

BANDO DI GARA - SETTORI SPECIALI

Bando di Gara approvato con Determina n. 190 del 02/11/2021 dal Direttore Generale delle FAL srl.

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO:

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l. – Corso Italian°8– 70122 Bari; Partita

IVA 05538100727; Tel. (39) 080/5725430; Fax(39)080/5725498;

Responsabile Unico Procedimento: Direttore Risorse-Ambiente, dr. Vito Lamaddalena

email: vlamaddalena@ferrovieappulolucane.it;

Indirizzo (i) Ente aggiudicatore: www.ferrovieappulolucane.it

Informazioni sul bando: Dott. Luigi Colagiorgio- Ufficio Approvvigionamento di Bari – tel. 0805725543;

I.2) APPALTO CONGIUNTO: NO

I.3) COMUNICAZIONE:

I documenti di gara sono disponibili per un accesso illimitato, gratuito e diretto presso:

<https://ferrovieappulolucane.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate al punto di contatto sopra indicato.

I.6) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITA':

Trasporto automobilistico e ferroviario.

SEZIONE II: OGGETTO DELL' APPALTO

II. 1)DESCRIZIONE

II. 1.1) Denominazione conferita all' appalto dall' ente aggiudicatore:

Procedura aperta per la fornitura di ricambi vari per treni, ruote sala portante e sala motore, suddivisa in due lotti, installati a bordo dei veicoli ferroviari FAL di costruzione Stadler.

II. 1.2) CPV (vocabolario comune per gli appalti): 34630000-2

II.1.3)Tipo di appalto:

-Fornitura

II. 1.4) Breve descrizione dell' appalto:

Costituisce oggetto del presente appalto la fornitura di ricambi vari per treni, ruote sala portante e sala motore, suddivisa in due lotti, installati a bordo dei veicoli ferroviari FAL di costruzione Stadler, rispondenti alle caratteristiche e specifiche tecniche indicate nel disciplinare e nel capitolato tecnico e disegni tecnici.

II. 1.5) Valore totale stimato. Il valore massimo stimato dell'appalto è di Euro 743.954,04 esclusa IVA.

II. 1.6) informazione relativa ai lotti:

Questo appalto è suddiviso in lotti: **si**. Il concorrente potrà presentare offerta per uno o entrambi i lotti.

II.2.) Denominazione. Vedi II.1.1

II. 2.1) Descrizione dell'appalto. Costituisce oggetto del presente appalto la fornitura di ricambi vari per treni, ruote sala portante e ruota sala motore, suddivisa in due lotti, installati a bordo dei veicoli ferroviari FAL di costruzione Stadler.

Lotto 1 (CIG: 8974917FCA) - L'affidamento prevede la fornitura di ricambi vari installati sui treni Stadler, meglio dettagliati nel Disciplinare, nel Capitolato Speciale, Allegato A1 OFFERTA ECONOMICA. L'importo massimo presunto posto a base di gara è di euro **447.034,04** oltre IVA.

Lotto 2 (CIG: 897494246F) - L'affidamento prevede la fornitura di ruote sala portante e sala motore installati sui treni Stadler, meglio dettagliati nel Disciplinare, nel Capitolato Speciale, Allegato A2 OFFERTA ECONOMICA, ALLEGATO A3 (DISEGNO TECNICO). L'importo massimo presunto a base di gara è di euro **296.920,00** oltre IVA.

II. 2.2) Luogo principale di esecuzione. Bari

II. 2.3) Valore stimato. Vedi II.1.5

II. 2.5) Criteri di aggiudicazione: minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

II. 2.6) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione: La durata dell'appalto è di 12 mesi a decorrere dalla data di stipula del contratto.

Il contratto non è oggetto di rinnovo

II. 2.8) Informazioni relative all'accordo quadro: no

II. 2.9) Ammissibilità di varianti: no

II. 2.10) Informazioni relative alle opzioni: no

II. 2.11) Informazioni relative ai cataloghi elettronici: no

II. 2.12) Informazioni relative ai fondi dell'Unione Europea: no

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III. 1) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III. 1.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Sono legittimati a partecipare i soggetti di cui all' art. 45 del D. Leg.vo n. 50/2016. Pena l' esclusione dalla gara, ciascun concorrente deve soddisfare le seguenti condizioni:

- a) Requisiti Generali non sussistenza delle cause di esclusione previste dall' art. 80 del D. Leg.vo n. 50/2016, in capo ai soggetti richiamati da detto articolo;
- b) Requisiti Idoneità Professionale, essere iscritto per attività inerenti la vendita e/o produzione di ricambi per veicoli ferroviari nel Registro delle imprese o in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell' UE, in conformità a quanto previsto dall' allegato XVI del D. Leg.vo n. 50/2016;
- c) I requisiti (al punto III.1.1 ai punti a e b) deve essere posseduto da tutti i partecipanti sia in forma singola che per raggruppamenti temporanei, consorzi ,aggregazioni di rete, geie, ecc.

