

CAPITOLATO TECNICO D'APPALTO

per l'affidamento della fornitura di ricambi installati a bordo dei veicoli ferroviari delle FAL di costruzione Stadler suddivisa in due lotti:

-lotto n.1) ricambi vari Treni Stadler per un valore stimato di € 447.034,04 oltre IVA. CIG: 8974917FCA
E/O

-lotto n. 2) Ruote sala portante e sala motore Stadler per un importo stimato di € 296.920,00 oltre IVA. CIG: 897494246F

Art. 1- Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Tecnico d'Appalto:

- il termine "FAL SRL " designa Le Ferrovie Appulo Lunale SRL, ditta appaltatrice.
- il termine "Fornitore" o "Ditta Appaltatrice" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

1.1 DEFINIZIONI TECNICHE PEZZI DI RICAMBIO

1.1.1 Ricambi originali (punto 19 — comunicazione della Commissione 2010/C138/05) Ricambio originale

Per «pezzi di ricambi originali» si intendono i pezzi di ricambio la cui qualità è la stessa di quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'autoveicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti, (art.1, paragrafo 1, lettera t, del regolamento (CE) n. 1400/2002).

1.1.2 Ricambio equivalente (o di qualità corrispondente)

Si definiscono "equivalenti" i ricambi fabbricati da qualsiasi impresa che possa certificare in qualunque momento che la qualità di detti ricambi corrisponde alla medesima o è addirittura superiore rispetto a quella dei componenti che sono stati utilizzati per l'assemblaggio dei veicoli ma che non sono prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione di questi ultimi (art.1, paragrafo 1, lettera u, del regolamento (CE) n. 1400/2002).

Detti ricambi devono essere certificati nel rispetto delle normative vigenti, la qualità dei pezzi di ricambio prodotti, deve corrispondere a quelle dei componenti originali usati per l'assemblaggio dei veicoli in questione e in ogni caso che possa garantire e certificare la sussistenza dei seguenti requisiti:

- processo di progettazione, processo tecnologico produttivo, controllo di qualità alla produzione e distribuzione, uguali o equivalenti a quella del ricambio originale;
- stesse caratteristiche geometriche dell'originale;
- caratteristiche prestazionali funzionali alla destinazione d'uso, almeno uguali a quelle dell'originale;
- materiali costruttivi del ricambio aventi qualità funzionali alla destinazione d'uso almeno uguali rispetto a quelle dei materiali costruttivi dei ricambi originali;

Art. 2 - Oggetto della fornitura

E' oggetto del presente capitolato la fornitura di ricambi installati a bordo dei veicoli ferroviari delle FAL di costruzione Stadler suddivisa in due lotti:

-lotto n.1) ricambi vari Treni Stadler per un valore stimato di € 447.034,04 oltre IVA. CIG: 8974917FCA
E/O

-lotto n. 2) Ruote sala portante e sala motore Stadler per un importo stimato di € 296.920,00 oltre IVA. CIG: 897494246F

Le quantità richieste non sono vincolanti per il fabbisogno massimo di 12 mesi; la Ditta aggiudicataria è pertanto tenuta ad effettuare le forniture anche per minori quantità senza diritto a indennità o compensi di sorta.

I costi della sicurezza sono pari a € 0, in quanto per la fornitura non si ravvisano rischi di interferenza.

Art. 3 - Documentazione da produrre a cura dell'aggiudicatario

Di seguito viene indicata la documentazione che dovrà essere fornita a cura dell'aggiudicatario.

Ricambio originale

L'aggiudicatario dovrà presentare, entro un termine di 5 giorni lavorativi:

- a) una dichiarazione della casa costruttrice che certifichi l'autorizzazione dell'offerente alla commercializzazione dei ricambi
ovvero
- b) copia della documentazione (ddt, fattura, packing list etc..) che comprovi che il materiale originale fornito ed indicato è effettivamente di provenienza dalla rete ufficiale della casa costruttrice,
ovvero
- c) le certificazioni dei Ricambi che attestino che la qualità dei ricambi originali offerti corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio del veicolo/i oggetto della fornitura e che detti pezzi di ricambio sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore dei veicoli.

