’abbiamo fatta! In questi anni anche i cittadini di Modugno, specie quelli residenti a ridosso della stazione, hanno sopportato il disagio di convivere con questo cantiere, ma ne è valsa la pena: oggi inauguriamo un’opera che innalza gli standard di sicurezza e mobilità, grazie alla sensibilità della Regione Puglia che ha investito in questo progetto, alla sinergia con il Comune di Modugno e alla capacità di Fal di mantenere gli impegni. Siamo molto orgogliosi di questa stazione ma anche del progetto di riqualificazione dell’area circostante, nell’ambito del quale realizzeremo parcheggi, piste ciclabili, area giochi per bambini e per cani e altri servizi alle famiglie”.

“Dimostriamo ancora una volta come le Regioni possano spendere in fretta e bene i fondi di che ci mettono a disposizione – ha detto il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano - La Regione Puglia ha iniziato con un finanziamento da 13,6 milioni di euro questo

primo step di lavori che sono stati realizzati e, sulla base di altri fondi che abbiamo chiesto al Governo, verrà anche realizzata la seconda parte di quest'opera con altri 23,5 milioni di euro. La conoscenza del territorio e la spesa in prossimità dei cittadini - ha aggiunto Emiliano - sarebbero state molto importanti nel PNRR. Speriamo quindi di riuscire, nonostante l'accentramento totale del PNRR, di riuscire ad indirizzare qualcosa sulle infrastrutture e sulla sanità, perché tutto il resto verrà speso dai ministeri e, in pochissima parte, dai Comuni. Mi auguro si riesca a utilizzare il PNRR come abbiamo fatto qui a Modugno, per la tratta Modugno-Toritto, e che i Ministeri abbiano questa capacità di entrare nel dettaglio, capacità che hanno sempre avuto le Regioni".

L'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia, ha aggiunto: "Abbiamo lavorato in piena sinergia con Fal e Comune di Modugno. La Regione ha investito molto su quest'opera, ma va sottolineato anche l'impegno di Fal che con 650mila euro di fondi propri ha ristrutturato il fabbricato di stazione dotandolo dei servizi più moderni":

Soddisfatto anche il Sindaco di Modugno, Nicola Bonasia: "Erano anni che la Città attendeva un'opera come questa: non solo una stazione moderna, ma anche la l'eliminazione dei passaggi a livello e, finalmente, il ricongiungimento di due quartieri prima separati dai binari".



L'INAUGURAZIONE DELLA NUOVA STAZIONE INTERRATA DI MODUGNO

La Puglia corre incontro alla Basilicata

L'opera consentirà di ridurre i tempi per Matera

"Impegno mantenuto. Dopo 15 giorni, riapriamo la circolazione ferroviaria sulla tratta Bari - Grumo ed inauguriamo la nuova stazione interrata di Modugno". Lo hanno detto il Presidente e il Direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi, tagliando il nastro in cima alla scala della nuova stazione, insieme con il Presidente della Regione Puglia, **Michele Emiliano**; l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, **Anita Maurodinoia**; il Prefetto di Bari, Antonella Bellomo e il Sindaco di Modugno, Nicola Bonasia. I lavori di interramento della stazione e di 2 km di linea ferroviaria a Modugno sono andati avanti senza mai interrompere la circolazione ferroviaria. Dal 25 novembre al 9 dicembre, invece, è stato necessario chiudere la linea tra Bari centrale e Grumo (la mobilità è stata garantita da un servizio automobilistico sostitutivo) per consentire, a partire da oggi (10 dicembre) alle 12, l'attivazione della circolazione sul binario interrato.

"Da oggi la stazione di Modugno è davvero di un altro livello- ha detto il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi - e questo non è solo uno slogan scelto per la nostra campagna di comunicazione. E' un'opera importantissima dal punto di vista ferroviario, urbanistico, ambientale, realizzata con gli stessi standard che da anni caratterizzano i nostri interventi in tutte le stazioni. Abbiamo interrato la stazione e 2 chilometri di linea, scavando tre gallerie ed eliminando due passaggi a livello; abbiamo 'ricucito' due

quartieri della città, favorendo la diminuzione del traffico e delle emissioni di CO₂, ma anche aumentando i livelli di sicurezza, innovazione, sostenibilità ed accessibilità. In questi 15 giorni lungo la linea abbiamo approfittato per eseguire anche altri lavori che potevano essere fatti solo in regime di chiusura e da domani parte il rush finale: completare la riqualificazione dell'area circostante con lavori, frutto di scelte condivise con Regione e Comune, che ci impegniamo a terminare entro la primavera del 2022. La soddisfazione più grande è che questa è la nostra prima grande opera che ha ottenuto il 'sigillo' dell'Ansfsa, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, per autorizzazione e verifiche di sicurezza che prima sulla nostra ferrovia erano operate da Ustif. Un risultato che conferma FAL capace di trasformare tutte le opportunità messe a disposizione dalla Regione in responsabilità e di saperle coglierle al meglio".

"Impegno mantenuto per noi significa che Fal si conferma un'Azienda pubblica che funziona e che è in grado di rispettare gli impegni assunti con i cittadini - ha detto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento - io stesso ero perplesso quando abbiamo detto ai nostri utenti che avremmo chiuso la linea e che in appena 15 giorni saremmo riusciti a riprendere la circolazione sul binario interrato. Ma, grazie al superlavoro ed al grande impegno delle maestranze e del management aziendale, ce l'abbiamo fatta! In questi anni anche i cittadini di Modugno, specie quelli residen-

ti a ridosso della stazione, hanno sopportato il disagio di convivere con questo cantiere, ma ne è valsa la pena: oggi inauguriamo un'opera che innalza gli standard di sicurezza e mobilità, grazie alla sensibilità della Regione Puglia che ha investito in questo progetto, alla sinergia con il Comune di Modugno e alla capacità di Fal di mantenere gli impegni. Siamo molto orgogliosi di questa stazione ma anche del progetto di riqualificazione dell'area circostante, nell'ambito del quale realizzeremo parcheggi, piste ciclabili, area giochi per bambini e per cani e altri servizi alle famiglie".

"Dimostriamo ancora una volta come le Regioni possano spendere in fretta e bene i fondi che ci mettono a disposizione - ha detto il Presidente della Regione Puglia, **Michele Emiliano** - La Regione Puglia ha iniziato con un finanziamento da 13,6 milioni di euro questo primo step di lavori che sono stati realizzati e, sulla base di altri fondi che abbiamo chiesto al Governo, verrà anche realizzata la seconda parte di quest'opera con altri 23,5 milioni di euro. La conoscenza del territorio e la spesa in prossimità dei cittadini - ha aggiunto **Emiliano** - sarebbero state molto importanti nel PNRR. Speriamo quindi di riuscire, nonostante l'accentramento totale del PNRR, di riuscire ad indirizzare qualcosa sulle infrastrutture e sulla sanità, perché tutto il resto verrà speso dai ministeri e, in pochissima parte, dai Comuni. Mi auguro si riesca a utilizzare il PNRR come abbiamo fatto qui a Modugno, per la tratta Modugno-Toritto, e che i Ministeri abbiano que-

Il Mattino di Puglia e Basilicata 11 dicembre 2021

sta capacità di entrare nel dettaglio, capacità che hanno sempre avuto le Regioni".

