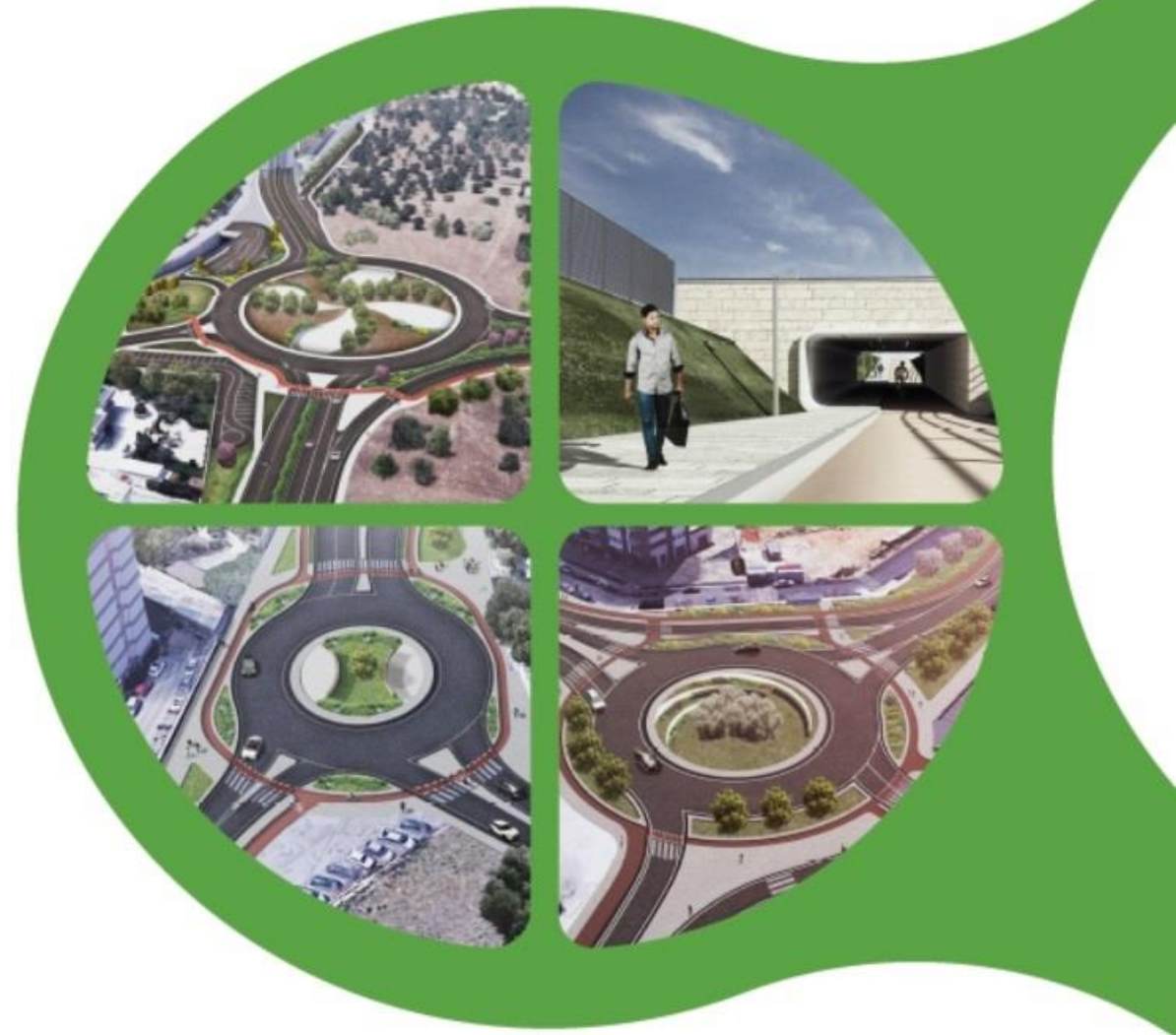


# Con **FAL** la sicurezza percorre **strade nuove.**





- 1 Rotatoria tra via Tatarella e viabilità di raccordo con via Matarrese
- 2 Rotatoria tra via Mazzitelli, viale Cotugno, via Gen. Bellomo
- 3 Viabilità di raccordo tra via Tatarella e via Matarrese
- 4 Anello di circolazione tra via Solarino e viale Cotugno
- 5 Riorganizzazione Ingressi/Uscite Autosilo "Polipark"
- 6 Rotatoria tra via Pasteur viale Solarino, via delle Murge
- 7 Sottopasso ciclo-pedonale tra via Pasteur e via Matarrese
- 8 Soppressione passaggio a livello via delle Murge e modifica viabilità
- 9 Raddoppio linea FAL
- 10 Rotatoria Via Matarrese, viale Escrivà

Nell'ambito del progetto di raddoppio ferroviario della tratta Bari Policlinico – Bari Sant'Andrea, per cui i lavori sono in corso, Ferrovie Appulo Lucane eliminerà il passaggio a livello di Via delle Murge e, contestualmente, realizzerà numerose opere compensative di viabilità.

