

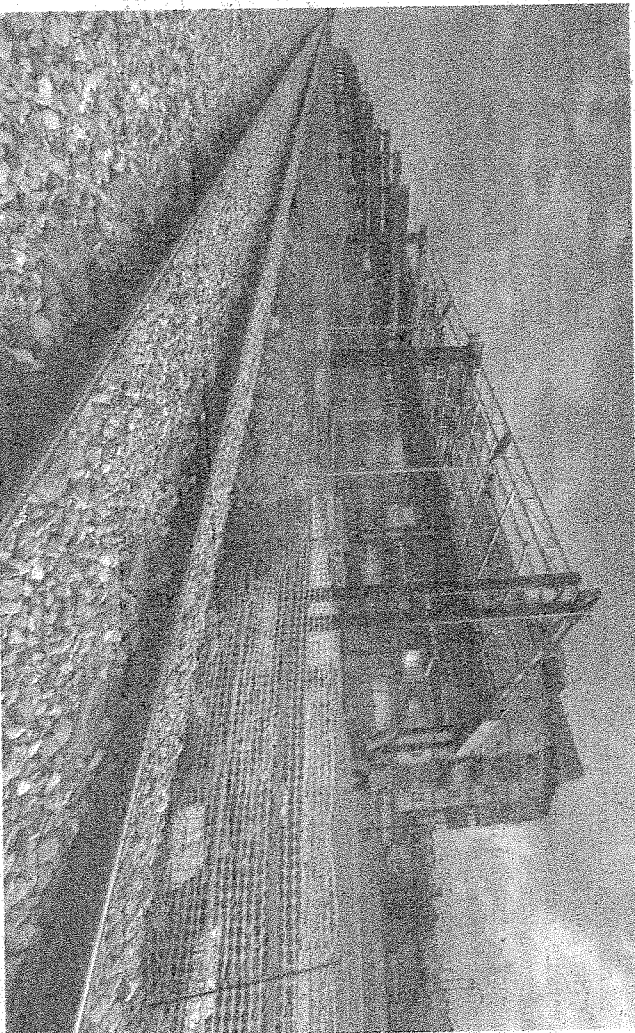
Treni Bari-Grumo, stop di 15 giorni

Sospensione necessaria per completare i lavori di interramento della stazione di Modugno

PAOLO RUSCITTO

Si ferma per due settimane la circolazione ferroviaria sulla linea Fal tra Bari e Grumo Appula: uno stop and go, previsto dal 25 novembre al 9 dicembre, necessario per permettere l'ultimazione dei lavori di interramento della stazione di Modugno e di due chilometri di linea. Si tratta di un'opera del costo complessivo di 13 milioni 660 mila euro, finanziati dalla Regione Puglia nell'ambito dei fondi Por Fesr 2007-2013.

L'azienda di trasporti ha fissato al 10 dicembre la data di entrata in esercizio della nuova linea, garantendo nel frattempo un servizio di autobus sostituitivi e promettendo di limitare al minimo ulteriori criticità ai passeggeri. «Fino ad oggi», spiega il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi, «abbiamo scavato tre gallerie e siamo andati avanti con i lavori senza mai interrompere la circolazione ferroviaria per evitare il più possibile disagi agli utenti. Ma ora, per fare in modo che la circolazione si sposti dall'attuale binario al piano



IL CANTIERE Manca solo l'ultimo tratto, previsto anche un restyling e nuove dotazioni

strada, a quello interrato, siamo costretti a chiudere per 15 giorni. In questo periodo approfitteremo per lavorare alacremente ed accelerare i lavori anche negli altri quattro cantieri già aperti sulla tratta», annuncia,

facendo riferimento al raddoppio del binari tra Bari e Grumo e al completamento dei lavori nella stazione di Palo del Colle.

La nuova infrastruttura sarà arricchita da una pensilina a copertura del binario interrato che

sviluppa su una superficie complessiva di 1.700 metri quadrati. Una soluzione architettonica frutto della proposta accolta dalla Regione Puglia che ha messo sul piatto altri 569.140 euro, risorse liberate dal Por Puglia 2000-2006. L'opera aggiuntiva si caratterizza per la sua capacità di filtrare la luce e permettere la fuoriuscita della CO2 prodotta dai treni. «C'è grande attenzione all'impatto ambientale, alla sostenibilità, all'accessibilità ed alla mobilità sostenibile. Il tutto con l'intento di riavvicinare i cittadini al mezzo pubblico», commenta l'assessore regionale ai Trasporti, Anita Maurodino. Nella parte interrata della stazione, installato anche un monitor ledwall che trasmetterà news in tempo reale ai viaggiatori.

L'opera consentirà di riquilibrare l'intera area: «Questo intervento mira a riocuire nel migliore dei modi zone della città prima separate dai binari e ci permette di restituire alla nostra comunità un'area dotata di nuovi servizi», aggiunge il sindaco di Modugno, Nicola Bonasia. Prevista infatti una zona dedicata ai cani, un playground e giochi per bambini. Il progetto dell'amministrazione comunale prevede anche il collegamento con la rete di piste ciclabili in fase di realizzazione. Buone no-

tie per la viabilità: grazie all'interramento dei binari si procederà all'eliminazione di due passaggi a livello.

Nella serie di interventi, grazie a 650 mila euro messi in campo dalle Fal, previsto anche un restyling del vecchio fabbricato della stazione, dotandolo di nuovi monitor, torrelli, accessibilità anche alle persone con ridotta mobilità, area wifi, biglietterie automatiche e un bar.

Per il presidente Rosario Alimento «si tratta di un risultato eccezionale, il cantiere ferroviario più importante degli ultimi anni in Puglia, frutto del grande impegno del management aziendale e della sinergia con la Regione Puglia». L'azienda intanto non sembra preoccupata da possibili criticità derivanti dal servizio sostitutivo degli autobus, anche in rapporto alle norme anti-Covid che prevedono una capienza massima dell'80 per cento: «Abbiamo diviso le tratte con un servizio separato lì dove c'è maggiore domanda, mettendo in campo 40 mezzi. Siamo certi di ridurre al minimo i disagi», dice il dg Colamussi.