L'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, **Anton Maurodinone**, ha aggiunto: "Abbiamo lavorato in piena sinergia con Pal e Comune di Modugno. La Regione ha investito molto su quest'opera, ma va sottolineato anche l'impegno di Pal che con 650mila euro

di fondi propri ha ristrutturato il fabbricato di stazione dotandolo dei servizi più moderni". Soddisfatto anche il Sindaco di Modugno, Nicola Bonasia: "Erano anni che la Città attendeva un'opera come questa: non solo una stazione moderna, ma anche la l'eliminazione dei passaggi a livello e, finalmente, il ricongiungimento di due quartieri prima separati dai binari".



A Modugno inaugurata la nuova stazione Fal: da oggi i treni viaggiano sul binario interrato

Dopo lo stop dal 25 novembre al 9 dicembre per il completamento dei lavori, la linea ferroviaria torna attiva. Il presidente Emiliano: "Nel Pnrr abbiamo chiesto fondi aggiuntivi per il raddoppio"

Modugno ha la sua nuova stazione interrata. L'opera, realizzata da Ferrovie Appulo Lucane, è stata inaugurata questa mattina: sempre da oggi, come previsto, è stata riaperta la linea ferroviaria tra Bari centrale e Grumo, chiusa dal 25 novembre al 9 dicembre (con un servizio bus sostitutivo) proprio per consentire il completamento dei lavori e l'attivazione della circolazione sul binario interrato. "Impegno mantenuto", hanno detto il presidente e il direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi, tagliando il nastro in cima alla scala della nuova stazione, insieme al Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, all'assessora regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia, al Prefetto di Bari, Antonella Bellomo e al sindaco di Modugno, Nicola Bonasia.

"Da oggi la stazione di Modugno è davvero di un altro livello – ha detto Colamussi – e questo non è solo uno slogan scelto per la nostra campagna di comunicazione. E' un'opera importantissima dal punto di vista ferroviario, urbanistico, ambientale, realizzata con gli stessi standard che da anni caratterizzano i nostri interventi in tutte le stazioni. Abbiamo interrato la stazione e 2 chilometri di linea, scavando tre gallerie ed eliminando due passaggi a livello; abbiamo 'ricucito' due quartieri della città, favorendo la diminuzione del traffico e delle emissioni di CO₂, ma anche aumentando i livelli di sicurezza, innovazione, sostenibilità ed

accessibilità. In questi 15 giorni lungo la linea abbiamo approfittato per eseguire anche altri lavori che potevano essere fatti solo in regime di chiusura e da domani parte il rush finale: completare la riqualificazione dell'area circostante con lavori, frutto di scelte condivise con Regione e Comune, che ci impegniamo a terminare entro la primavera del 2022. La soddisfazione più grande è che questa è la nostra prima grande opera che ha ottenuto il ‘sigillo’ dell’Ansfsisa, l’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, per autorizzazione e verifiche di sicurezza che prima sulla nostra ferrovia erano operate da Ustif. Un risultato che conferma FAL capace di trasformare tutte le opportunità messe a disposizione dalla Regione in responsabilità e di saperle coglierle al meglio”. “Impegno mantenuto per noi significa che Fal si conferma un’Azienda pubblica che funziona e che è in grado di rispettare gli impegni assunti con i cittadini – ha detto il presidente di Fal, Rosario Almiento – io stesso ero perplesso quando abbiamo detto ai nostri utenti che avremmo chiuso la linea e che in appena 15 giorni saremmo riusciti a riprendere la circolazione sul binario interrato. Ma, grazie al superlavoro ed al grande impegno delle maestranze e del management aziendale, ce l’abbiamo fatta! In questi anni anche i cittadini di Modugno, specie quelli residenti a ridosso della stazione, hanno sopportato il disagio di convivere con questo cantiere, ma ne è valsa la pena: oggi inauguriamo un’opera che innalza gli standard di sicurezza e mobilità, grazie alla sensibilità della Regione Puglia che ha investito in questo progetto, alla sinergia con il Comune di Modugno e alla capacità di Fal di mantenere gli impegni. Siamo molto orgogliosi di questa stazione ma anche del progetto di riqualificazione dell’area circostante, nell’ambito del quale realizzeremo parcheggi, piste ciclabili, area giochi per bambini e per cani e altri servizi alle famiglie”.

VIDEO: LA NUOVA STAZIONE FAL, I RENDERING DEGLI ALTRI INTERVENTI

“Dimostriamo ancora una volta come le Regioni possano spendere in fretta e bene i fondi che ci mettono a disposizione – ha detto il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano - La Regione Puglia ha iniziato con un finanziamento da 13,6 milioni di euro questo primo step di lavori che sono stati realizzati e, sulla base di altri fondi che abbiamo chiesto al Governo, verrà anche realizzata la seconda parte di quest’opera con altri 23,5 milioni di euro. La conoscenza del territorio e la spesa in prossimità dei cittadini – ha aggiunto Emiliano - sarebbero state molto importanti nel PNRR. Speriamo quindi di riuscire, nonostante l’accentramento totale del PNRR, di riuscire ad indirizzare qualcosa sulle infrastrutture e sulla sanità, perché tutto il resto verrà speso dai ministeri e, in pochissima parte, dai Comuni. Mi auguro si riesca a utilizzare il PNRR come abbiamo fatto qui a Modugno, per la tratta Modugno-Toritto, e che i Ministeri abbiano questa capacità di entrare nel dettaglio, capacità che hanno sempre avuto le Regioni”.

L’assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia, ha aggiunto: “Abbiamo lavorato in piena sinergia con Fal e Comune di Modugno. La Regione ha investito molto su quest’opera, ma va sottolineato anche l’impegno di Fal che con 650mila euro di fondi

propri ha ristrutturato il fabbricato di stazione dotandolo dei servizi più moderni”: Soddisfatto anche il Sindaco di Modugno, Nicola Bonasia: “Erano anni che la Città attendeva un’opera come questa: non solo una stazione moderna, ma anche la l’eliminazione dei passaggi a livello e, finalmente, il ricongiungimento di due quartieri prima separati dai binari”.

I lavori per la nuova stazione Fal

Il progetto della nuova stazione di Ferrovie Appulo Lucane ha comportato un investimento di circa 13,6 milioni, finanziati con fondi PO FESR 2007 - 2013 Regione Puglia. I lavori hanno incluso l’abolizione di due passaggi a livello, con conseguenti benefici sulla viabilità cittadina, e la realizzazione di 3 gallerie per complessivi 500 metri circa. A luglio 2021, la Regione Puglia ha condiviso la proposta di installare una pensilina a copertura del binario interrato, che si sviluppa su una superficie complessiva di 1700 metri quadri. In base a una convenzione tra Comune e Fal, rinnovata dall’amministrazione Bonasia, è stato previsto un intervento più articolato di riqualificazione dell’intera area, che secondo i piani di Fal inizierà subito dopo l’avvio della circolazione sul binario interrato. Fal si è impegnata a completare questi interventi di riqualificazione entro maggio 2022, e gli interventi previsti riguardano: un parcheggio biciclette e bike sharing, una pista ciclabile, un’area parcheggi e attraversamenti pedonali, un’area cani, una zona playground e un’area giochi per bambini. Fal con fondi propri (circa 650mila euro) ha completamente ristrutturato il fabbricato di stazione dotandolo all’interno di tutti i comfort e seguendo gli standard delle altre stazioni Fal: tornelli, accessibilità garantita anche persone con ridotta mobilità, monitor, area wifi, biglietterie automatiche, bar.