Ricambio di qualità equivalente

L'aggiudicatario dovrà presentare, in sede di gara:

d) una certificazione di conformità o una specifica omologazione del ricambio fornito dalla casa costruttrice e/o da ente omologatore e/o da laboratorio prove certificato, in cui viene garantito:

- a) che la progettazione e costruzione del componente è stata effettuata con riguardo alla funzione svolta dal ricambio originale;
- b) che la filiera logistica secondo la quale il ricambio viene custodito/trasportato/fornito è idonea al suo corretto handling e conservazione nel tempo con garanzia di mantenimento delle prestazioni attese;
- c) che il ricambio fornito è pienamente rispondente a tutti gli eventuali più recenti aggiornamenti e/o richiami produttivi che il costruttore abbia messo in atto nel corso del tempo per avviare a difettosità riscontrate;

Contenuto dei certificati

Ogni certificato richiesto ai punti precedenti dovrà descrivere l'applicazione del ricambio ai veicoli oppure fare riferimento a cataloghi ufficiali della casa costruttrice che riportino gli stessi dati e in tal caso oltre il certificato del produttore dovrà essere consegnato, nei termini previsti, il relativo catalogo.

Ricambi oggetto di omologazione

Per quanto concerne i componenti soggetti alle prescrizioni degli atti normativi richiamati all' Allegato IV della Direttiva 2007/46/CE e s.m.i. il fornitore dovrà fornire ricambi originali o equivalenti completi della scheda di omologazione.

Riconoscimento dei Ricambi

I ricambi oggetto delle forniture dovranno sempre riportare la marcatura (ovvero chiara indicazione) della marca e del part number degli stessi. La stessa dovrà essere apposta o sul ricambio o sulla scatola di confezionamento, nel caso sia tecnicamente impossibile.

Art. 4 - Prezzi

4.1 Prezzi unitari contrattuali

I prezzi unitari oggetto di offerta di gara, come espressi sul modulo "Scheda Offerta- Allegato A1 e/o Allegato A2", Iva esclusa, costituiranno i prezzi contrattuali.

Tali prezzi offerti rimarranno fissi ed invariati per l'intero periodo di validità del contratto. Non è prevista alcuna revisione prezzi.

I prezzi unitari contrattuali si intendono onnicomprensivi (comprensivi di spese di imballo, trasporto, consegna, ecc.) e rimarranno fissi per qualsiasi quantitativo anche minimo.

Art. 5-Termini e modalità di consegna

5.1. Ordini

La fornitura potrà avvenire anche in forma frazionata. I singoli ordini verranno perfezionati di volta in volta, e inviati da FAL SRL a mezzo e-mail, all'indirizzo mail che sarà indicato dall'Aggiudicatario, a seconda delle necessità.

5.2. Tempi di consegna

La consegna è a cura ed oneri a carico del Fornitore e dovrà essere effettuata entro un massimo di 12 mesi, il conteggio del giorni/mesi parte dalla data di trasmissione di ciascun ordine (singolarmente identificato con proprio numero di riferimento).

Qualora le consegne non dovessero avvenire entro i termini stabiliti, saranno applicate le penali indicate all'articolo 8 del presente Capitolato.

Il fornitore che, per cause di forza maggiore documentate e comprovate non sia in grado di effettuare le consegne nel termine stabilito, può chiedere la concessione di una proroga dei termini di consegna, con domanda motivata, FAL SRL si riserva di concedere la proroga.

5.3 Luogo, Modalità ed Orari di consegna

I ricambi devono essere consegnati ai magazzini FAL SRL.

Le consegne devono essere effettuate nei giorni lavorativi — sabato escluso — nelle seguenti fasce orarie di apertura del magazzino:

- dal lunedì al venerdì dalle 08:00 alle 13:00, anche il martedì e giovedì pomeriggio dalle 15:00 alle 17:00

I DDT (documenti di consegna) devono obbligatoriamente indicare:

- numero di riferimento dell'ordine e data;
- quantità in consegna;
- descrizione del materiale con relativo codice di riferimento;

In mancanza di tali indicazioni FAL srl potrà respingere il materiale e saranno addebitate le penali per ritardata consegna.

Tutte le operazioni di imballaggio, trasporto e scarico si intendono a carico, onere, cura e responsabilità del Fornitore.