Il possesso dei requisiti dovrà essere dichiarato ex D.P.R. 445/2000 e successivamente dimostrato a richiesta di FAL srl. Per quanto non espressamente previsto si rinvia alle norme di legge e regolamentari ed in particolare all' art. 80, del D. Leg. von. 50/2016.

III. 1.2) Capacità economica e finanziaria:

Pena l'esclusione dalla gara, ciascun concorrente deve soddisfare le seguenti condizioni:

- a) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 83 del D.Lgs 50/2016 l'Impresa deve dimostrare di possedere un fatturato minimo annuo negli ultimi 3 anni nel settore della vendita o produzione di ricambi per veicoli ferroviari non inferiore all'importo posto a base di gara, ossia euro 743.954,04 se si vuole partecipare ad entrambi i lotti, se intende partecipare al lotto 1 euro 447.034,04, se intende partecipare al lotto 2 euro 296.920,00.
- b) dichiarazione di almeno un istituto bancario o intermediario, autorizzato ex dec.to leg.vo 385/93 in merito alla capacità economica e finanziaria dell' impresa, ai sensi dell' allegato XVII del D. Leg.vo n. 50/2016; Nel caso di partecipazione di Raggruppamenti Temporanei o di Consorzio

ordinario detto requisito deve essere posseduto da ciascun operatore economico componente il raggruppamento o consorzio;

- c) il requisito (al punto III 1.2 lettera a e b) deve essere posseduto da imprese partecipanti in forma singola se raggruppamento temporaneo orizzontale nel complesso ma posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria, in caso di raggruppamento verticale il requisito richiesto deve essere dimostrato dalla mandataria, se consorzio direttamente dal consorzio medesimo;

III. 1.3) Capacità tecnica e professionale:

Pena l'esclusione dalla gara, ciascun concorrente deve soddisfare le seguenti condizioni:

- a) Avere effettuato negli ultimi 3 anni forniture di ricambi per veicoli ferroviari ad aziende di Trasporto Pubblico Locale non inferiore all'importo posto a base di gara, ossia euro 743.954,04 se si vuole partecipare ad entrambi i lotti, se intende partecipare al lotto 1 euro 447.034,04, se intende partecipare al lotto 2 euro 296.920,00.
- b) certificati di buona esecuzione delle forniture di cui al lettera a). Se le forniture di ricambi hanno riguardato soggetti privati, la buona esecuzione può essere autocertificata dal concorrente;
- c) il requisito (al punto III. 1.3 lettera a e b) deve essere dimostrato dalla impresa singola, nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo orizzontale deve essere posseduto dalla mandataria in misura maggiore e dalle mandanti, nel caso di raggruppamento temporaneo verticale il requisito deve essere posseduto dalla mandataria;

III. 1.4) resta fermo l'istituto dell'avvalimento.

Il possesso dei requisiti dovrà essere dichiarato ex D.P.R. 445/2000 e successivamente dimostrato, a richiesta di FAL s.r.l.. Per quanto non espressamente previsto si rinvia alle norme di legge e regolamentari.

III. 1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati: no

III. 1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

Garanzia provvisoria come definita dall'art 93 del D.Lgs n. 50/2016;

Garanzia definitiva, con le modalità e alle condizioni di cui all'art. 103 del D. Lgs.

L'importo potrà essere ridotto per gli operatori economici ai quali vengono rilasciate, da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI EN 45000 E UNI EN ISO/IEC 17000, la certificazione da allegare in copia con autocertificazione di conformità all'originale.

III. 1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

La fornitura sarà finanziata con i fondi del bilancio di FAL s.r.l.; i pagamenti avranno luogo secondo quanto prescritto nello Schema di Contratto.

III 1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario:

E' ammessa la partecipazione alla gara di raggruppamenti temporanei di concorrenti di cui all'art. 45 del D. Leg.vo n. 50/2016, costituiti da imprese singole o imprese riunite o consorziate, ovvero da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi, ai sensi degli artt. 45, 47 e 48 del D. Leg.vo n. 50/2016. E' vietata qualsiasi modificazione della composizione dei raggruppamenti e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall' impegno presentato in sede di offerta. E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora si partecipi alla stessa in forma associata o consorziata. Ai sensi dell' art. 45, comma 9 del D. Leg.vo n. 50/2016 è vietata l' associazione in partecipazione. I consorzi di cui all' art. 45, comma 1, lettere b) e c), sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre e relativamente a questi ultimi opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma. Diversamente, i consorzi di cui all' art. 45, comma 1, lettera e) del D. Leg.vo n. 50/2016, concorrono per tutte le consorziate. Altresì, è fatto divieto a ciascuna componente il raggruppamento temporaneo o consorzio di cui all' art. 45 comma 1, lettera e) di partecipare alla gara in altra forma, individuale o associata. E' vietata, altresì, la contemporanea partecipazione delle imprese che

abbiano gli stessi amministratori muniti di poteri di rappresentanza.

III. 2) Condizioni relative al contratto d'appalto

III. 2.1) informazioni relative ad una particolare professione: no

III. 2.2) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto: Le modalità di esecuzione sono previste dal Capitolato Tecnico.