Per muoverti con i *mezzi pubblici* nella città di **Bari**

Ferrovie Appulo Lucane, da oggi a Modugno, treni sul binario interrato

La stazione in rosso pompeiano

Emiliano all'inaugurazione: «Abbiamo chiesto fondi aggiuntivi per il raddoppio»

di ANTONELLA ARDITO

FACCIATA rosso pompeiano, luminarie di buon auspicio, tornelli lucidissimi e mappe in braille. Sono solo alcuni dei nuovi elementi che spiccano tra i lavori portati a termine nella nuova stazione interrata di Modugno, alle porte di Bari, attiva sulla linea Bari-Matera gestita dalle Ferrovie Appulo Lucane. Il presidente e il direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi smarcano due obiettivi in un giorno, il completamento dal 25 novembre al 9 dicembre dei lavori funzionali all'apertura ai viaggiatori della stazione interrata del comune dell'hinterland barese e la ripresa della circolazione ferroviaria sulla tratta Bari-Grumo Appula. Da ieri alle 12 infatti, i bus sostitutivi hanno lasciato spazio ai treni.

«Abbiamo interrato la stazione e due chilometri di linea, scavando tre gallerie ed eliminando due passaggi a livello, abbiamo "ricucito" due quartieri di Modugno - ricorda Colamussi - favorendo la diminuzione del traffico e delle emissioni di CO₂, ma anche aumentando i livelli di sicurezza, innovazione, sostenibilità ed accessibilità.

La soddisfazione più grande è che questa è la nostra prima grande opera che ha ottenuto il "sigillo" dell'Ansfsa, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, per autorizzazione e verifiche di sicurezza che prima sulla nostra ferrovia erano operate da Ustif. Un risultato che conferma FAL capace di trasformare tutte le opportunità messe a disposizione dalla Regione in responsabilità e di saperle cogliere al meglio. In questi quindici giorni lungo la linea abbiamo eseguito anche altri lavori che potevano essere fatti solo in regime di chiusura ma non ci fermiamo. Dobbiamo completare la riqualificazione dell'area circostante con lavori, frutto di scelte condivise con Regione Puglia e Comune di Modugno, che ci impegniamo a terminare entro maggio del 2022».

L'obiettivo è creare un'area con un camminamento pedonale su quota stradale, realizzare i parcheggi di scambio, una pista ciclabile, un'area per i cani e naturalmente installare dei giochi per bambini e dare vita ad uno spazio playground, utile per praticare sport all'aria aperta. Ma le opere ferroviarie da realizzare per le FAL devono continuare, lo ha ribadito il Presidente della Regio-

ne Puglia, Michele Emiliano, intervenendo all'inaugurazione della stazione interrata di Modugno. «Abbiamo iniziato con un finanziamento da 13,6 milioni di euro questo primo step di lavori che sono stati realizzati e, sulla base di altri fondi che abbiamo chiesto al Governo, verrà anche realizzata la seconda parte di quest'opera con altri 23,5 milioni di euro. La conoscenza del territorio e la spesa in prossimità dei cittadini - ha sottolineato Emiliano - sarebbero state molto importanti nel PNRR. Speriamo quindi di riuscire, nonostante l'accenramento totale del PNRR, di farcela ad indirizzare qualcosa sulle infrastrutture e sulla sanità, perché tutto il resto verrà speso dai ministeri e, in pochissima parte, dai Comuni. Mi auguro si riesca a utilizzare il PNRR come abbiamo fatto qui a Modugno, per la tratta Modugno-Toritto, e che i Ministeri abbiano questa capacità di entrare nel dettaglio, capacità che hanno

sempre avuto le Regioni».

Il direttore generale delle FAL Matteo Colamussi ha preso un impegno per l'utilizzo dei 23,5 milioni di euro citati da Emiliano, necessari all'interramento e al raddoppio del binario tra Modugno e lo snodo di ingresso a Bari - Sant'Andrea. Bisogna far partire la gara d'appalto entro il 2022. Ma sarà anche necessario stare nei tempi di realizzazione e messa in esercizio del PNRR, che ha come scoglio il 2026. Un doppio binario tra Bari e Matera aiuterebbe il cadenzamento dei treni ogni 30 minuti. A regime, con l'apertura della stazione interrata di Modugno e appena inaugurata, saranno recuperati sei minuti.

Ma l'obiettivo da raggiungere è passare dall'attuale ora e 42 minuti, necessari per connettere la Città dei Sassi al capoluogo pugliese, ai 60 minuti netti.



Nuova stazione Fal Modugno; a fianco un momento dell'inaugurazione

Ferrovie Appulo Lucane, da oggi a Modugno treni sul binario interrato

 quotidiano del sud.it/puglia/bari/cronache/viabilita-e-trasporti/2021/12/11/ferrovie-appulo-lucane-da-oggi-a-modugno-treni-sul-binario-interrato/



Nuova stazione Fal Modugno; a fianco un momento dell'inaugurazione

Ridimensiona il testo

Tempo di lettura 3 Minuti

FACCIATA rosso pomepeiano, luminarie di buon auspicio, tornelli lucidissimi e mappe in braille. Sono solo alcuni dei nuovi elementi che spiccano tra i lavori portati a termine nella nuova stazione interrata di Modugno, alle porte di Bari, attiva sulla linea Bari-Matera gestita dalle Ferrovie Appulo Lucane. Il presidente e il direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi smarcano due obiettivi in un giorno, il completamento dal 25 novembre al 9 dicembre dei lavori funzionali all'apertura ai viaggiatori della stazione interrata del comune dell'hinterland barese e la ripresa della circolazione ferroviaria sulla tratta Bari-Grumo Appula.

Da ieri alle 12 infatti, i bus sostitutivi hanno lasciato spazio ai treni.

«Abbiamo interrato la stazione e due chilometri di linea, scavando tre gallerie ed eliminando due passaggi a livello, abbiamo "ricucito" due quartieri di Modugno – ricorda Colamussi – favorendo la diminuzione del traffico e delle emissioni di CO₂, ma anche aumentando i livelli di sicurezza, innovazione, sostenibilità ed accessibilità. La soddisfazione più grande è che questa è la nostra prima grande opera che ha ottenuto il

“sigillo” dell’Ansvisa, l’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, per autorizzazione e verifiche di sicurezza che prima sulla nostra ferrovia erano operate da Ustif.

Un risultato che conferma FAL capace di trasformare tutte le opportunità messe a disposizione dalla Regione in responsabilità e di saperle coglierle al meglio. In questi quindici giorni lungo la linea abbiamo eseguito anche altri lavori che potevano essere fatti solo in regime di chiusura ma non ci fermiamo. Dobbiamo completare la riqualificazione dell’area circostante con lavori, frutto di scelte condivise con Regione Puglia e Comune di Modugno, che ci impegniamo a terminare entro maggio del 2022».