All'esterno di ciascun contenitore dovranno essere chiaramente indicati:

- il riferimento al DDT;
- il riferimento all'ordine di fornitura;

- la quantità ed il tipo di materiale contenuto;
- l'indicazione del costruttore e del part-number dei ricambi forniti, riportati nell'ordinativo di acquisto.

TRASPORTO: Il fornitore dovrà garantire che, durante le fasi di trasporto, vengano rigorosamente osservate idonee modalità di conservazione dei prodotti.

I trasporti dovranno essere effettuati nel rispetto delle normative vigenti, con veicoli idonei e rispondenti alle normative applicabili per lo specifico prodotto trasportato a mezzo di Vettori autorizzati e in possesso delle specifiche autorizzazioni e abilitazioni previste dalla legge.

La messa a terra dei materiali sarà a cura dell'aggiudicatario.

5.4 Identificazione dei ricambi forniti

Per una corretta gestione del contratto e per il controllo di accettazione e qualità dei ricambi, FAL SRL ha la necessità che i ricambi forniti siano facilmente e inequivocabilmente identificabili, con particolare riferimento alla provenienza (costruttore) ed alla tipologia (part-number).

A tale scopo i ricambi oggetto della fornitura devono essere contenuti in apposite scatole/confezioni, idoneamente sigillate ed essere univocamente identificati riportando sempre la marcatura (ovvero l'indicazione del costruttore del ricambio e/o chiara indicazione della marca) in modo indelebile e leggibile o idonea etichettatura fissata al ricambio ed il codice part-number degli stessi.

Nel caso in cui sia tecnicamente impossibile riportare la marcatura sul singolo ricambio, la stessa potrà essere apposta solo sulla scatola.

I dati relativi al costruttore e/o marchio e al part-number del ricambio fornito devono essere equivalenti a quanto indicato nell'ordine ed a quanto offerto in sede di gara.

In caso di difformità o di assenza delle informazioni sopra indicate, i ricambi potranno essere rifiutati da FAL srl e ogni danno conseguente sarà addebitato al fornitore.

5.5 Oneri Accessori

Tutti i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc. legati al trasferimento e trasporto dei ricambi sono a carico dal Fornitore.

Art. 6 - Accettazione e collaudo

6.1 Accettazione della merce

La semplice consegna non significa accettazione della merce, essendo quest'ultima subordinata al collaudo effettuato da FAL srl per l'accertamento della conformità della merce a quanto stabilito dal Capitolato e dalla normativa vigente.

Ogni pezzo in consegna dovrà pervenire confezionato in modo da consentire l'identificazione del contenuto senza necessità di apertura della confezione come previsto al punto 6.4.

Non saranno accettati materiali che evidenzino vizi o difetti di imballaggio e quelli per i quali non sia garantita la tracciabilità.

6.2 Collaudo visivo

FAL srl potrà effettuare entro 10 giorni dalla consegna del materiale il collaudo visivo. Saranno rifiutati i ricambi che in sede di collaudo evidenzino vizi o difetti di imballaggio, quelli per i quali non sia garantita l'identificazione o quelli con caratteristiche visive difformi da quelli ordinati.

6.3 Collaudo tecnico documentale

Indipendentemente dall'esito positivo del collaudo visivo FAL SRL si riserva di effettuare il collaudo tecnico documentale entro 60 giorni dalla data di consegna del materiale. FAL SRL potrà richiedere:

- la documentazione da cui si evincano i test, le procedure di collaudo e i controlli di qualità realizzati lungo tutta la filiera produttiva del ricambio che dimostrano che il ricambio fornito abbia qualità e caratteristiche almeno pari a quelle dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo;

- ogni altra documentazione tecnica ritenuta necessaria per verificare la natura dei ricambi forniti e la loro conformità rispetto a quanto prescritto nel presente Capitolato quali, ad esempio, schede tecniche che attestino:

- 1) le caratteristiche geometriche del ricambio (che devono essere uguali all'originale); caratteristiche prestazionali funzionali alla destinazione d'uso, uguali o superiori a quelle dell'originale;

- 2) materiali costruttivi del ricambio aventi qualità funzionali alla destinazione d'uso uguali o superiori rispetto a quelle dei materiali costruttivi dei ricambi originali.

Il collaudo non sarà considerato positivo nel caso in cui i materiali evidenzino caratteristiche difformi dalle prescrizioni tecniche.