Gli interventi, alcuni dei quali già in atto, avranno un impatto positivo sulla viabilità, sul traffico, sull'ambiente, sulla vivibilità della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, partendo dal cosiddetto 'Quartierino'.

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PROGETTO «STRADE NUOVE»

- Soppressione del passaggio a livello di Via delle Murge
- Realizzazione di 4 rotatorie
- Costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale
- Creazione di 2,6 km di percorso ciclabile
- Investimento complessivo: €18,1 milioni di euro
- Tempi di realizzazione: 2 anni

## TIMELINE PROGETTO «STRADE NUOVE»

Intervento	Previsione inizio lavori	Previsione fine lavori
1. Rotatoria V.le Tatarella/viabilità raccordo Via Matarrese	Iniziati a Settembre 2021	Gennaio 2023
2. Rotatoria Via Mazzitelli/ Cotugno/ Bellomo	Iniziati a Settembre 2021	Novembre 2022
3. Viabilità raccordo V.le Tatarella/Via Matarrese	Iniziati a Settembre 2021	Settembre 2022
4. Anello circolazione V.le Solarino/V.le Cotugno	Gennaio 2022	Novembre 2022
5. Riorganizzazione ingressi/uscite Polipark	Gennaio 2022	Novembre 2022
6. Rotatoria V.le Pasteur/ Solarino/Murge	Febbraio 2023	Giugno 2023
7. Sottopasso ciclo-pedonale V.le Pasteur/Via Matarrese	Dicembre 2021	Settembre 2023
8. Soppressione passaggio a livello Via delle Murge	Luglio 2023	Settembre 2023
9. Raddoppio ferroviario Bari Policlinico – Bari S. Andrea	Lavori in corso	Dicembre 2023
10. Rotatoria Via Matarrese/Viale Escrivè	Novembre 2022	Agosto 2023



## 1 -3. ROTATORIA V.LE TATARELLA E VIABILITA' DI RACCORDO CON VIA MATARRESE

La rotatoria, di 100 metri di diametro, costituisce l'elemento di raccordo tra V.le Tatarella (Asse Nord-Sud) e Via Escrivà (Terza mediana Bis). Consentirà l'accesso al cavalcavia di Viale Tatarella anche da parte di chi proviene da Poggiofranco.

COM'E' ORA



COME SARA' AL TERMINE DEI LAVORI



## 1 -3. VIABILITA' DI RACCORDO CON VIA MATARRESE - FOTO DEL CANTIERE





## 2. ROTATORIA TRA VIA MAZZITELLI, V.LE COTUGNO, VIA BELLOMO

La rotatoria, di 46 metri di diametro, è finalizzata a rendere più rapido e sicuro il collegamento con il cavalcavia di Via Solarino da parte di chi proviene da Via Bellomo e Via Matarrese

COM'E' ORA



COME SARA' AL TERMINE DEI LAVORI





#### 4. ANELLO DI CIRCOLAZIONE TRA V.LE SOLARINO E V.LE COTUGNO

L'intervento è finalizzato a creare un anello di circolazione a senso unico per incrementare la capacità di deflusso del sovrappasso di V.le Solarino, attualmente limitata dalla presenza di un semaforo all'intersezione con V.le Giovanni XXIII.

#### 5. RIORGANIZZAZIONE INGRESSI/USCITE POLIPARK

L'intervento, strettamente connesso al precedente, è finalizzato a garantire la fluidità della circolazione sul tronco di scambio dell'anello di circolazione a senso unico, evitando congestioni di traffico in entrata ed in uscita dal Polipark.

## 6. ROTATORIA TRA V.LE PASTEUR, V.LE SOLARINO, VIA DELLE MURGE

La rotatoria, di 38 metri di diametro, è finalizzata a rendere più sicuro il traffico in ingresso e in uscita da Via delle Murge e a migliorare la manovra di inversione di marcia lungo V.le Pasteur per accedere a Via Martiri d'Avola.

COM'E' ORA



COME SARA' AL TERMINE DEI LAVORI



## 7.SOTTOPASSO CICLOPEDONALE TRA V.LE PASTEUR E VIA MATARRESE

L'intervento prevede la realizzazione di un sottopasso ciclo-pedonale tra Viale Pasteur e Via Matarrese con marciapiedi e piste ciclabili





## 8. SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA DELLE MURGE E MODIFICA VIABILITA'

L'intervento prevede la realizzazione di una recinzione in luogo dell'attuale passaggio a livello e la realizzazione di una rotonda sulla testata di Via delle Murge, per disciplinare l'inversione di marcia da parte dei frontisti.

COM'E' ORA



COME SARA' AL TERMINE DEI LAVORI



## 9. RADDOPPIO LINEA FAL

L'intervento, già ad uno stadio avanzato, prevede il raddoppio di circa 4 chilometri di linea ferroviaria tra Bari Policlinico e Bari S. Andrea.



## 10. ROTATORIA TRA VIA MATARRESE E V.LE ESCRIVA'

L'intervento, a cura del Comune di Bari, prevede l'aumento del diametro della rotatoria ad 80 metri, per incrementarne la capacità.



# Con **FAL** la sicurezza percorre **strade nuove.**