L’obiettivo è creare un’area con un camminamento pedonale su quota stradale, realizzare i parcheggi di scambio, una pista ciclabile, un’area per i cani e naturalmente installare dei giochi per bambini e dare vita ad uno spazio playground, utile per praticare sport all’aria aperta. Ma le opere ferroviarie da realizzare per le FAL devono continuare, lo ha ribadito il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, intervenendo all’inaugurazione della stazione interrata di Modugno.

«Abbiamo iniziato con un finanziamento da 13,6 milioni di euro questo primo step di lavori che sono stati realizzati e, sulla base di altri fondi che abbiamo chiesto al Governo, verrà anche realizzata la seconda parte di quest’opera con altri 23,5 milioni di euro. La conoscenza del territorio e la spesa in prossimità dei cittadini – ha sottolineato Emiliano – sarebbero state molto importanti nel PNRR. Speriamo quindi di riuscire, nonostante l’accentramento totale del PNRR, di farcela ad indirizzare qualcosa sulle infrastrutture e sulla sanità, perché tutto il resto verrà speso dai ministeri e, in pochissima parte, dai Comuni. Mi auguro si riesca a utilizzare il PNRR come abbiamo fatto qui a Modugno, per la tratta Modugno-Toritto, e che i Ministeri abbiano questa capacità di entrare nel dettaglio, capacità che hanno sempre avuto le Regioni».

Il direttore generale delle FAL Matteo Colamussi ha preso un impegno per l’utilizzo dei 23,5 milioni di euro citati da Emiliano, necessari all’interramento e al raddoppio del binario tra Modugno e lo snodo di ingresso a Bari – Sant’Andrea. Bisogna far partire la gara d’appalto entro il 2022. Ma sarà anche necessario stare nei tempi di realizzazione e messa in esercizio del PNRR, che ha come scoglio il 2026. Un doppio binario tra Bari e Matera aiuterebbe il cadenzamento dei treni ogni 30 minuti. A regime, con l’apertura della stazione interrata di Modugno e appena inaugurata, saranno recuperati sei minuti. Ma l’obiettivo da raggiungere è passare dall’attuale ora e 42 minuti, necessari per connettere la Città dei Sassi al capoluogo pugliese, ai 60 minuti netti.

COPYRIGHT

Il Quotidiano del Sud © - RIPRODUZIONE RISERVATA

MODUGNO QUASI PRONTA LA "PIAZZA SOCIALE"

Nuova stazione interrata adesso la Fal è realtà

È stata inaugurata ieri da **Emiliano**

PAOLO RUSCITTO

Sotterranea, più «green», progettata nel futuro: è la nuova stazione ferroviaria della Fal di Modugno, finanziata dalla Regione Puglia attraverso un investimento di 13,6 milioni di euro del Por Fesr 2007 – 2013. Come promesso dai vertici aziendali e dalle istituzioni, regionali e locali, nelle ultime due settimane sono stati completati i lavori di interramento dell'infrastruttura attesa per decenni da cittadini e utenti. Taglio del nastro, compreso un breve tour su rotaie in compagnia del presidente della Regione, **Michele Emiliano**, che è coinciso con il ripristino della circolazione ferroviaria, temporaneamente interrotta per permettere il completamento dei cantieri: dalla rimozione del binario in superficie, servito per garantire il servizio durante i lavori, al perfezionamento della pensilina che sovrasta la stazione. Opera quest'ultima progettata dall'architetto Elisabetta Capitaneo, originaria

proprio di Modugno, e finanziata dalla Regione Puglia grazie a ulteriori 570mila euro: «È stata realizzata in alucobond, con 18 moduli sbalzati che consentono di filtrare anche i raggi del sole con giochi di luci e ombre», spiega la professionista. La pensilina, come evidenziato da FAL, permetterà di ridurre le concentrazioni di CO2 dei treni, nell'ottica di una maggiore sostenibilità ambientale. Obiettivo rimarcato anche per gli effetti dell'interramento della stazione e di 2km di linea ferroviaria, di cui 500 metri in galleria, che ha permesso l'eliminazione di due passaggi a livello. Ad aprile intanto verranno completati i lavori di riqualificazione della piazza sovrastante la stazione: «Un'operazione di rigenerazione urbana di un'area depressa», evidenzia l'architetto Capitaneo. In arrivo un parco, con area giochi per bambini, una zona dedicata ai cani, un'altra ai parcheggi, pista ciclabile e bike sharing. Restyling anche per l'immobile della vecchia stazione, con biglietteria e bar.



L'inaugurazione

La nuova stazione Fal diventerà piazza sociale

E' stato inaugurato, dopo circa 6 anni di lavori, il nuovo binario interrato nella stazione Fal di Modugno, nel Barrese, realizzato grazie ad un intervento finanziato dalla Regione Puglia con 13,6 milioni di euro di fondi Fesr. I lavori, con l'interramento di 2 km di linea ferroviaria e tre gallerie, consente anche l'abolizione di 2 passaggi a livello e la riqualificazione dell'intera area che circonda la stazione, dove verranno realizzati parcheggi, piste ciclabili e aree a verde. Ulteriori 600 mila euro sono stati investiti per la pensilina a copertura del binario, estesa su 1.700 mq, per il filtraggio della luce e il riciclo di aria.

L'azienda ferroviaria ha inoltre speso 650 mila euro per ristrutturare il fabbricato della stazione con tornelli, monitor, area wifi e biglietterie automatiche.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 5715





Ferrovie: Inaugurata la nuova stazione FAL di Modugno

Categoria: Treni reali

Pubblicato: 11 Dicembre 2021

Puglia FAL Basilicata



Nella giornata di venerdì 10 dicembre 2021 è avvenuta alla presenza delle massime autorità regionali il taglio del nastro e l'inaugurazione della nuova stazione interrata **FAL di Modugno**, progetto più importante tra quelli progettati e portati a termine da FAL negli ultimi 15 anni di gestione.

Cerca...

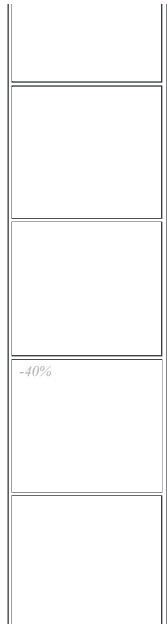
Italian

Per il completamento dei lavori di interramento e messa in esercizio della stazione, la prima in Italia con un progetto del genere ad essere stata approvata direttamente da ANSFISA, era stato necessario interrompere la circolazione ferroviaria dal 25 novembre al 10 dicembre per permettere i lavori di smantellamento del vecchio binario provvisorio di superficie,

Riservatezza

Ferrovie.info

Treni nella realtà e nel modellismo



Orario estivo Trenitalia



Lo stile della stazione appare molto simile a quello dell'impianto di **Matera Centrale**, differenziato però dalla curiosa pensilina a sbalzo, disegnata dall'architetto modugnese Capitaneo e dalle dimensioni dell'opera, in quanto ciò che è stato presentato ieri rappresenta solo "mezza" stazione, l'altra metà è ancora in attesa di essere finanziata e appaltata per la sua realizzazione. Ma le FAL sono già pronte ad accogliere la sfida, infatti con l'acquisizione del sedime ex FS e alla sua avvenuta bonifica si è ora pronti a procedere a scavare una volta ottenuti i finanziamenti dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