FAL SRL si riserva altresì di realizzare il collaudo tecnico, che consiste nel sottoporre il ricambio a prove, anche distruttive, di tipo meccanico, elettrico e/o di verifica delle qualità dei ricambi in qualche modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche o in caso di sospetta difformità del ricambio rispetto all'ordinato.

6.4 Verifiche in contraddittorio

FAL SRL potrà richiedere una verifica in contraddittorio con il Fornitore per la valutazione di non conformità del materiale fornito. Nel caso di attivazione di tale procedura, si procederà alla convocazione del Fornitore tramite mail con preavviso di almeno 5 giorni.

L'assenza del Fornitore alle verifiche in contraddittorio non invalida le risultanze delle verifiche effettuate.

6.5 Collaudo negativo. Resi

Tutti i materiali forniti che risultassero non conformi per difetti di costruzione, spedizioni, identificazione, ecc. saranno resi previa comunicazione via mail di FAL SRL riportante la natura della non conformità.

Il fornitore si impegna a ritirare il materiale reso presso il magazzino FAL SRL, a proprie spese, entro 4 giorni consecutivi dalla comunicazione di reso ed a provvedere contestualmente alla sostituzione della merce contestata. In caso di ritardo nella sostituzione verranno applicate le penali di cui al successivo art. 8 ed FAL SRL potrà approvvigionarsi presso altra ditta addebitando al Fornitore la differenza di costo.

Art. 7 – Garanzia

Il fornitore garantisce i ricambi forniti da tutti i vizi ed inconvenienti per un periodo di 12 mesi dalla data di consegna. A tal fine vale la data del documento di trasporto.

Durante il periodo di garanzia, e indipendentemente dal positivo esito del collaudo, il fornitore è obbligato ad eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti, inconvenienti e malfunzionamenti manifestatisi.

Il termine per la denuncia dei vizi è fissato in 30 giorni dalla loro scoperta. La denuncia dei vizi sarà inoltrata a mezzo mail.

Entro 15 giorni consecutivi dal ricevimento della comunicazione con cui FAL SRL denuncia i vizi riscontrati il Fornitore deve eliminare a proprie spese tutti i difetti manifestatisi, provvedendo al ritiro dei beni e alla sostituzione con altri nuovi.

A partire dalla data di sostituzione si ripristinano integralmente i termini di garanzia.

Per i ricambi di qualità equivalente, qualora il difetto riscontrato fosse di tipo ripetitivo (si intende come ripetitivo dal secondo guasto dello stesso tipo), verrà disposta un'analisi in contraddittorio con il Fornitore per identificare la causa del vizio. Se la causa risulterà imputabile al ricambio, FAL SRL potrà chiedere la sostituzione del ricambio con materiale originale, senza costi aggiuntivi al prezzo offerto in gara per l'equivalente.

Art. 8 - Penali

In caso di mancato rispetto delle prestazioni contrattuali saranno applicate le penalità di seguito indicate, fatto salvo sempre il risarcimento del maggior danno subito.

8.1 Penali per ritardo sul termine di consegna

In caso di ritardo rispetto ai termini di consegna, (ovvero in mancanza deroga concessa da FAL SRL a seguito di comunicazione scritta effettuata dal fornitore con la quale chiedeva la proroga), ritiro e sostituzione verrà applicata una penale in misura giornaliera pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, nel rispetto delle previsioni dell'art. 113-bis del D.Lgs 50/16.

Decorso 10 giorni di ritardo, FAL SRL si riserva di annullare l'ordine e provvedere all'acquisto presso altra ditta addebitando al Fornitore i maggiori costi documentabili derivanti dall'acquisto da terzi, oltre alle penali predette.

In caso di fermo macchina dovuto alla mancanza del materiale consegnato in ritardo, verrà applicata, in aggiunta alle penali predette, un ulteriore penale di euro 30,00 per ogni giorno di fermo veicolo.

8.2 Modalità di applicazione delle penali

L'applicazione delle penali sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali.

Per l'applicazione delle penalità verrà emessa apposita fattura per il cui pagamento si agirà mediante compensazione fra dare o avere direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva.

E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette.

Nel caso in cui l'importo totale delle penali supera il 10% dell'importo della fornitura, FAL SRL si riserva di risolvere il contratto/ affidamento fornitura.