III. 2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto: ai sensi dell'art. 31 del D.LGS. 50/2016 il responsabile unico del procedimento è il Dott. Vito Lamaddalena.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV. 1) TIPO DI PROCEDURA

IV. 1.1) Tipo di procedura: procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016;

IV. 1.3) informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione: no;

IV. 1.6) Informazioni sull'asta elettronica: no;

IV. 1.8) informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no;

IV. 2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

IV. 2.1) Criteri di aggiudicazione: minor prezzo, ex art. 95 comma 4, lett. b) del D. Leg. vo n. 50/2016;

La fornitura verrà aggiudicata in base al criterio del minor prezzo, al concorrente che avrà offerto il prezzo più basso. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. La FAL srl, si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non aggiudicare ad alcuno la gara, senza alcuna pretesa da parte degli operatori economici partecipanti. Il prezzo complessivo offerto, dovrà essere, pena l'esclusione, inferiore al prezzo fissato a base di gara. Nel caso in cui, ai fini dell'aggiudicazione della gara, vi sono due offerte uguali, l'aggiudicazione sarà disposta previo sorteggio pubblico.

IV. 3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV. 3.1) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: No.

IV. 3.2) Termine per il ricevimento delle offerte: Data 22.12.2021 Ora 13,00

IV 3.3) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione: italiano.

IV 3.4) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte).

IV. 3.7) Modalità di apertura delle offerte:

La data, gli orari ed i luoghi di riunione delle sedute, eventuali rettifiche, i chiarimenti alla procedura, richiesti e non, e le determinazioni assunte verranno resi noti mediante comunicazione pubblicata sul profilo del committente: www.ferrovieappulolucane.it. It, alla Sezione Amministrazione Trasparente, oppure con risposta via posta elettronica. La pubblicazione avrà effetto di comunicazione valida per tutti gli interessati.

Persone ammesse ad assistere alla procedura: SI.

Rappresentanti legali dei concorrenti, in numero massimo di una persona per ciascuno, o loro delegati.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI. 1) informazioni relative alla rinnovabilità. Si tratta di un appalto rinnovabile: no.

VI. 3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:

a) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata;

b) i chiarimenti potranno essere richiesti con nota scritta inviata per fax (0805725498) o email: vlamaddalena@ferrovieappulolucane.it al Responsabile del Procedimento Dott. Vito Lamaddalena. Il termine ultimo per le richieste in tal senso è di 7 giorni lavorativi prima dalla scadenza del termine di presentazione delle offerte. Pertanto, non verranno prese in considerazione richieste avanzate in altro modo,

ancora, oltre i termini sopra indicati. Le note di risposta verranno pubblicate sul sito www.ferrovieappulolucane.it alla Sezione Amministrazione Trasparente ed avranno effetto di notifica a tutti gli interessati, oppure ai richiedenti via posta elettronica;

e) FAL srl si riserva la facoltà di non procedere ad alcuna aggiudicazione (in tal caso ai concorrenti non competerà alcun compenso, rimborso o indennizzo a qualsiasi titolo vantato) ovvero di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida;

d) a termini dell'art. 80, D.l. vo n. 50/2016, non è ammessa la partecipazione di concorrenti che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 c.c o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale. Saranno altresì esclusi dalla gara i concorrenti coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte;

e) non sono ammesse le offerte economiche in aumento rispetto all' importo a base d'asta, nonché le offerte condizionate o quelle che siano espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto;

f) non sono ammesse le offerte che recano abrasioni o correzioni se non confermate con sottoscrizione autografa posta a margine;

g) con la presentazione delle domande di partecipazione i concorrenti accettano espressamente tutte le condizioni indicate nel presente Bando di Gara, nel Disciplinare e relativi allegati, nel Capitolato, nello schema di Contratto ed autorizzano FAL al trattamento dei dati personali;

h) il presente avviso è integrato dalle disposizioni contenute nel disciplinare di gara e, per quanto ivi non previsto, dalle vigenti disposizioni di legge;

i) tutta la documentazione è disponibile sul sito internet: www.ferrovieappulolucane.it, alla Sezione Amministrazione.

IV. 4) PROCEDURE DI RICORSI

IV. 4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

T.A.R. (Tribunale Amministrativo Regionale) per la Puglia – sede di Bari Indirizzo postale:

Piazza G. Massari, 6/14

Città: BARI - Codice di avviamento postale: 70100 – Paese: Italia - Telefono: 080/5733111 Indirizzo Internet

(URL): <http://www.giustizia-amministrativa.it>

Organismo responsabile delle procedure di mediazione: Responsabile del Procedimento.

IV. 4.2) Presentazione di ricorso:

Informazioni precise sui termini di presentazione del ricorso: si rimanda all'art. 120 del D. Lgs. 104/2010

V. 4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso: Responsabile del Procedimento: Dott. Vito Lamaddalena

Responsabile del Procedimento

Dott. Vito Lamaddalena