Aerei

[Aerei: ITA Airways e KLM siglano un accordo di Codeshare](#)

[Aerei: ITA Airways e Air France siglano accordo di codeshare](#)



La tua esp

Ann. Comu
tuo metodo

Avaya.com

Scopri di p

This is a

Discover

Lavoro in fe

[Ferrovie: "Lavora con noi"](#)

[aperte per lavorare nel Gru](#)

[Ferrovie: Assunzioni nelle](#)

[Stato, ecco nuove opportu](#)

[Ferrovie: DB Cargo cerca q](#)

[vogliono diventare Tecnici](#)

[Ferrovie: Lavoro nelle Ferr](#)

[Macchinisti, Capitreno e al](#)

[Ferrovie: "Lavora con noi"](#)

[aperte nelle Ferrovie dello](#)

Promozioni

[Ferrovie: Black Friday 202](#)

[Trenitalia e Italo](#)

Riservatezza

Ferrovie.info

Treni nella realtà e nel modellismo

Aerei: Wizz Air ordina fino a 196 nuovi aerei della famiglia A321neo



Riportiamo qui alcune dichiarazioni dei presenti rilasciate alla stampa.



“Impegno mantenuto. Dopo 15 giorni, riapriamo la circolazione ferroviaria sulla tratta Bari – Grumo ed inauguriamo la nuova stazione interrata di Modugno. Da oggi la stazione di Modugno è davvero di un altro livello – ha detto il **Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi** – e questo non è solo uno slogan scelto per la nostra campagna di comunicazione.

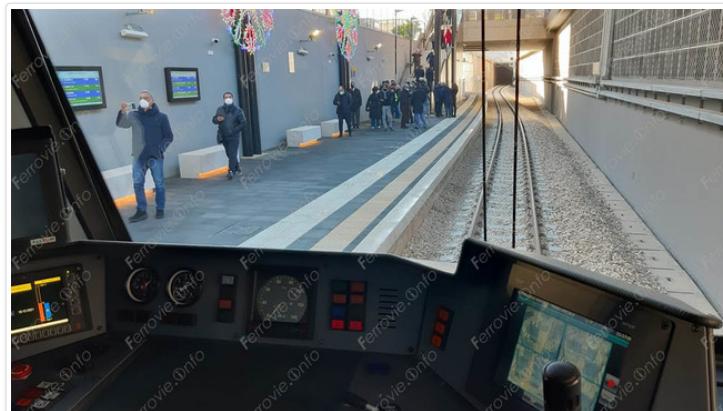
-15%

È un’opera importantissima dal punto di vista ferroviario, urbanistico, ambientale, realizzata con gli stessi standard che da anni caratterizzano i nostri interventi in tutte le stazioni. Abbiamo interrato la stazione e due chilometri di linea, scavando tre gallerie ed eliminando due passaggi a livello; abbiamo “ricucito” due

-15%

quartieri della città, favorendo la diminuzione del traffico e delle emissioni di CO₂, ma anche aumentando i livelli di sicurezza, innovazione, sostenibilità ed accessibilità.

In questi 15 giorni lungo la linea abbiamo approfittato per eseguire anche altri lavori che potevano essere fatti solo in regime di chiusura e da domani parte il rush finale: completare la riqualificazione dell’area circostante con lavori, frutto di scelte condivise con Regione e Comune, che ci impegniamo a terminare entro la primavera del 2022.



La ferrovia che scompare

Ferrovie: Quelle ultime "Marmotta" sui binari italiani [VIDEO]

Ferrovie: Operazione Amarcord, le composizioni sparite con le E.444R [VIDEO]

Ferrovie: le E.402B Frecciabianca, molto più di una meteora [VIDEO]

Ferrovie: Operazione Amarcord, le E.655/E.656 con gli Espresso con Auto al Seguito [VIDEO]

Ferrovie: Operazione Amarcord, gli Eurostar con gli ETR 450 [VIDEO]

Approfondimenti

Ferrovie: Saliamo a bordo di Diamante 2.0 di RFI [VIDEO]

Ferrovie: Il lento declino della livrea XMPR sui treni italiani

Ferrovie: Trenitalia lancia I

Ferrovie: Con Trenord al S fino al 10 settembre

Ferrovie: Col cane sul tren con l’offerta di Trenitalia

Eventi

Ferrovie: Trenord, domenica speciale per il "Mercatino c

Ferrovie: Fondazione FS, a Pietrarsa serate cocktail al

Ferrovie: Con Trenord "Art diventa green"

Ferrovie: Per un treno stor l’itinerario tra Alba e Neive

Ferrovie: I Mercatini di Nat Museo di Pietrarsa

Ferrovie: Ancora un appunti treni storici in Lombardia

Curiosità brevi

Ferrovie: L’insolita vicenda elementi

Ferrovie: dalla Tartaruga ai anni di filmati per le nuove [VIDEO]

Ferrovie: il recupero di un Treno Soccorso

Ferrovie: il sorpasso in cor Frecciabianca al Regionale

Ferrovie: Il Gruppo FS sta del web

Treni e tecnologia

Ferrovie: Germania, su Go circolazione dei treni...

Autobus: Su Google Maps bus dell’ATMA di An...

Ferrovie: Disponibile anche nuova funzione Seat...

Riservatezza

Ferrovie.info

Treni nella realtà e nel modellismo

Ferrovie: La liberalizzazione del trasporto ferroviario e l'intervento di Trenitalia in Francia e in...

Ferrovie

Ferrovie: La Germania meno nota, cercasi Ludmilla disperatamente (seconda parte)

Ferrovie: La Germania meno nota, cercasi Ludmilla disperatamente (prima parte)

Ferrovie: A tutto Diesel tra Ungheria, Slovacchia, Cecia e Austria (seconda parte)

Ferrovie: A tutto Diesel tra Ungheria, Slovacchia, Cecia e Austria (prima parte)

Ferrovie: a caccia di Diesel tra Ungheria, Romania e Ucraina (seconda parte)

Ferrovie: a caccia di Diesel tra Ungheria, Romania e Ucraina (prima parte)

Treni e attrazioni nella Polonia meno conosciuta tra Lublino, Rzeszów e Cracovia (seconda parte)

Treni e attrazioni nella Polonia meno conosciuta tra Lublino, Rzeszów e Cracovia (prima parte)

Dentro i Ferrovie: la Croazia, la Bosnia e l'incubo delle mine

Trentino Alto Adige tra treni, mele, presepi, monumenti e... aerei caduti (seconda parte)

Correva l'anno

Ferrovie: 29 giugno 1992 quando Alitalia "incontra" Ferrovie dello Stato

Ferrovie: 11 settembre 2001, i treni italiani mentre le Torri Gemelle vengono giù

Ferrovie: 22 dicembre 1985, lo schianto di Coronella

Ferrovie: 31 maggio 1962, lo schianto di Voghera

Christmas Packs 20%
havaianas-store.com

Ferrovie: In FVG l'app "Boa" aumenta la sicurezza ...

Argomenti per Trenitalia

FNM Bombardier L
Siemens CAF Voss
Newag Borsa Jung
Ferrovie dello Stato
Fondazione FS Car
Liguria Stadler Rail

"Impegno mantenuto per noi significa che FAL si conferma un'Azienda pubblica che funziona e che è in grado di rispettare gli impegni assunti con i cittadini – ha detto il **Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento** – io stesso ero perplesso quando abbiamo detto ai nostri utenti che avremmo chiuso la linea e che in appena 15 giorni saremmo riusciti a riprendere la circolazione sul binario interrato. Ma, grazie al superlavoro ed al grande impegno delle maestranze e del management aziendale, ce l'abbiamo fatta!

In questi anni anche i cittadini di Modugno, specie quelli residenti a ridosso della stazione, hanno sopportato il disagio di convivere con questo cantiere, ma ne è valsa la pena: oggi inaugureremo un'opera che innalza gli standard di sicurezza e mobilità, grazie alla sensibilità della Regione Puglia che ha investito in questo progetto, alla sinergia con il Comune di Modugno e alla capacità di FAL di mantenere gli impegni.

Siamo molto orgogliosi di questa stazione ma anche del progetto di riqualificazione dell'area circostante, nell'ambito del quale realizzeremo parcheggi, piste ciclabili, area giochi per bambini e per cani e altri servizi alle famiglie".



"Dimostriamo ancora una volta come le Regioni possano spendere in fretta e bene i fondi che ci mettono a disposizione – ha detto il **Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano** –

La Regione Puglia ha iniziato con un finanziamento da 13,6 milioni di euro questo primo step di lavori che sono stati realizzati e, sulla base di altri fondi che abbiamo chiesto al Governo, verrà anche realizzata la seconda parte di quest'opera con altri 23,5 milioni di euro. La conoscenza del territorio e la spesa in prossimità dei cittadini – ha aggiunto Emiliano - sarebbero state molto importanti nel PNRR.

Gamma Electric e Hy

Ann. Con Ecobonus Peugeot la prima rata dopo Peugeot

[Scopri di più](#)

Riservatezza

Ferrovie.info

Treni nella realtà e nel modellismo

Galleria Santa Lucia

nel dettaglio, capacità che hanno sempre avuto le Regioni”.

L'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, **Anita Maurodinoia**, ha aggiunto: “Abbiamo lavorato in piena sinergia con FAL e Comune di Modugno. La Regione ha investito molto su quest'opera, ma va sottolineato anche l'impegno di FAL che con 650mila euro di fondi propri ha ristrutturato il fabbricato di stazione dotandolo dei servizi più moderni”.

Soddisfatto anche il **Sindaco di Modugno, Nicola Bonasia**: “Erano anni che la Città attendeva un'opera come questa: non solo una stazione moderna, ma anche la l'eliminazione dei passaggi a livello e, finalmente, il ricongiungimento di due quartieri prima separati dai binari”.

Testo e foto di Carlo Prunas

Sponsored Links by Taboola

La moglie di Manuel Agnelli è la donna più bella del mondo

Mighty Scoops

La foto di Sophie Codegoni struccata, conferma i pettigolezzi

Trading Blvd

Il patrimonio di Gerry Scotti lascia la sua famiglia in lacrime

Investment Guru

Lo stipendio di Maria De Filippi ci ha lasciato senza parole

Tele Health Dave

Il figlio di Martina Colombari è probabilmente l'uomo più bello che sia mai esistito

Wordsa

Fai un respiro profondo prima di vedere chi è l'attuale compagna di

Chi siamo

Disclaimer

Riservatezza

Ferrovie Appulo Lucane, rispettati i tempi per i lavori

Nuova stazione a Modugno. Soddisfazione di Almiento e Colamussi

MATERA - VENERDÌ 10 DICEMBRE 2021
COMUNICATO STAMPA

20.00

"Impegno mantenuto. Dopo 15 giorni, riapriamo la circolazione ferroviaria sulla tratta Bari – Grumo ed inauguriamo la nuova stazione interrata di Modugno". Lo hanno detto il Presidente e il Direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi, tagliando il nastro in cima alla scala della nuova stazione, insieme con il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano; l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia; il Prefetto di Bari, Antonella Bellomo e il Sindaco di Modugno, Nicola Bonasia.

I lavori di interramento della stazione e di 2 km di linea ferroviaria a Modugno sono andati avanti senza mai interrompere la circolazione ferroviaria. Dal 25 novembre al 9 dicembre, invece, è stato necessario chiudere la linea tra Bari centrale e Grumo (la mobilità è stata garantita da un servizio automobilistico sostitutivo) per consentire, a partire da oggi alle 12, l'attivazione della circolazione sul binario interrato.

"Da oggi la stazione di Modugno è davvero di un altro livello– ha detto il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi – e questo non è solo uno slogan scelto per la nostra campagna di comunicazione. E' un'opera importantissima dal punto di vista ferroviario, urbanistico, ambientale, realizzata con gli stessi standard che da anni caratterizzano i nostri interventi in tutte le stazioni. Abbiamo interrato la stazione e 2 chilometri di linea, scavando tre gallerie ed eliminando due passaggi a livello; abbiamo 'ricucito' due quartieri della città, favorendo la diminuzione del traffico e delle emissioni di CO2, ma anche aumentando i livelli di sicurezza, innovazione, sostenibilità ed accessibilità. In questi 15 giorni lungo la linea abbiamo approfittato per eseguire anche altri lavori che potevano essere fatti solo in regime di chiusura e da domani parte il rush finale: completare la riqualificazione dell'area circostante con lavori, frutto di scelte condivise con Regione e Comune, che ci impegniamo a terminare entro la primavera del 2022. La soddisfazione più grande è che questa è la nostra prima grande opera che ha ottenuto il 'sigillo' dell'Ansisa, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, per autorizzazione e verifiche di sicurezza che prima sulla nostra ferrovia erano operate da Ustif. Un risultato che conferma FAL capace di trasformare tutte le opportunità messe a disposizione dalla Regione in responsabilità e di saperle coglierle al meglio".

"Impegno mantenuto per noi significa che Fal si conferma un'Azienda pubblica che funziona e che è in grado di rispettare gli impegni assunti con i cittadini – ha detto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento – io stesso ero perplesso quando abbiamo detto ai nostri utenti che avremmo chiuso la linea e che in appena 15 giorni saremmo riusciti a riprendere la circolazione sul binario interrato. Ma, grazie al superlavoro ed al grande impegno delle maestranze e del management aziendale, ce l'abbiamo fatta! In questi anni anche i cittadini di Modugno, specie quelli residenti a ridosso della stazione, hanno sopportato il disagio di convivere con questo cantiere, ma ne è valsa la pena: oggi inauguriamo un'opera che innalza gli standard di sicurezza e mobilità, grazie alla sensibilità della Regione Puglia che ha investito in questo progetto, alla

sinergia con il Comune di Modugno e alla capacità di Fal di mantenere gli impegni. Siamo molto orgogliosi di questa stazione ma anche del progetto di riqualificazione dell'area circostante, nell'ambito del quale realizzeremo parcheggi, piste ciclabili, area giochi per bambini e per cani e altri servizi alle famiglie".

"Dimostriamo ancora una volta come le Regioni possano spendere in fretta e bene i fondi che ci mettono a disposizione - ha detto il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano -. La Regione Puglia ha iniziato con un finanziamento da 13,6 milioni di euro questo primo step di lavori che sono stati realizzati e, sulla base di altri fondi che abbiamo chiesto al Governo, verrà anche realizzata la seconda parte di quest'opera con altri 23,5 milioni di euro. La conoscenza del territorio e la spesa in prossimità dei cittadini - ha aggiunto Emiliano - sarebbero state molto importanti nel PNRR. Speriamo quindi di riuscire, nonostante l'accentramento totale del PNRR, di riuscire ad indirizzare qualcosa sulle infrastrutture e sulla sanità, perché tutto il resto verrà speso dai ministeri e, in pochissima parte, dai Comuni. Mi auguro si riesca a utilizzare il PNRR come abbiamo fatto qui a Modugno, per la tratta Modugno-Toritto, e che i Ministeri abbiano questa capacità di entrare nel dettaglio, capacità che hanno sempre avuto le Regioni".

L'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia, ha aggiunto: "Abbiamo lavorato in piena sinergia con Fal e Comune di Modugno. La Regione ha investito molto su quest'opera, ma va sottolineato anche l'impegno di Fal che con 650mila euro di fondi propri ha ristrutturato il fabbricato di stazione dotandolo dei servizi più moderni". Soddisfatto anche il Sindaco di Modugno, Nicola Bonasia: "Erano anni che la Città attendeva un'opera come questa: non solo una stazione moderna, ma anche la l'eliminazione dei passaggi a livello e, finalmente, il ricongiungimento di due quartieri prima separati dai binari".



Modugno, da oggi i treni viaggiano sul binario interrato. Fal: "Impegno mantenuto"

I lavori di interramento della stazione e di 2 km di linea ferroviaria a Modugno sono andati avanti senza mai interrompere la circolazione ferroviaria

**MODUGNO - VENERDÌ 10 DICEMBRE 2021
COMUNICATO STAMPA**

13.38

"Impegno mantenuto. Dopo 15 giorni, riapriamo la circolazione ferroviaria sulla tratta Bari – Grumo ed inauguroiamo la nuova stazione interrata di Modugno".

Lo hanno detto il Presidente e il Direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi, tagliando il nastro in cima alla scala della nuova stazione, insieme con il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano; l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia; il Prefetto di Bari, Antonella Bellomo e il Sindaco di Modugno, Nicola Bonasia.

I lavori di interramento della stazione e di 2 km di linea ferroviaria a Modugno sono andati avanti senza mai interrompere la circolazione ferroviaria. Dal 25 novembre al 9 dicembre, invece, è stato necessario chiudere la linea tra Bari centrale e Grumo (la mobilità è stata garantita da un servizio automobilistico sostitutivo) per consentire, a partire da oggi (10 dicembre) alle 12, l'attivazione della circolazione sul binario interrato.

"Da oggi la stazione di Modugno è davvero di un altro livello– ha detto il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi – e questo non è solo uno slogan scelto per la nostra campagna di comunicazione. E' un'opera importantissima dal punto di vista ferroviario, urbanistico, ambientale, realizzata con gli stessi standard che da anni caratterizzano i nostri interventi in tutte le stazioni.

Abbiamo interrato la stazione e 2 chilometri di linea, scavando tre gallerie ed eliminando due passaggi a livello; abbiamo 'ricucito' due quartieri della città, favorendo la diminuzione del traffico e delle emissioni di CO₂, ma anche aumentando i livelli di sicurezza, innovazione, sostenibilità ed accessibilità. In questi 15 giorni lungo la linea abbiamo approfittato per eseguire anche altri lavori che potevano essere fatti solo in regime di chiusura e da domani parte il rush finale: completare la riqualificazione dell'area circostante con lavori, frutto di scelte condivise con Regione e Comune, che ci impegniamo a terminare entro la primavera del 2022. La soddisfazione più grande è che questa è la nostra prima grande opera che ha ottenuto il 'sigillo' dell'Ansvisa, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, per autorizzazione e verifiche di sicurezza che prima sulla nostra ferrovia erano operate da Ustif. Un risultato che conferma FAL capace di trasformare tutte le opportunità messe a disposizione dalla Regione in responsabilità e di saperle coglierle al meglio". "Impegno mantenuto per noi significa che Fal si conferma un'Azienda pubblica che funziona e che è in grado di rispettare gli impegni assunti con i cittadini – ha detto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento – io stesso ero perplesso quando abbiamo detto ai nostri utenti che avremmo chiuso la linea e che in appena 15 giorni saremmo riusciti a riprendere la circolazione sul binario interrato. Ma, grazie al superlavoro ed al grande impegno delle maestranze e del management aziendale, ce l'abbiamo fatta! In questi anni anche i cittadini di Modugno, specie quelli residenti a ridosso della stazione, hanno sopportato il disagio di convivere con questo cantiere, ma ne è valsa la pena: oggi inauguriamo un'opera che innalza gli standard di sicurezza e mobilità, grazie alla sensibilità della Regione Puglia che ha investito in questo progetto, alla sinergia con il Comune di Modugno e alla capacità di Fal di mantenere gli impegni. Siamo molto orgogliosi di questa stazione ma anche del progetto di riqualificazione dell'area circostante, nell'ambito del quale realizzeremo parcheggi, piste ciclabili, area giochi per bambini e per cani e altri servizi alle famiglie".

"Dimostriamo ancora una volta come le Regioni possano spendere in fretta e bene i fondi che ci mettono a disposizione – ha detto il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano - La Regione Puglia ha iniziato con un finanziamento da 13,6 milioni di euro questo primo step di lavori che sono stati realizzati e, sulla base di altri fondi che abbiamo chiesto al Governo, verrà anche realizzata la seconda parte di quest'opera con altri 23,5 milioni di euro. La conoscenza del territorio e la spesa in prossimità dei cittadini – ha aggiunto Emiliano - sarebbero state molto importanti nel PNRR. Speriamo quindi di riuscire, nonostante l'accentramento totale del PNRR, di riuscire ad indirizzare qualcosa sulle infrastrutture e sulla sanità, perché tutto il resto verrà speso dai ministeri e, in pochissima parte, dai Comuni. Mi auguro si riesca a utilizzare il PNRR come abbiamo fatto qui a Modugno, per la tratta Modugno-Toritto, e che i Ministeri abbiano questa capacità di entrare nel dettaglio, capacità che hanno sempre avuto le Regioni".

L'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia, ha aggiunto: "Abbiamo lavorato in piena sinergia con Fal e Comune di Modugno. La Regione ha investito molto su quest'opera, ma va sottolineato anche l'impegno di Fal che con 650mila euro di fondi propri ha ristrutturato il fabbricato di stazione dotandolo dei servizi più moderni": Soddisfatto anche il Sindaco di Modugno, Nicola Bonasia: "Erano anni che la Città attendeva un'opera come questa: non solo una stazione moderna, ma anche la l'eliminazione dei passaggi a livello e, finalmente, il ricongiungimento di due quartieri prima separati dai binari".

MODUGNO: INAUGURAZIONE NUOVA STAZIONE INTERRATA



by **francesca brana** 10/12/2021 in **Bari e provincia, Politica bari e bat**

0

591
SHARES **3.3k**
VIEWS

[Share on Facebook](#)

[Share on Twitter](#)

Da oggi Modugno ha una stazione più moderna, più accogliente, più inclusiva. Una delle più importanti opere ferroviarie dell' ultimo decennio in Puglia.

Stamattina con il presidente della Regione **Michele Emiliano**, il prefetto di Bari Antonella Bellomo, l'assessore regionale ai Trasporti, **Anita Maurodinoia**, il presidente della **Ferrovie Appulo Lucane**, Rosario Almiento e il direttore generale, Matteo Colamussi è stata inaugurata la nuova stazione Fal interrata di Modugno.

È solo la prima parte di un lavoro di quasi 14 milioni di euro, realizzato in sinergia con **Regione Puglia** e Ferrovie Appulo Lucane che continua in questi mesi ed entro fine primavera regalerà a Modugno una nuova ed ampia area green dedicata a sport, tempo libero, bambini e amici a quattro zampe con nuovi parcheggi, una pista ciclabile fino a via Bitonto, opere di arredo urbano e un' area per spazio giochi e attrezzature ludiche.

Non solo: saranno realizzate un' area playground e una di sgambamento cani.

Un' opera strategica sia dal punto di vista ferroviario che urbanistico e ambientale.

La stazione interrata è coperta da una pensilina a sbalzo studiata ad hoc per consentire la diminuzione di emissione di CO2 e riparare i viaggiatori in caso di maltempo. Nel secondo stralcio di lavori è prevista la realizzazione del doppio binario.

Un' opera importante che di fatto contribuisce a ricucire il centro abitato e quartieri più distanti da esso.

Dalle 12 di questa mattina la circolazione ferroviaria sulla tratta Bari-Grumo è ripresa da dove era stata interrotta due settimane fa.

Modugno, da oggi treni sul binario interrato. Fal “Una stazione di un altro livello”

Entusiasta della riuscita del progetto anche il sindaco di Modugno: "Erano anni che la Città attendeva un'opera come questa".

Di La Redazione - 10 Dic 2021



"Impegno mantenuto. Dopo 15 giorni, riapriamo la circolazione ferroviaria sulla tratta Bari – Grumo ed inauguroiamo la nuova stazione interrata di Modugno". Lo hanno detto il Presidente e il Direttore generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi tagliando il nastro in cima alla scala della nuova stazione, insieme con il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano; l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia; il Prefetto di Bari, Antonella Bellomo e il Sindaco di Modugno, Nicola Bonasia.

I lavori di interramento della stazione e di 2 km di linea ferroviaria a Modugno sono andati avanti senza mai interrompere la circolazione ferroviaria. Dal 25 novembre al 9 dicembre, invece, è stato necessario chiudere la linea tra Bari centrale e Grumo (la mobilità è stata garantita da un servizio automobilistico sostitutivo) per consentire, a partire da oggi alle 12, l'attivazione della circolazione sul binario interrato.

"Da oggi la stazione di Modugno è davvero di un altro livello– ha detto il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi – e questo non è solo uno slogan scelto per la nostra campagna di comunicazione. È un'opera importantissima dal punto di vista ferroviario, urbanistico, ambientale, realizzata con gli stessi standard che da anni caratterizzano i nostri interventi in tutte le stazioni. Abbiamo interrato la stazione e 2 chilometri di linea, scavando tre gallerie ed eliminando due passaggi a livello; abbiamo 'ricucito' due quartieri della città, favorendo la

diminuzione del traffico e delle emissioni di CO₂, ma anche aumentando i livelli di sicurezza, innovazione, sostenibilità ed accessibilità. In questi 15 giorni lungo la linea abbiamo approfittato per eseguire anche altri lavori che potevano essere fatti solo in regime di chiusura e da domani parte il rush finale: completare la riqualificazione dell'area circostante con lavori, frutto di scelte condivise con Regione e Comune, che ci impegniamo a terminare entro la primavera del 2022. La soddisfazione più grande è che questa è la nostra prima grande opera che ha ottenuto il 'sigillo' dell'Ansfsa, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, per autorizzazione e verifiche di sicurezza che prima sulla nostra ferrovia erano operate da Ustif. Un risultato che conferma FAL capace di trasformare tutte le opportunità messe a disposizione dalla Regione in responsabilità e di saperle coglierle al meglio".

"Impegno mantenuto per noi significa che Fal si conferma un'Azienda pubblica che funziona e che è in grado di rispettare gli impegni assunti con i cittadini – ha detto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento – io stesso ero perplesso quando abbiamo detto ai nostri utenti che avremmo chiuso la linea e che in appena 15 giorni saremmo riusciti a riprendere la circolazione sul binario interrato. Ma, grazie al superlavoro ed al grande impegno delle maestranze e del management aziendale, ce l'abbiamo fatta! In questi anni anche i cittadini di Modugno, specie quelli residenti a ridosso della stazione, hanno sopportato il disagio di convivere con questo cantiere, ma ne è valsa la pena: oggi inaugureremo un'opera che innalza gli standard di sicurezza e mobilità, grazie alla sensibilità della Regione Puglia che ha investito in questo progetto, alla sinergia con il Comune di Modugno e alla capacità di Fal di mantenere gli impegni. Siamo molto orgogliosi di questa stazione ma anche del progetto di riqualificazione dell'area circostante, nell'ambito del quale realizzeremo parcheggi, piste ciclabili, area giochi per bambini e per cani e altri servizi alle famiglie".

1 di 7



"Dimostriamo ancora una volta come le Regioni possano spendere in fretta e bene i fondi che ci mettono a disposizione – ha detto il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano – La Regione Puglia ha iniziato con un finanziamento da 13,6 milioni di euro questo primo step di lavori che sono stati realizzati e, sulla base di altri fondi che abbiamo chiesto al Governo, verrà anche realizzata la seconda parte di quest'opera con altri 23,5 milioni di euro. La conoscenza del territorio e la spesa in prossimità dei cittadini – ha aggiunto Emiliano – sarebbero state molto importanti nel PNRR. Speriamo quindi di riuscire, nonostante l'accentrimento totale del PNRR, di riuscire ad indirizzare qualcosa sulle infrastrutture e sulla sanità, perché tutto il resto verrà speso dai ministeri e, in pochissima parte, dai Comuni. Mi auguro si riesca a utilizzare il PNRR come abbiamo fatto qui a Modugno, per la tratta Modugno-Toritto, e che i Ministeri abbiano questa capacità di entrare nel dettaglio, capacità che hanno sempre avuto le Regioni".

L'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia, ha aggiunto: "Abbiamo lavorato in piena sinergia con Fal e Comune di Modugno. La Regione ha investito molto su quest'opera, ma va sottolineato anche l'impegno di Fal che con 650mila euro di fondi propri ha ristrutturato il fabbricato di stazione dotandolo dei servizi più moderni":

Soddisfatto anche il Sindaco di Modugno, Nicola Bonasia: "Erano anni che la Città attendeva un'opera come questa: non solo una stazione moderna, ma anche la l'eliminazione dei passaggi a livello e, finalmente, il ricongiungimento di due quartieri prima separati dai binari".